



สำนักงานการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พัทยา 33
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

(Signature)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

(Signature)

ผอ.สำนักงานการช่าง

ตรวจ

(Signature)

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

(Signature)

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

ลารัญแบบ

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ 30-06-2563

แผ่นที่

แบบเลขที่ 27/2563

เลขที่แบบ

01/2564

01
17

ลารัญแบบ

แผ่นที่	แบบแสดง	เลขที่แบบ	จำนวน (แผ่น)	หมายเหตุ
	แบบเฉพาะแห่ง			
01	ลารัญแบบ	01/2564	1	
02	วัตถุประสงค์โครงการ, แผนที่ตั้งเขย	02/2564	1	
03	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	03/2564	1	
04	แปลนถนน	04/2564	1	
05	แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	05/2564	1	
06	แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน	06/2564	1	
07	แบบขยายฝัาบ่อพัก	07/2564	1	
08	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	08/2564	1	
09	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	09/2564	1	หน้า 1
10	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	10/2564	1	
11	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	11/2564	1	
12	แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ	12/2564	1	
13	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.ถน-203/56)	13/2564	1	
14	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.ถน-203/56)	14/2564	1	
15	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	15/2564	1	
16	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	16/2564	1	
17	แบบมาตรฐานป้ายเตือนขณะทำการก่อสร้าง	17/2564	1	
	แบบมาตรฐานการทดสอบวัสดุ			
	มาตรฐานการทดสอบวัสดุมวลรวมผลมคอนกรีต	มถ. (ท) 101-2550	1 เล่ม	เอกสารแนบท้ายแบบ
	มาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง	มถ. (ท) (501-610)-2550		

สัญลักษณ์

	BM.	หมุดหลักฐาน (ถาวร)		หลุมเจาะ (เครื่อง หรือลวามมือ)
		หมุดควบคุมทางแนวนอน		แม่น้ำ, คลอง
		ตำแหน่งจุดสำรวจ		ระดับน้ำ
		หลักเขตที่ดิน		ความลาดเอียง
		มุมเบี่ยงเบน		ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ
		ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปตัวยู		อาคารไม่ขึ้นเดียว
		ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปสี่เหลี่ยม		อาคารคอนกรีต 2 ชั้น
		สะพาน (เดิม)		รั้วลวดหนาม
		สะพาน (ใหม่)		รั้วคอนกรีต
		ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ (เดิม)		รั้วไม้
		ถนนเดิม (ในแบบ)		รั้วสังกะสี
		หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)		รั้วลวดตาข่าย
		หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่)		รั้วเหล็ก
		แนวสำรวจ		รั้วต้นไม้
		แนวศูนย์กลาง		แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือเสาไม้)
		เส้นชั้นความสูง		แนวสายไฟแรงสูง
		รายละเอียดหมุดอ้างอิง		เสาไฟฟ้าแรงสูง

	เสาไฟฟ้าแรงสว่าง
	เสาไฟจราจร
	ป้ายจราจร
	หลักโค้ง
	คันหินรางดิน
	บ่อรับน้ำ
	ต้นไม้

อักษรย่อ

	กิโลกรัม	กิโลกรัม
	กม.	กิโลเมตร
	ซม.	เซนติเมตร
	ม.	เมตร
	มม.	มิลลิเมตร
	ม. ²	ตารางเมตร
	ม. ³ /วิ	ลูกบาศก์เมตร / วินาที
	ม./วิ	เมตร / วินาที

(Signature)



เมืองพิทยา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

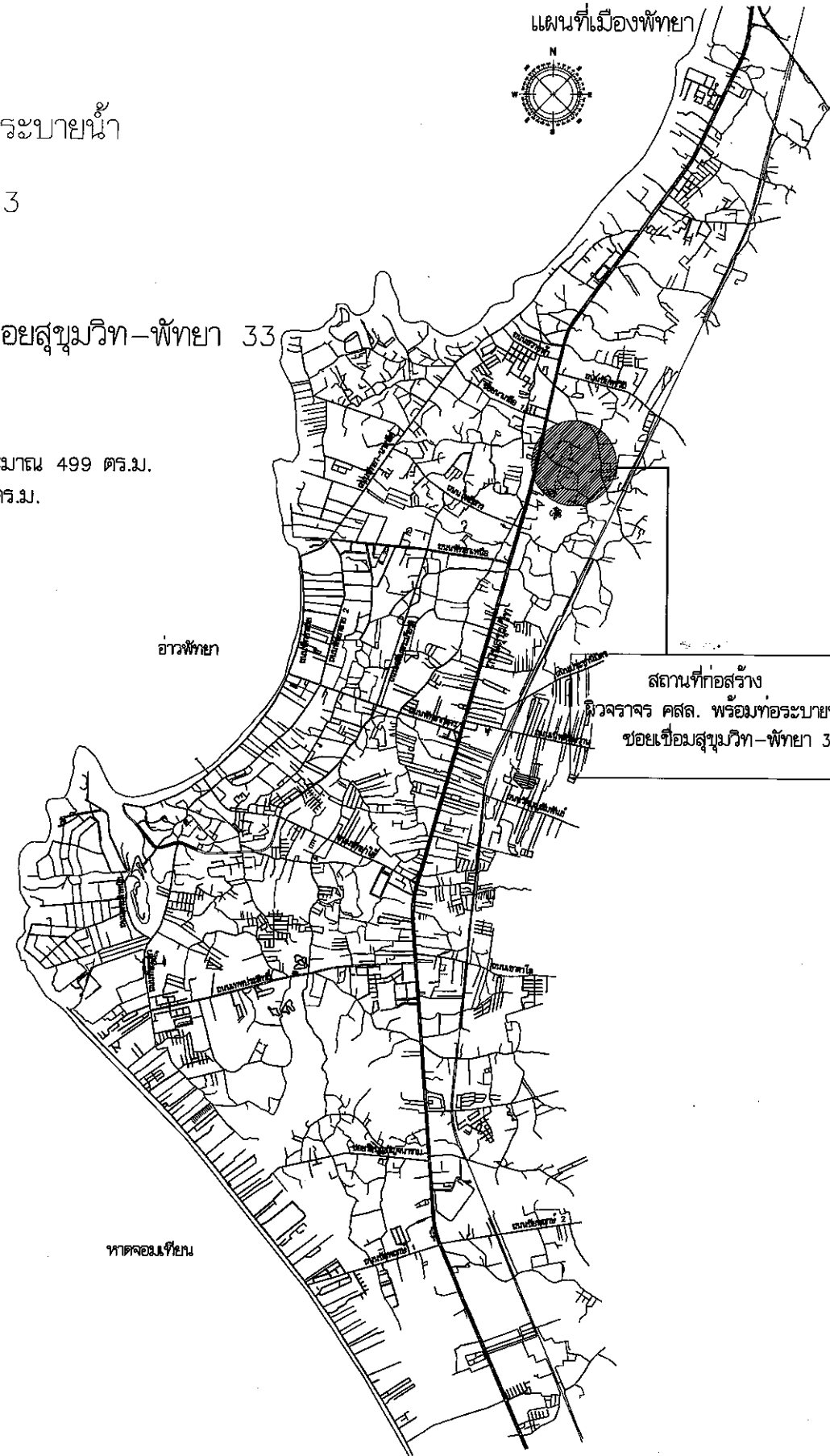
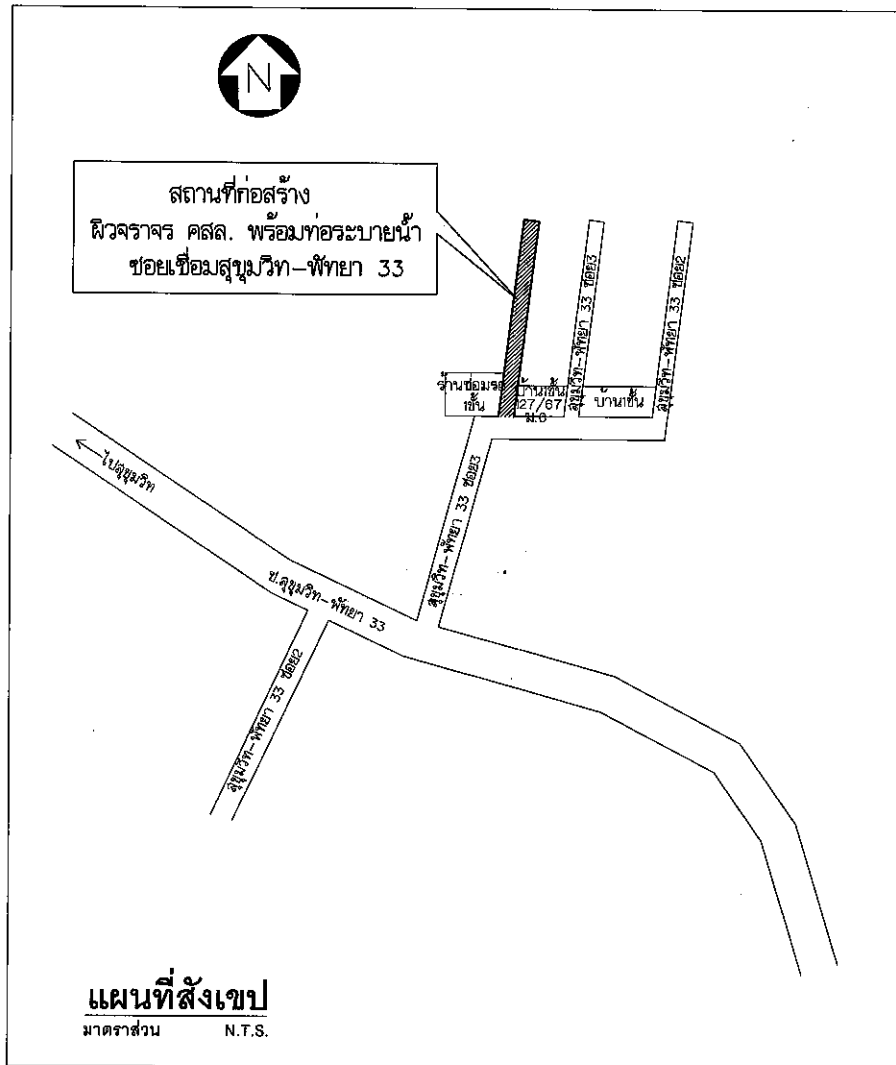
โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ

ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พิทยา 33

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพิทยามีความประสงค์จะทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พิทยา 33 โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 108.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 499 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนาเฉลี่ย 0.15 ม. กว้างประมาณ 5.00 ม. ยาวประมาณ 108.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 499 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 17 ชุด
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 8 ชุด
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก ϕ 600 มม. ยาวรวม 204 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก ϕ 600 มม. ยาวรวม 102 ม.
8. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

นพพร

	สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพิทยา
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พิทยา 33 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
นพพร	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพิทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพิทยา	
แบบแสดง วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่สังเขป	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพิทยา
วันที่ 30-06-2563	แผ่นที่ 02
แบบเลขที่ 27/2563	17
เลขที่แบบ -02/2564	

รายการประกอบแบบ


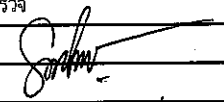
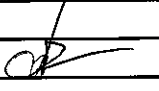
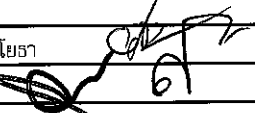
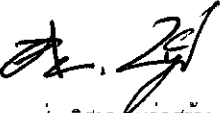
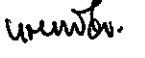

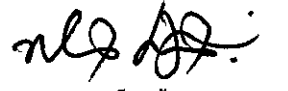
- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรทัศน์ และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกวงเงินค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมือขุดดิน ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดข้อมลวดิ่งของเอกชนที่เข้าจุดเสียหาย เนื่องจากก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งเงินแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เลขอนุ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการงาน
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาทางผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาของผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่มีแนวคิดที่ไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่สามารถเรียกวงเงินค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับเมืองพัทยาได้

- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดได้ 320 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เ้าสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แท่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุด เป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดเงินแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัสดุประสงค์หลักของโครงการ)
 - แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกวงเงินค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
 - ความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - ให้ผู้รับจ้างแสดง (แนบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

- การส่งมอบงาน ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งมอบงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
- การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

 สำนักงานช่าง ฝ่ายว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พัทยา 33 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	 ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	 ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	 นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	รายการประกอบแบบก่อสร้าง
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ 30-06-2563	แผ่นที่ 03
แบบเลขที่ 27/2563	17
เลขที่แบบ ๐3/2564	



โครงการ
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พัทยา 33
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนน

