



สำนักงานการช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา

รท.ทนายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ
ผอ.สำนักงานการช่าง

ตรวจ
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
ลාරัญแบบ

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563
แบบเลขที่ 25/2563
เลขที่แบบ

แผ่นที่
01
17

ลอรัญแบบ

แผนทึ	แบบแสดง	หมายเหตุ
	แบบเฉพาะแห่ง	
01	ลอรัญแบบ	
02	วัตถุประล้งค้โครงการ, แผนทึล้งเขป	
03	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
04	แปลนถนน	
05	แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	
06	แบบขยายบ่อรับน้ำเลียและน้ำฝน	
07	แบบขยายฝาบอพัก	
08	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนิการก่อสร้าง)	
09	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนิการก่อสร้าง)	
10	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนิการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
11	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนิการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
12	แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูลงบ่อดีวีลด์	
13	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (ค้ดลอกมาจากแบบ ม.ทช. ถน-203/56)	
14	แบบมาตรฐานแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ล.ล. (ค้ดลอกมาจากแบบ ม.ทช. ถน-203/56)	
15	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	
16	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	
17	แบบมาตรฐานป้ายเตือนขณะทำการก่อสร้าง	
	แบบมาตรฐานการทดลอบวีลด์	
	มาตรฐานการทดลอบวีลด์มวลรวมผลมคอนกรีต	มถ. (ท) 101-2550
	มาตรฐานการทดลอบวีลด์งานทาง	มถ. (ท) (501-610)-2550
		1 เลม
		เอกลอรแบบท่ายแบบ

ลัญลักษณ์

	หมุดหลักฐาน (ถาวร)		หลุมเจาะ (เครื่อง หรือลว่านมือ)		เสาไฟฟ้าแสงลว่าง
	หมุดควบคุมทางเนวนอน		แม่น้ำ, คลอง		เสาไฟจราจร
	ตำแหน่งจุดสำรวจ		ระดับน้ำ		ป้ายจราจร
	หลักเขตที่ดิน		ความลาดเอียง		หลักค้ค้ง
	มุมเปียงเบน		ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ		ค้นหินรางค้ค้ง
	ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปตัวยู		อาคารไม้ชั้นเดียว		บ่อรับน้ำ
	ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปสี่เหลี่ยม		อาคารคอนกรีต 2 ชั้น		ค้นไม้
	สะพาน (เดิม)		รั้วลวดหนาม	อ้กษรย่อ	
	สะพาน (ใหม่)		รั้วคอนกรีต	กิโลกรัม	กิโลกรัม
	ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ (เดิม)		รั้วไม้	กม.	กิโลเมตร
	ถนนเดิม (ในแบบ)		รั้วลั้งกะลึ	ขม.	เซนติเมตร
	หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)		รั้วลวดตาข่าย	ม.	เมตร
	หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่)		รั้วเหล็ก	มม.	มิลลิเมตร
	แนวสำรวจ		รั้วค้ไม้	ม. ²	ตารางเมตร
	แนวค้ศูนย์กลาง		แนวล่ายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือเสาไม้)	ม. ³ /ริ	ลูกบาศก์เมตร / วินาที
	เส้นชั้นความลูง		แนวล่ายไฟแรงลูง	ม./ริ	เมตร / วินาที
	รายละเอียดหมุดอ้กษร		เสาไฟฟ้าแรงลูง		



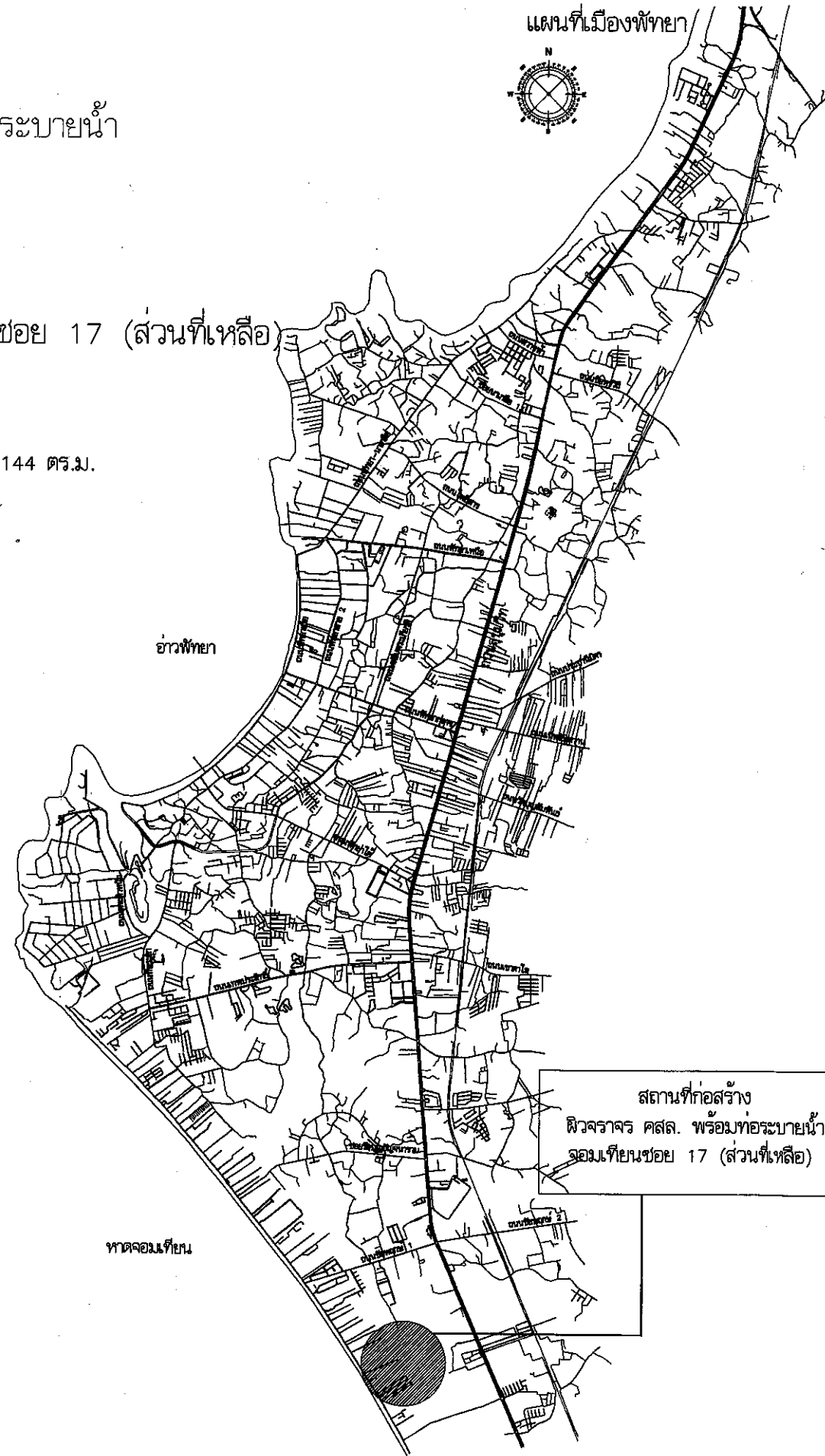
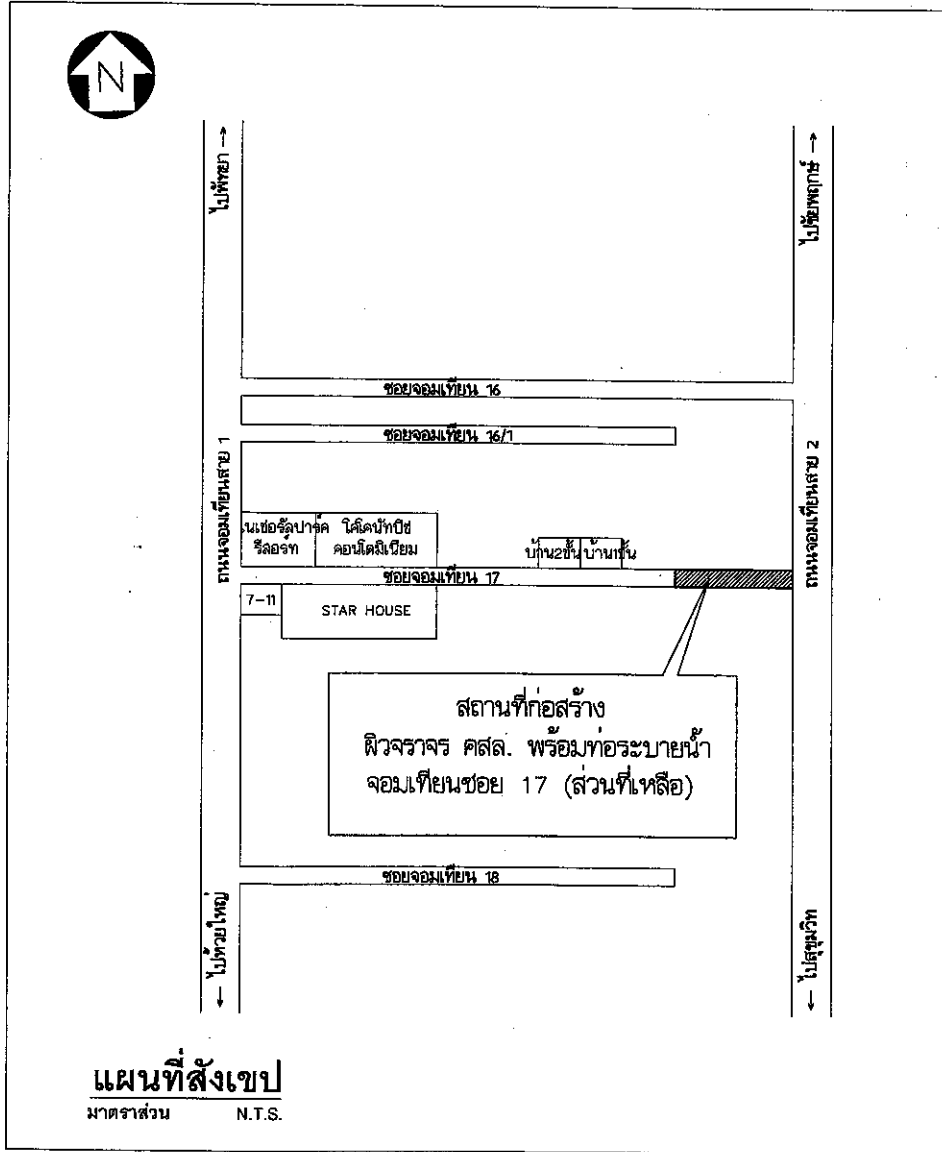
เมืองพิทยฯ อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)

ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพิทยฯมีความประสงค์จะทำการก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น 1 งาน
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 46.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 144 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร คสล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 3.50 ม. ยาวประมาณ 46.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 144 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสีย ค.ส.ล. จำนวน 8 ชุด
5. งานบ่อพักน้ำฝน ค.ส.ล. จำนวน 4 ชุด
6. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก ϕ 300 มม. ยาวรวม 86 ม.
7. ก่อสร้างท่อระบายน้ำฝน ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก ϕ 300 มม. ยาวรวม 42 ม.
7. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 1 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพิทยฯ

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท. ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทยฯ

อนุมัติ

นายกเมืองพิทยฯ

แบบแสดง

วัตถุประสงค์โครงการ

แผนที่สังเขป

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทยฯ

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 25/2563

เลขที่แบบ

แผ่นที่ 02
17


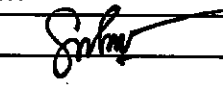
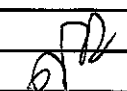
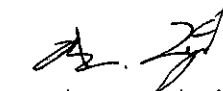
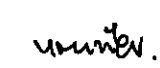

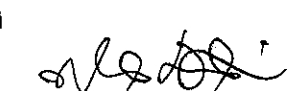
รายการประกอบแบบ

- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เล้าไฟฟ้า ท่อประปา โจรคัทไฟท์ และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกองค์-ค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งไม่ชัดเจน และรายการไม่ตรงกัน หรือมีข้อขัดแย้ง ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินงาน
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างทำได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทำหน้าที่ผู้รับจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนวเขตที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่สามารเรียกองค์ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับเมืองพัทยาได้
- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 320 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว 7.5 ± 2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เฝ้าสำหรับการทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ. 1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แท่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนอย่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - 15.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - 15.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกองค์ค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
 - 15.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้าง และผู้รับจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แนบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

17. การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
18. การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ) ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	 ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	 ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	 นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	รายการประกอบแบบก่อสร้าง
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	03 17
แบบเลขที่ 25/2563	
เลขที่แบบ	



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

สถาปนิก

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนน

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

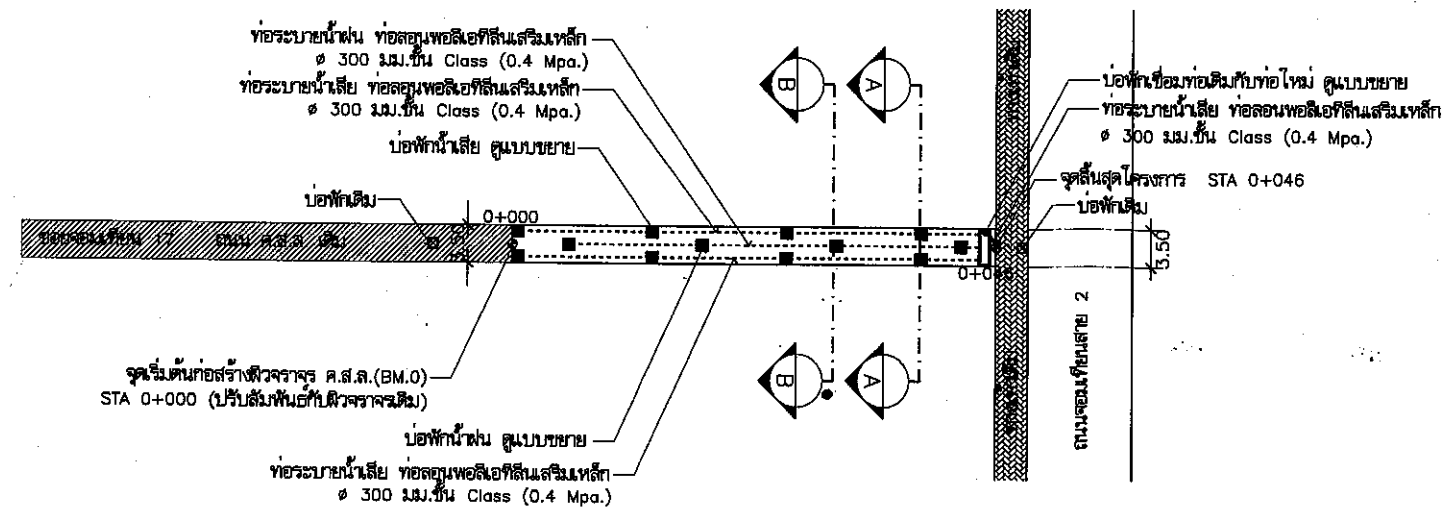
วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 25/2563

