

สรุปราคา งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

จำนวน (เดือน)	ค่าดำเนินการงานเก็บขนมูลฝอยชุมชน				ค่าตั้งรองรับมูลฝอย (บาท)	รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี VAT (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
	เงินเดือน (บาท)	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (บาท)	ค่าใช้สอย (บาท)	ค่าครอบครองรถ (บาท)						
8.5	25,505,610	19,094,893	8,319,864	15,458,838	3,026,320	71,405,525	9,996,774	4,998,387	86,400,686	87,204
รวม	25,505,610	19,094,893	8,319,864	15,458,838	3,026,320	71,405,525	9,996,774	4,998,387	86,400,686	87,204

ปริมาณมูลฝอย งานเก็บขน 87,204 ตัน
 สรุปราคา งานเก็บขนมูลฝอย 990.79 บาท / ตัน



(เรื่อตรี ปราโมทย์ ทับทิม)



(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บข้อมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการเงินเดือน

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	*ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (บาท)	รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)	รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อ 8.5 เดือน (บาท)
1	ผู้จัดการทั่วไป	0-ม.ค.	25,000					-
2	ผู้จัดการงานเก็บข้อมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200	243,100
3	ผู้จัดการสำนักงาน	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200	243,100
4	เจ้าหน้าที่ประสานงาน	1	20,000	20,000	240,000	72,000	312,000	221,000
5	เจ้าหน้าที่บัญชี การเงิน จัดซื้อ/ปริญาตรี	1	20,000	20,000	240,000	72,000	312,000	221,000
6	เจ้าหน้าที่บุคคล/ปริญาตรี	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800	198,900
7	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	165,750
8	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	165,750
9	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800	530,400
10	พนักงานขับรถเก็บข้อมูลฝอย	47	15,000	705,000	8,460,000	2,538,000	10,998,000	7,790,250
11	พนักงานขับรถตรวจการณ์	1	12,000	12,000	144,000	43,200	187,200	132,600
12	พนักงานประจำรถเก็บข้อมูลฝอย	140	10,080	1,411,200	16,934,400	5,080,320	22,014,720	15,593,760
	รวม	199		2,308,200	27,698,400	8,309,520	36,007,920	25,505,610

หมายเหตุ

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พ.น.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-รถเก็บข้อมูลฝอย 1 คัน ใช้พนักงานขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ 3 คน

-พนักงานขับรถทุกประเภทในงานเก็บข้อมูลฝอย 40 คัน 40 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงานขับรถ 7 คน (สำรองวันหยุด) รวมเป็น 47 คน

-พนักงานประจำรถ 120 คน(คิดเพิ่มจำนวนพนักงานประจำรถ 20 คน (สำรองวันหยุด) รวมเป็น 140 คน (120 คน มาจาก รถ 40 คันๆละ 3 คน)

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 10 มีผลตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)








(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับททอง) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บข้อมูลฟอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

* (3) = (1) x (2) x 36.75

ประมาณการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง		(1)	(2)	(3) = (1) x (2) x 34.91	(4) = (3) x 365	(5) = (3) x 258	หมายเหตุ
ลำดับที่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน	น้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวนเงิน (บาท/วัน)	รวมจำนวนเงิน (บาท/ปี)	รวมจำนวนเงิน (บาท/8.5 เดือน)	
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม.	10 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	17,455	6,371,075	4,503,390	
2	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม.	16 คัน	60 ลิตร/คัน/วัน	33,514	12,232,610	8,640,612	
3	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม.	8 คัน	60 ลิตร/คัน/วัน	16,757	6,116,305	4,323,305	
4	รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม.	2 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	3,491	1,274,215	900,678	
5	รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม.	1 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	1,746	637,290	450,466	
6	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย	1 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	1,746	637,290	450,466	
7	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	1 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	1,838	670,870	474,204	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91
8	รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า	1 คัน	40 ลิตร/คัน/วัน	1,396	509,540	360,168	
9	รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ)	1 คัน	20 ลิตร/คัน/วัน	698	254,770	180,084	
10	ทางลากจูง เครื่องฉีดน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ	1 เครื่อง	15 ลิตร/คัน/วัน	551	201,115	142,158	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91
รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง					28,905,080	20,431,536	
รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)					27,014,093	19,024,893	

หมายเหตุ ราคา น้ำมัน ณ วันที่ 26 ก.ค. 2565

น้ำมันดีเซล B7 32.63 บาท/ลิตร (รวมภาษี 34.91 บาท/ลิตร)

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 34.35 บาท/ลิตร (รวมภาษี 36.75 บาท/ลิตร)