งานสำรวจ

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

มาตราส่วนทางตั้ง 1:500

วันที่ 30-06-2563

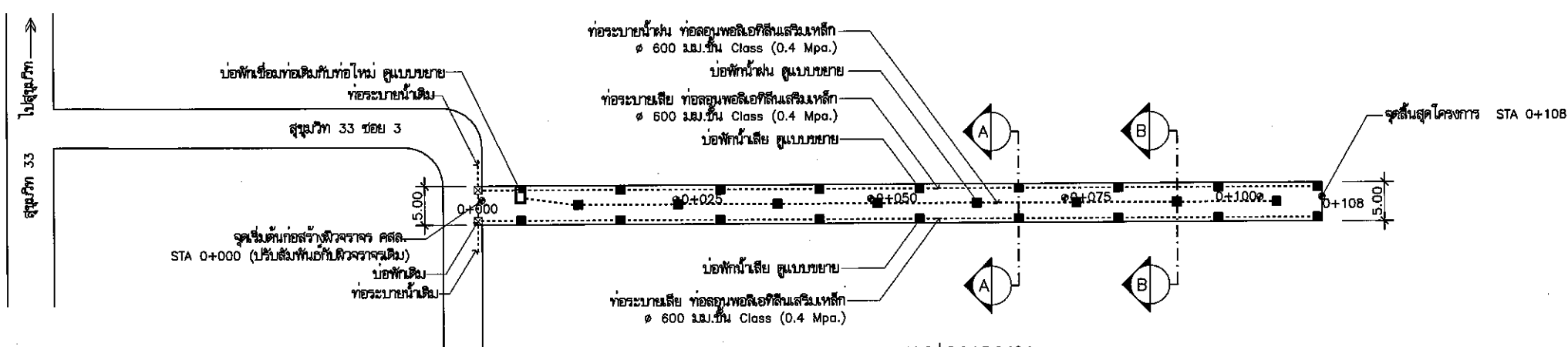
มาตราส่วนทางราบ:100

แบบเลขที่ 27/2563

เลขที่แบบ

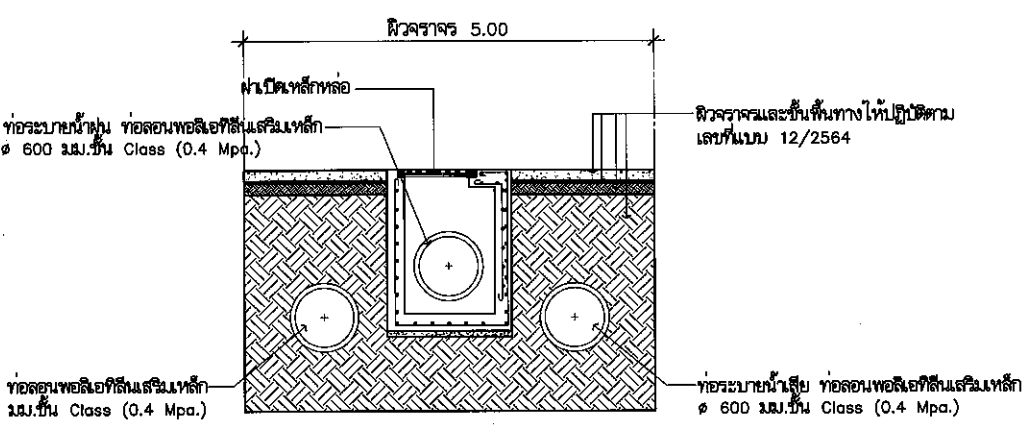
04/2564

04
17



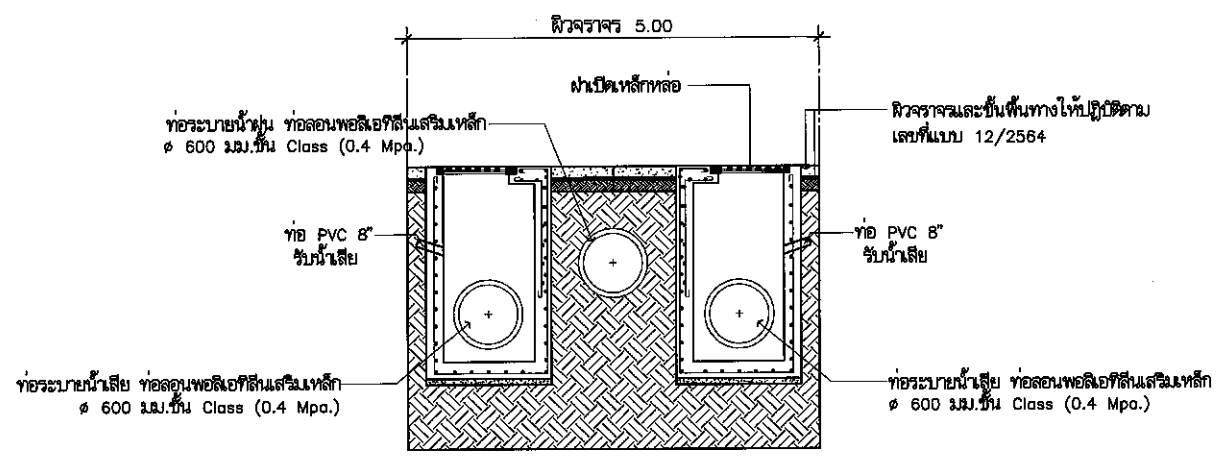
แปลนถนน

มาตราส่วน 1 : 750



รูปตัด B-B

มาตราส่วน 1 : N.T.S

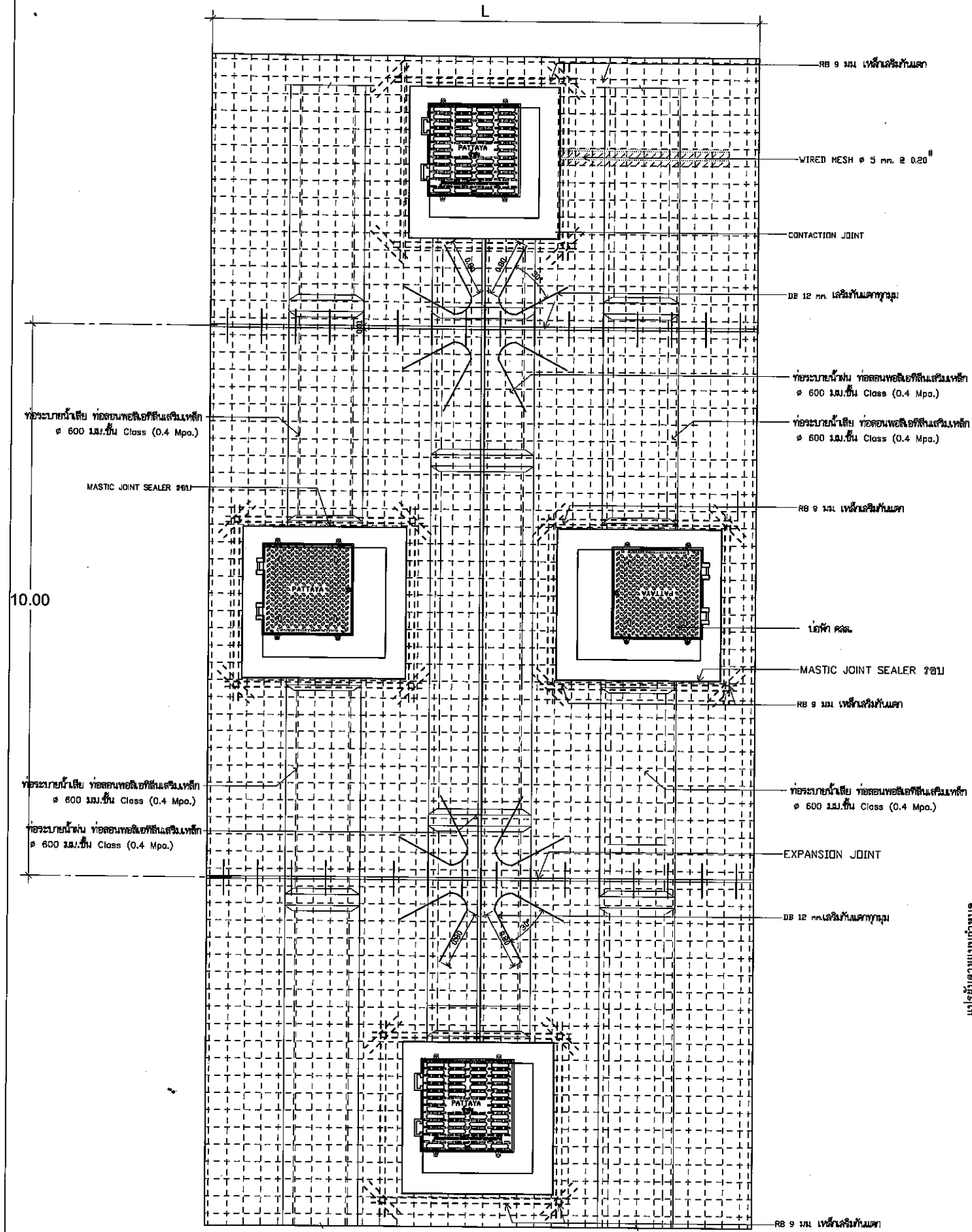


รูปตัด A-A

มาตราส่วน 1 : N.T.S

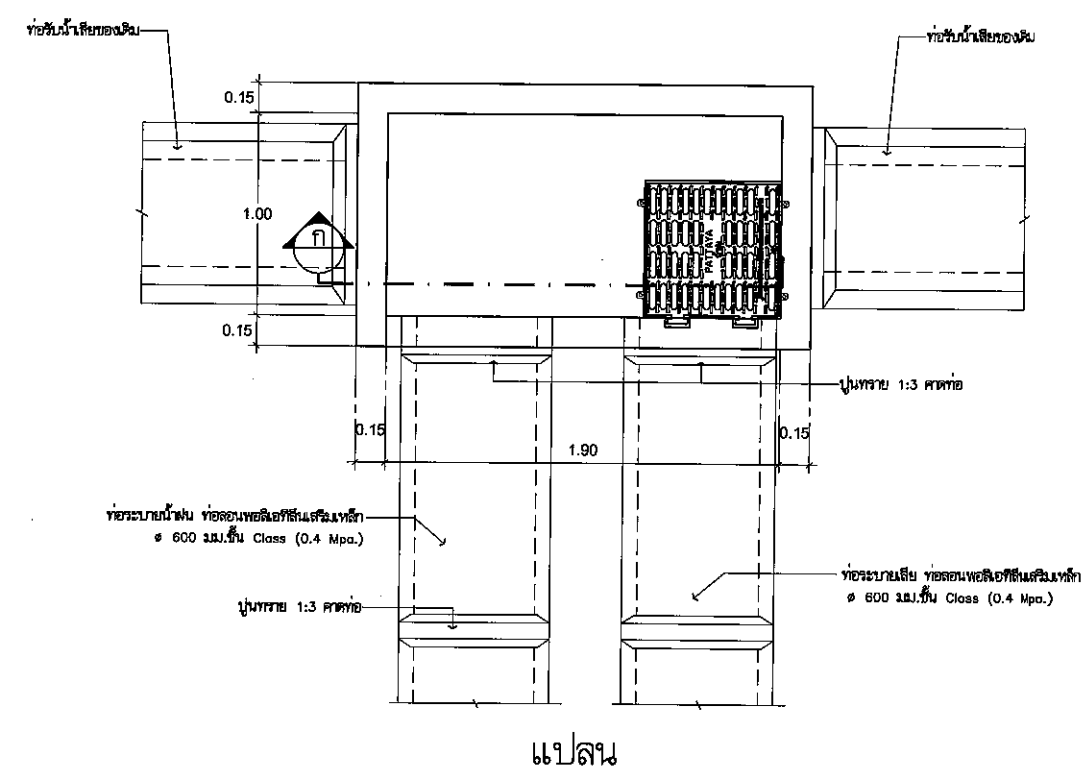
BM.O	มีค่าระดับสมมติ เท่ากับ 100.00 เมตร บนฝายจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ			
104.00				
103.00				
102.00				
101.00				
ระดับฝายจราจร				
100.00				
99.00				
98.00				
97.00				
96.00				
95.00				
ค่าระดับก่อสร้าง	100.00	100.00	100.00	100.00
ค่าระดับดินเดิม	100.00	99.967	99.751	99.581
ค่าระดับกันท่อ				
ค่าระยะทาง	0+000	0+025	0+050	0+075
				0+108

unite.

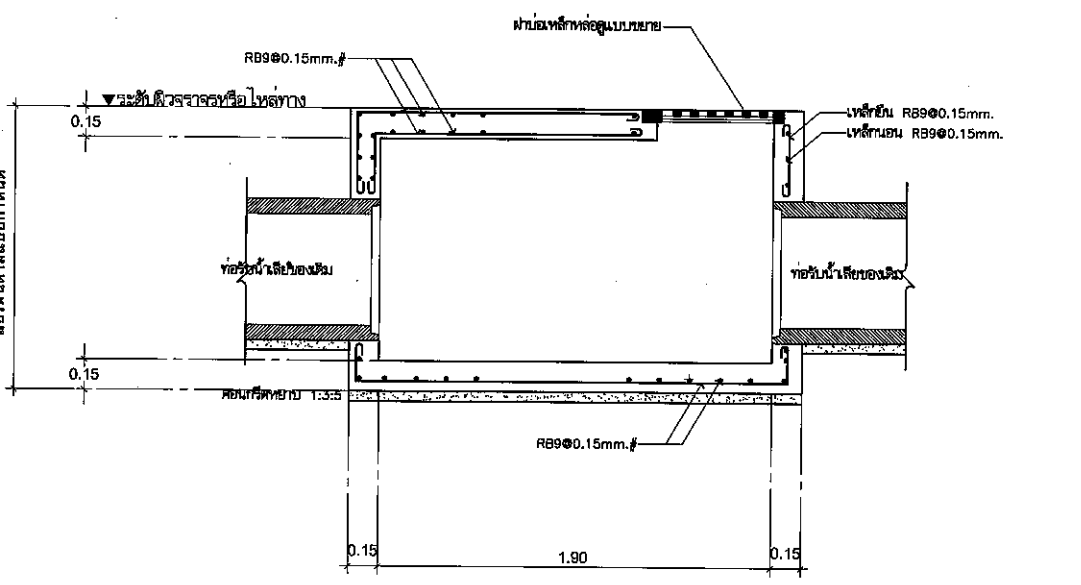


แปลนถนนวนคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน N.T.S.

