



เอกสารประกอบการประชุมชื่อ เลขที่/๒๕๖๖

หลักเกณฑ์และเงื่อนไขประกอบประกาศประชุมชื่อ

โครงการปรับปรุงการจัดระเบียบการจราจรทางทะเล และแนวเขตว่ายน้ำหาดจอมเทียน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ

(นายฉัฐพล ธีรุตมิตร์)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

กรรมการ

ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

ลงชื่อ จำเอก

(สมชาย มณีโชติ)

กรรมการ

ลงชื่อ พันจำเอก

(สุทธิเดช สุปะทัง)

กรรมการ

นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

เมืองพัทยา



ขอบเขตการดำเนินโครงการ (TOR :TERMS OF REFERENCE)

งานจัดซื้อโครงการปรับปรุงการจัดระเบียบการจราจรทางทะเลและแนวเขตว่ายน้ำหาดจอมเทียน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๑.ชื่อโครงการ

โครงการปรับปรุงการจัดระเบียบการจราจรทางทะเล และแนวเขตว่ายน้ำหาดจอมเทียน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๒.หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันได้กำหนดแนวทางการบริหารประเทศโดยยึดหลักการบูรณาการเชิงยุทธศาสตร์ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ลดความทับซ้อนและได้รับผลสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในหลายเรื่อง โดยเฉพาะด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยปัจจัยสำคัญประการหนึ่งคือการชักจูงให้นักท่องเที่ยวต่างชาติเข้ามาเที่ยวในประเทศไทยด้วยการเพิ่มมาตรฐานความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐) ๒ ยุทธศาสตร์ ได้แก่ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง ข้อ ๓ การรักษาความมั่นคงภายในและความสงบเรียบร้อยภายในตลอดจนการบริหารจัดการความมั่นคงชายแดนและชายฝั่งทะเล และยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ข้อ ๒ การพัฒนาภาคการผลิตและบริการ นอกจากนี้ยังมีความเชื่อมโยงกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๔) ด้านความมั่นคง และด้านการสร้างความเข้มแข็งทางเศรษฐกิจและแข่งขัน ได้อย่างยั่งยืน ตลอดจนนโยบายความมั่นคงแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๔) นโยบายที่ ๖ ป้องกันรักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเลและนโยบายที่ ๘ เสริมสร้างความเข้มแข็งและภูมิคุ้มกันความมั่นคงภายใน

สำหรับยุทธศาสตร์การพัฒนากองท่องเที่ยวไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๓ (ฉบับที่ ๒) ที่ระบุถึงแผนปฏิบัติการพัฒนากองท่องเที่ยวเขตพัฒนากองท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออก ประกอบด้วย จังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี และตราด โดยมีเป้าหมายหลักในการพัฒนาไปสู่การท่องเที่ยวยุคใหม่ระดับสากล ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเชื่อมโยงสู่นานาชาติ ซึ่งมีวัตถุประสงค์ ๑. พัฒนาให้เขตพัฒนากองท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออกเป็นเมืองท่องเที่ยวหาดทราย ชายทะเลและหมู่เกาะที่เต็มไปด้วยสีสันของทะเลตะวันออก และเป็นแหล่งเรียนรู้วิถีชีวิตการท่องเที่ยวยุคใหม่ในระดับสากล ๒. ส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของเมืองท่องเที่ยวหลักจังหวัดชลบุรีและเมืองท่องเที่ยวรองในเขตพัฒนากองท่องเที่ยว ได้แก่จังหวัดระยอง จันทบุรีและตราด ๓. เจาะกลุ่มตลาดนักท่องเที่ยวคุณภาพให้พำนักนานและใช้จ่ายเงินสูงขึ้นในเขตพัฒนากองท่องเที่ยวและขยายฐานนักท่องเที่ยวจากเมืองท่องเที่ยวหลักจังหวัดชลบุรีไปเมืองท่องเที่ยวรองจังหวัดระยอง จันทบุรีและตราด ๔. สร้างความเข้มแข็งของกลไกเครือข่ายและยกระดับการทำงานร่วมกันในการพัฒนากองท่องเที่ยวของเขตพัฒนากองท่องเที่ยว ตลอดจนการเชื่อมโยงเมืองท่องเที่ยวทั้งภายในและภายนอกเขตพัฒนากองท่องเที่ยว รวมถึงประเทศกัมพูชา เวียดนาม และนานาชาติ ๕. ส่งเสริมและเพิ่มขีดความสามารถการดูแลด้านความปลอดภัย ธรรมชาติบำบัดธุรกิจ และปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในเมืองท่องเที่ยวหลักและเมืองท่องเที่ยวรอง