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง รถบรรทุกมูลฝอย (เฉลี่ย 2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 50 กม./เที่ยว (รถ 8 ลบ.ม.), ระยะทางเฉลี่ย 60 กม./เที่ยว (รถ 10 ลบ.ม), ระยะทางเฉลี่ย 60 กม./เที่ยว (12 ลบ.ม)

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 60 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 60 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน






รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน ใช้อัตรา 40 ลิตร/วัน

รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ) 1 คัน ใช้อัตรา 20 ลิตร/วัน

ทางลากจูง เครื่องฉีดน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ 1 ชุด (เครื่องปั่นไฟใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 อัตรา 15 ลิตร/วัน)

(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บข้อมูลปล่อยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่ายสอย รถเก็บข้อมูลปล่อยอัดท้าย รถบรรทุกมูลปล่อย

รายการ	ค่าเช่าและค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญาณ GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่าจ้าง	ค่าเช่าที่จอดรถ		รวมจำนวนเงิน (บาท/ปี)	รวมจำนวนเงิน (บาท/8.5 เดือน)
	คัน	ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	ราคารวม (บาท/ปี)		(บาท/ เดือน)	ราคารวม (บาท/ปี)		
รถบรรทุกมูลปล่อยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม.	10	50,000	36,000	215,888	2,158,875	540,180			2,785,055	1,972,747
รถบรรทุกมูลปล่อยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม.	16	80,000	57,600	235,514	3,768,216	864,288			4,770,104	3,378,824
รถบรรทุกมูลปล่อยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม.	8	40,000	28,800	245,327	1,962,612	432,144			2,463,556	1,745,019
รถบรรทุกมูลปล่อยแบบบิบบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม.	2	10,000	7,200	142,289	284,577	108,036			409,813	290,284
รถบรรทุกมูลปล่อยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม.	1	5,000	3,600	125,607	125,607	54,018			188,225	133,326
รถบรรทุกมูลปล่อยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย	1	5,000	3,600	334,626	334,626	96,168			439,394	311,238
รถบรรทุกมูลปล่อยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	1	5,000	3,600	37,779	37,779	36,915			83,294	59,000
รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า				101,401	101,401				101,401	71,826
รถบรรทุกติเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์)				55,869	55,869	16,800			72,669	51,474
ทางลากจูง เครื่องฉีดน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ				8,179	8,179	4,000			12,179	8,627
							35,000	420,000	420,000	297,500
							รวมทั้งสิ้น		11,745,690	8,319,864

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลปล่อยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลปล่อยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2))

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะทางไม่เกิน 20,000 กม./ปี

เส้นวิ่งเฉลี่ย 43,800 กม./ปี ปรับใช้ 1.5 เท่า

ค่าจ้างรถบรรทุกมูลปล่อยไม่น้อยกว่า 10 ล้อ เส้นละ 10,000 บาท จำนวน 10 เส้น รวมค่าตั้งศูนย์-ถ่วงล้อ รวมเป็นเงิน 102,900 บาท (รวม VAT) ; 96,168 บาท (ไม่รวม VAT)

ค่าจ้างรถบรรทุกมูลปล่อยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ เส้นละ 9,150 บาท จำนวน 4 เส้น รวมค่าตั้งศูนย์-ถ่วงล้อ รวมเป็นเงิน บาท (รวม VAT) ; บาท (ไม่รวม VAT)

ค่าจ้างรถบรรทุกติเซล ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) เส้นละ 4,200 บาท จำนวน 4 เส้น เป็นเงิน 16,800 บาท

(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
 ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์







ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (8.5/12) รวมค่าครอบครอง/ 8.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม.	10	2,056,074.00	2,056,074.00	277,569.99	253,065.00	530,634.99	5,306,350.00	3,758,665.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- หางลากจูง เครื่องฉีดน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ 1 ชุด

} 338 คัน/วัน

(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิตา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (8.5/12) รวมค่าครอบครอง/ 8.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม.	16	2,242,990.00	2,242,990.00	302,803.65	274,617.00	577,420.65	9,238,730.00	6,544,100.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ขับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- หางลากจูง เครื่องฉีดน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถึงบรรจุน้ำ 1 ชุด

} 338 คัน/วัน







(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับทิมองอี) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิตา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
 ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+ (5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (8.5/12) รวมค่าครอบครอง/ 8.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม.	8	2,336,448.00	2,336,448.00	315,420.48	289,392.00	604,812.48	4,838,500.00	3,427,271.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถดั๊กไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ขับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- หางลากจูง เครื่องฉีดน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ 1 ชุด

} 338 คัน/วัน







(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นายรัชเดช แจ้งเหลียง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บข้อมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
 ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