เลขที่แบบ

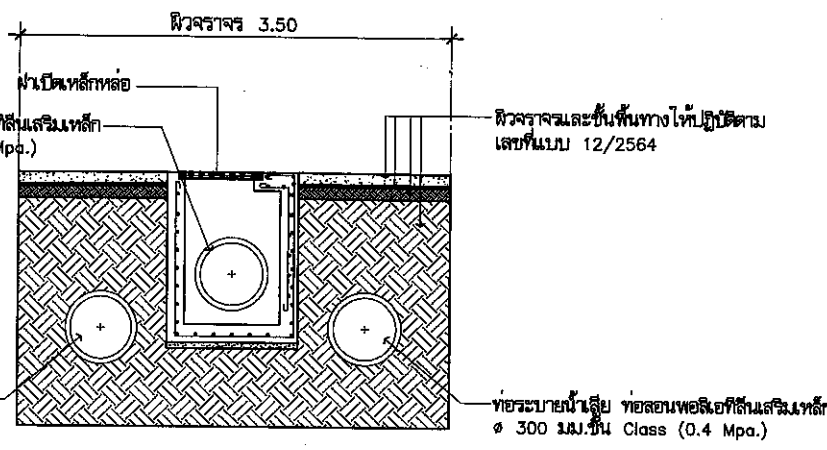
04

17



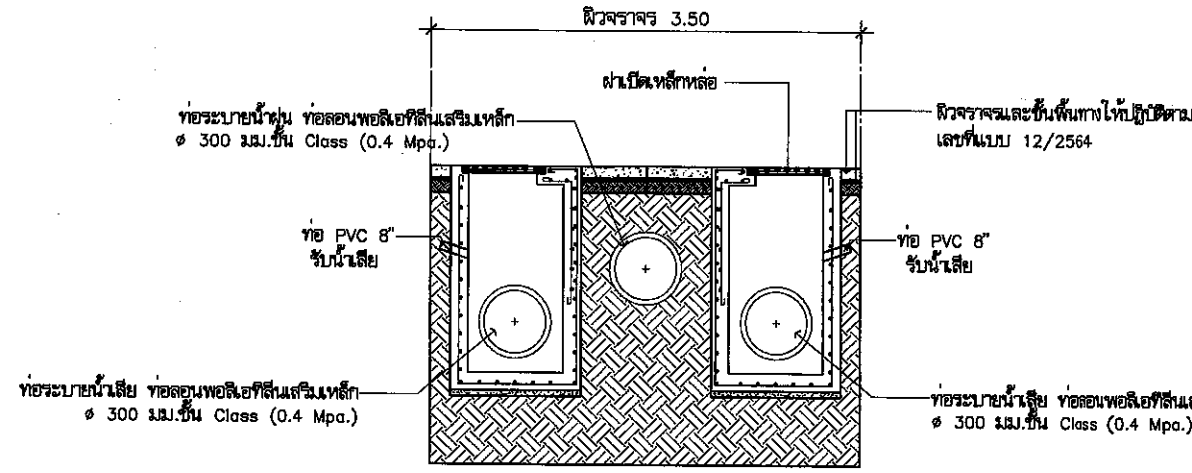
แปลนถนน

มาตราส่วน 1 : 750



รูปตัด B-B

มาตราส่วน 1 : N.T.S



รูปตัด A-A

มาตราส่วน 1 : N.T.S

BM.O	มีค่าระดับสมมติ เท่ากับ 100.00 เมตร บนผิวจราจร คสล. ที่ Sta .0+000		
103.00			
102.00			
101.00			
ระดับผิวจราจรเดิม			
100.00			
99.00			
98.00			
97.00			
ค่าระดับก่อสร้าง	100.000	99.420	98.825
ค่าระดับดินเดิม	100.000	99.124	98.825
ค่าระดับกันท้อ			
ค่าระยะทาง	0+000	0+025	0+046

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 25/2563

เลขที่แบบ

04
17



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา
ตรวจ
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
แบบขยายบ่อพัก
เชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่

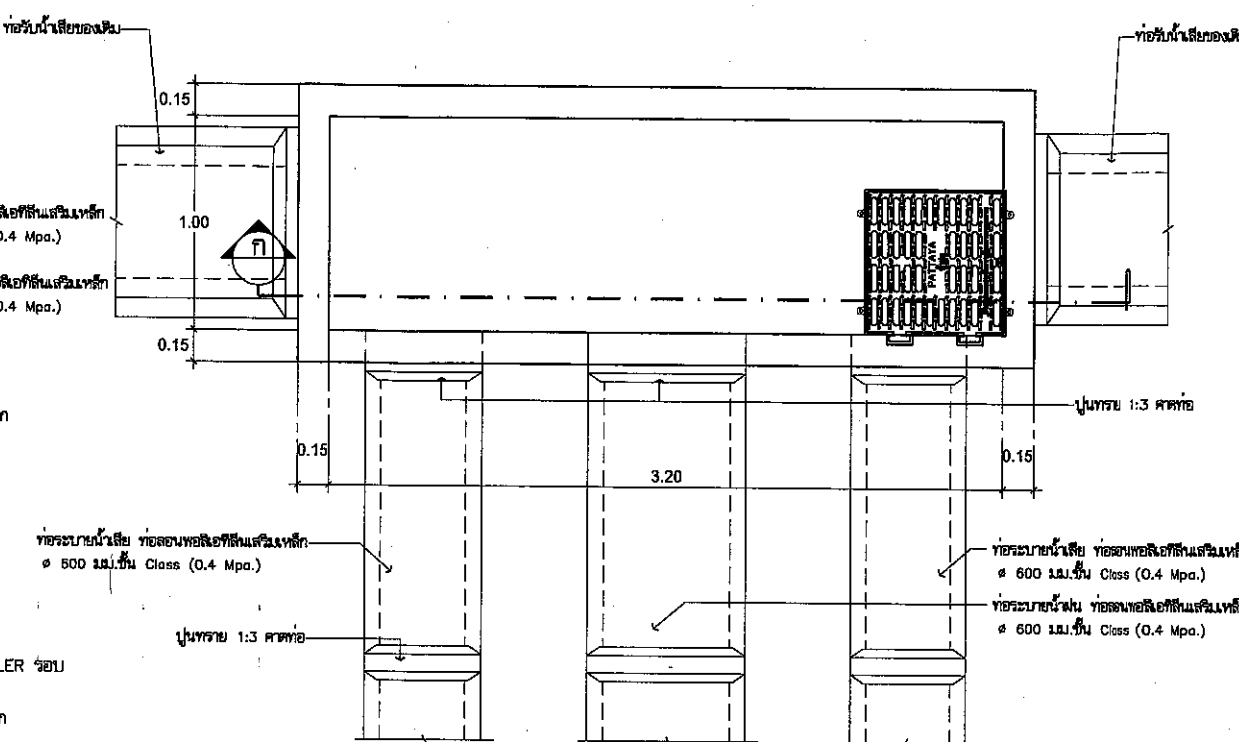
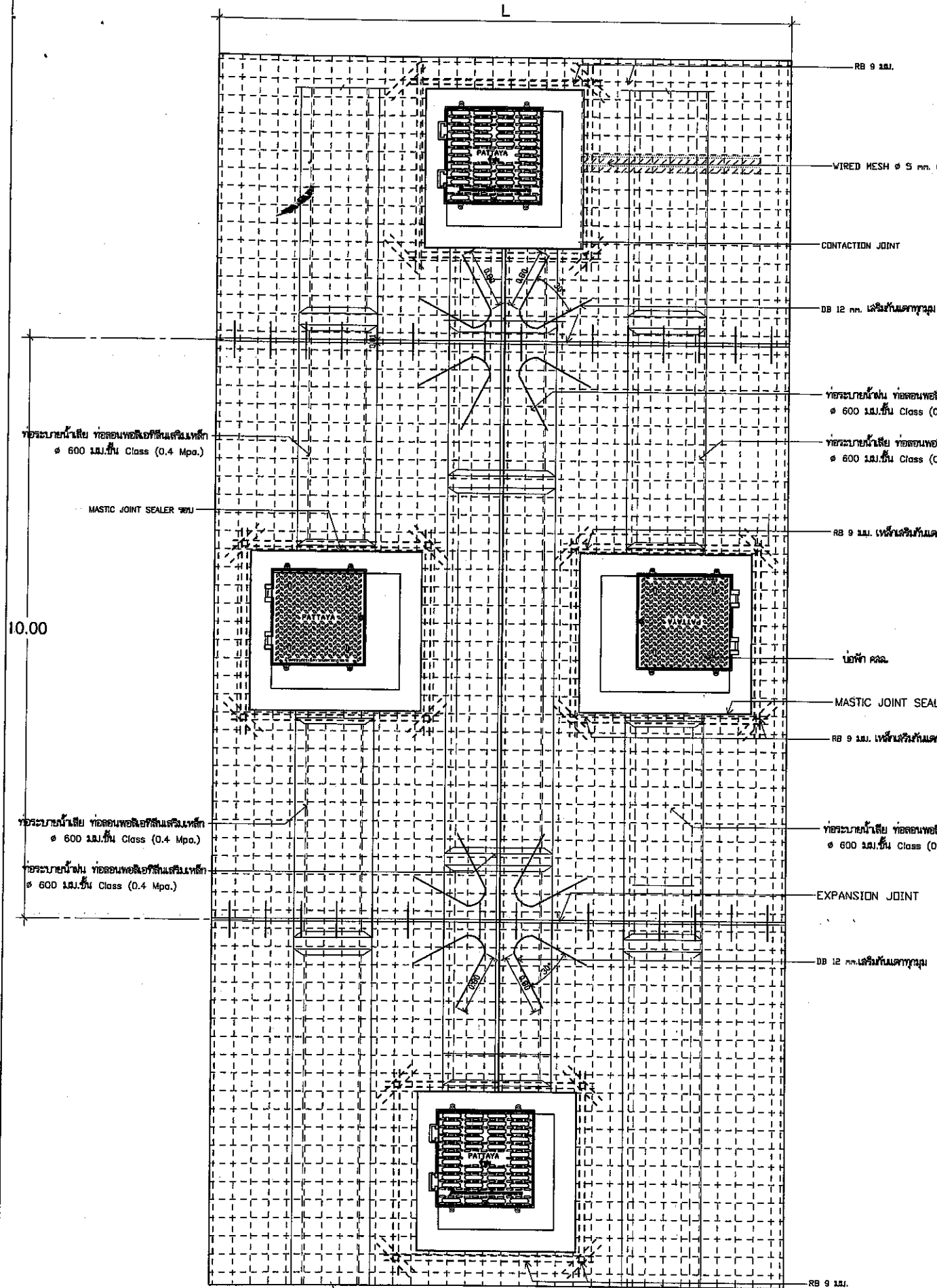
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563
แบบเลขที่ 25/2563

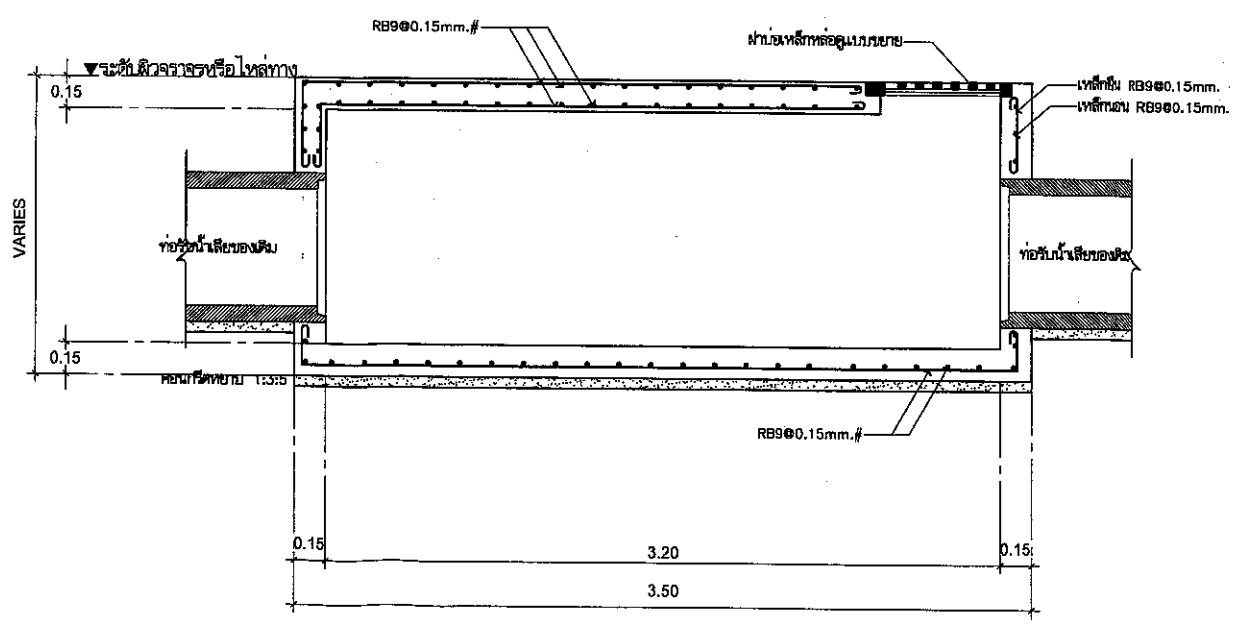
เลขที่แบบ

แผ่นที่
05
17

- รายละเอียดแบบ โยธาเหล็กหล่อ
1. ฝานแบบโยธาและพิมพ์ลวดจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile) (grade 500-7)
 2. ขนาดหน้าแบบโยธาและพิมพ์ ลวดต้องรับน้ำหนักไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยดูแบบหน้าเป็นไปตามลวดลึง
 3. ลวดลึงหน้าแบบโยธาและพิมพ์ ต้องตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. ลวดลึงหน้าแบบโยธาและพิมพ์ ใช้ลวดลึงชนิดแรงดึงมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือลวดลึงชนิดอื่นที่เทียบเท่าหรือมาตรฐานไม่ต่ำกว่า
 5. ขนาดลวดลึงลวดลึง หรือลวดลึงอื่นใด ที่จะระบุการตรวจสอบให้ดูที่ภาพ
 6. ก่อนทำการติดตั้งหน้าแบบของโยธาให้ใช้ลวดลึงตรวจสอบก่อนงาน และก่อนการรวมการตรวจสอบโยธาให้ดูที่ภาพการติดตั้ง
 7. ฝานหรือหน้าแบบโยธาที่ติดตั้งรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/พ.