เที่ยวฝั่งทะเลตะวันออกพบว่า สามารถแบ่งระดับของการพัฒนาการท่องเที่ยวได้เป็น ๒ กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มที่เป็นเมืองหลักทางการท่องเที่ยวเป็นเมืองที่มีนักท่องเที่ยวรู้จักและมาเยือนจำนวนมาก คือ จังหวัดชลบุรี เมืองพัทยา บางพื้นที่ของจังหวัดตราด คือ เกาะช้าง และกลุ่มเมืองท่องเที่ยวรอง คือ จังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด ทำให้ปัญหาในแต่ละพื้นที่ของทั้งสองกลุ่มเมืองท่องเที่ยวมีทั้งคล้ายกันและแตกต่างกัน แต่ปัญหาสำคัญของอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออก คือ ปัญหาการจัดการเมืองท่องเที่ยวเพื่อการรองรับการท่องเที่ยวระดับนานาชาติ ได้แก่ ความปลอดภัย การจัดการน้ำ ขยะ สภาพแวดล้อมของเมือง และจริยธรรมทางการท่องเที่ยว ดังนั้น แผนปฏิบัติการพัฒนาการท่องเที่ยวเขตพัฒนาการท่องเที่ยวฝั่งทะเลตะวันออก จึงให้ความสำคัญกับการเร่งสนับสนุนและขับเคลื่อนมาตรการด้านความปลอดภัย มาตรฐานธุรกิจการท่องเที่ยว และการใช้ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้อย่างเหมาะสม และยั่งยืน (ประเด็นยุทธศาสตร์ ๕) โดยกำหนดกลยุทธ์ที่ ๕.๑ ว่าด้วยการส่งเสริมการจัดการท่องเที่ยวและการแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยในแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งกลยุทธ์นี้มีความสำคัญเป็นอย่างมากเนื่องจากเกี่ยวข้องกับโดยตรงกับเรื่องความปลอดภัยกับชีวิตและทรัพย์สินของนักท่องเที่ยว และสามารถส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นของประเทศไทย นอกจากนี้คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๕๙ ได้มีมติเห็นชอบหลักการโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ซึ่งมุ่งเน้นการพัฒนาเมืองพัทยาให้เป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ สุขภาพและนันทนาการ ศูนย์ประชุมและศูนย์แสดงสินค้านานาชาติชั้นนำของอาเซียนและศูนย์การให้บริการด้านการแพทย์ระดับนานาชาติ (Medical Tourism)