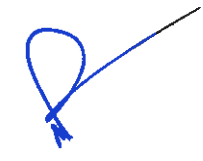

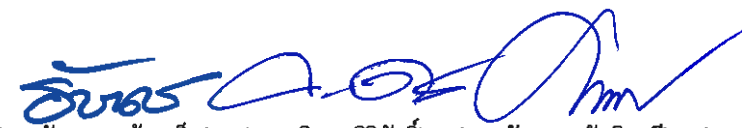
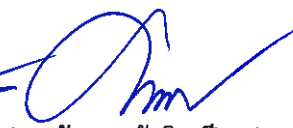



ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (8.5/12) รวมค่าครอบครอง/ 8.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยแบบบิ๊บอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม.	2	1,355,140.00	1,355,140.00	182,943.90	158,248.00	341,191.90	682,384.00	483,355.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบิ๊บอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถดั๊กไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- หางลากจูง เครื่องฉีบน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ 1 ชุด

} 338 คัน/วัน

 (เรือดรี ปราโมทย์ หับทิม)
  (นายสุธีร์ หับหนองสี)
  (นายรัชเดช แจ็งเหล็ง)
  (นางวชิชา ศิริศักดิ์)
  (นายสัญญา หับทิมศรี)
  (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)
  (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บข้อมูลย่อยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
 ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์




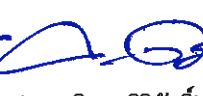



ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (8.5/12) รวมค่าครอบครอง/ 8.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเท้าย ขนาด 4 ลบ.ม.	1	1,196,261.00	1,196,261.00	161,495.24	136,729.00	298,224.24	298,224.00	211,242.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ) 1 คัน
- หางลากจูง เครื่องฉีบน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ 1 ชุด

} 338 คัน/วัน

 (เรือดรี ปราโมทย์ หับทิม)
 (นายสุธีร์ หับหนองฮี)
 (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)
 (นางวชิชา ศิริศักดิ์)
 (นายสัญญา หับทิมศรี)
 (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)
 (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
 ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

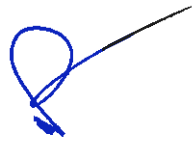






ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (8.5/1) รวมค่าครอบครอง/ 8.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย	1	3,186,915.00	3,186,915.00	430,233.53	371,051.00	801,284.53	801,285.00	567,577.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- ทางลากจูง เครื่องฉีดน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ 1 ชุด

} 338 คัน/วัน

 (เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)
  (นายสุธีร์ ทับทองฮี)
  (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)
  (นางวชิตา ศิริศักดิ์)
  (นายสัญญา ทับทิมศรี)
  (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)
  (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
 ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (8.5/12) รวมค่าครอบครอง/ 8.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	1	359,813.00	359,813.00	48,574.76	48,086.00	96,660.76	96,661.00	68,468.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบิ๊บอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิ้ลแคว (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- หางลากจูง เครื่องฉีดน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ 1 ชุด

} 338 คัน/วัน







(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (8.5/12) รวมค่าครอบครอง/ 8.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า	1	1,448,598.00	1,448,598.00	195,560.73	135,023.00	330,583.73	330,584.00	234,164.00



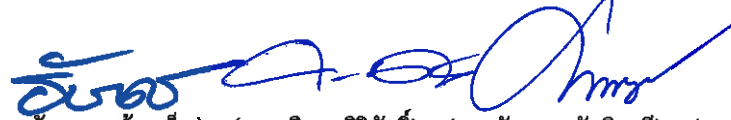




หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบิบบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

} 338 คัน/วัน

- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- หางลากจูง เครื่องฉีดน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ 1 ชุด

 (เรือตรี ปราโมทย์ หับทิม)
  (นายสุธีร์ หับหนองฮี)
  (นายรัชเดช แจ้งเหลียง)
  (นางวชิชา ศิริศักดิ์)
  (นายสัญญา หับทิมศรี)
  (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)
  (นางสาวมันตนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
 ประมาณการค่าครองครองรถยนต์

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครองครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครองครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (8.5/12) รวมค่าครองครอง/ 8.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์)	1	798,130.00	798,130.00	107,747.55	99,528.00	207,275.55	207,276.00	146,821.00

หมายเหตุ

ค่าครองครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถดักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- หางลากจูง เครื่องฉีดน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ดึงบรรจุน้ำ 1 ชุด

} 338 คัน/วัน








(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิตา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมตรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (ชุด)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(๘)=(7) x (8.5/12) รวมค่าครอบครอง/ 8.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	ทางลากจูง เครื่องฉีดน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ	1	116,850.00	116,850.00	15,774.75	8,472.00	24,246.75	24,247.00	17,175.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกทีเซล 1 ตัน ดับเบิลแคว (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- ทางลากจูง เครื่องฉีดน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ 1 ชุด