- รายละเอียดสำหรับแบบแปลนที่แสดง
1. ส่วนแบบโพลีเอสเตอร์เสริมเหล็ก (Ductile) (grade 500-7)
 2. ส่วนแบบโพลีเอสเตอร์เสริมเหล็ก จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยดูแบบส่วนอื่น ในโครงการ
 3. ส่วนแบบโพลีเอสเตอร์เสริมเหล็ก ต้องทำตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. ส่วนแบบโพลีเอสเตอร์เสริมเหล็กที่ใช้ชนิดอื่นต้องทำตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือใช้ชนิดอื่นที่เทียบเท่าตามมาตรฐานไม่ได้กล่าว
 5. ส่วนแบบโพลีเอสเตอร์เสริมเหล็ก หรือใช้ชนิดอื่น ต้องทำตามแบบก่อสร้างที่แสดง
 6. ส่วนแบบโพลีเอสเตอร์เสริมเหล็กที่ใช้ชนิดอื่นต้องทำตามแบบก่อสร้างที่แสดง
 7. ส่วนแบบโพลีเอสเตอร์เสริมเหล็กที่ใช้ชนิดอื่นต้องมีแรงตึงได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/กิโลกรัม


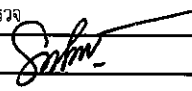

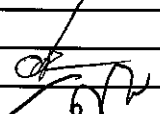
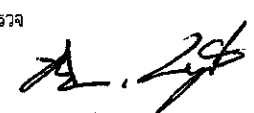
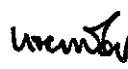

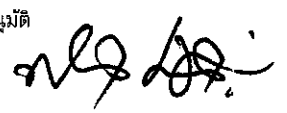
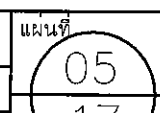

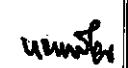


แปลน



รูปตัด

แบบขยายบ่อพักเชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่
มาตราส่วน 1:25

	สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา
	โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พัทยาสถ. 33 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	ผู้ช่วยช่างสำรวจ สำรวจ 
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ เขียนแบบ 	ผู้ช่วยสถาปนิก สถาปนิก
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า วิศวกรไฟฟ้า
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา วิศวกรโยธา 	รก.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา
ตรวจสอบ 	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจสอบ 	ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจสอบ 	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ 	นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แปลนถนนวนคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบขยายบ่อพัก เชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่	สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา
วันที่ 30-06-2563	แผ่นที่ 
แบบเลขที่ 27/2563	เลขที่แบบ 
เลขที่แบบ 05/2564	

รายละเอียดค่าออกแบบไฮดรอลิกท่อ

- 1.ท่อแบบโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (Ductile) (grade 500-7)
- 2.ขนาดท่อแบบโพลีเอทิลีน จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยรูปแบบให้เป็นไปตามผู้ผลิต
- 3.ผู้ผลิตท่อแบบโพลีเอทิลีน ต้องผ่านมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
- 4.ผู้ผลิตท่อแบบโพลีเอทิลีนต้องมีใบรับรองจากมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือผู้ที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือมาตรฐานไม่ต่ำกว่า
- 5.บ่งชี้ให้ตราสัญลักษณ์ หรืออักษรย่อ ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด
- 6.ก่อนทำการติดตั้งรับจ้างต้องขออนุมัติ ใบวัดต่อช่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง
- 7.ฝาปิดหรือหมอนรองท่อต้องรับแรงกดได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/ผ



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พัทยาสถ. 33
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท. หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
และน้ำฝน

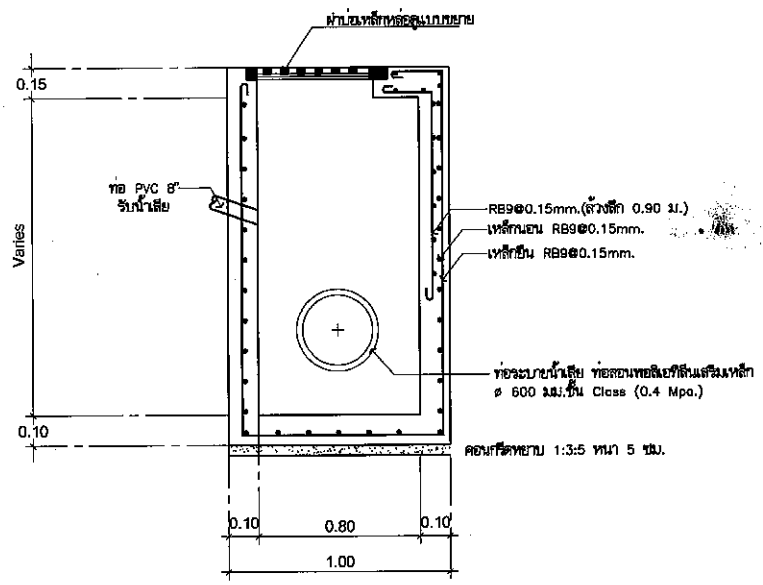
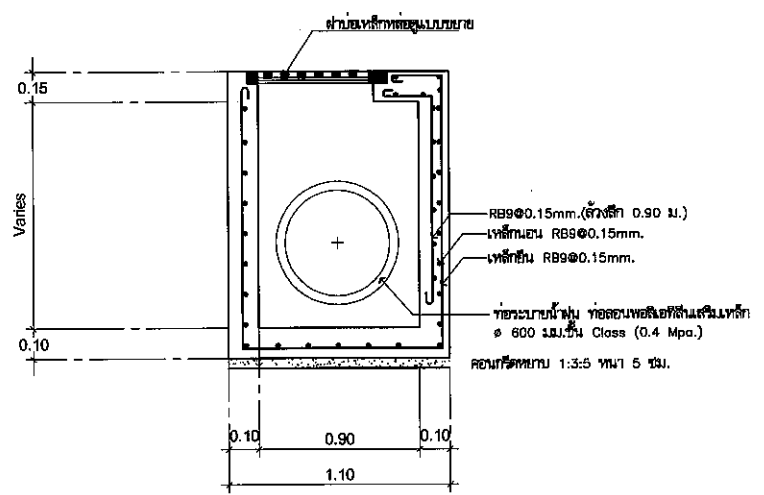
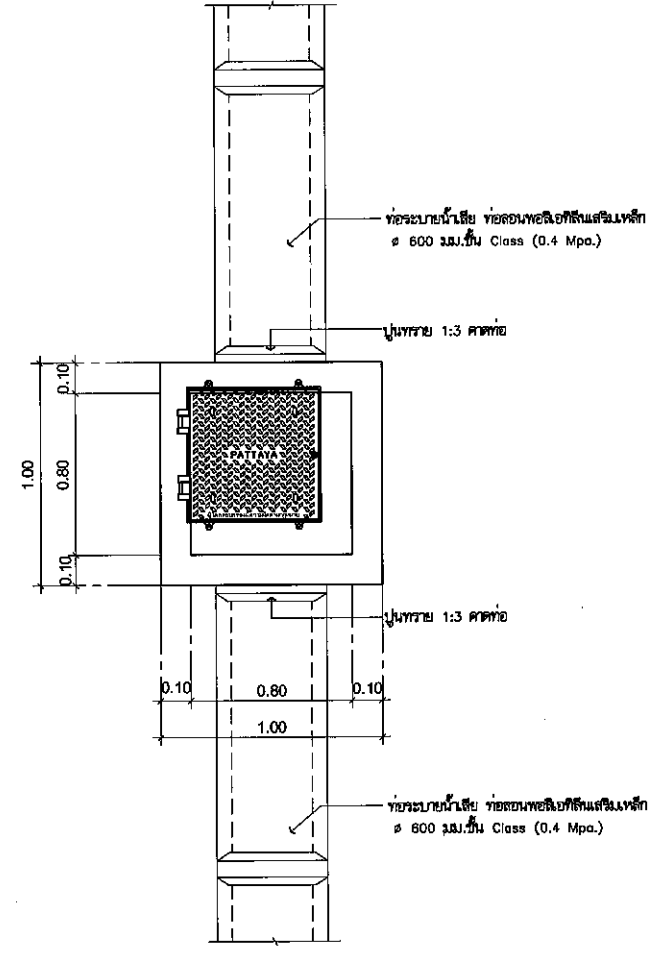
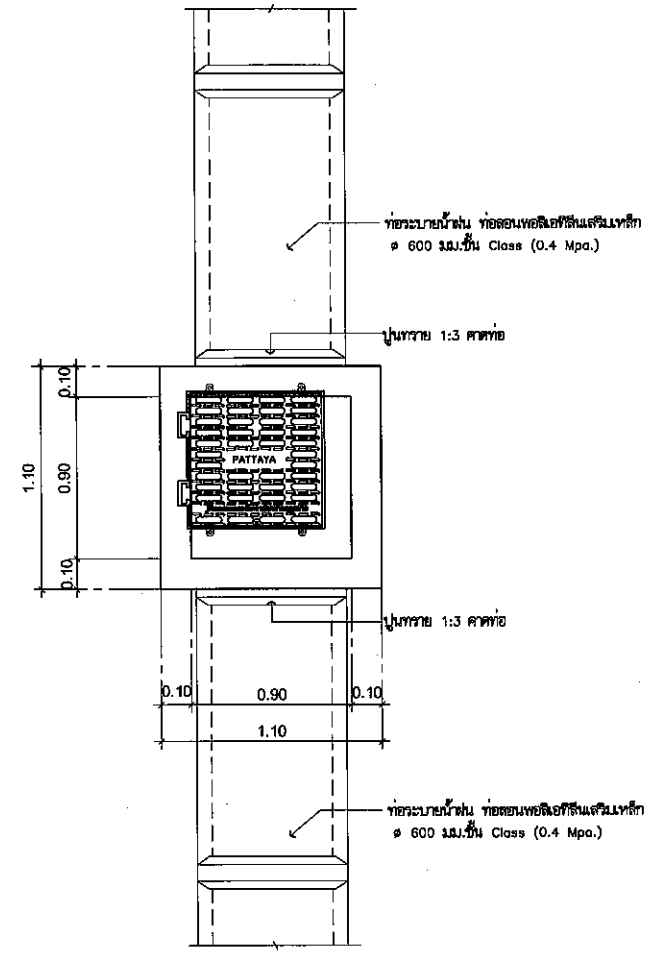
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 30-06-2563 แผ่นที่

แบบเลขที่ 27/2563

เลขที่แบบ 06/2564

06
17



แบบขยายบ่อรับน้ำฝน
มาตราส่วน 1:25

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
มาตราส่วน 1:25

นนทพันธ์



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างฝักรวบรวม คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พัทยาสถ. 33
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายฝาบ่อพัก