แปลน



รูปตัด ก

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตรฐาน N.T.S.

แบบขยายบ่อพักเชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่
มาตรฐาน N.T.S.



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

- รายละเอียดฝ่ายงานไฮดรอลิกท่อ
1. ส่วนงานไฮดรอลิกและพร้อมติดตั้งจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile) (grade 500-7)
 2. ขนาดพื้นงานไฮดรอลิกและพร้อม จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยรูปแบบพื้นงานไปตามผู้ผลิต
 3. ผู้ผลิตพื้นงานไฮดรอลิกและพร้อม ต้องผ่านมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. ผู้ผลิตพื้นงานไฮดรอลิกและพร้อม ใช้สเปกเทคนิคตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือสเปกเทคนิคเทียบเท่าหรือมาตรฐานไม่ต่ำกว่า
 5. บทนำให้ตราสัญลักษณ์ หรืออักษรย่อ ตามที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด
 6. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุอย่างควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง
 7. ส่วนของพร้อมขอบบ่อที่ติดตั้งรับแรงกดได้ ไม่น้อยกว่า 25 ตัน/ผ.

โครงการ
ก่อสร้างนิเวศนารจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
จก.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

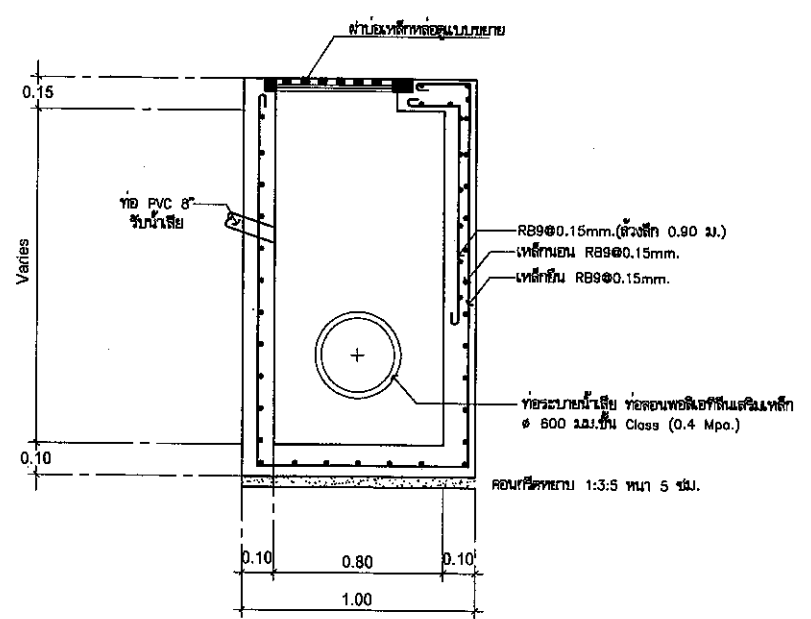
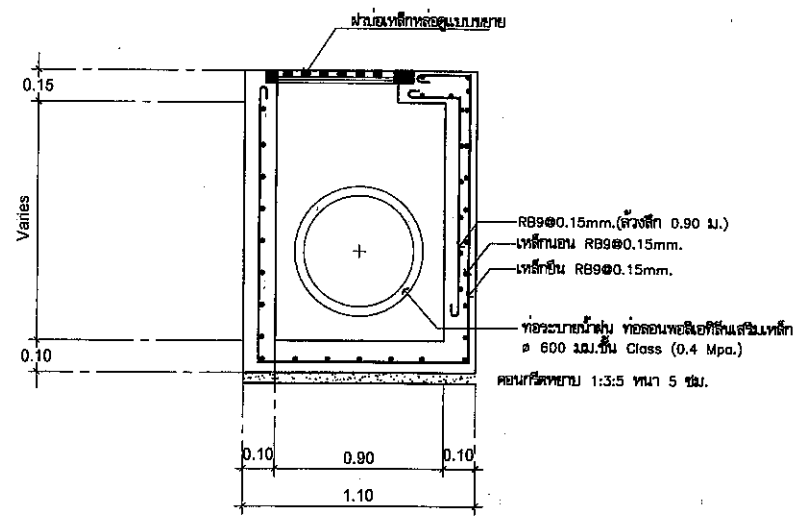
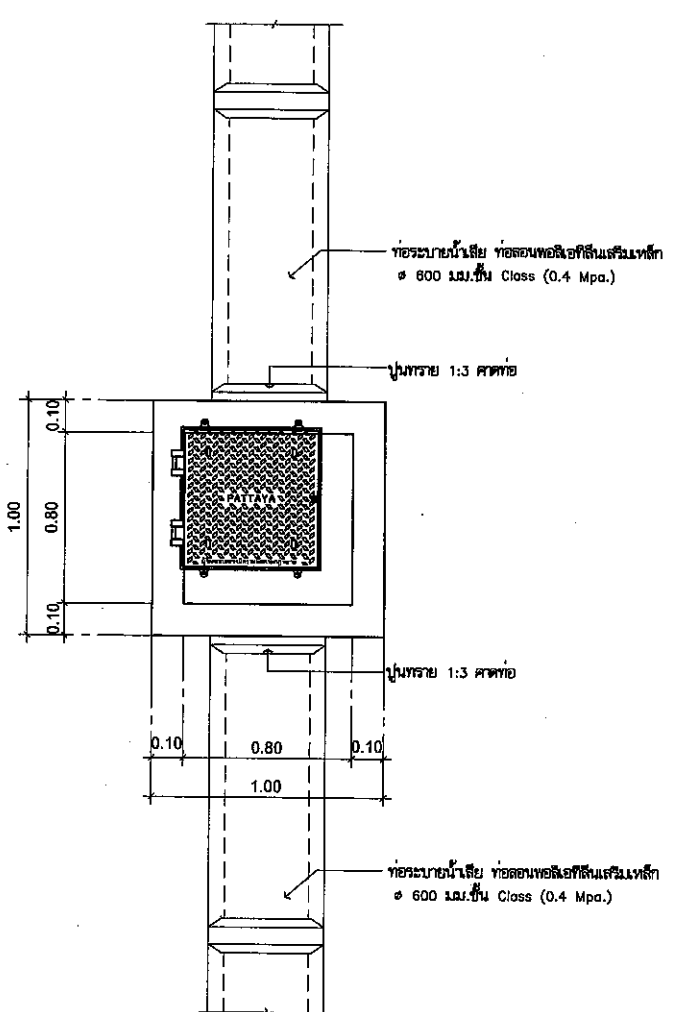
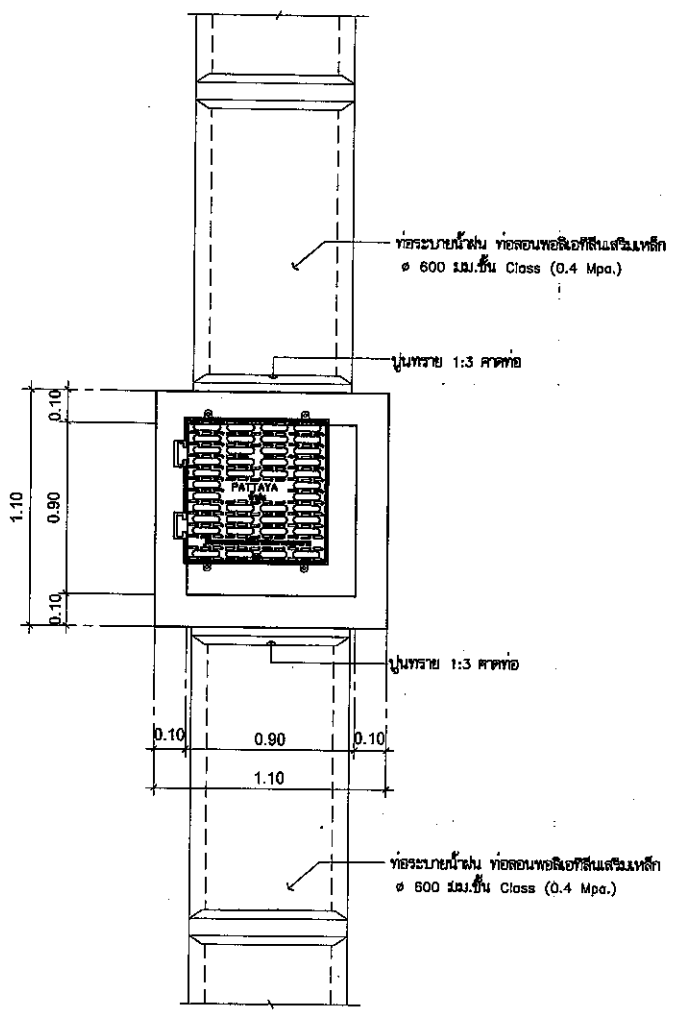
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
และน้ำฝน

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	30-06-2563
แบบเลขที่	25/2563
เลขที่แบบ	



แบบขยายบ่อรับน้ำฝน
มาตรฐาน 1:25

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
มาตรฐาน 1:25



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

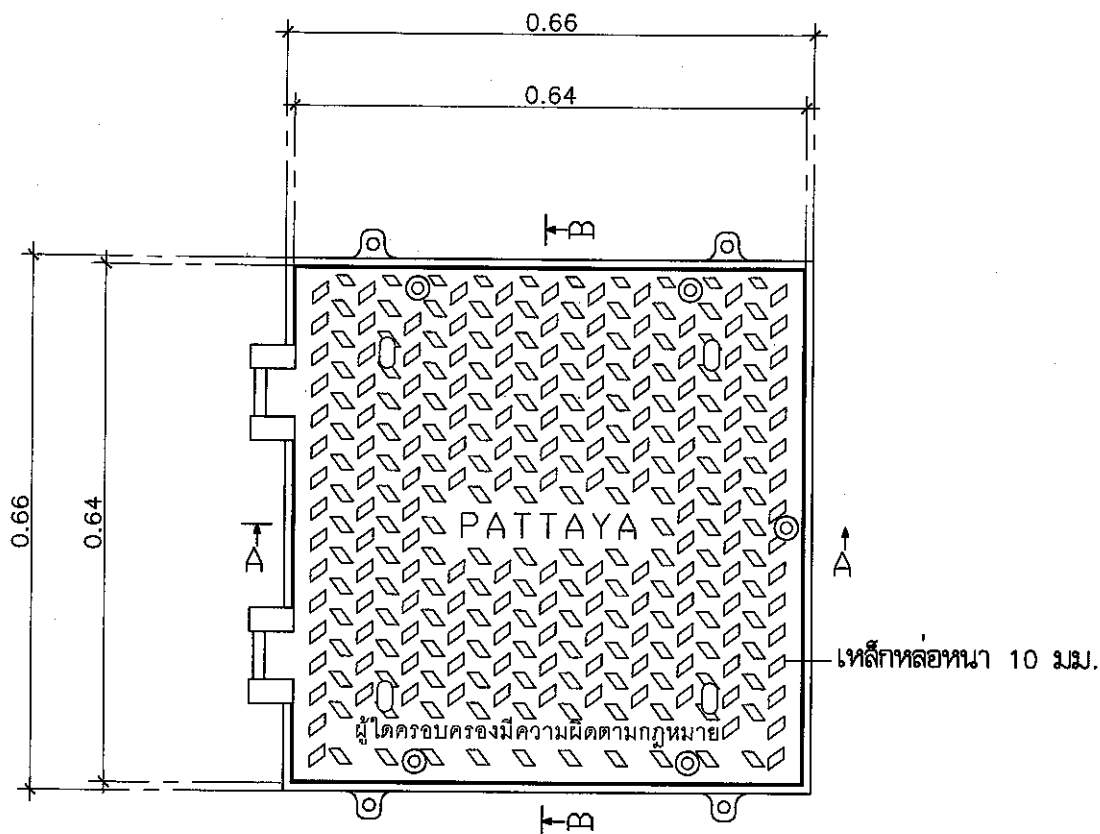
แผ่นที่

30-06-2563

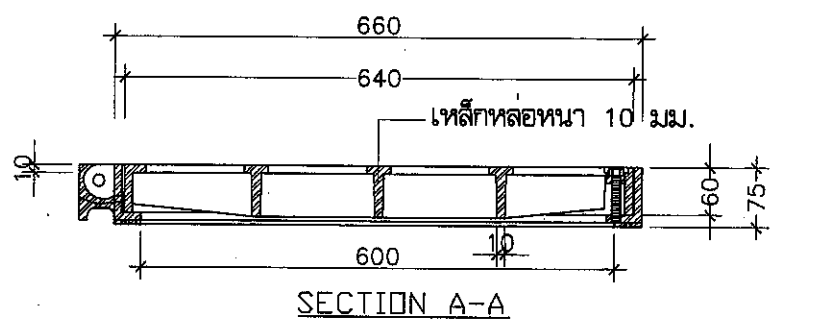
แบบเลขที่ 25/2563

เลขที่แบบ

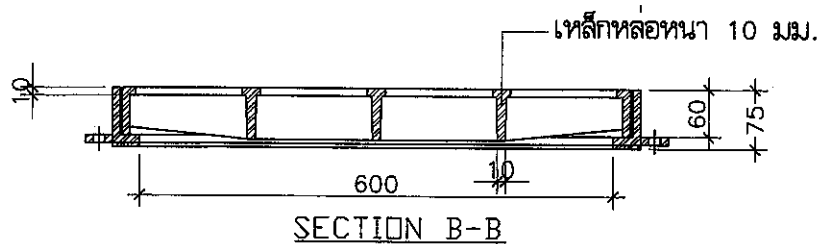
07
17



TOP VIEW
SCALE N.T.S.