} 338 คัน/วัน


(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)


(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)


(นายรัชเดช แจ้งเทื่อง)


(นางงวิตา ศิริศักดิ์)


(นายสัญญา ทับทิมตรี)


(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)


(นางสาวมันทนา วรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าจ้างรองรับมูลฝอย

15

ลำดับที่	รายการ	(1)	(2)	(3)=(1) x (2)	หมายเหตุ
		จำนวนถัง (ใบ)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ใบ)	ราคารวม (บาท)	
1	ถังพลาสติก ขนาด 660 ลิตร	197	10,560.00	2,080,320.00	
2	ถังสเตนเลสคัดแยกมูลฝอย ขนาด 1.40 x 0.40 x (1.18-1.40) ม. (พร้อมถังของใน 2 ใบ)	50	18,920.00	946,000.00	
		รวมราคาถัง (ไม่รวม VAT)		3,026,320.00	

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นายรัชเดช แจงเหล็ง)

(นางวชิดา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)




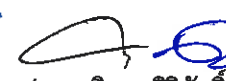



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (ดอกเบี้ยเงินกู้, อัตราเบี้ยประกันภัยรถ ตาม พ.ร.บ. , ประกันภัย ประเภท 1 และอากร)

ลำดับที่	ประเภทของรถ	(1)	(2) = (1) x 7.25 %	(3)	(4) = (2) + (3)
		ราคาจัดซื้อ (บาท / คัน)	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.25 % (บาท / คัน)	อัตราเบี้ยประกันภัยรถ ตามพรบ. ประกันภัย ประเภท 1 และอากร (บาท / คัน)	รวมค่าใช้จ่าย (บาท/คัน/ปี)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม.	2,056,074	149,065	104,000	253,065
2	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม.	2,242,990	162,617	112,000	274,617
3	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม.	2,336,448	169,392	120,000	289,392
4	รถบรรทุกมูลฝอยแบบปับอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม.	1,355,140	98,248	60,000	158,248
5	รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม.	1,196,261	86,729	50,000	136,729
6	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย	3,186,915	231,051	140,000	371,051
7	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	359,813	26,086	22,000	48,086
8	รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า	1,448,598	105,023	30,000	135,023
9	รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์)	798,130	57,864	41,664	99,528
10	หางลากจูง เครื่องฉีบน้ำล้างถัง เครื่องปั่นไฟ ถังบรรจุน้ำ	116,850	8,472		8,472

 (เรื่อตรี ปราโมทย์ ทับทิม)
 (นายสุธีร์ ทับหนองฮี)
 (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)
 (นางวชิดา ศิริศักดิ์)
 (นายสัญญา ทับทิมศรี)
 (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)
 (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ไปยัง บ่อ องค์การบริหารจังหวัดระยอง อ.เมือง จ.ระยอง

ปีที่	ค่าดำเนินการงานขนถ่ายมูลฝอย					รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน/ปี)
	เงินเดือน	ค่าเชื้อเพลิง	ค่าใช้สอย	ค่าลงทุนรถขนถ่าย+รถโพล์คา	ค่าสาธารณูปโภค,ประกันภัย					
1	6,306,898	5,925,752	4,832,986	4,984,246	701,250	22,751,132	3,185,158	1,592,579	27,528,869	93,912
รวม	6,306,898	5,925,752	4,832,986	4,984,246	701,250	22,751,132	3,185,158	1,592,579	27,528,869	93,912
ปริมาณมูลฝอย งานขนถ่าย		93,912		ตัน	ค่ากำจัด	500	70	35	605	

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอย 293.13 บาท / ตัน ค่ากำจัด 605.00 บาท / ตัน รวม 898.13 บาท / ตัน

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา
ไปยัง บ่อ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี จำกัด จ.สมุทรปราการ

ปีที่	ค่าดำเนินการงานขนถ่ายมูลฝอย					รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน/ปี)
	เงินเดือน	ค่าเชื้อเพลิง	ค่าใช้สอย	ค่าลงทุนรถขนถ่าย+รถโพล์คา	ค่าสาธารณูปโภค,ประกันภัย					
1	8,246,836	12,929,126	10,827,889	8,887,747	701,250	41,592,848	5,822,998	2,911,499	50,327,345	93,912
รวม	8,246,836	12,929,126	10,827,889	8,887,747	701,250	41,592,848	5,822,998	2,911,499	50,327,345	93,912
ปริมาณมูลฝอย งานขนถ่าย		93,912		ตัน	ค่ากำจัด	300	42	21	363	

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอย 535.90 บาท / ตัน ค่ากำจัด 363.00 บาท / ตัน รวม 898.90 บาท / ตัน