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

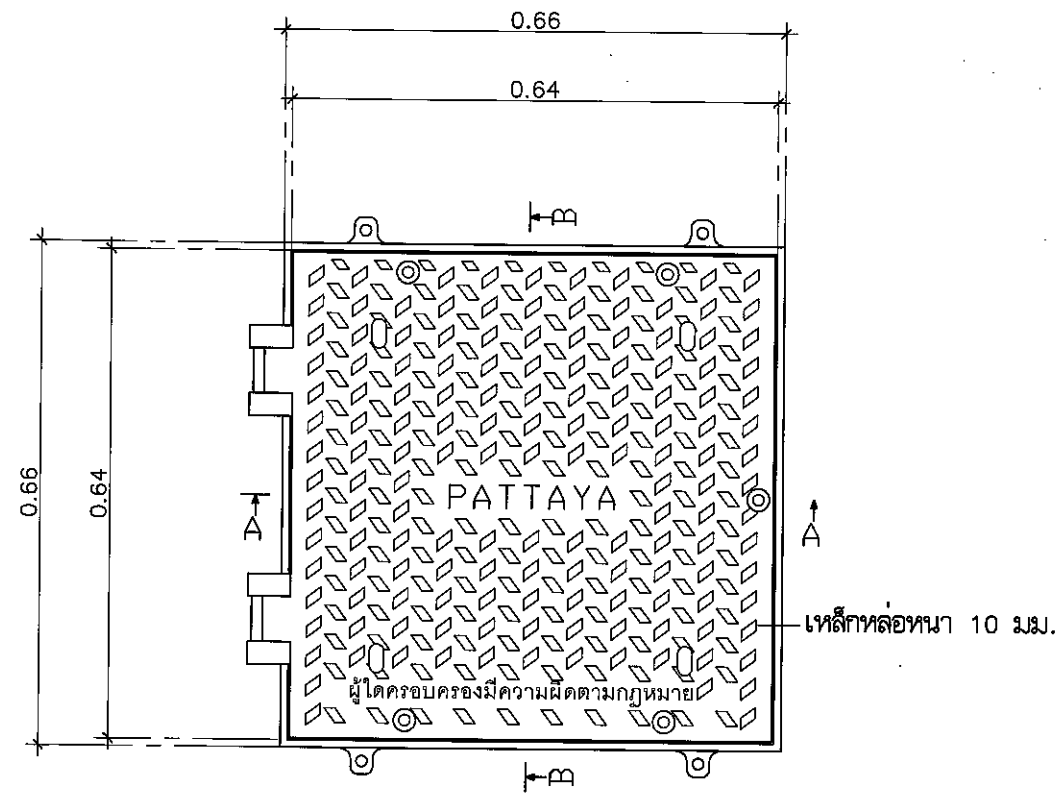
วันที่ 30-06-2563

แบบเลขที่ 27/2563

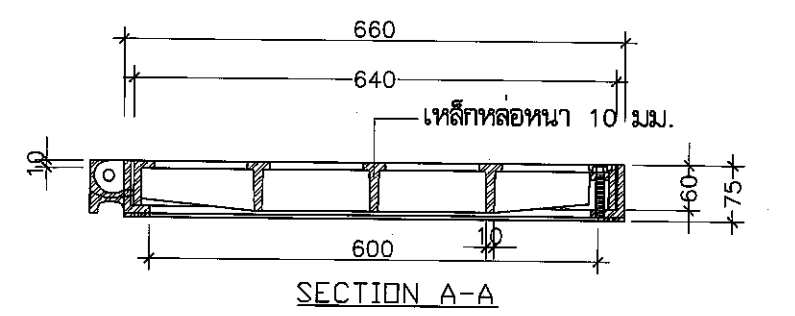
เลขที่แบบ 07/2564

แผ่นที่ 07

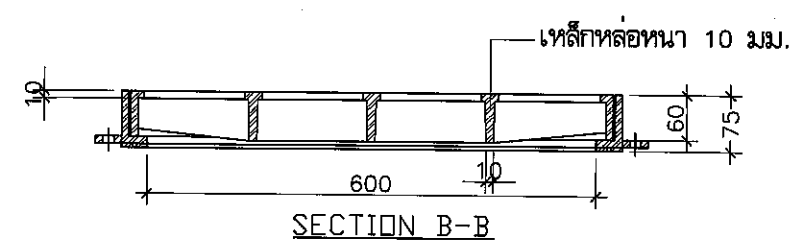
17



TOP VIEW
SCALE N.T.S.

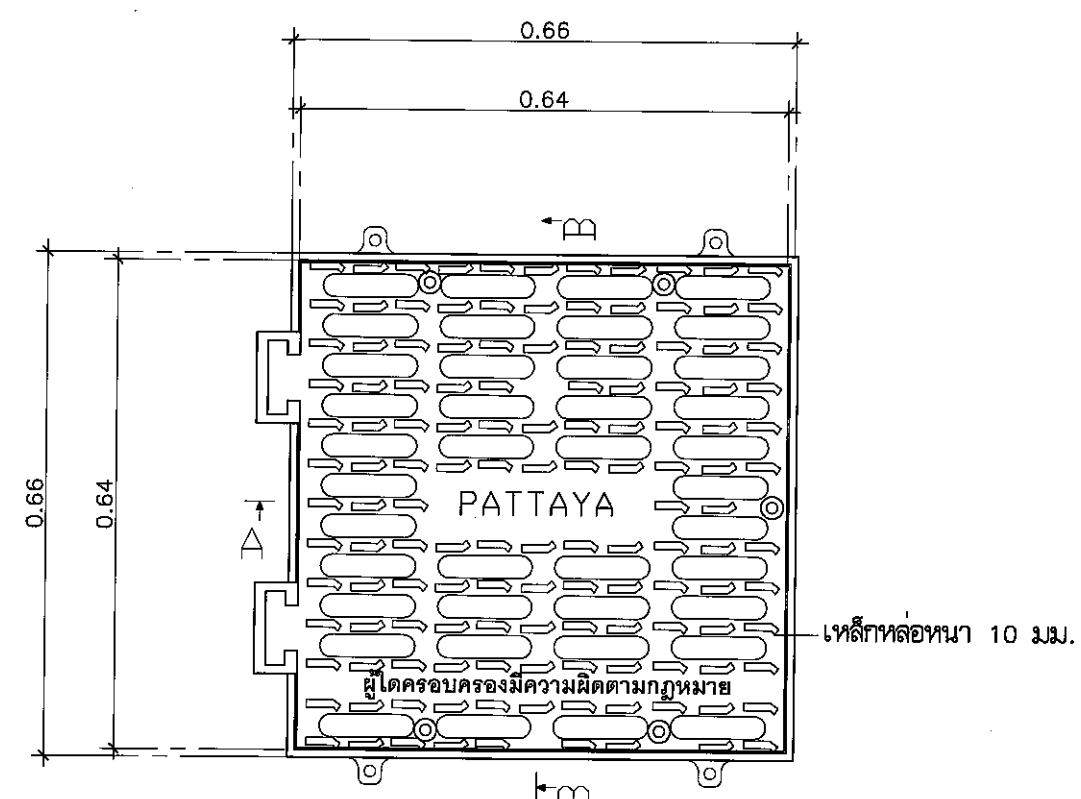


SECTION A-A

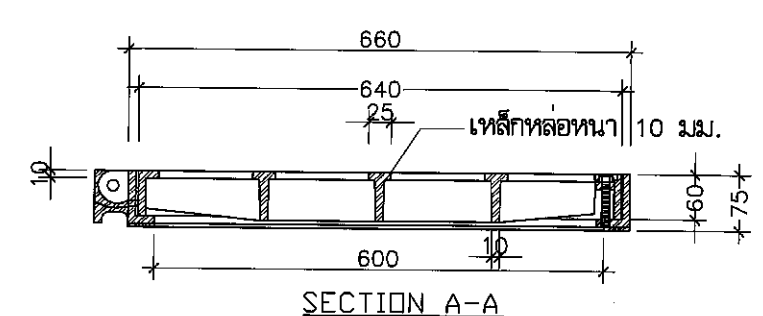


SECTION B-B

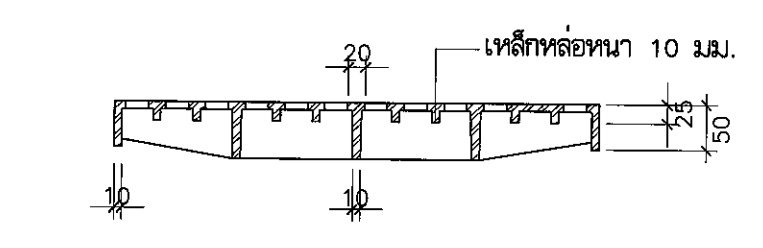
○ แปลนขยายฝาบ่อพักเหล็ก (น้ำเสีย)
มาตราส่วน 1:10



TOP VIEW
SCALE N.T.S.



SECTION A-A



SECTION B-B

○ แปลนขยายฝาบ่อพักเหล็ก (น้ำฝน)
มาตราส่วน 1:10

[Signature]



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัยทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พัยทยา 33
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

(Signature)
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

(Signature)

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

(Signature)

ปลัดเมืองพัยทยา

อนุมัติ

(Signature)

นายกเมืองพัยทยา

แบบแสดง

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัยทยา

วันที่ 30-06-2563

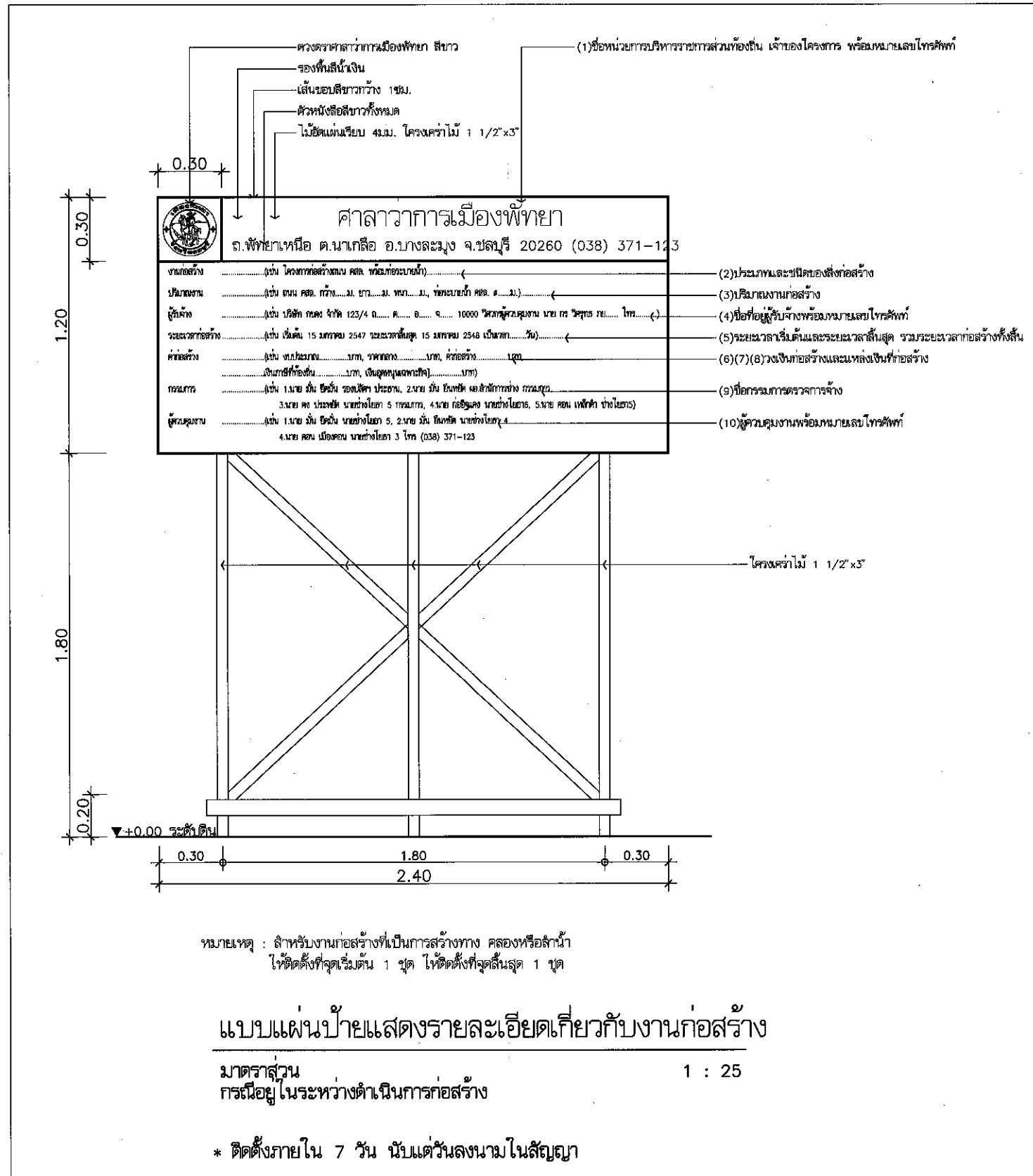
แผ่นที่

แบบเลขที่ 27/2563

เลขที่แบบ

..08/2564

08
17



(Signature)

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พัทยา 33
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.พน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