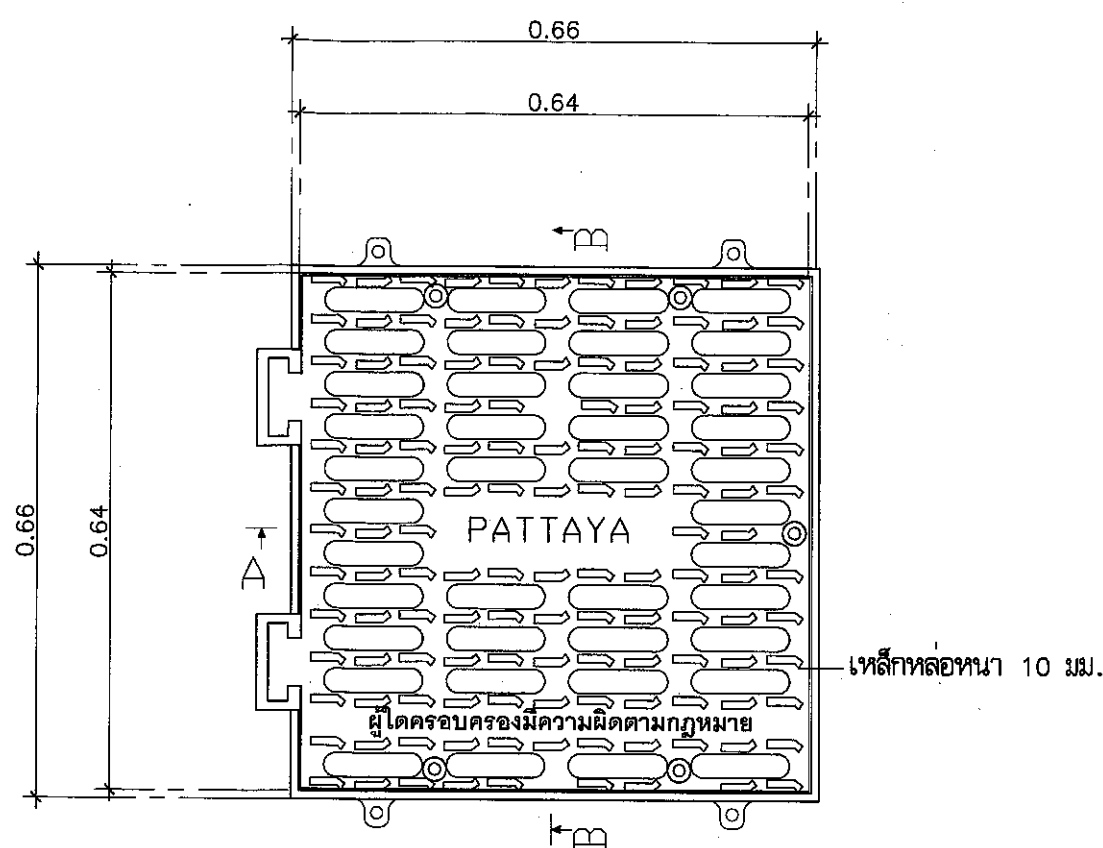


SECTION A-A

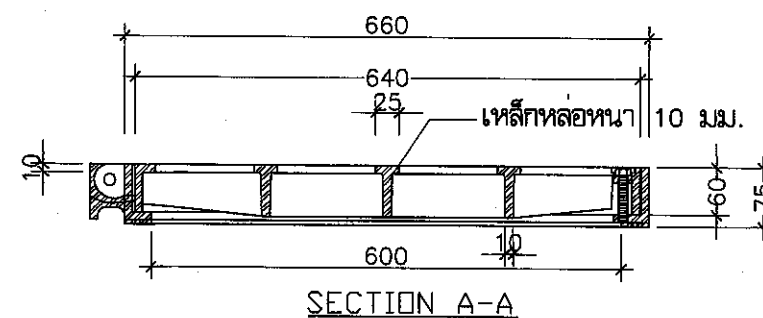


SECTION B-B

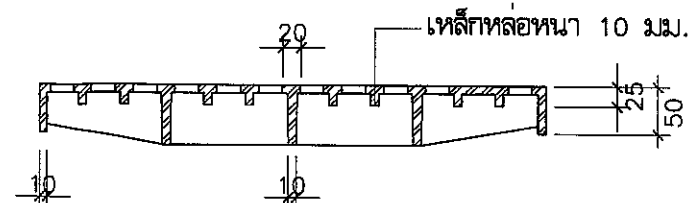
เปลี่ยนขยายฝาครอบเหล็ก (น้ำเสีย)
มาตรฐาน 1:10



TOP VIEW
SCALE N.T.S.



SECTION A-A



SECTION B-B

เปลี่ยนขยายฝาครอบเหล็ก (น้ำฝน)
มาตรฐาน 1:10



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างฝั้วจระจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

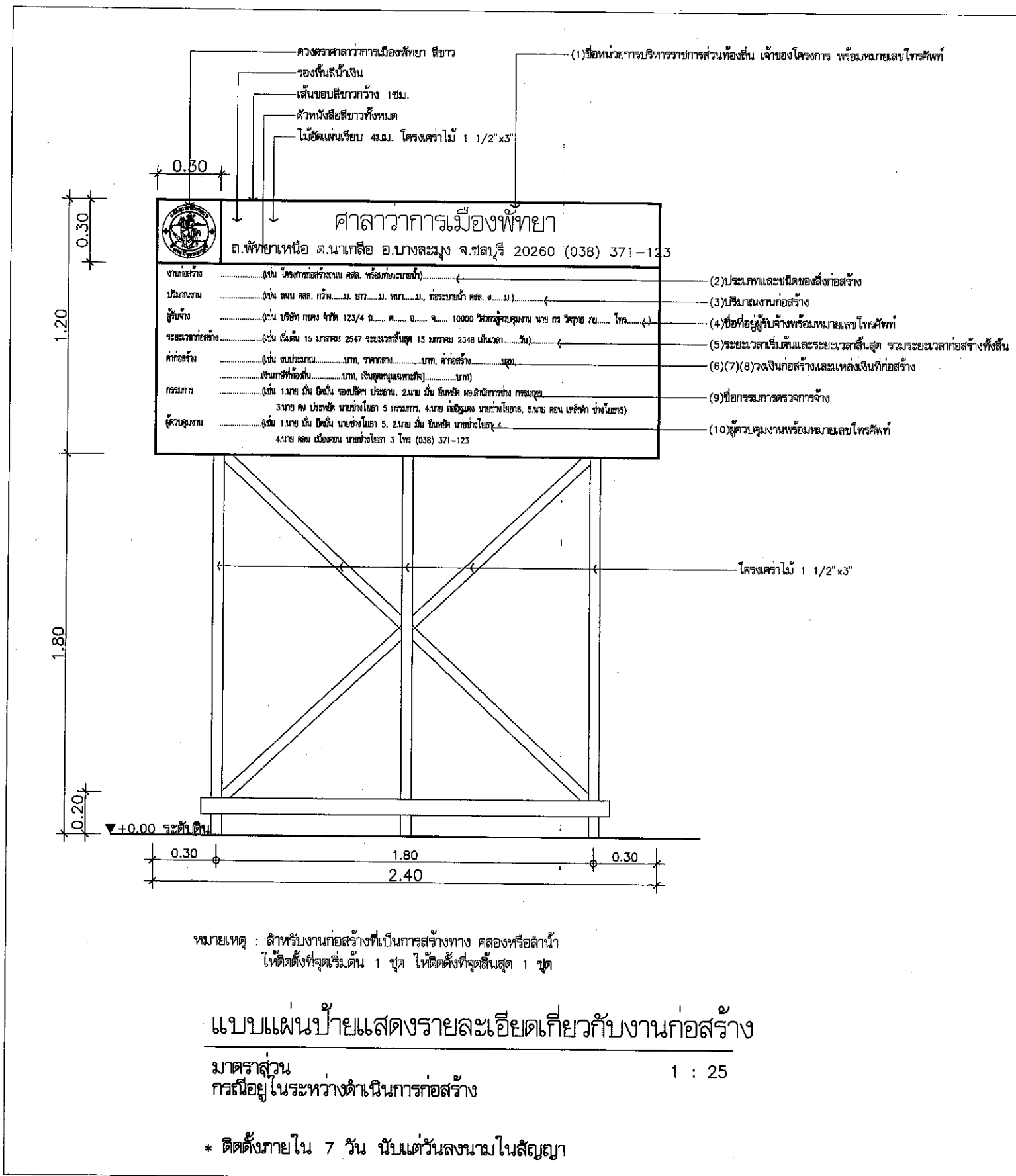
วันที่ออกแบบ

30-06-2563

แบบเลขที่ 25/2563

เลขที่แบบ

แผ่นที่
08
17



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ
ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

* ติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

(Signature)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

(Signature)

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

(Signature)

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

(Signature)

