

รายละเอียดคุณลักษณะและร่างขอบเขตงาน (TOR)
โครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ จำนวน ๔ คัน
ฝ่ายเทคนิค ส่วนรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคง สำนักปลัดเมืองพัทยา

๑. คุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุก (ดีเซล) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ

๑.๑ ลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ ท้ายบรรทุก มีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป พร้อมพื้นปูกระเบื้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ปริมาตรกระบะบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ขนาด ๑ ตัน

๒. มีช่องว่างด้านหลังคนขับสำหรับนั่งหรือเก็บของได้

๓. เป็นกระบะสำเร็จรูป ✓

๔. ราคารวมเครื่องปรับอากาศแล้ว ✓

๕. ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายหึ่งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑.๒ ระบบเครื่องยนต์

๑. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบะบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒. ตัวรถ, เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงาน ของตราสินค้านั้นโดยตรง

๓. ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๓ ระบบส่งกำลัง

๑. เกียร์ธรรมดา

๒. มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ จังหวะ และเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ จังหวะ

๓. เป็นรถขับเคลื่อน ๒ ล้อ

ว่าที่ พ.ต.ต.

(จีรวัดน์ สุคนธ์ทรัพย์)

ผู้อำนวยการส่วนรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคง

(นายคมกฤษ พลวิเชียร)

หัวหน้าศูนย์อำนาจการแก้ไขปัญหาเรื่องราวร้องทุกข์
 รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายกิจการพิเศษ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายไพจิตร บุญนาจเสวี)

นักจัดการงานเทคนิคงานช่างนาฎการ
 รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเทคนิค

จ.อ.



(ชงชัย ชัยสีทอง)

เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน

๑.๔ ระบบเบรก

๑. ระบบเบรก ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก ล้อหลังเป็นดรัมเบรกหรือดิสก์เบรก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
๒. ระบบเบรกแบบ ABS/EBD หรือดีกว่า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
๓. มีระบบเบรกมือ

๑.๕ ระบบบังคับเลี้ยว

๑. เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
๒. พวงมาลัยสามารถปรับระดับ สูง – ต่ำ ได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๓. ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๖ ระบบช่วงล่าง

๑. ระบบช่วงล่าง ระบบกันสะเทือนหน้าแบบอิสระปีกนก พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงหลังแบบ แหนบซ้อน และโช้คอัพ หรือเป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๗ ระบบไฟฟ้า

๑. แบตเตอรี่ ขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๒. กระจกประตูทั้ง ๒ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
๓. มีระบบเซ็นทรัลล็อก ควบคุมการ เปิด- ปิด ประตูทุกบาน (พร้อมกุญแจรีโมท)

๑.๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๑. การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอต่อการใช้งาน
๒. อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑.๙ ล้อและยาง

๑. ล้อพร้อมยางขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๒. มีกระทะล้อและยางอะไหล่ ชนิดเดียวกันจำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่

๑.๑๐ อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตออกจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ตามรายการดังนี้

๑. ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมซองหรือถุง ๑ ชุด
๒. แม่แรงยกรถพร้อมด้าม ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๓. ประแจถอดล้อจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต
๔. หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถยนต์ จำนวน ๑ ชุด เป็นภาษาไทย
๕. อุปกรณ์อื่นนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแคตตาล็อก ที่แนบท้ายสัญญา

ว่าที่ พ.ต.ต.


(จีรวัดน์ สุคนธทรัพย์)

ผู้อำนวยการส่วนรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคง


(นายตมทฤช พลวิเชียร)

หัวหน้าศูนย์อำนวยการแก้ไขปัญหาเรื่องราวร้องทุกข์
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายกิจการพิเศษ


(นายไพจิตร บุญนางเสวี)

นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเทคนิค


(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

จ.อ.


(ธงชัย ชัยสีทอง)

เจ้าพนักงานเทคนิคปฏิบัติงาน

๑.๑๑ อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

๑. ติดที่บังแดดเบาหน้าซ้าย-ขวา
๒. ฝ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และตอนหลัง ๒ ผืน)
๓. ติดฟิล์มกรองแสง ระดับความเข้มด้านหน้าและหลัง ๔๐% และด้านข้าง ๖๐% เต็มบานกระจก
๔. มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบื้องท้ายทั้งหมด
๕. รถจะต้องพ่นกันสนิม พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
๖. กันชนหน้าและหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๒ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๑. เข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุดคุณภาพอย่างดี หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
๒. มีถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๒ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๓ การพ่นเครื่องหมาย

๑. พ่นตราสัญลักษณ์เมืองพัทยา ขนาดกว้าง - ยาว ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มของฝ่ายนโยบายและแผนงานเทศกิจ ส่วนปกครอง สำนักปลัดเมืองพัทยา ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกรถยนต์ส่วนกลางทั้งสองข้าง และตัวเลขสามหลักขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตรไว้ด้านนอกรถยนต์ส่วนท้ายทั้งสองข้าง ตามที่หน่วยงานราชการกำหนด โดยให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน

๑.๑๔ เงื่อนไขอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา
๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นผู้แทนที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาโดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา
๓. ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองยืนยันระยะเวลาการส่งมอบรถยนต์จากผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทยของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคา โดยแนบเอกสารที่มีการรับรองจากผู้ผลิตรถยนต์ หรือผู้จัดจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย ประกอบการพิจารณาในวันที่เสนอราคา
๔. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียน พ.ร.บ.ค่าขนส่ง ค่าภาษีค่าอุปกรณ์ประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ว่าที่ พ.ต.ต.



(จีรวัดน์ สุคนทรทรัพย์)

ผู้อำนวยการส่วนรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคง



(นายคมกฤษ พลวิจิตร)

หัวหน้าศูนย์อำนวยการแก้ไขปัญหาเรื่องราวร้องทุกข์
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายกิจการพิเศษ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายไพจิตร บุญนางเสวี)

นักจัดการงานเทศกิจชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเทศกิจ

จ.อ.



(ธงชัย ชัยสีทอง)

เจ้าพนักงานเทศกิจปฏิบัติงาน

๕. การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถ อุปกรณ์และส่วนควบของรถ ที่มีใช้การใช้รถผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้รถ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใดๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทาง ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อนนับถัดจากวันที่ผู้ซื้อ ได้รับมอบรถ

๖. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียน พ.ร.บ.ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๗. รถยนต์ที่เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการตามมาตรฐานครอบคลุมทั่วประเทศ และในจังหวัดชลบุรี โดยแนบเอกสารในวันที่ยื่นข้อเสนอ

๘. ในวันส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

๒. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบรถยนต์ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๓. วงเงินในการจัดซื้อ

ราคากลางในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ จำนวน ๔ คัน คันละ ๗๑๓,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน) ภายในวงเงิน ๒,๘๕๒,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนห้าหมื่นสองพันบาทถ้วน) ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของเมืองพัทยา แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานเทศกิจ โดยอ้างอิงราคากลางจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๔

ว่าที่ พ.ต.ต.



(จีรวัดน์ สุคนทรทรัพย์)

ผู้อำนวยการส่วนรักษาความสงบเรียบร้อยและความมั่นคง



(นายคมกฤษ พลวิเชียร)

หัวหน้าศูนย์อำนวยการแก้ไขปัญหาเรื่องราวร้องทุกข์
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายกิจการพิเศษ



(นายไพจิตร บุญนางเสวี)

นักจัดการงานเทศกิจชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายเทศกิจ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

จ.อ.



(ชงชัย ชัยสีทอง)

เจ้าพนักงานเทศกิจปฏิบัติงาน