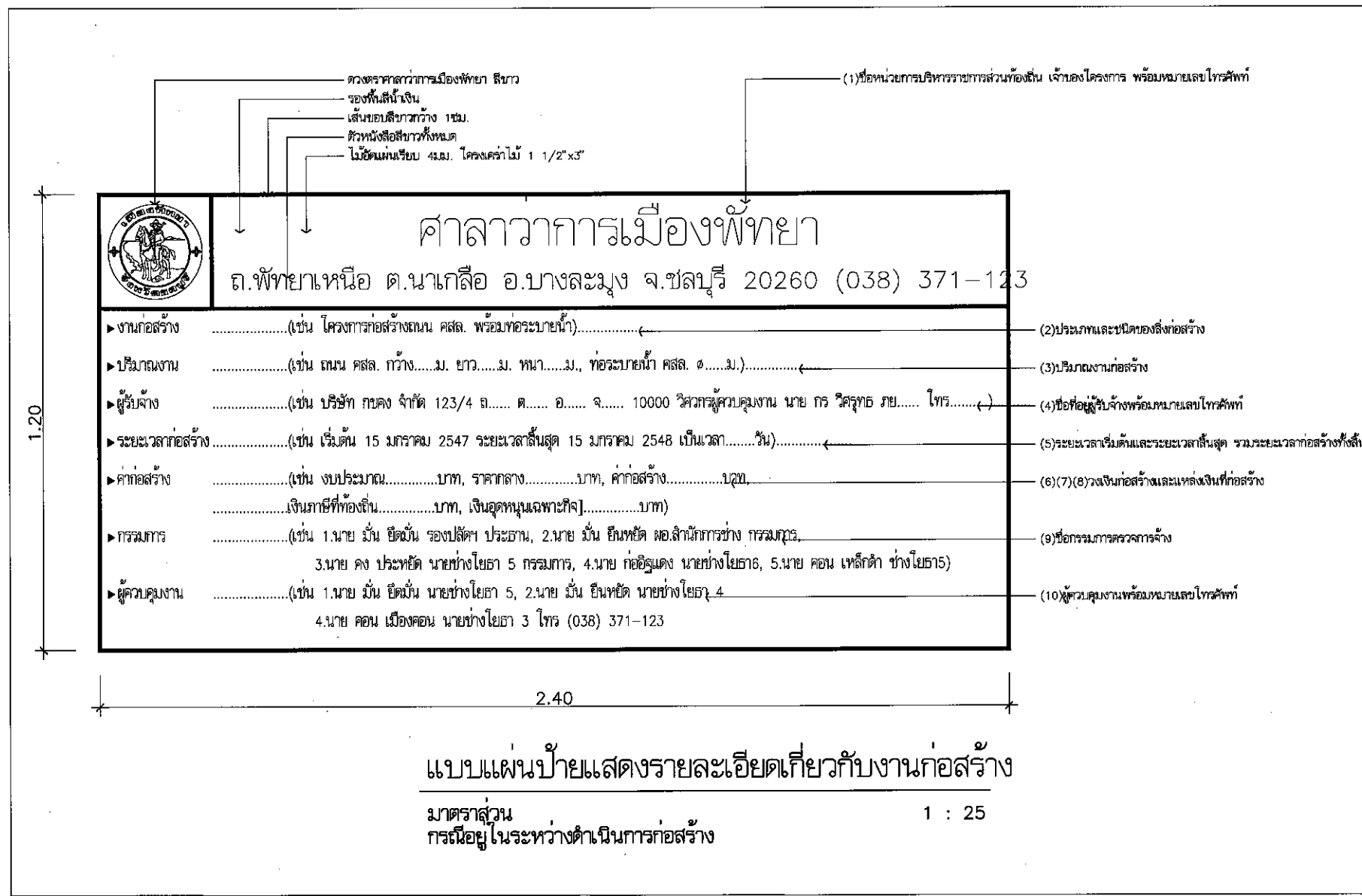
วันที่ 30-06-2563

แบบเลขที่ 27/2563

เลขที่แบบ 09/2564

แผ่นที่ 09

17



นนท์



โครงการ
ก่อสร้างฝั้วจากรถ คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมขอยสุขุมวิท-พัทยา 33
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

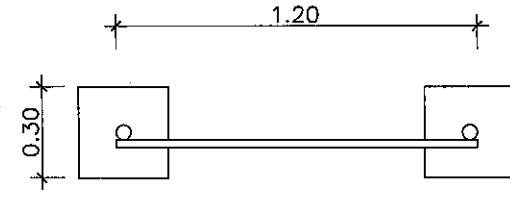
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 30-06-2563

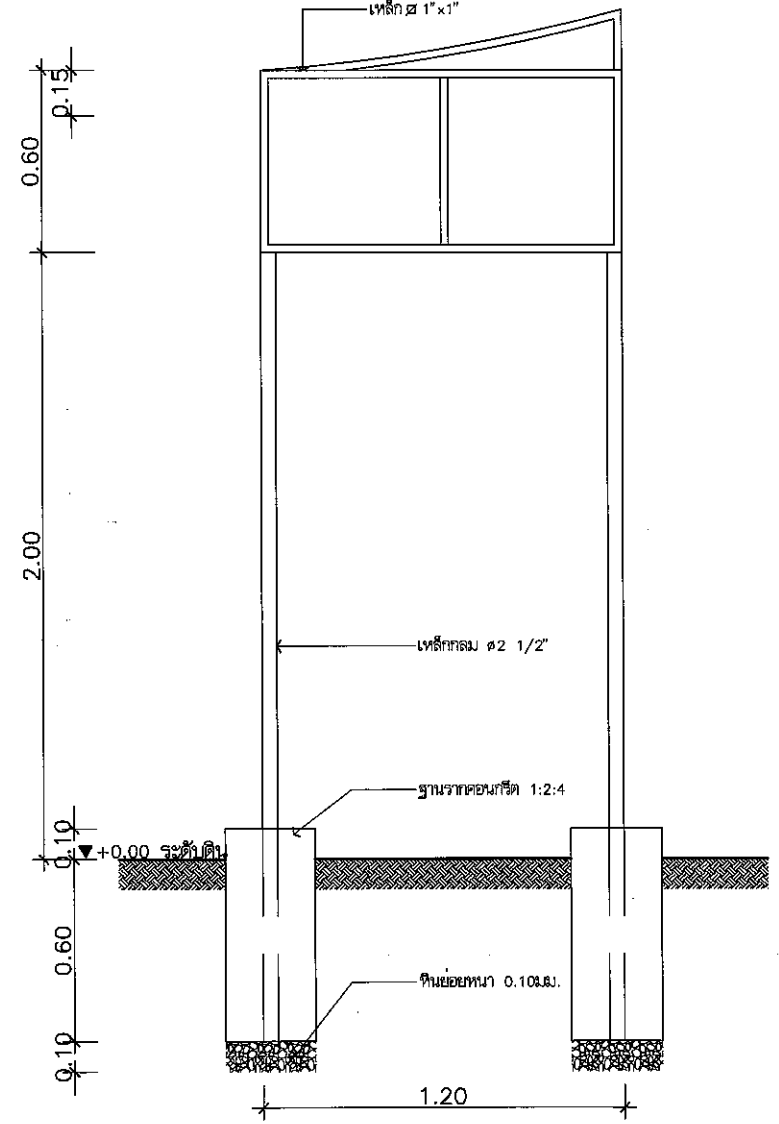
แบบเลขที่ 27/2563

เลขที่แบบ 40/2563

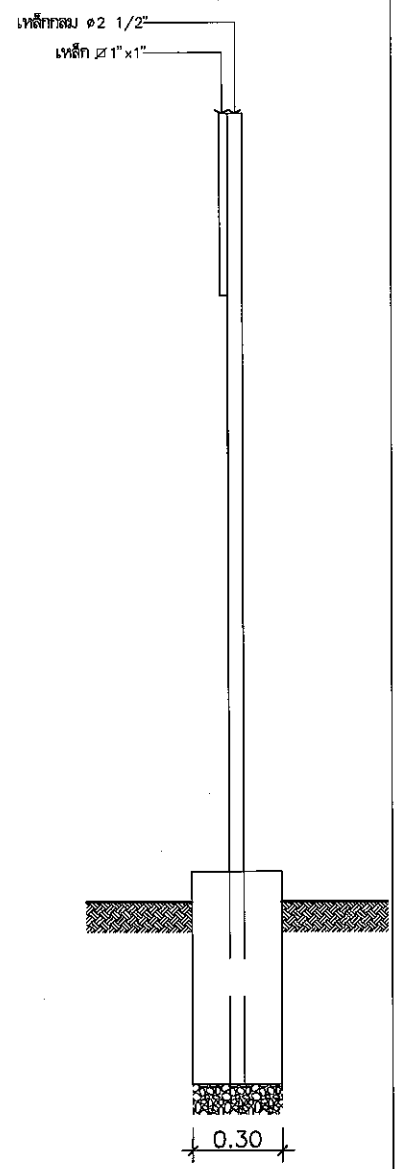
แผ่นที่ 10/17



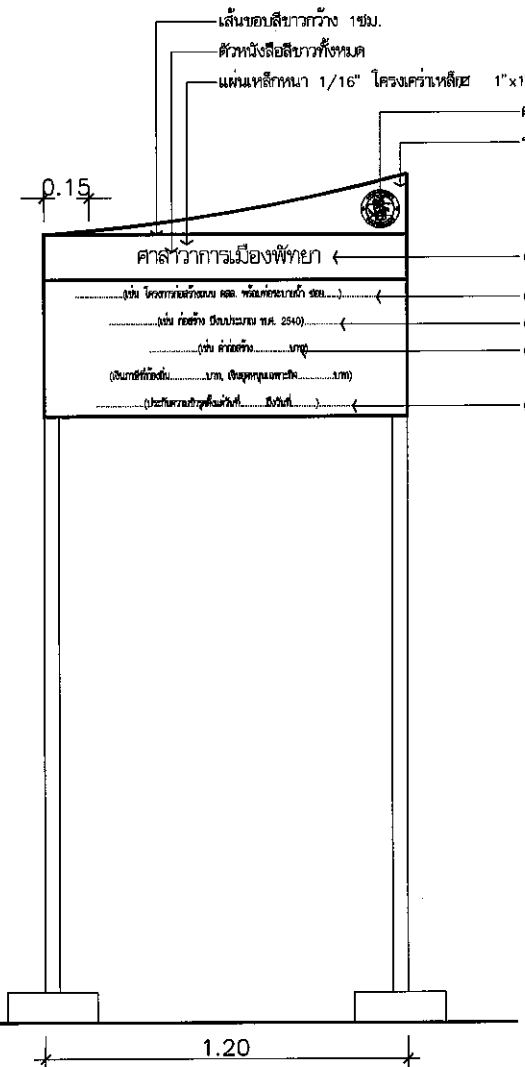
แปลนฐานราก
มาตรฐาน 1 : 25



รูปด้านหน้า
มาตรฐาน 1 : 25



รูปด้านข้าง
มาตรฐาน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นโครงสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งจุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตรฐาน กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 : 25

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย

นนทิว.



สำนักงานช่าง
ศาลาวาการเมืองพิทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พิทยา 33
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพิทยา

แบบแสดง
แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

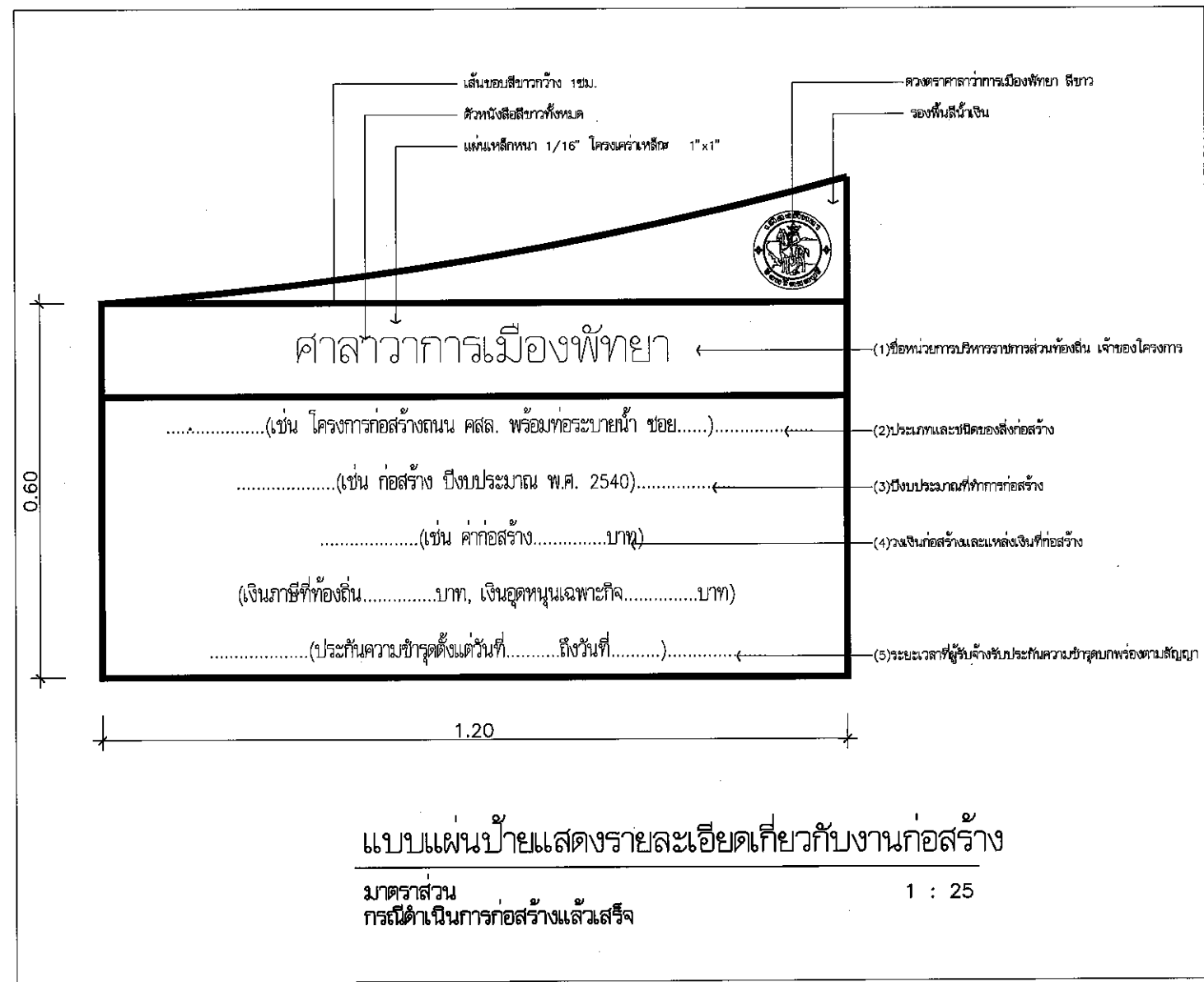
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทยา

วันที่ 30-06-2563

แบบเลขที่ 27/2563

เลขที่แบบ 11/2564

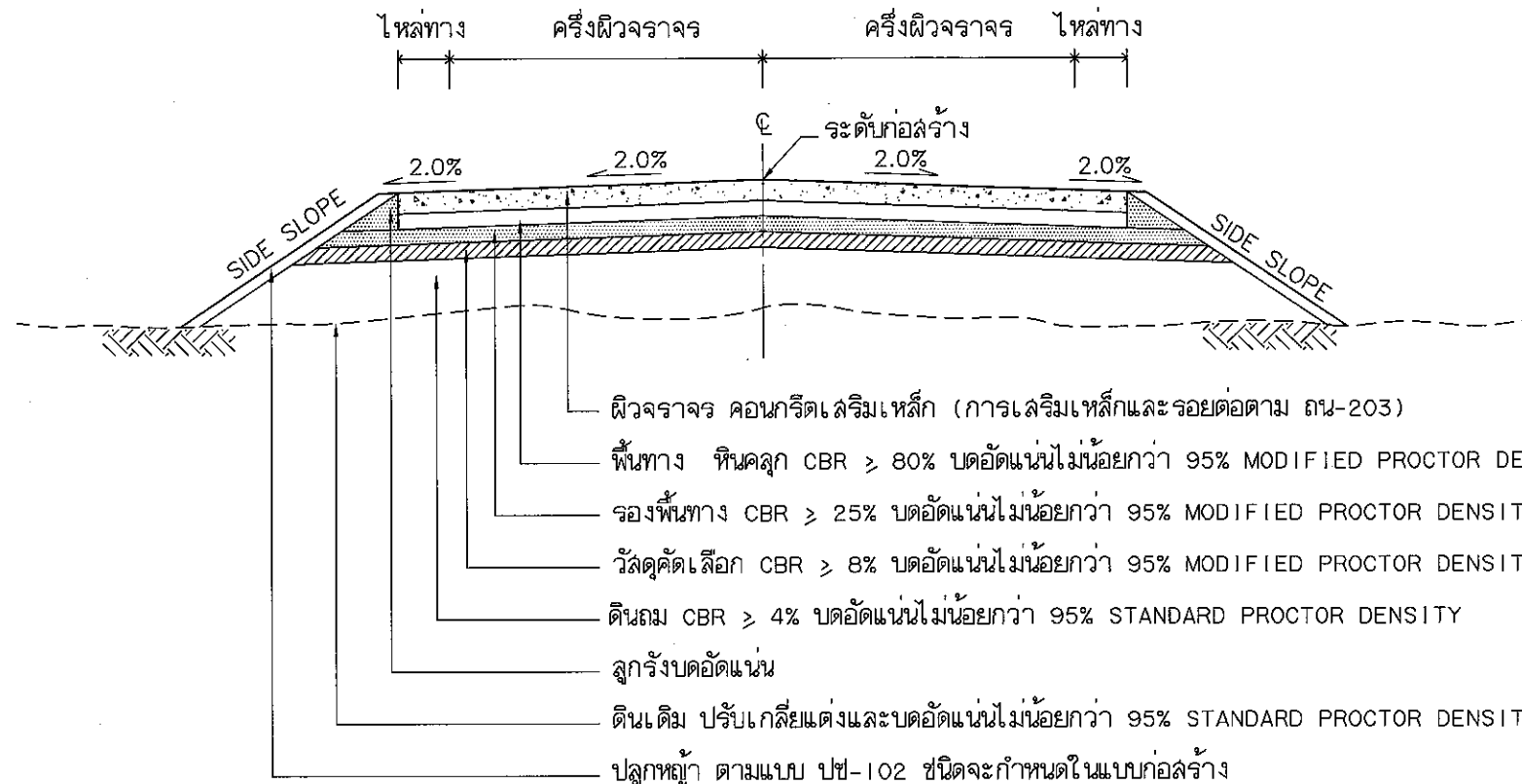
11
17



เขตทาง

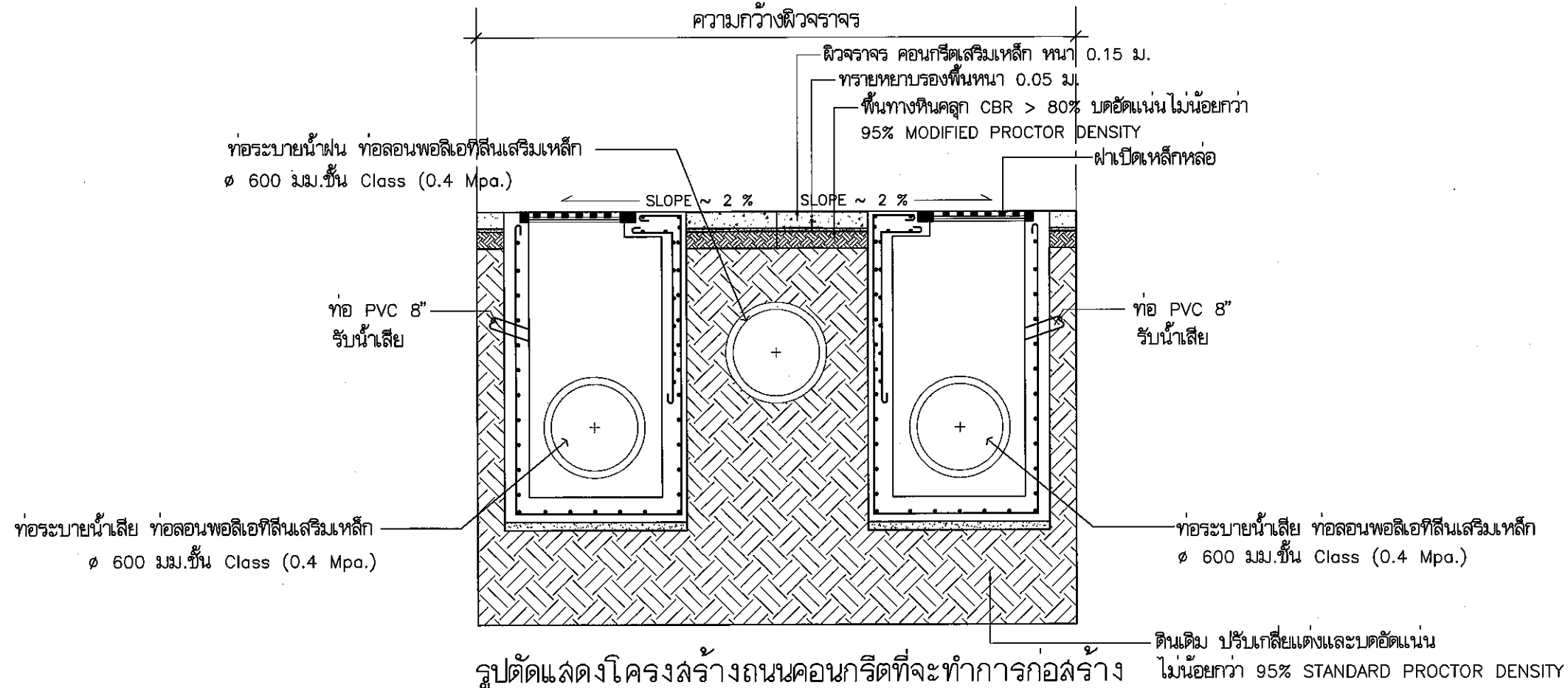
ชั้นอยู่กับสภาพพื้นที่

เขตทาง



รูปตัดแฉดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ

NOT TO SCALE



NOT TO SCALE



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ	ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พัทยา 33 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	แบบมาตรฐานรูปตัดแฉดงโครงสร้าง ถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ (คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ช.) ถนน-204/56
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่	30-08-2563
แบบเลขที่	27/2563
เลขที่แบบ	11/2564
	12 17

[Signature]



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พัทยา 33
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*
นายกเมืองพัทยา

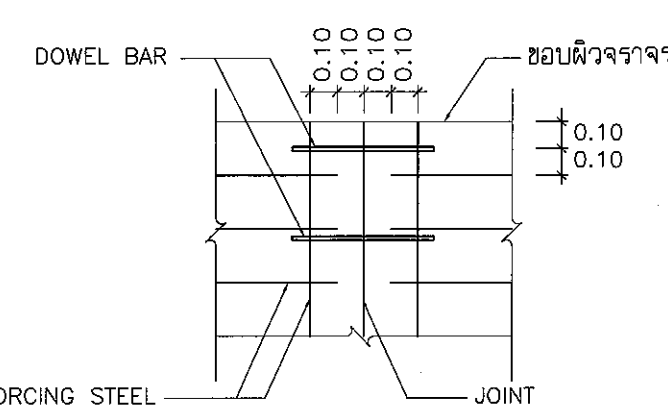
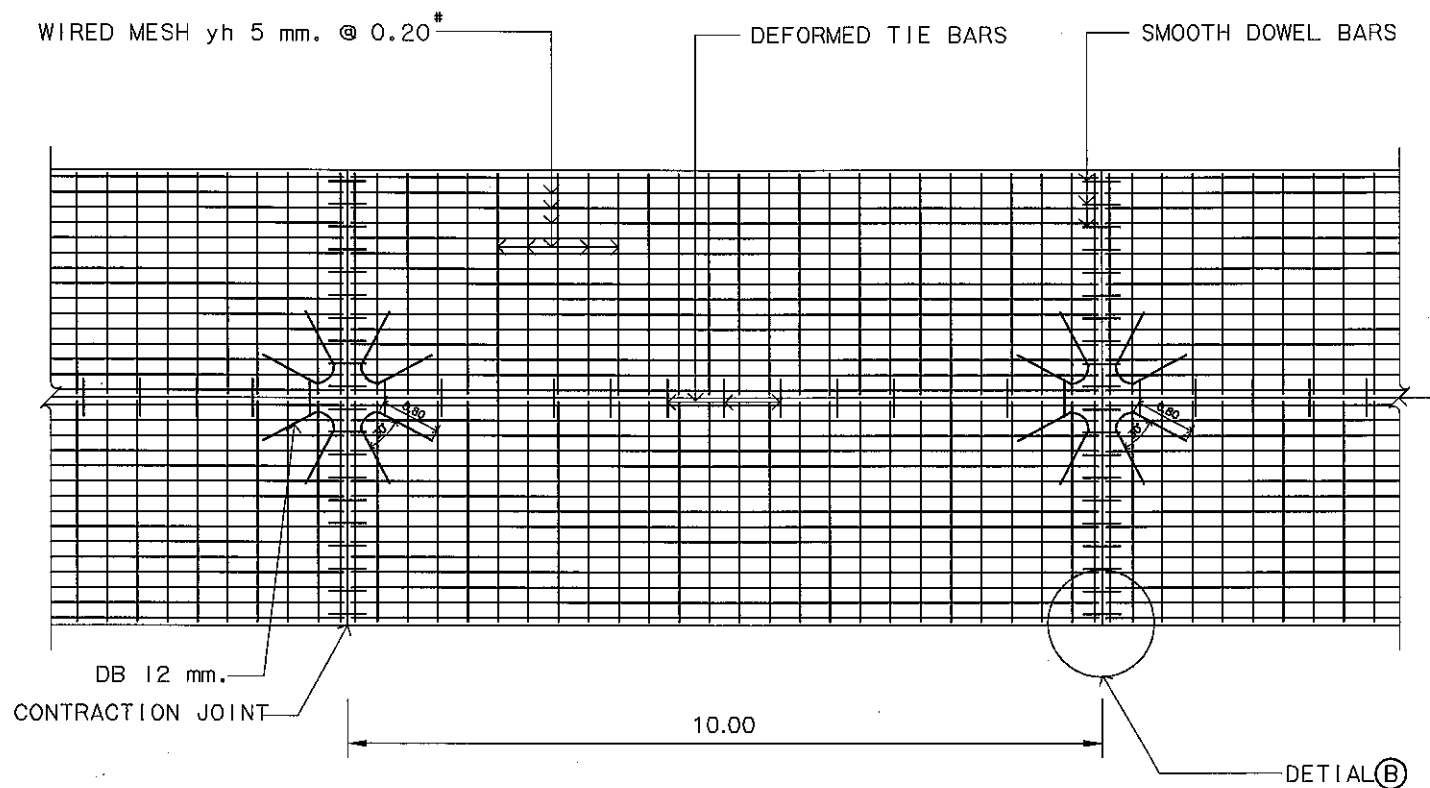
แบบแสดง
แบบมาตรฐานแปลนแสดง
การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.1.)
ถน-203/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 30-06-2563 แผ่นที่ 13

แบบเลขที่ 27/2563

เลขที่แบบ 12/2564



DETAIL (B)

แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	20

[Signature]



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พญา 33
ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานแปลนแสดง

การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

(คัดลอกมาจากแบบ ม.พช.)