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

30-06-2563

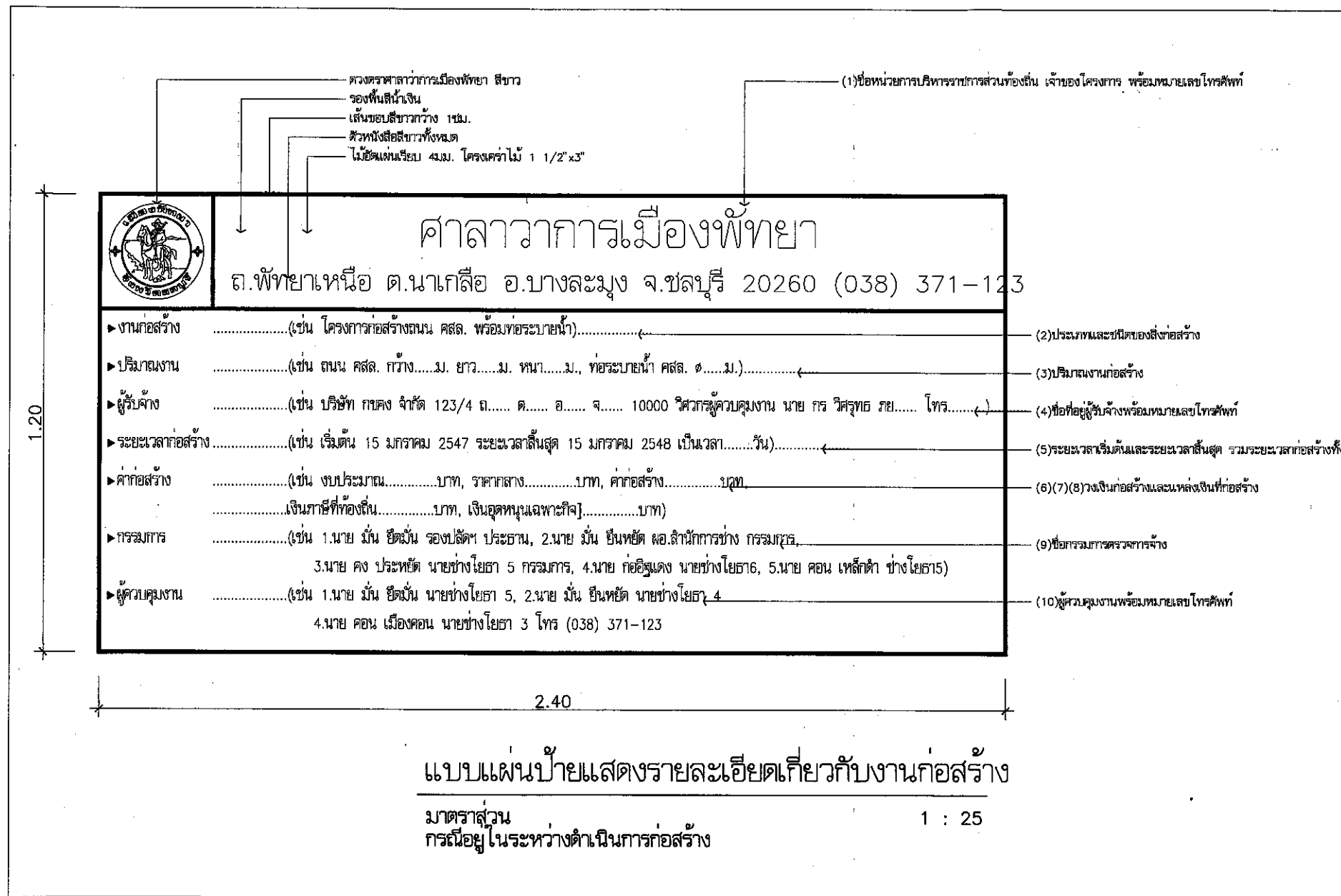
แบบเลขที่

25/2563

เลขที่แบบ

09

17





โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

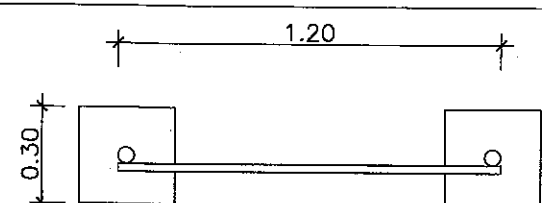
30-06-2563

แบบเลขที่

25/2563

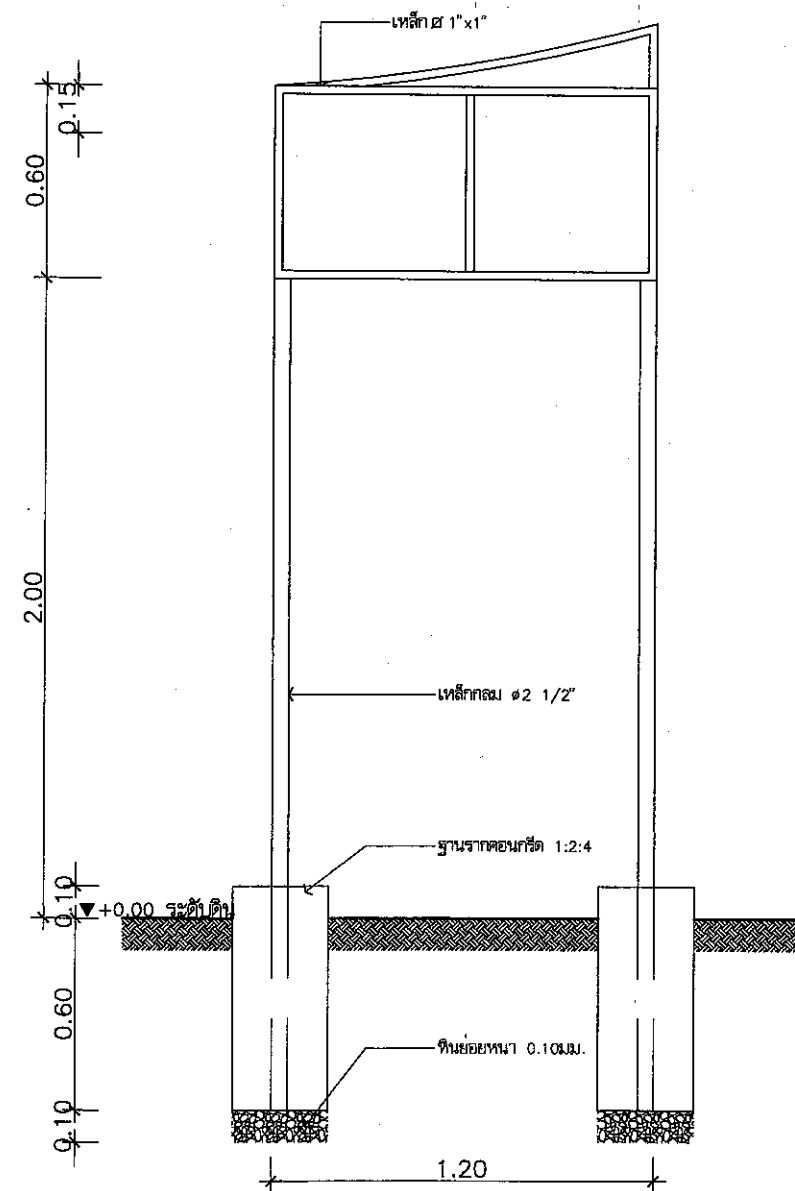
เลขที่แบบ

10
17



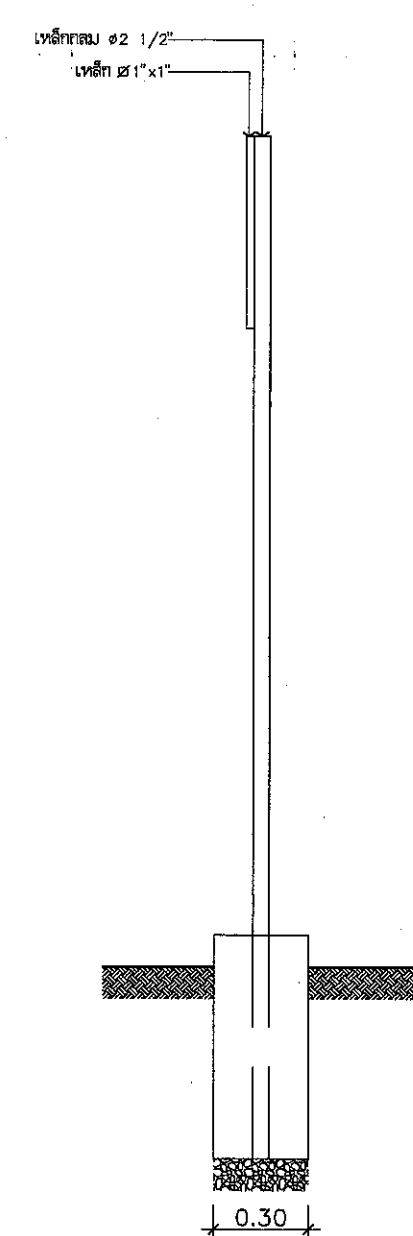
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



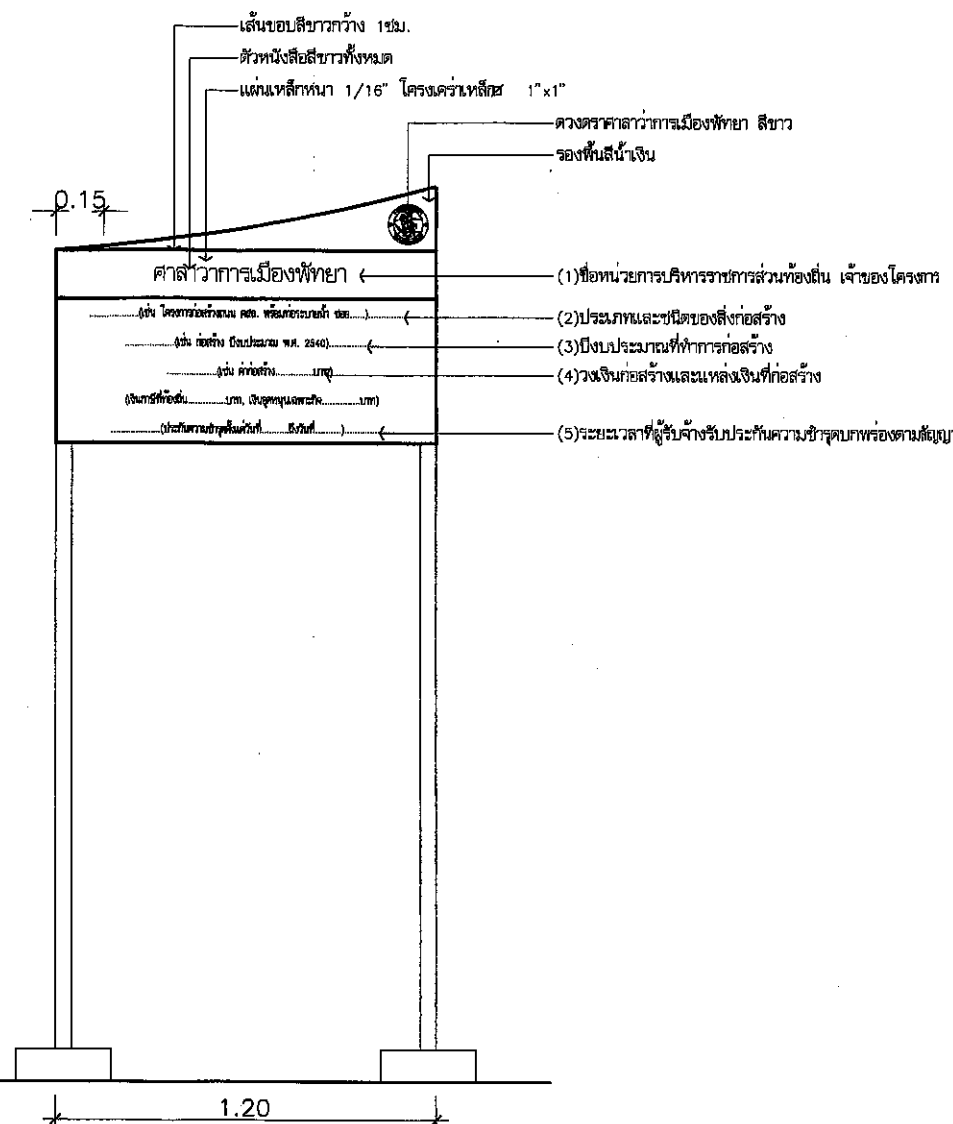
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25

กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

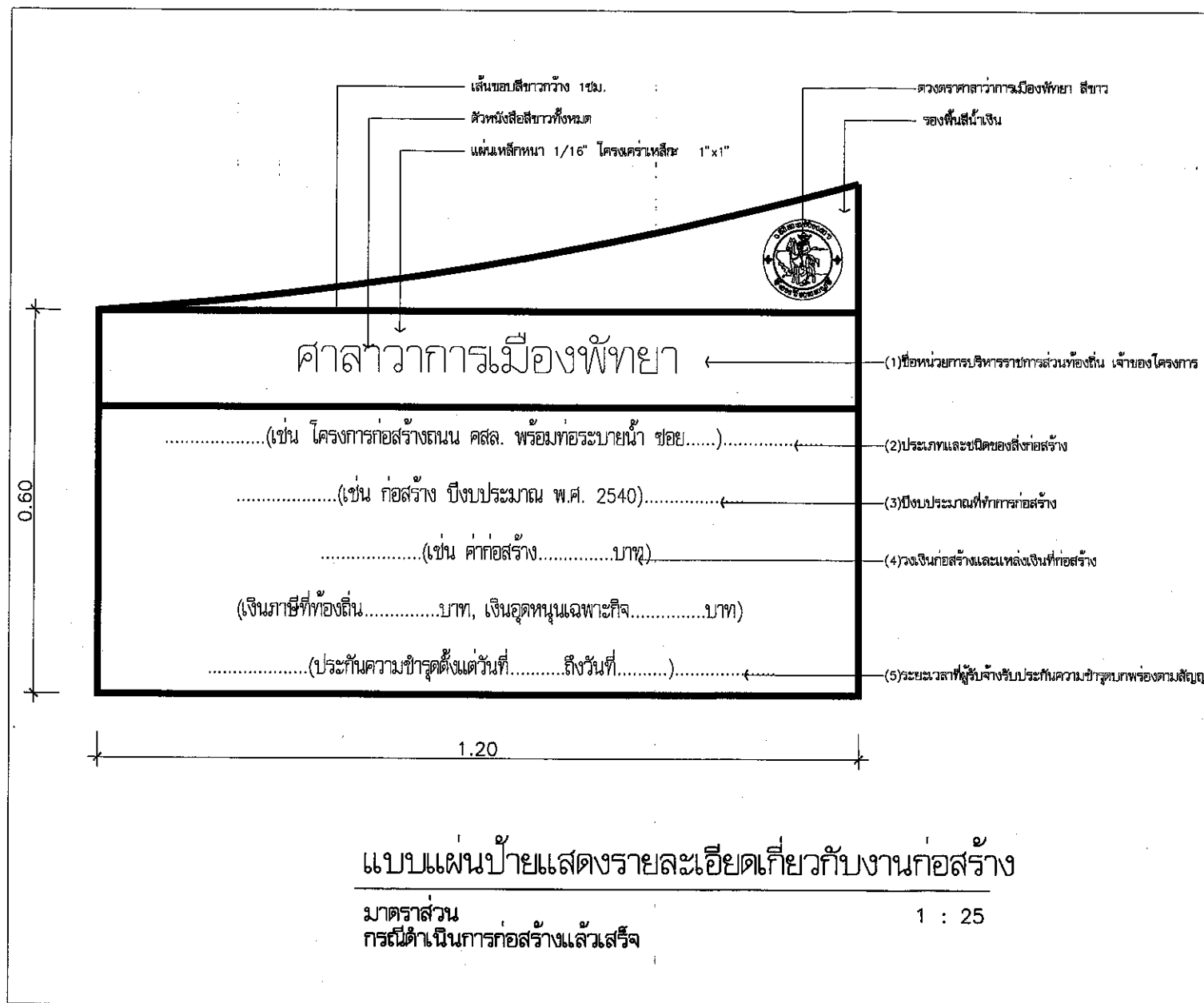
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 25/2563