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา
ไปยัง บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ปีที่	ค่าดำเนินการงานขนถ่ายมูลฝอย					รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน/ปี)
	เงินเดือน	ค่าเชื้อเพลิง	ค่าใช้สอย	ค่าลงทุนรถขนถ่าย+รถโพล์คา	ค่าสาธารณูปโภค,ประกันภัย					
1	8,246,836	26,717,176	19,015,362	8,887,747	701,250	63,568,371	8,899,571	4,449,785	76,917,727	93,912
รวม	8,246,836	26,717,176	19,015,362	8,887,747	701,250	63,568,371	8,899,571	4,449,785	76,917,727	93,912

ปริมาณมูลฝอย งานขนถ่าย 93,912 ตัน
สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอย 819.04 บาท / ตัน ค่ากำจัด - บาท / ตัน รวม 819.04 บาท / ตัน

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นายรัชเดช แจ่มเหลือง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรมทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการเงินเดือน

ลำดับ	ตำแหน่ง	(1) จำนวน (คน)	(2) อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(3) = (1) x (2) รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(4) = (3) x 12 รวมอัตราค่าจ้าง/ปี (บาท)	(5) = (4) x 30% *ค่าใช้จ่ายในการบริหาร/ปี (บาท)	(6) = (4) + (5) รวมเงินเดือนและค่าบริหาร/ปี (บาท)	(7) = (6) x 8.5/12 รวมเงินเดือนและค่าบริหาร/8.5 เดือน (บาท)
1	ผู้จัดการงานขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200	343,100
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	165,750
3	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	165,750
4	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	2	12,000	24,000	288,000	86,400	374,400	265,500
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800	520,400
6	พนักงานขับรถขนมูลฝอย	8	15,000	120,000	1,440,000	432,000	1,872,000	1,326,000
7	พนักงานขับรถโพลีคลิฟท์ ขนาด 2 ตัน	7	15,000	105,000	1,260,000	378,000	1,638,000	1,160,250
8	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย	8	10,080	80,640	967,680	290,304	1,257,984	891,072
9	พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย	14	10,080	141,120	1,693,440	508,032	2,201,472	1,559,376
	รวม	46	141,160	570,760	6,849,120	2,054,736	8,903,856	6,306,898

หมายเหตุ

[ข้อฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อ.เมือง จ.ระยอง]

- กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พ.บ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

- พนักงานขับรถขนมูลฝอย 7 คัน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 1 คน

- พนักงานประจำรถขนมูลฝอย 7 คันๆละ 1 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 1 คน

- ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 10 มีผลตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(เรื่อตรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทิพนทองฮี)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางงวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการเงินเดือน

ลำดับ	ตำแหน่ง	(1) จำนวน (คน)	(2) อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(3) = (1) x (2) รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(4) = (3) x 12 รวมอัตราค่าจ้าง/ปี (บาท)	(5) = (4) x 30% *ค่าใช้จ่ายในการบริหาร/ปี (บาท)	(6) = (4) + (5) รวมเงินเดือนและค่าบริหาร/ปี (บาท)	(7) = (6) x 8.5/12 รวมเงินเดือนและค่าบริหาร/8.5 เดือน (บาท)
1	ผู้จัดการงานขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200	343,100
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	165,750
3	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	165,750
4	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	2	12,000	24,000	288,000	86,400	374,400	265,200
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800	530,400
6	พนักงานขับรถขนมูลฝอย	15	15,000	225,000	2,700,000	810,000	3,510,000	2,486,250
7	พนักงานขับรถโพลีคลิฟท์ ขนาด 2 ตัน	7	15,000	105,000	1,260,000	378,000	1,638,000	1,160,250
8	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย	15	10,080	151,200	1,814,400	544,320	2,358,720	1,670,760
9	พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย	14	10,080	141,120	1,693,440	508,032	2,201,472	1,559,376
	รวม	60	141,160	746,320	8,955,840	2,686,752	11,642,592	8,246,836

หมายเหตุ

[ข้อฯ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี จำกัด อ.เมือง จ.สมุทรปราการ]

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พ.บ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-พนักงานขับรถขนมูลฝอย 13 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 2 คน

-พนักงานประจำรถขนมูลฝอย 13 คันๆละ 1 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 2 คน

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 10 มีผลตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทิพนองฮอ)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการเงินเดือน

ลำดับ	ตำแหน่ง	(1) จำนวน (คน)	(2) อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(3) = (1) x (2) รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(4) = (3) x 12 รวมอัตราค่าจ้าง/ปี (บาท)	(5) = (4) x 30% *ค่าใช้จ่ายในการบริหาร/ปี (บาท)	(6) = (4) + (5) รวมเงินเดือนและค่าบริหาร/ปี (บาท)	(7) = (6) x 8.5/12 รวมเงินเดือนและค่าบริหาร/8.5 เดือน (บาท)
1	ผู้จัดการงานขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200	243,100
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	165,750
3	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	165,750
4	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	2	12,000	24,000	288,000	86,400	374,400	265,200
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800	530,400
6	พนักงานขับรถขนมูลฝอย	15	15,000	225,000	2,700,000	810,000	3,510,000	2,486,250
7	พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ ขนาด 2 ตัน	7	15,000	105,000	1,260,000	378,000	1,638,000	1,160,250
8	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย	15	10,080	151,200	1,814,400	544,320	2,358,720	1,670,760
9	พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย	14	10,080	141,120	1,693,440	508,032	2,201,472	1,559,376
	รวม	60	141,160	746,320	8,955,840	2,686,752	11,642,592	8,246,836

หมายเหตุ

[บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี]

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พรบ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-พนักงานขับรถขนมูลฝอย 13 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 2 คน

-พนักงานประจำรถขนมูลฝอย 13 คันๆละ 1 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 2 คน

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 10 มีผลตั้งแต่ 1 มกราคม 2563 เป็นต้นไป

-ค่าแรงงาน พนักงานประจำรถขนมูลฝอย รวมค่าทำงานล่วงเวลาแล้ว

*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับทองสี)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิธา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (ไปกำจัดด้วยวิธีการเผา ณ ปอ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อ.เมือง จ.ระยอง)

ลำดับ	คำวัสดุเชื้อเพลิง	(1) รถขนถ่าย 7 คัน	หน่วย	(2) = (1) x 48 x 34.91 ราคา (บาท/วัน)	(3) = (2) x 365 รวม (บาท/ปี)	(4) = (2) x 365 รวม (บาท/8.5 เดือน)
1	คำวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ ใช้อัตรา 48 ลิตร/เที่ยว (34.91 บาท / ลิตร)	13	เที่ยว	21,783	7,950,795	5,620,014
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง					7,950,795	5,620,014
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					7,430,649	5,252,349

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 26 ก.ค. 2565

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ (2.2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 104 กม./เที่ยว (วันละ 13 เที่ยว)

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (ไปกำจัดด้วยวิธีการเผา ณ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี จำกัด จ.สมุทรปราการ)

ลำดับ	คำวัสดุเชื้อเพลิง	(1) รถขนถ่าย 13 คัน	หน่วย	(2) = (1) x 112 x 34.91 ราคา (บาท/วัน)	(3) = (2) x 365 รวม (บาท/ปี)	(4) = (2) x 365 รวม (บาท/8.5 เดือน)
1	คำวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ ใช้อัตรา 112 ลิตร/เที่ยว (34.91 บาท / ลิตร)	13	เที่ยว	50,828	18,552,220	13,113,614
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง					18,552,220	13,113,624
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					17,338,523	12,255,723

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 26 ก.ค. 2565

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ (2.2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 246 กม./เที่ยว (วันละ 13 เที่ยว)

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (ไปกำจัดด้วยวิธีการเผา ณ บริษัท ทีทีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี)

ลำดับ	คำวัสดุเชื้อเพลิง	(1) รถขนถ่าย 13 คัน	หน่วย	(2) = (1) x 238 x 34.91 ราคา (บาท/วัน)	(3) = (2) x 365 รวม (บาท/ปี)	(4) = (2) x 365 รวม (บาท/8.5 เดือน)
1	คำวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ ใช้อัตรา 238 ลิตร/เที่ยว (34.91 บาท / ลิตร)	13	เที่ยว	108,011	39,424,015	27,866,838
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง					39,424,015	27,866,838
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					36,844,873	26,043,773

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 26 ก.ค. 2565

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ (2.2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 525 กม./เที่ยว (วันละ 13 เที่ยว)

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง ณ สถานีขนถ่ายฯ

ลำดับ	คำวัสดุเชื้อเพลิง	(1) รถโฟล์คลิฟท์	หน่วย	(2) = (1) x 40 x 34.91 ราคา (บาท/วัน)	(3) = (2) x 365 รวม (บาท/ปี)	(4) = (2) x 365 รวม (บาท/8.5 เดือน)
1	คำวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถโฟล์คลิฟท์(ขนาด 2 ตัน) 2 คัน ใช้อัตรา 40 ลิตร/คัน/วัน (34.91 บาท / ลิตร)	2	คัน	2,793	1,019,372	720,512
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง					1,019,372	720,512
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง หลังหักภาษีมูลค่าเพิ่ม					952,684	673,403