ธน-203/56

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ 30-06-2563

แผ่นที่

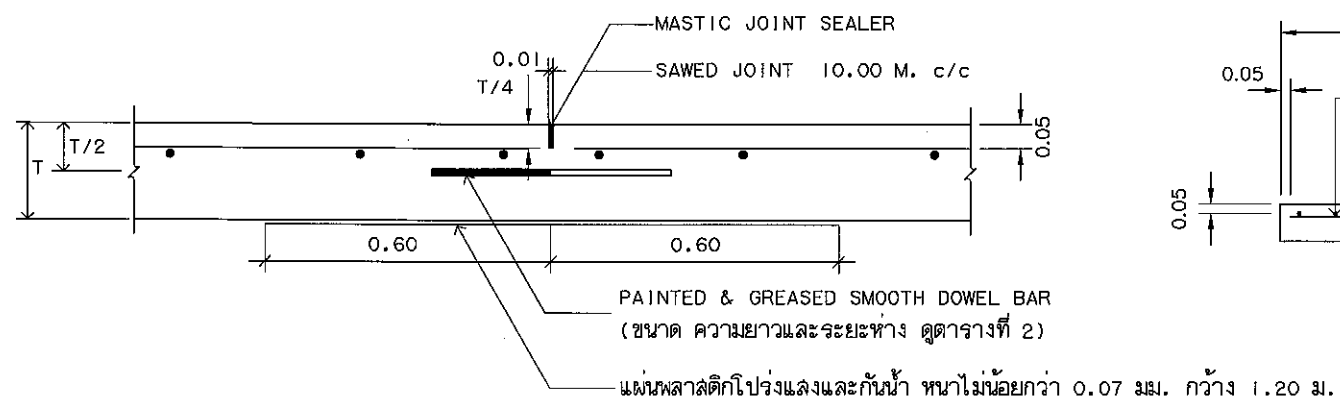
14

แบบเลขที่ 27/2563

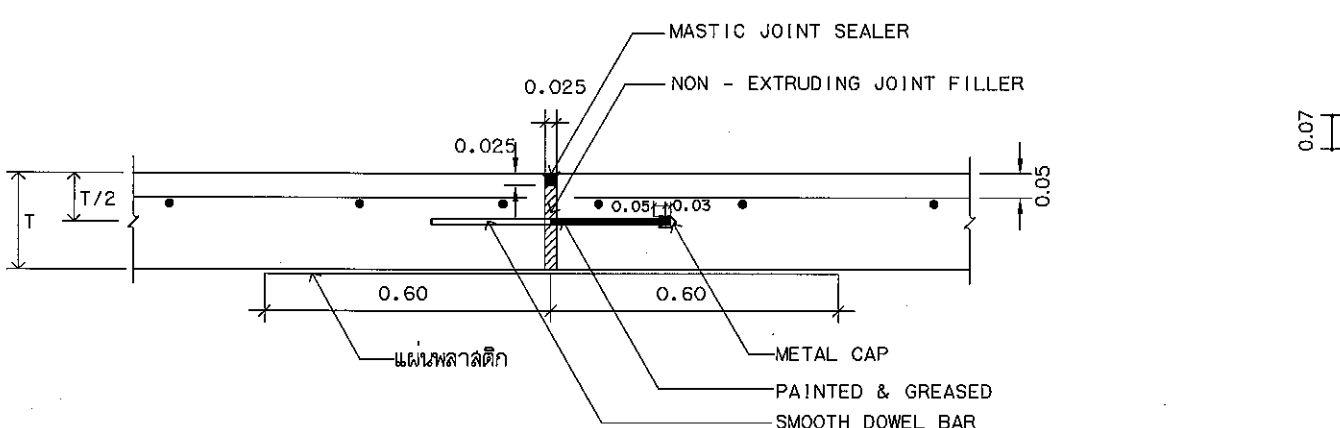
เลขที่แบบ

17

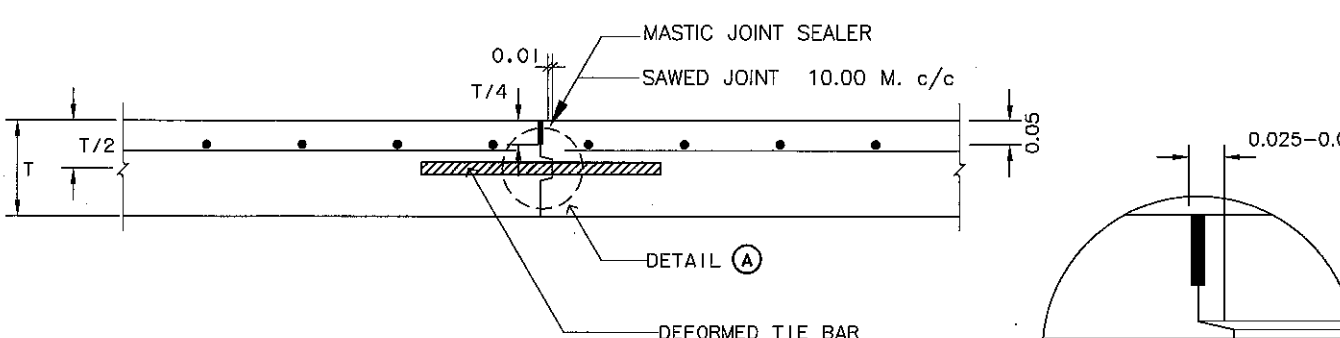
-13/2564-



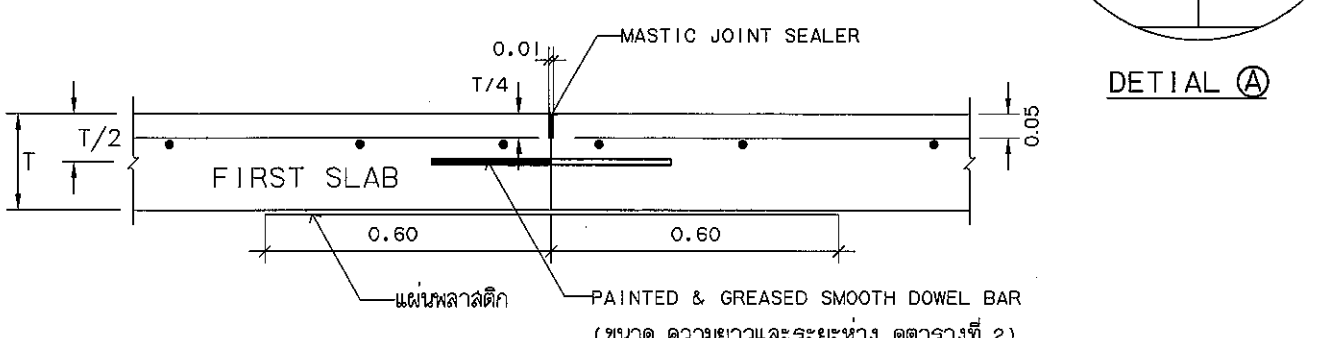
CONTRACTION JOINT



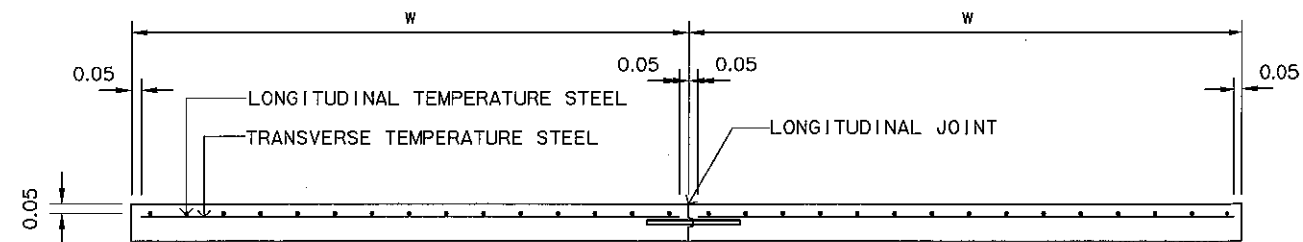
EXPANSION JOINT



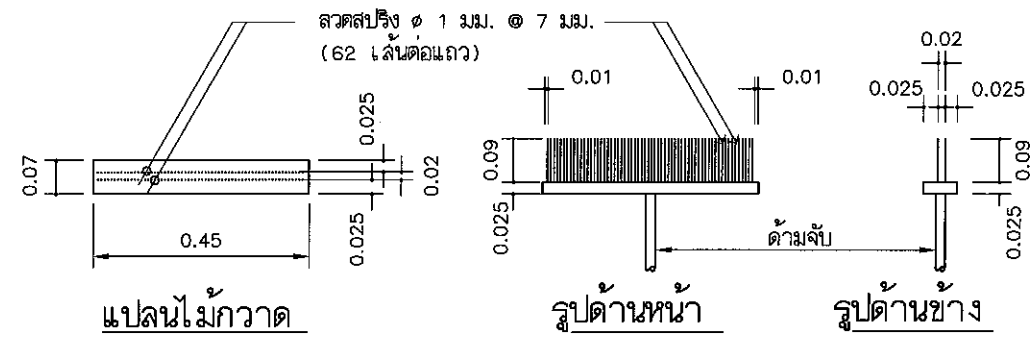
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

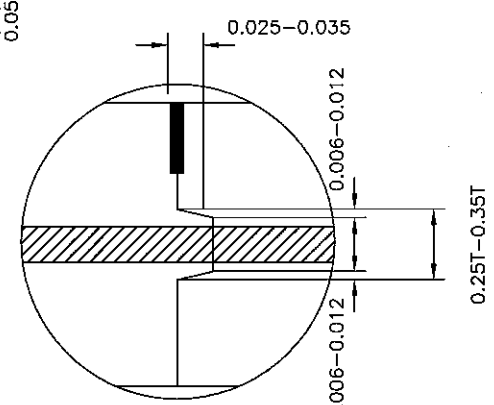


แปลนไม้กวด

รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

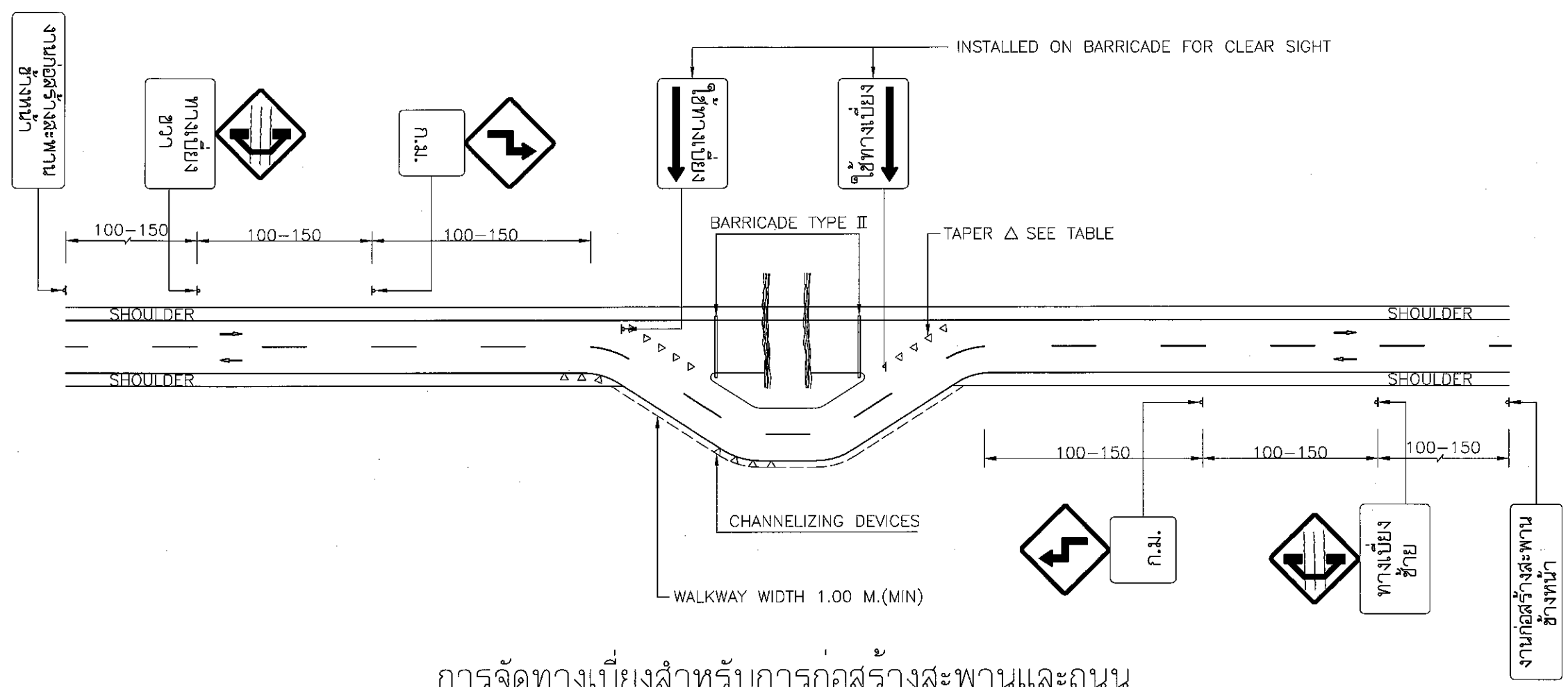
รายละเอียดไม้กวดลากผิวพื้น ค.ส.ล.