เลขที่แบบ

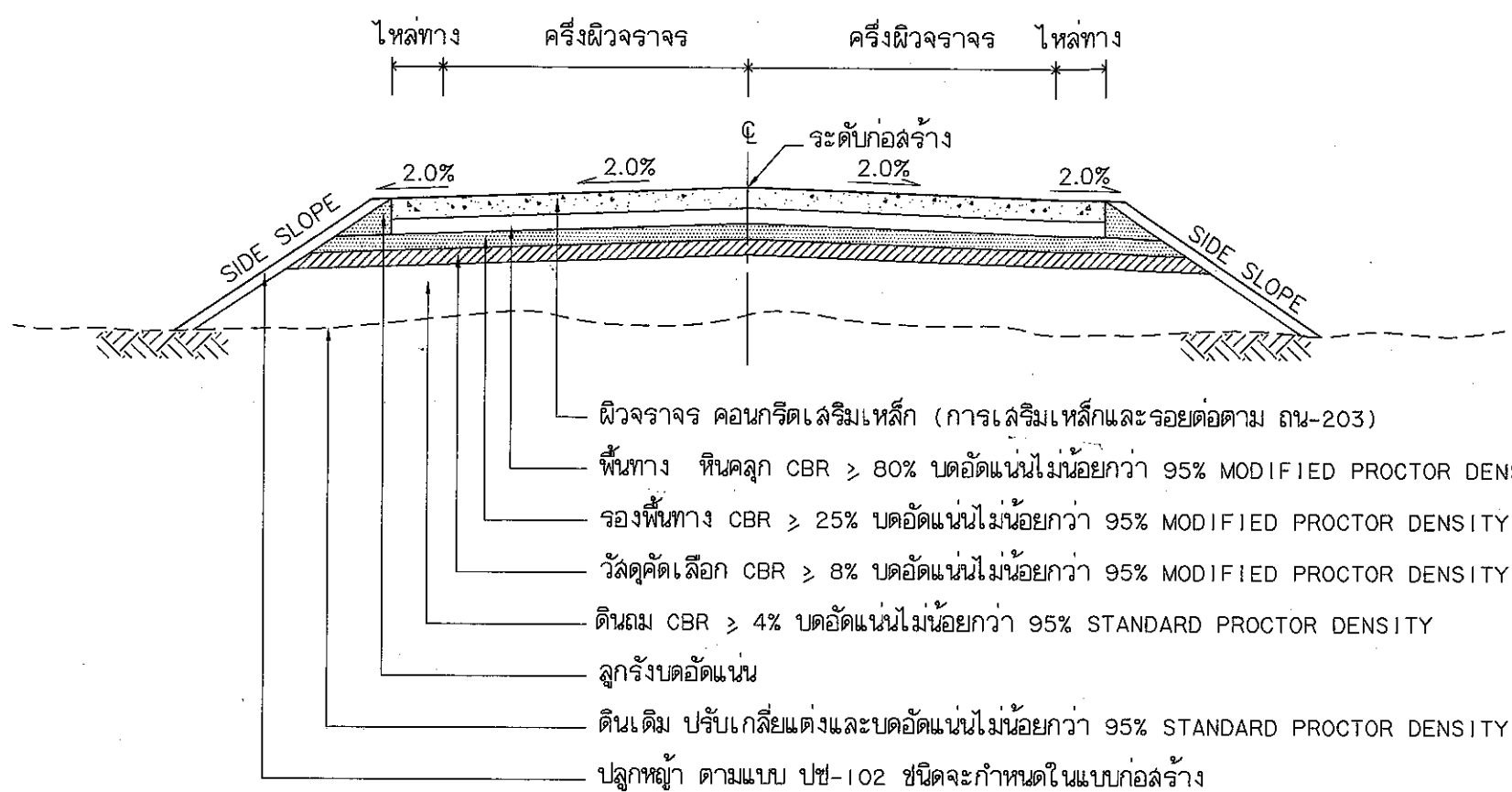
แผ่นที่
11
17



เขตทาง

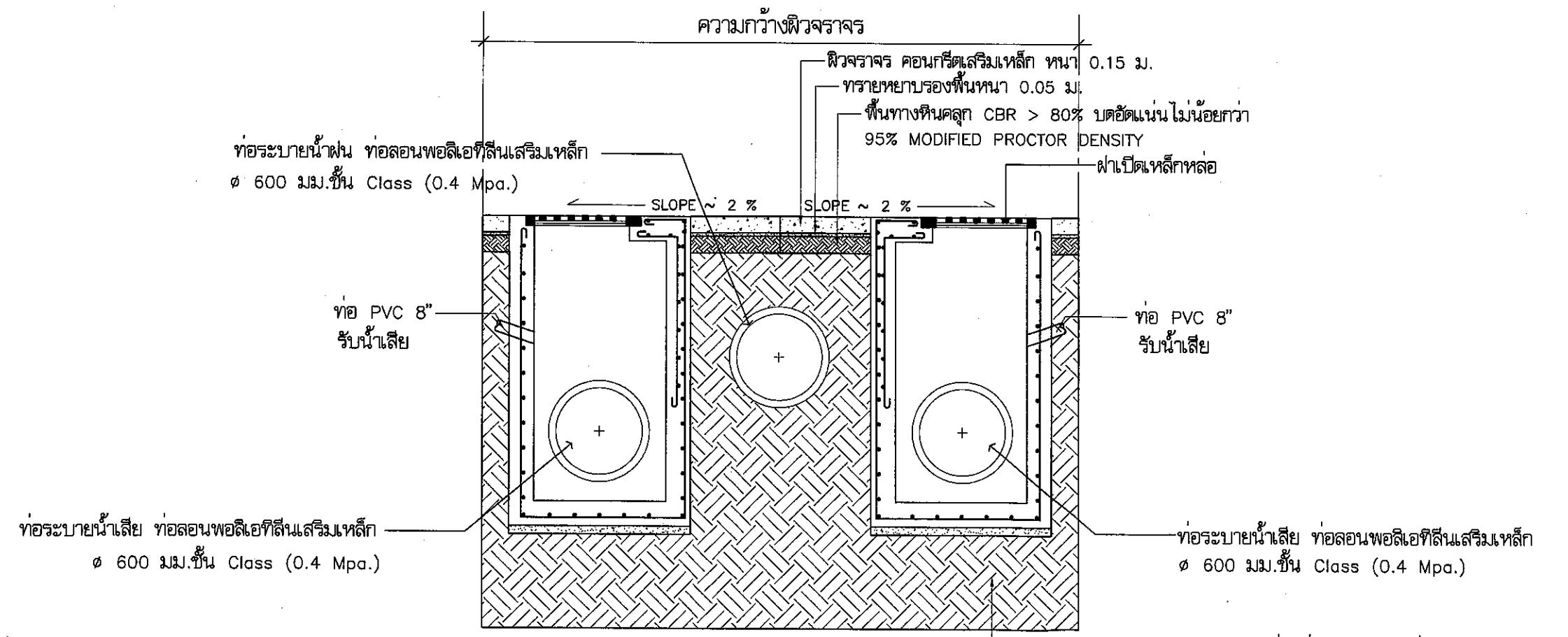
ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

เขตทาง




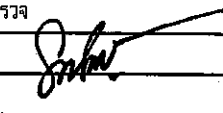
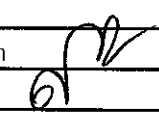
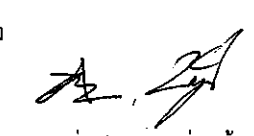
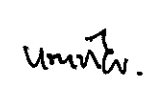

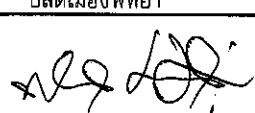
รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ

NOT TO SCALE



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง

NOT TO SCALE

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ) ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา 	
รก.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ  ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ  ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ  ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ  นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้าง ถนนคอนกรีตและคุณสมบัติวัสดุ (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.) ถนน-204/56	
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา	
วันที่ออกแบบ 30-06-2563	แผ่นที่ 12
แบบเลขที่ 25/2563	17
เลขที่แบบ	



สำนักงานช่าง
สภาวิศวกรเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

นนท์

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานแปลนแสดง

การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

ถน-203/56

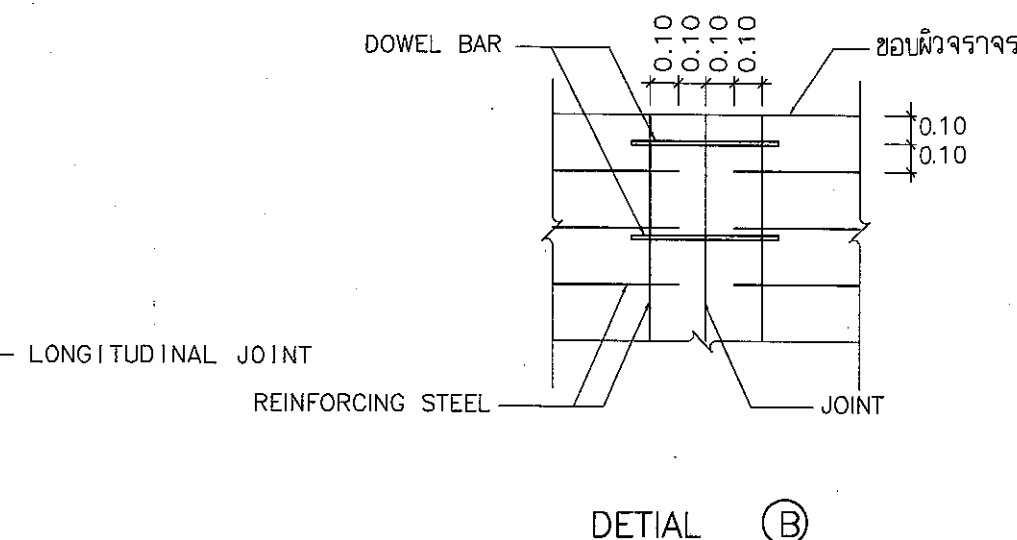
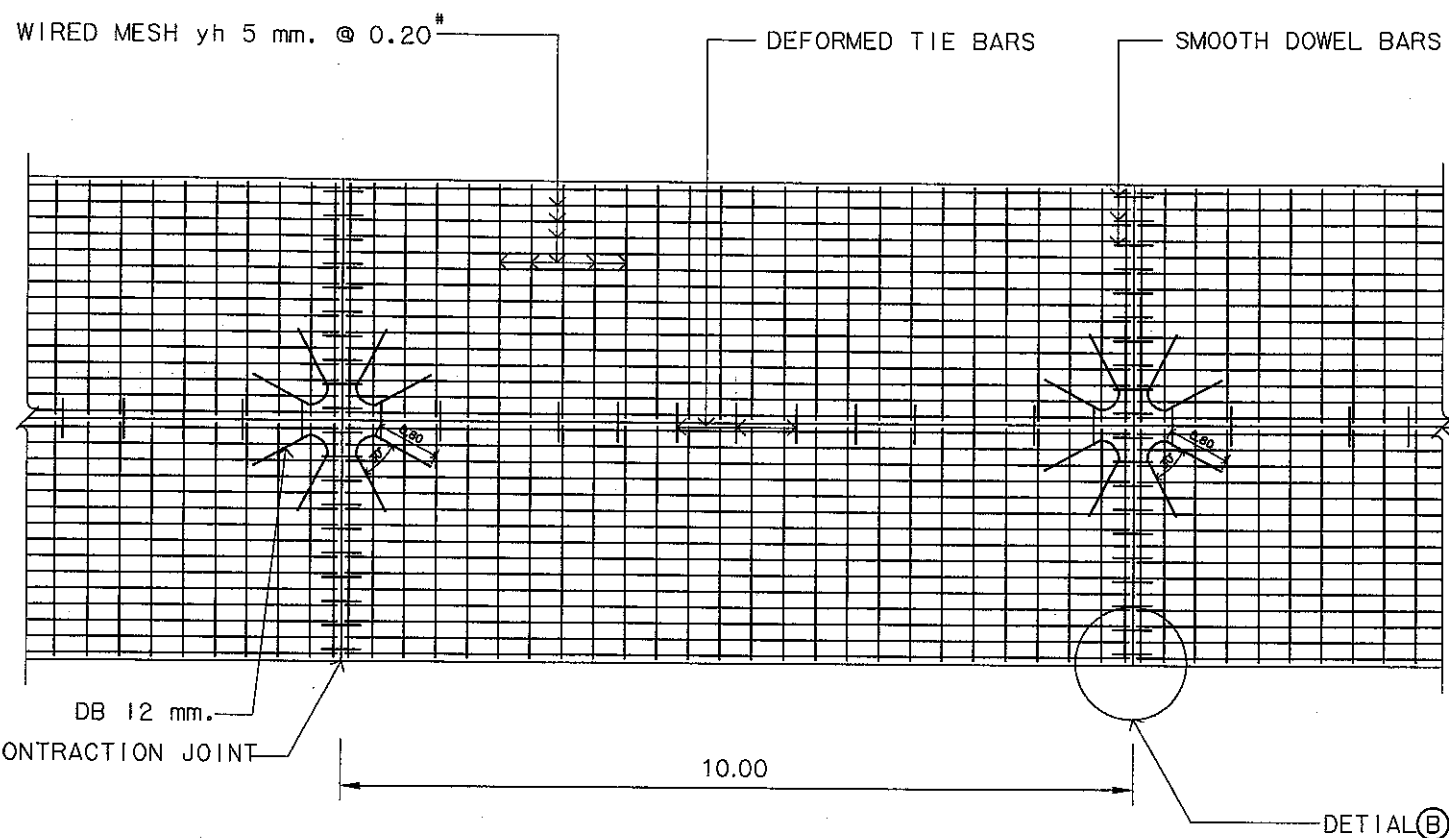
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

แบบเลขที่ 25/2563

เลขที่แบบ

13
17



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	20



โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบมาตรฐานแปลนแสดง
การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.)
ถม-203/56

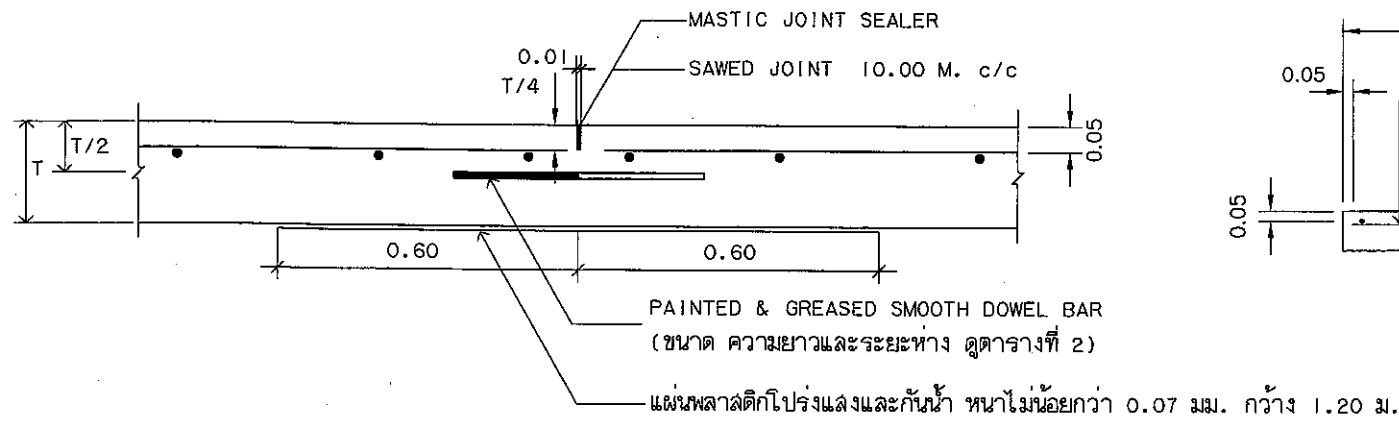
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 30-06-2563