เมืองพัทยา ซึ่งถือเป็นเมืองหลักทางการท่องเที่ยว ได้รับความสนใจทั้งจากนักท่องเที่ยวในการเดินทางมาเยือนในจำนวนที่มากขึ้นตามลำดับ ทำให้ปัจจุบันเมืองพัทยามีการเพิ่มจำนวนของประชากรและจากการย้ายถิ่นฐานเข้ามาเป็นพลเมืองชาวพัทยา-เกาะล้านตามทะเบียนราษฎรเมืองพัทยาเป็นจำนวน ๑๐๘,๘๐๔ คน นอกจากนี้ยังเป็นสาเหตุและแรงจูงใจให้กับแรงงานผู้ประกอบอาชีพรับจ้าง กลุ่มอาชีพต่างๆ และผู้พำนักอาศัยเดินทางเข้ามาพักอาศัยและประกอบสัมมาชีพเลี้ยงตัวเองและครอบครัว ในฐานะประชากรแฝงอีกมากกว่า ๕๐๐,๐๐๐ คน จากผลวิจัยการรับฟังปัญหาจากประชาชนบนหลักการบริหารราชการแผ่นดิน ด้วยการร่วมคิด ร่วมทำ ร่วมมือ ร่วมใจ นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาเที่ยวเมืองพัทยา ประกอบด้วย อินเดีย จีน รัสเซีย อังกฤษ และเยอรมันตามลำดับ ซึ่งจากสถิติงานวิจัยพบว่าในด้านแหล่งท่องเที่ยวที่นักท่องเที่ยวนิยมเดินทางมาท่องเที่ยวเกาะล้านมาก เป็นอันดับหนึ่งคิดเป็นร้อยละ ๑๗.๙ จึงมีผลทำให้เกิดอุบัติเหตุหลายชนิด อาทิ เจ็บหักข้อมือกัน เรือสปีดโบ๊ทชนกัน เรือโดยสารแหลมบาลีสาย-เกาะล้านจม นักท่องเที่ยวจมน้ำ เป็นต้น

ต่อมาระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้เมืองพัทยาเป็นพื้นที่นำร่อง (Pilot Area) สำหรับการยกระดับความปลอดภัยทางน้ำจึงได้กำหนดยุทธศาสตร์เพื่อการยกระดับความปลอดภัยทางน้ำหรือพัทยาโมเดล เพื่อเป็นแบบอย่างของเมืองท่องเที่ยวทางทะเลที่มีความปลอดภัย สนับสนุนการท่องเที่ยวที่มีคุณภาพ และเสริมสร้างความเข้มแข็งให้กับเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน เมืองพัทยา ร่วมกับกรมเจ้าท่าได้เก็บรวบรวมมาตรการลดความเสี่ยง มาตรการบริหารจัดการความปลอดภัย รูปแบบการจราจรทางน้ำของเรือในอ่าวพัทยา-เกาะล้าน ปริมาณจราจรทางน้ำ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและนำมาพิจารณาปรับปรุงมาตรการ เพื่อยกระดับความปลอดภัยทางน้ำภายใต้แผนความปลอดภัยการคมนาคมทางน้ำบริเวณอ่าวพัทยา - เกาะล้าน โดยแบ่งออกเป็น ๕ มาตรการ ได้แก่ มาตรการที่ ๑ จัดระเบียบพื้นที่ทางน้ำ (Zoning) มาตรการที่ ๒ กำกับดูแลและควบคุมการจราจรทางน้ำ (Monitoring) มาตรการที่ ๓ บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานรัฐและเอกชน (Integration) มาตรการที่ ๔ สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัย (Awareness) มาตรการที่ ๕ ปฏิรูปกฎหมายให้สอดคล้องกับการพัฒนา (legal reform)