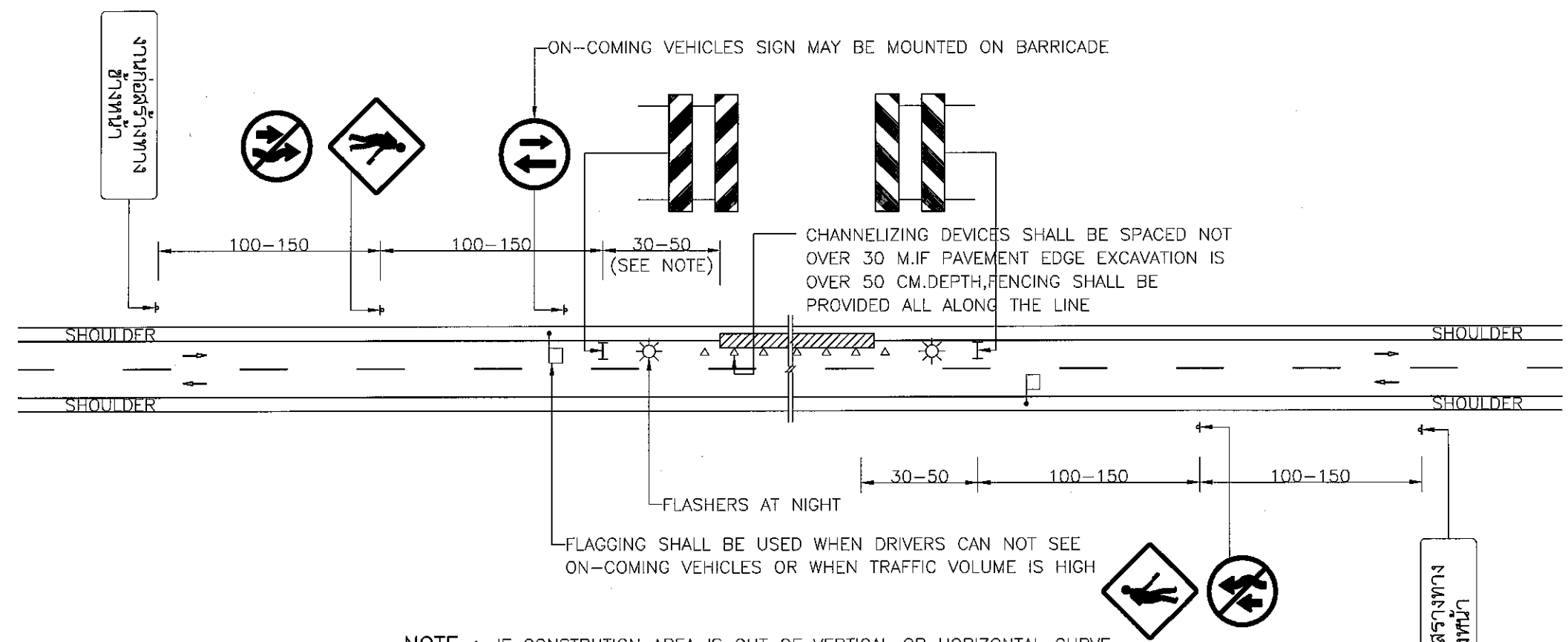
รายการประกอบแบบ

1. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.²
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
6. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้อง เสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
8. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
10. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือมัน้ำโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
11. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุญาตก่อน เริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
12. การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นร่องผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม หากขึ้นร่องผิวเป็นหินคลุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ

นนน


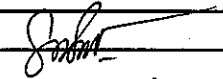
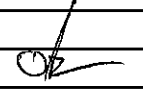
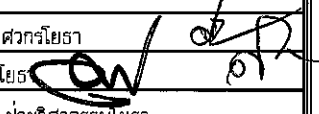
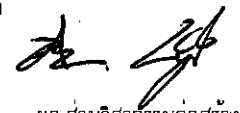

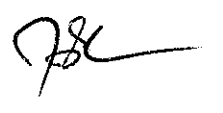
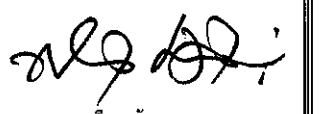
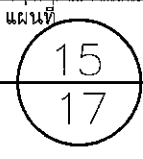


การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน

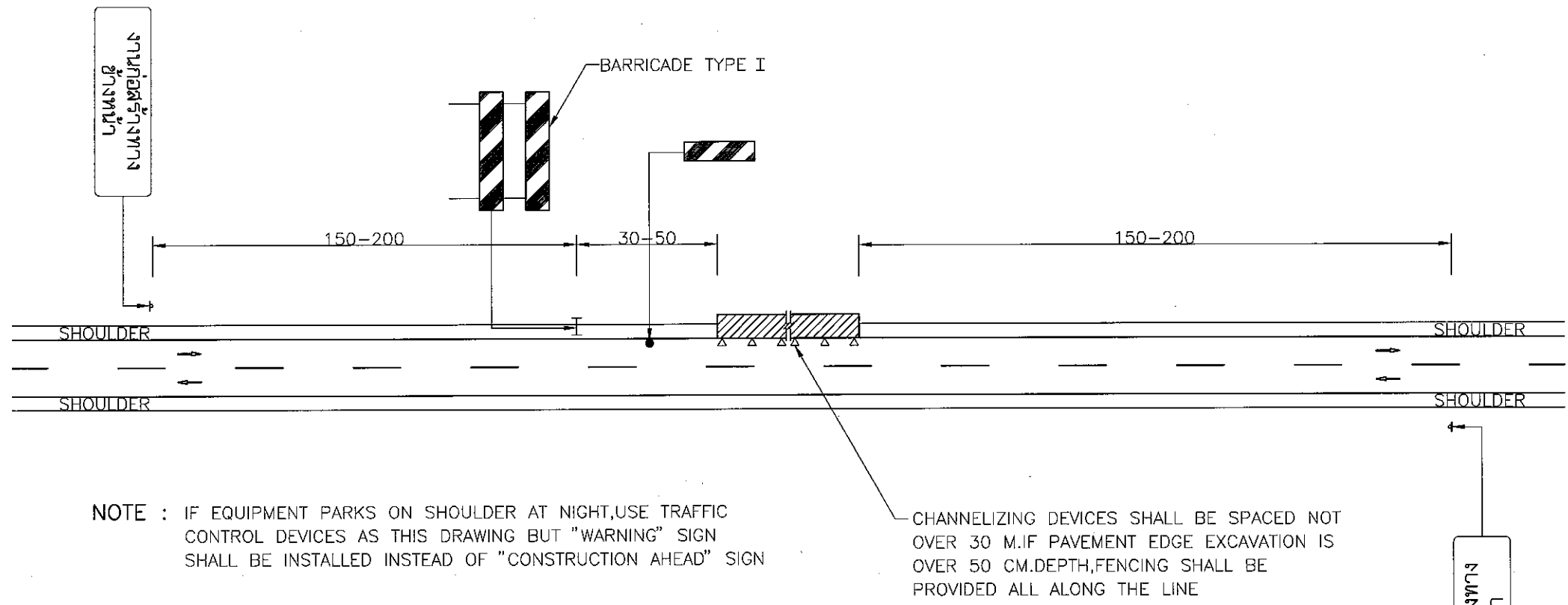


NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M., THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

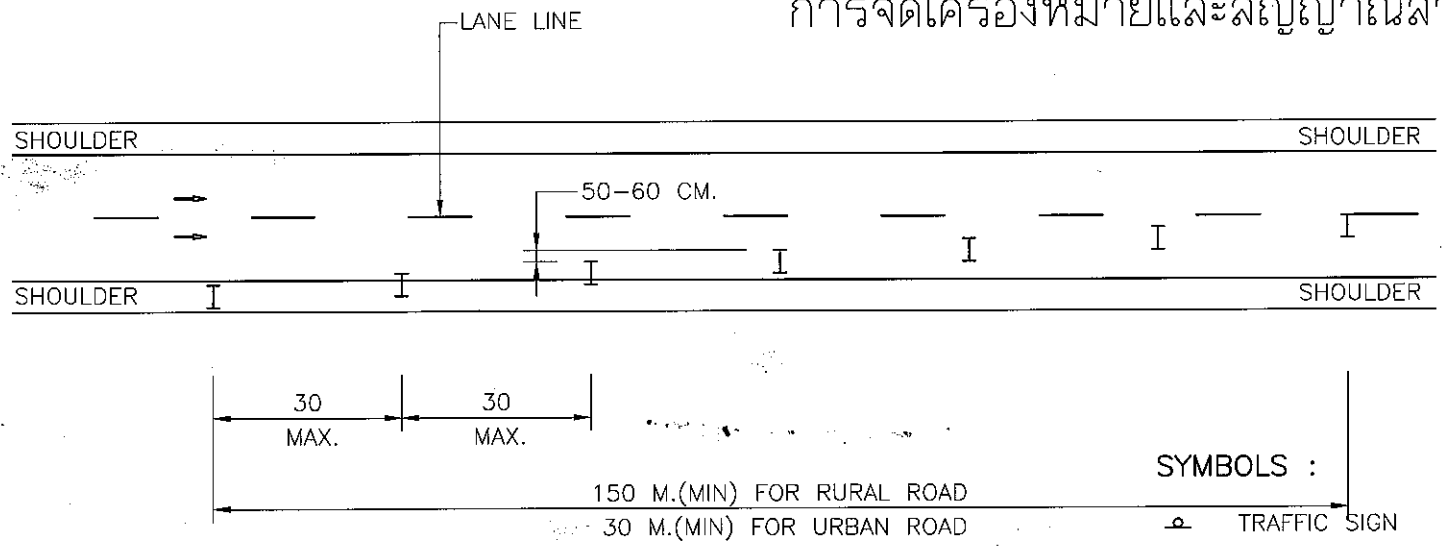
การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

 สำนักงานการช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พัทยา 33 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา 	
รก.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ 	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ 	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ 	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ 	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คิดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา	วันที่ 30-06-2563
วันที่ 30-06-2563	แผนที่ 15
แบบเลขที่ 27/2563	เลขที่แบบ 17
เลขที่แบบ 15/2564	



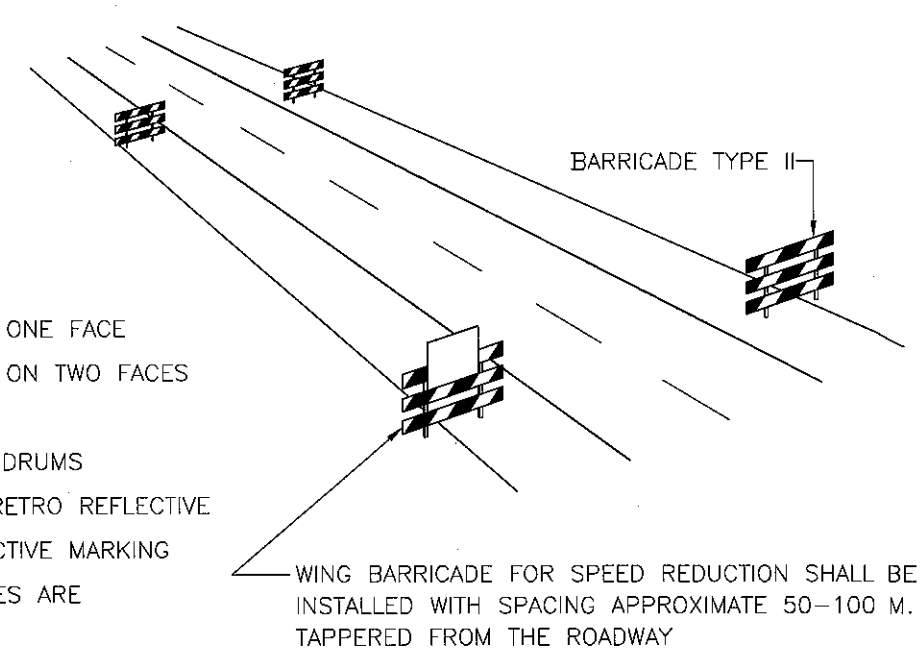


การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร



DETAIL OF LANE TRANSITION

NOT TO SCALE



SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

- รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงาน สาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงาน คณะกรรมการ ป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
- ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
- มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมซอยสุขุมวิท-พญา 33 ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ 30-06-2563	แผนที่
แบบเลขที่ 27/2563	16
เลขที่แบบ	17
16/2564	

[Signature]