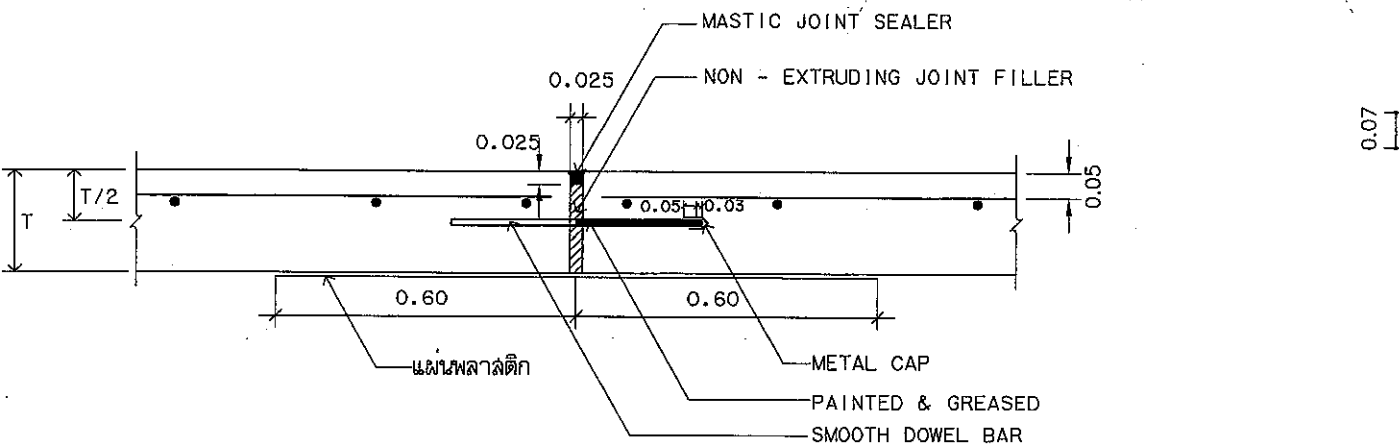
แบบเลขที่ 25/2563

เลขที่แบบ

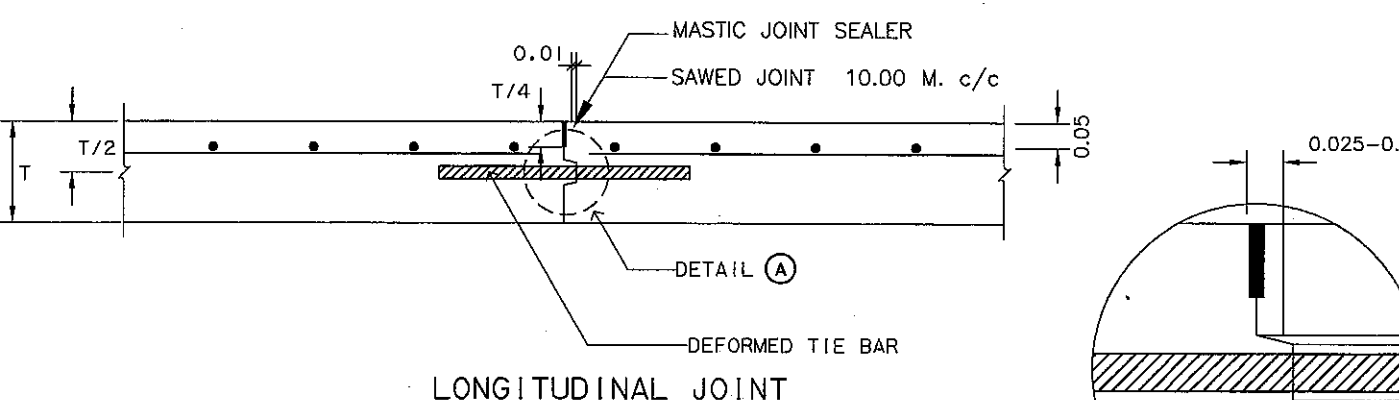
14
17



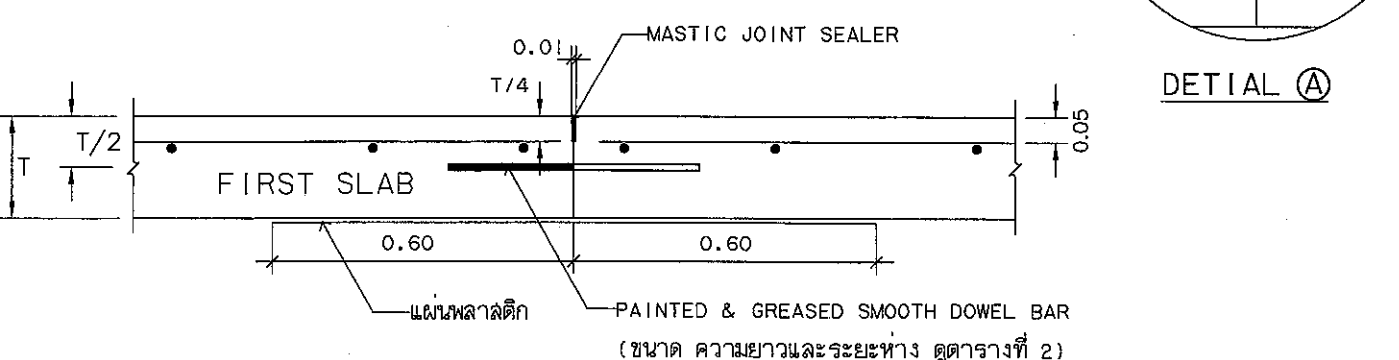
CONTRACTION JOINT



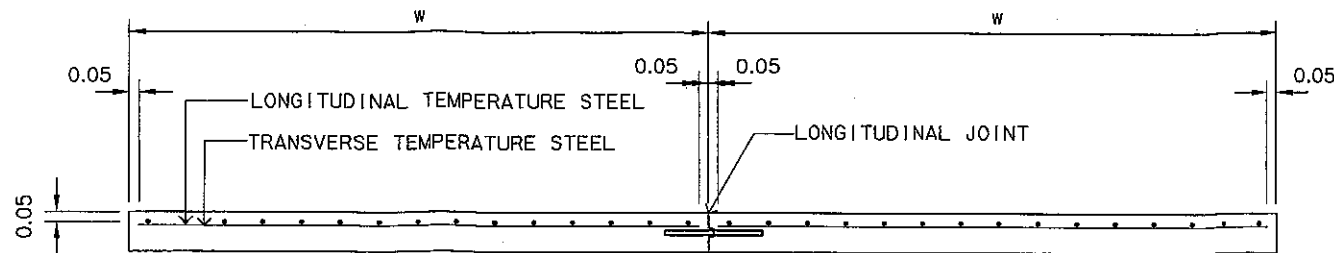
EXPANSION JOINT



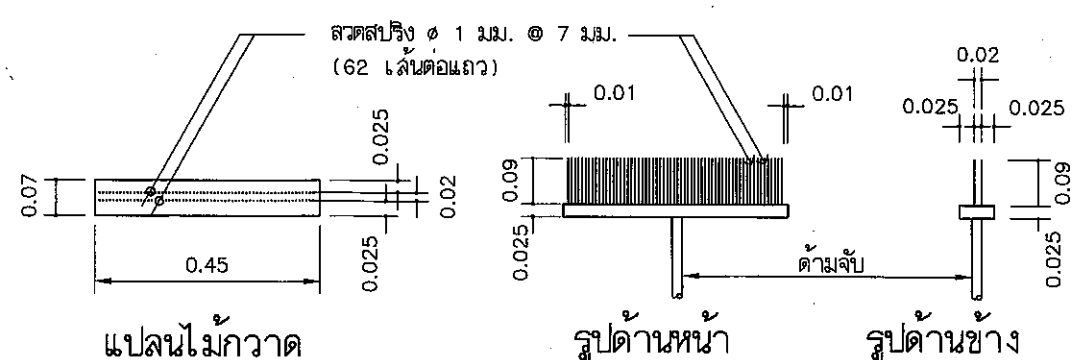
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



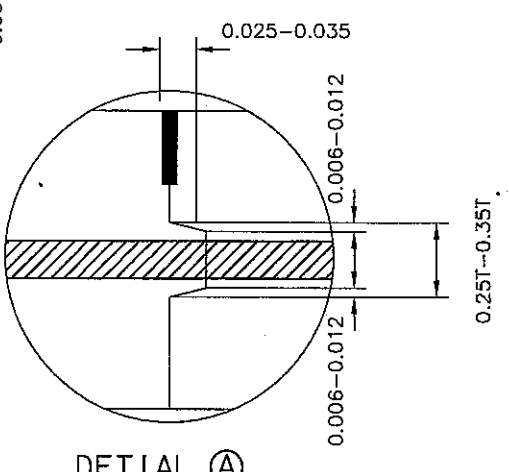
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

รายการประกอบแบบ

- มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.²
- EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้อง เสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือมก้นบ้นโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
- ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงาน เสนอผู้ควบคุมงานตรวจลอบและอนุญาตก่อน เริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
- การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นร่องผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม หากขึ้นร่องผิวเป็นหินคลุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ



DETAIL (A)



สำนักงานช่าง
ศาสตราจารย์เมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง

(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

30-06-2563

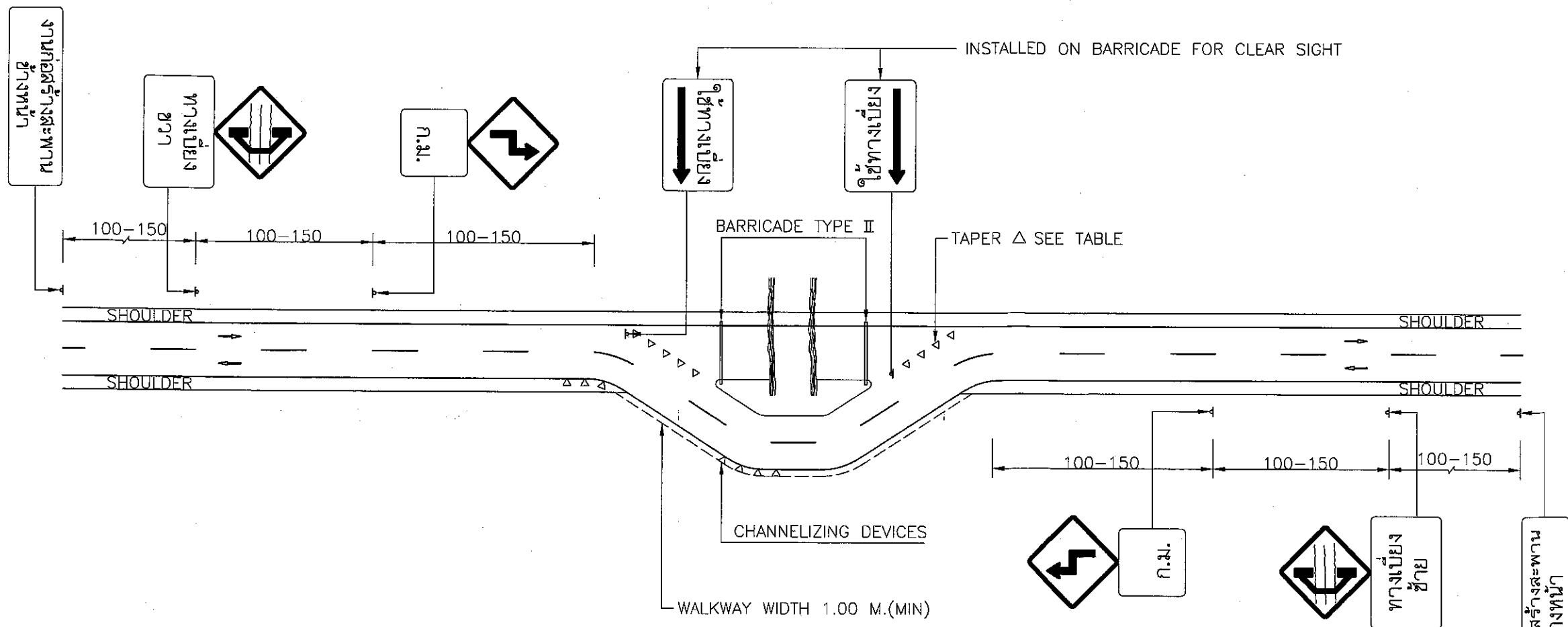
แบบเลขที่

25/2563

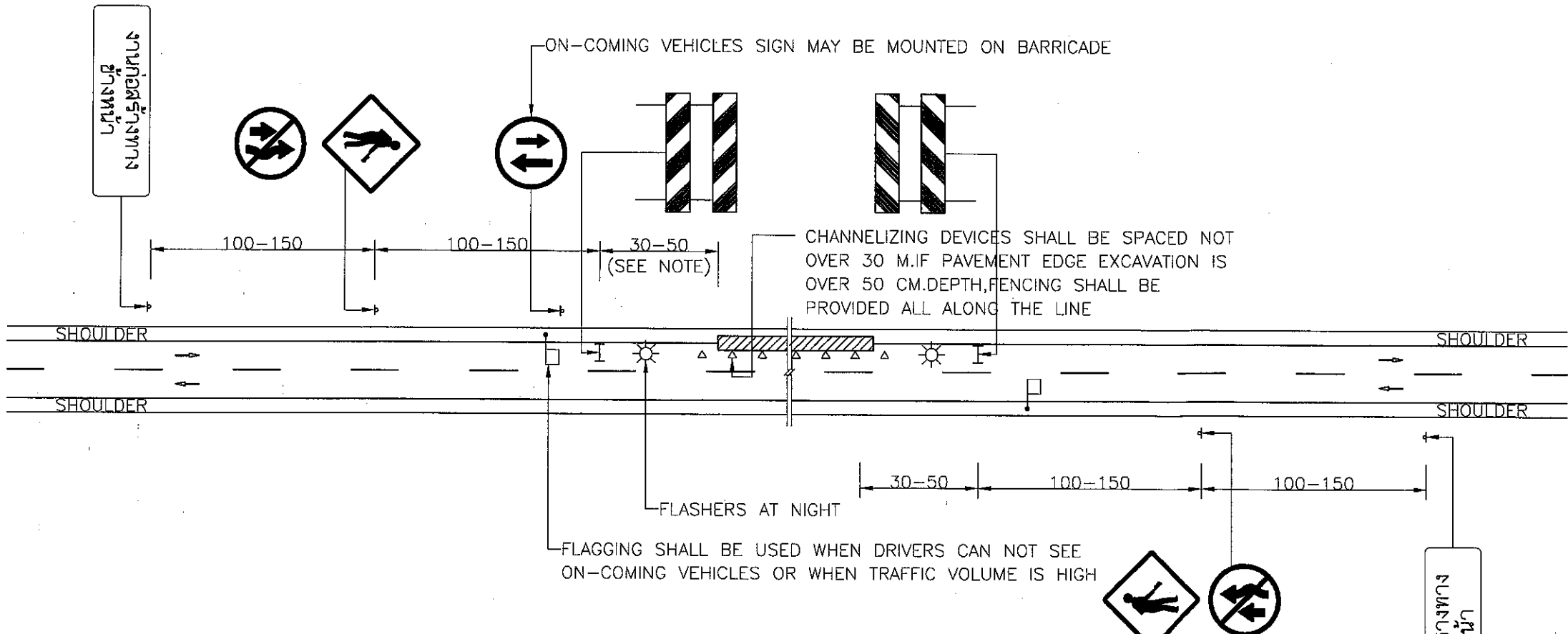
เลขที่แบบ

15

17



การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M.,THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหลือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ *Sirib*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา *677*