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 26 ก.ค. 2565

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นายรัชเดช แจ้งเหลือ) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่าย รถถ่ายขนมูลฝอย (ขนไปกำจัด ณ บ่อฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จ.ระยอง)

รายการ	ค่าเช่ารวมค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่ายาง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/8.5 เดือน)
รถขนถ่าย	7	35,000	25,200	563,924	3,947,468	2,187,336		392,523	6,587,527	4,666,165
								รวมทั้งสิ้น	6,587,527	4,666,165

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2))

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 281,962 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

เส้นทางไป-กลับ 75,920 กม./ปี ปรับลดใช้ 2 เท่า : $281,962 \times 2 = 563,924$ บาท/คัน/ปี

ค่ายาง เปลี่ยนปีละ 1.5 ชุดๆละ 208,318 บาท/คัน (กำหนดจากข้อมูลเอกชนปฏิบัติงานขนมูลฝอยชุมชน)

ประมาณการค่าใช้จ่าย ไฟล์คลิฟท์ 2 คัน

รายการ	ค่าติดตั้งเครื่อง GPS		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่ายาง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/8.5 เดือน)
รถไฟล์คลิฟท์	2	-	-	117,756	235,512	-		-	235,512	166,821
								รวมทั้งสิ้น	235,512	166,821

หมายเหตุ

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 117,765 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)








(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่าย รถขนถ่ายมูลฝอย (ขนไปกำจัด ณ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี้ จำกัด จ.สมุทรปราการ)

ปีที่	ค่าเช่ารวมค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญาณ GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่าจ้าง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/8.5 เดือน)
1	13	65,000	46,800	563,924	7,331,012	5,416,262	1,803,100	392,523	15,054,697	10,661,068
								รวมทั้งสิ้น	15,054,697	10,661,068

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2))

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 281,962 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

เส้นทางไป-กลับ 89,790 กม./ปี ปรับลดใช้ 2 เท่า : $281,962 \times 2 = 563,924$ บาท/คัน/ปี

ค่าจ้าง เปลี่ยนปีละ 2 ชุดๆละ 208,318 บาท/คัน (กำหนดจากข้อมูลเอกชนปฏิบัติงานขนมูลฝอยชุมชน)

ประมาณการค่าใช้จ่าย โฟล์ดคลิฟท์ 2 คัน

ปีที่ 1	ค่าติดตั้งเครื่อง GPS		ค่าเช่าสัญญาณ GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่าจ้าง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/8.5 เดือน)
รถโฟล์ดคลิฟท์	2	-	-	117,756	235,512	-		-	235,512	166,821
								รวมทั้งสิ้น	235,512	166,821

หมายเหตุ

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 117,765 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)








(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับทองออี) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่าย รถขนถ่ายมูลฝอย (ขนไปกำจัด ณ บริษัท ทีทีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี)

ปีที่	ค่าเช่ารวมค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่ายาง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/8.5 เดือน)
1	13	65,000	46,800	1,127,848	14,662,024	8,124,393	3,325,934	392,523	26,616,674	18,848,541
								รวมทั้งสิ้น	26,616,674	18,848,541

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุทธลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2))

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 281,962 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

เส้นทางไป-กลับ 191,625 กม./ปี ปรับลดใช้ 4 เท่า : $281,962 \times 4 = 1,127,848$ บาท/คัน/ปี

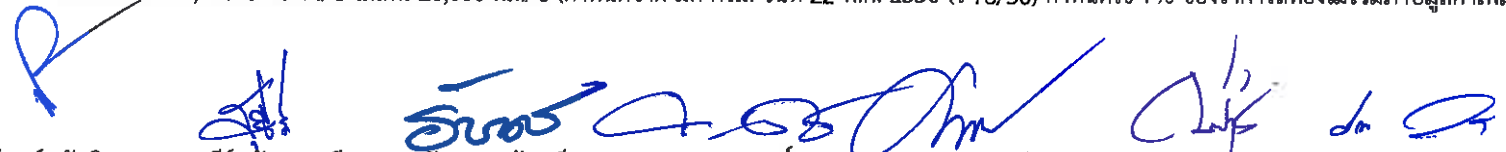
ค่ายาง เปลี่ยนปีละ 3 ชุดๆละ 208,318 บาท/คัน (กำหนดจากข้อมูลเอกชนปฏิบัติงานขนมูลฝอยชุมชน)

ประมาณการค่าใช้จ่าย โฟล์ดคลิฟท์ 2 คัน

ปีที่ 1	ค่าติดตั้งเครื่อง GPS		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่ายาง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/8.5 เดือน)
รถโฟล์ดคลิฟท์	2	-	-	117,756	235,512	-		-	235,512	166,821
								รวมทั้งสิ้น	235,512	166,821