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*
ผอ.สำนักงานการช่าง

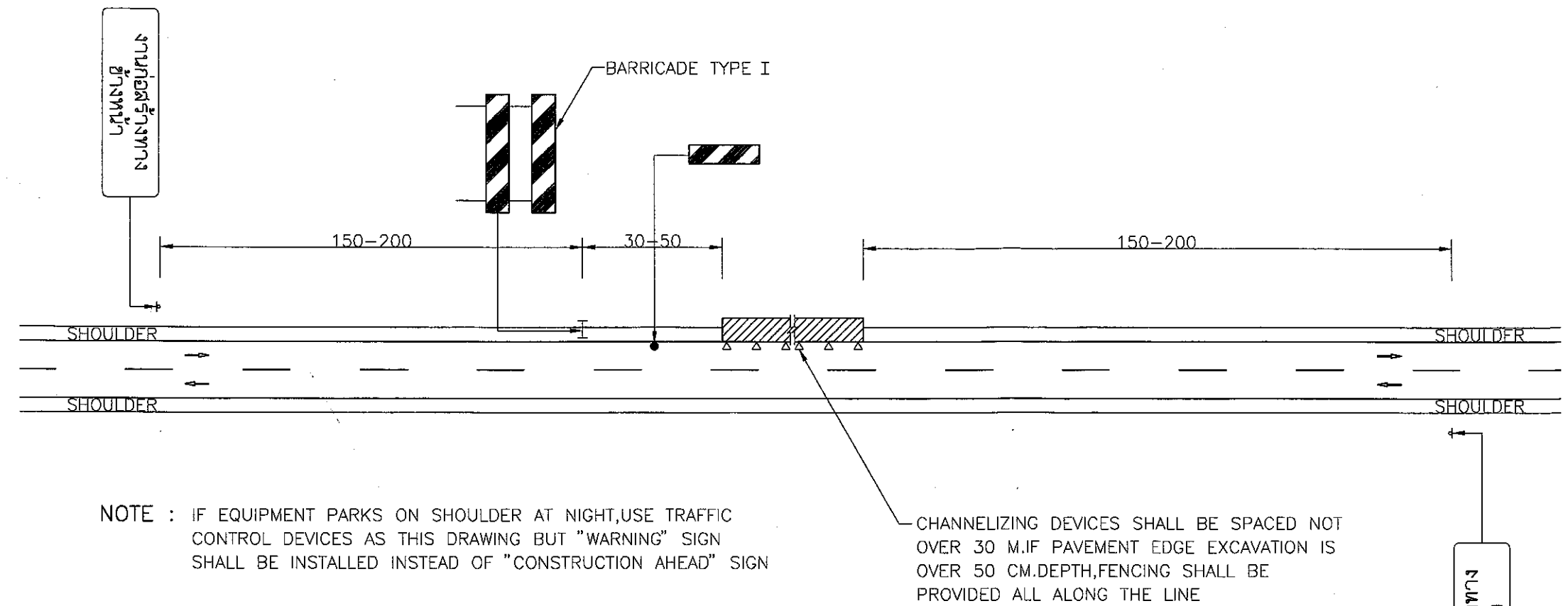
ตรวจ *[Signature]*
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*
นายกเมืองพัทยา

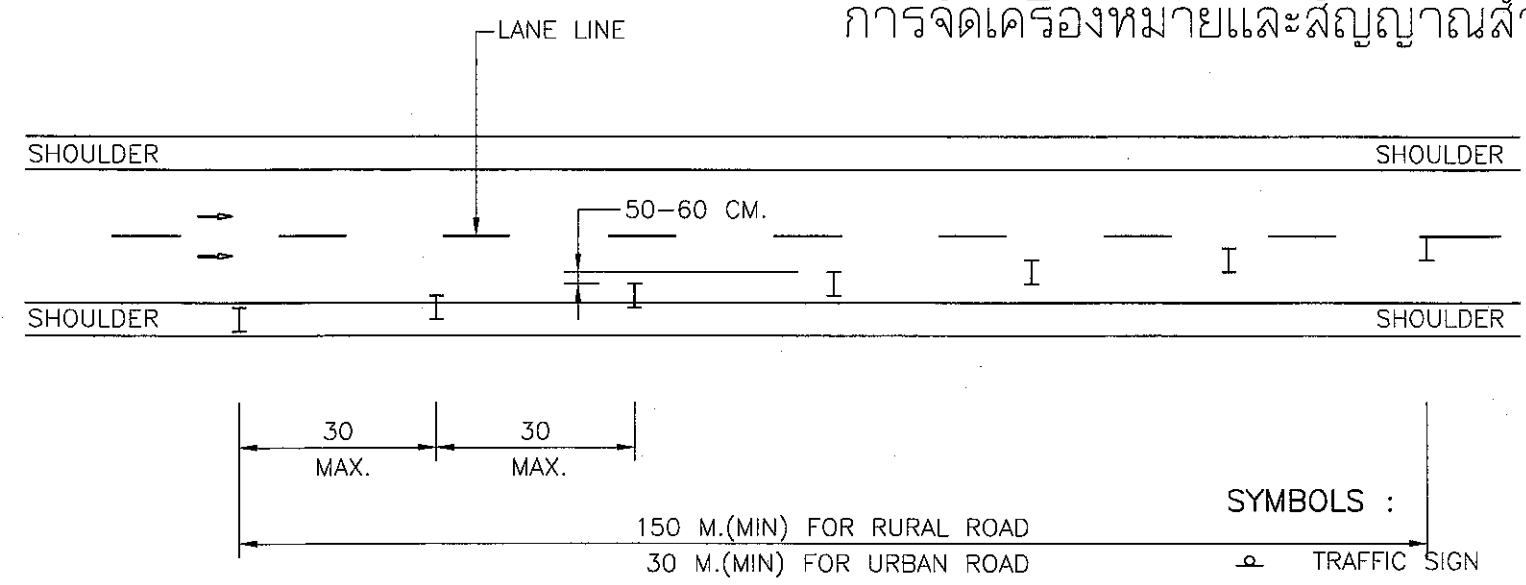
แบบแสดง
แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563
แบบเลขที่ 25/2563
เลขที่แบบ

แผ่นที่ 16
17

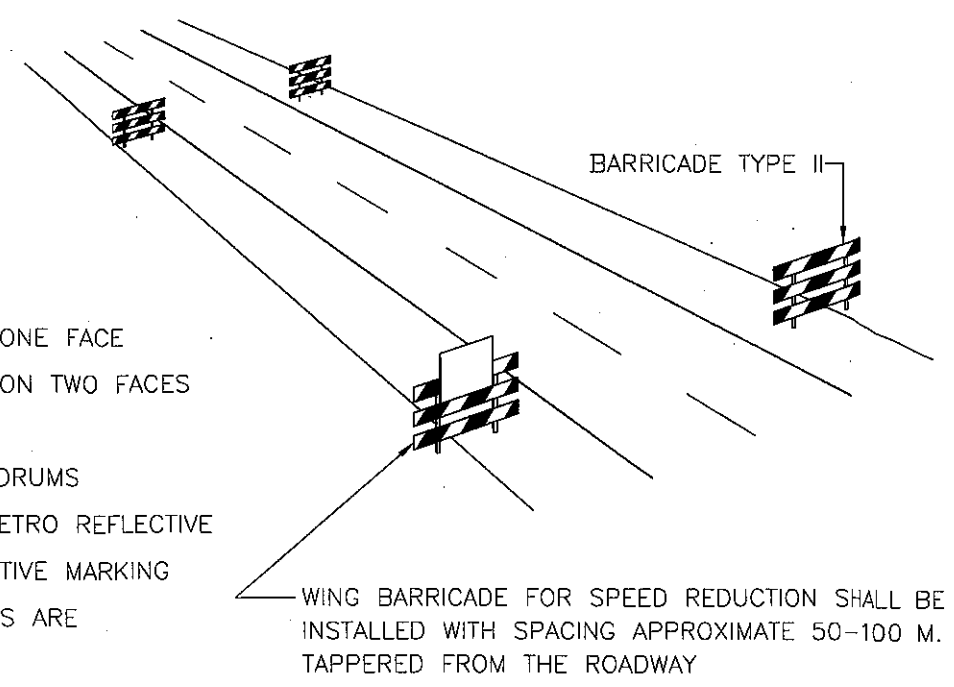


การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร



DETAIL OF LANE TRANSITION
NOT TO SCALE

- SYMBOLS :
- ⊕ TRAFFIC SIGN
 - ⊥ BARRICADE TYPE I ONE FACE
 - ⊥ BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
 - ▬ BARRICADE TYPE II
 - VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
 - △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
 - VERTICAL PANEL
 - FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL



SPEED CONTROL SIGN

- หมายเหตุ
1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงานคณะกรรมการ ป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
 2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดการจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
 3. มิติหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพญา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
จอมเทียนซอย 17 (ส่วนที่เหนือ)
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก

พ.น.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา *[Signature]*

ร.ท.พ.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *[Signature]*
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

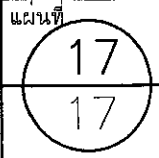
ตรวจ *[Signature]*
ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ *[Signature]*
ปลัดเมืองพญา

อนุมัติ *[Signature]*
นายกเมืองพญา

แบบแสดง
แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ท.ข.)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพญา
วันที่ออกแบบ 30-06-2563
แบบเลขที่ 25/2563
เลขที่แบบ



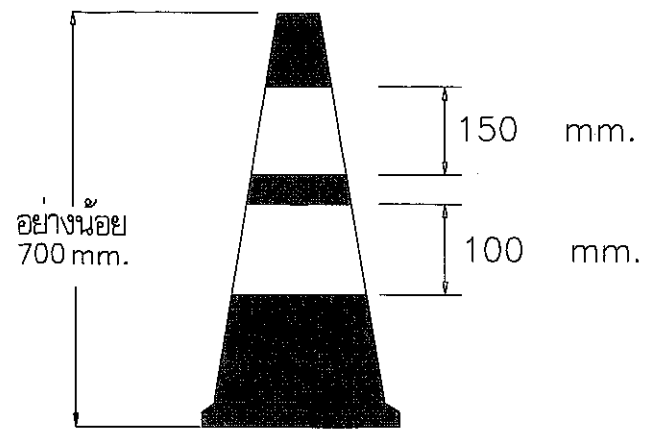
ลดความเร็ว

**งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า**

**ทางปิด
ข้างหน้า**

**ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง**

**ทางปิด
ห้ามรถผ่าน**



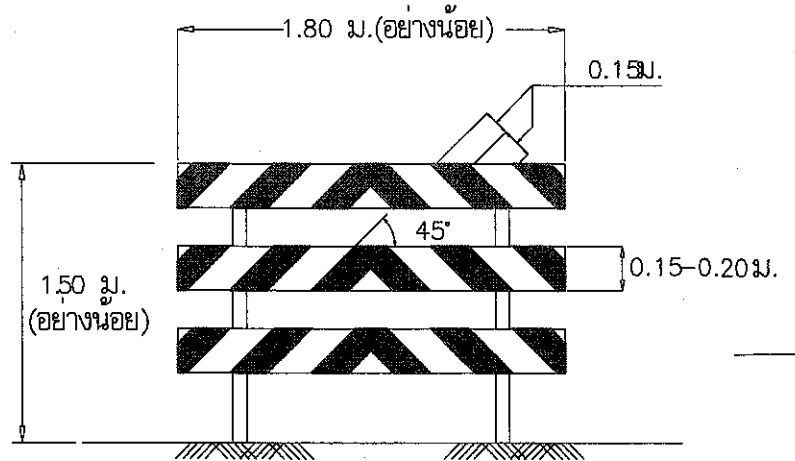
กรวย
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดกรวย
- 1.ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
 - 2.พื้นกรวยสีส้ม
 - 3.แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1
จำนวน 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.

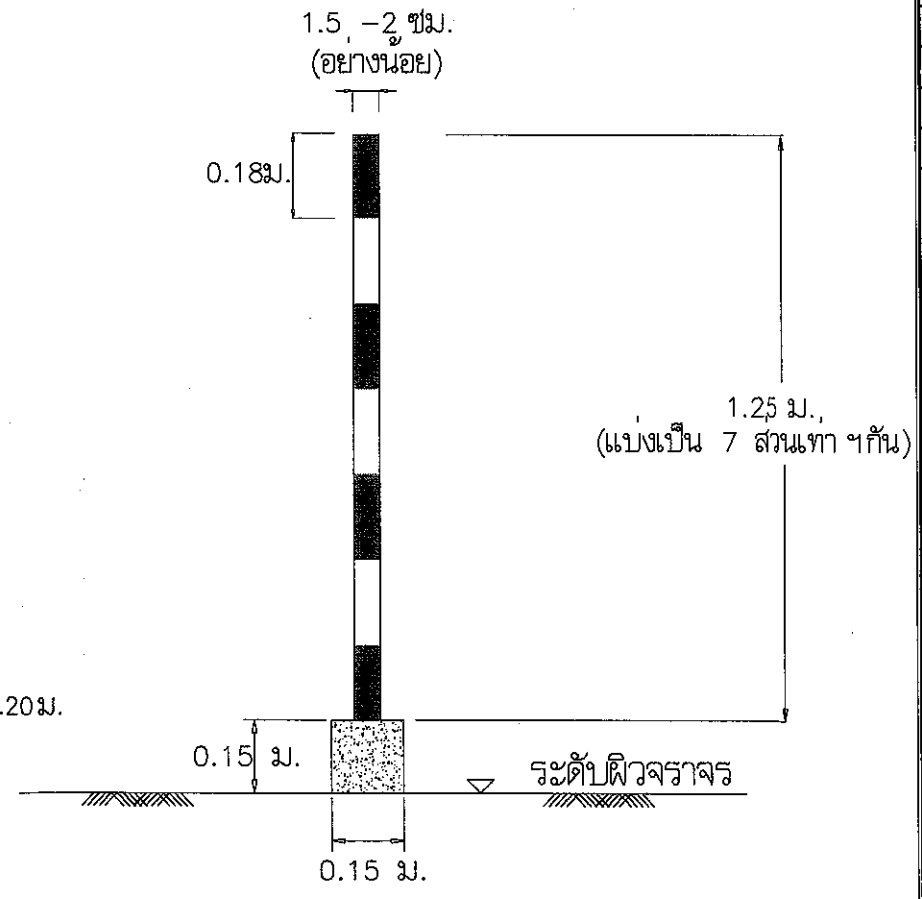
รายละเอียดสีป้าย

- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
- เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
- พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20



แผงกั้น 3 แถว
ไม่แสดงมาตราส่วน



หลักนำทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดหลักนำทาง
1. ไม้ท่อน PVC 1.5 - 2 นิ้ว
 2. ฐานหลอกคอนกรีตหุ้มขนาด 15 x 15 x 15 ซม.
 3. แถบสีส้มให้ทำด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทำด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์