หมายเหตุ

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 117,756 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)



 (เรอตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นายรัชเดช แจ่มเหลือ) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์และอุปกรณ์

25

ลำดับ	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี/ปี (บาท/คัน)	(6) ค่าครอบครอง (5)-(3)+(4) (บาท/คัน)	(7) รวมค่าครอบครอง/ปี (6)=(5) × จำนวนรถ (บาท)	(8) รวมค่าครอบครอง/8.5 เดือน (7)=(6) × 8.5/12 (บาท)
1	รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ	7	4,028,037	4,028,037	543,785	374,686	918,471	6,429,295	4,554,083

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

-ขนไปกำจัด ณ บ่อฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จ.ระยอง ระยะทางไป-กลับ 104 กม.

-ใช้ปริมาณมูลฝอย 364 ตัน/วัน เป็นฐานการคิดจำนวนรถขนมูลฝอยตลอดโครงการ (ใช้รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ 7 คันๆละ 2 เทียว และอีก 1 คัน จำนวน 1 เทียวต่อวัน เฉลี่ยเทียวละประมาณ 28 ตัน)


-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%


 (เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิดา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์และอุปกรณ์

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี/ปี (บาท/คัน)	ค่าครอบครอง (5)=(3)+(4) (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (6)=(5) x จำนวนรถ (บาท)	รวมค่าครอบครอง/8.5 เดือน (7)=(6) x 8.5/12 (บาท)
1	รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ	13	4,028,037	4,028,037	543,785	374,686	918,471	11,940,119	8,457,584

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

-ขนไปกำจัด ณ บ่อฯ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี้ จำกัด ระยะทางไป-กลับ 246 กม.

-ใช้ปริมาณมูลฝอย 364 ตัน/วัน เป็นฐานการคิดจำนวนรถขนมูลฝอยตลอดโครงการ (ใช้รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ 13 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน เฉลี่ยเที่ยวละประมาณ 28 ตัน)


-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%


 (เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์และอุปกรณ์

27

ลำดับ	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี/ปี (บาท/คัน)	(6) ค่าครอบครอง (5)-(3)+(4) (บาท/คัน)	(7) รวมค่าครอบครอง/ปี (6)=(5) × จำนวนรถ (บาท)	(8) รวมค่าครอบครอง/8.5 เดือน (7)=(6) × 8.5/12 (บาท)
1	รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ	13	4,028,037	4,028,037	543,785	374,686	918,471	11,940,119	8,457,584

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

-ขนไปกำจัด ณ บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทางไป-กลับ 525 กม.

-ใช้ปริมาณมูลฝอย 364 ตัน/วัน เป็นฐานการคิดจำนวนรถขนมูลฝอยตลอดโครงการ (ใช้รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ 13 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน เฉลี่ยเที่ยวละประมาณ 28 ตัน)





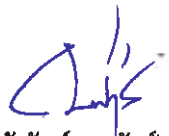

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%

(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นายรัชเดช แจงเหล็ง) (นางวชิตา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองเครื่องจักรกล

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อสิ้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มีปี (บาท/คัน)	ค่าครอบครอง (5)=(3)+(4) (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (6)=(5) x จำนวนรถ (บาท)	รวมค่าครอบครอง/8.5 เดือน (7)=(6) x 8.5/12 (บาท)
1	รถโฟล์คลิฟท์	2	1,682,242	1,345,794	181,682	121,963	303,645	607,289	430,163

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%

 (เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)
  (นายสุธีร์ ทับหนองฮี)
  (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)
  (นางวชิตา ศิริศักดิ์)
  (นายสัญญา ทับทิมศรี)
  (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)
  (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่ายจัดให้มี (ดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราเบี้ยประกันภัย และอากร)

29

ลำดับ	ประเภทของเครื่องจักร	ราคาจัดซื้อ (บาท / คัน)	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.25 % (บาท / คัน)	อัตราเบี้ยประกันภัยรถ ตาม พรบ. ประกันภัยประเภท 1 และอากร (บาท / คัน)	รวมค่าใช้จ่าย (บาท/คัน/ปี)
1	รถขนถ่าย กิ่งฟาง 22 ล้อ 6 เพลา	4,028,037	292,033	82,653	374,686
2	รถโฟล์คลิฟท์	1,682,242	121,963		121,963

หมายเหตุ

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 1 เม.ย. 64 = 5.25 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

(เรือดรี ปราโมทย์ หับทิม)

(นายสุธีร์ หับหนองฮี)

(นายรัชเดช แจงเหล็ง)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา หับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันตนา วรรณทอง)