“ปัญหาความไม่ปลอดภัยของการดำเนินกิจกรรมทางทะเล ยังคงเป็นปัญหาที่สำคัญที่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยในชีวิตต่อนักท่องเที่ยว กระทบต่อภาพลักษณ์และชื่อเสียงทางการท่องเที่ยวของเมืองพัทยา ลดความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยว เหนือสิ่งอื่นใดด้วยพัทยา เป็นเมืองท่องเที่ยวทางทะเลที่ผู้คนจากทุกมุมโลกเป็นที่กล่าวขานและเดินทางมาท่องเที่ยวที่พัทยาเพิ่มจำนวนต่อเนื่องขึ้นทุกปี ในด้านปัญหาดังกล่าวนี้เป็นปัจจัยฉันทันแปรสำคัญในด้านการขยายตัวและการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจเมืองพัทยา ที่สร้างรายได้ให้กับประเทศในอันดับที่ ๓ และยังคงเป็นที่ไม่สบายใจและยังคงสร้างความกังวลใจให้กับชาวพัทยา-เกาะล้านที่ต้องเผชิญต่อความเสี่ยงด้านการลงทุนต่างๆ ซึ่งต้องอาศัยปัจจัยหลักคือนักท่องเที่ยวทางทะเลและทรัพยากรธรรมชาติดึงดูดนักท่องเที่ยวอันเป็นปัจจัยหลักของความอยู่รอด ซึ่งยังคงต้องการให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเร่งรัดหามาตรการที่น่าเชื่อถือในการแก้ไขและป้องกันปัญหา เพื่อนำความปลอดภัยเสริมสร้างให้นักท่องเที่ยวสามารถดำเนินกิจกรรมทางทะเล และเป็นที่ยอมรับและสร้างความเชื่อมั่นให้กับการท่องเที่ยวของเมืองพัทยาอย่างยั่งยืน”ซึ่งผู้บริหารเมืองพัทยามีความตระหนักและให้ความสำคัญให้เป็นนโยบายสำคัญหลักที่จะต้องดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาและให้การส่งเสริม สนับสนุน ตลอดจนการปฏิบัติการแบบบูรณาการ ด้านการวางแผน ติดตั้งเครื่องมือ การดำเนินกิจกรรมทางต่างๆ อย่างจริงจัง ในการป้องกันและแก้ไขความไม่ปลอดภัยของนักท่องเที่ยว ประชาชน และผู้ประกอบการที่ดำเนินกิจกรรมทางทะเล โดยความร่วมมือ ร่วมใจของทุกภาคส่วน ทั้งระดับประชาชน ชุมชน ผู้ประกอบการ ทหาร ตำรวจ อาสาสมัคร ชมรม สมาคม มูลนิธิ ภาศิและเครือข่ายต่างๆ เมืองพัทยา หน่วยงานที่มีหน้าที่โดยตรงและหน่วยงานที่มีส่วนให้การสนับสนุน เป็นต้น

เพื่อให้การดำเนินการเร่งรัดพัฒนาประสิทธิภาพในการแก้ไขและป้องกันปัญหาความไม่ปลอดภัยของการดำเนินกิจกรรมทางทะเลในเขตพื้นที่เมืองพัทยาให้เป็นรูปธรรม ปัจจุบันเมืองพัทยาได้ประกาศแนวเขตว่ายน้ำทั่วพื้นที่แล้วจำนวน ๒๔ เขต ในระยะแรกนี้เมืองพัทยาจำเป็นต้องเร่งรัดปรับปรุงแนวเขตว่ายน้ำในพื้นที่หาดจอมเทียน จำนวน ๗ เขต ที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ในระยะเร่งด่วนเป็นระยะแรกก่อน ซึ่งแนวเขตว่ายน้ำทั้ง ๗ เขต ดังกล่าวเป็นพื้นที่สำคัญที่มีจำนวนนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากนิยมลงไปว่ายน้ำหรือประกอบกิจกรรมทางน้ำภายในเขตว่ายน้ำดังกล่าว ตลอดจนสอดคล้องกับนโยบายด้านความปลอดภัยของผู้บริหารเมืองพัทยาด้วยเช่นกัน

๓.วัตถุประสงค์ของโครงการ

๓.๑ เพื่อป้องกันและแก้ปัญหาความไม่ปลอดภัยต่อนักท่องเที่ยว ประชาชน และผู้ประกอบการในการดำเนินกิจกรรมทางทะเลในเขตพื้นที่เมืองพัทยาให้เป็นรูปธรรม

๓.๒ เพื่อเพิ่มการขยายตัวและการเติบโตทางด้านเศรษฐกิจเมืองพัทยาโดยสนองตอบต่อนโยบายรัฐบาลในการขับเคลื่อนนโยบายสร้างรายได้จากการท่องเที่ยว

๓.๓ เพื่อจัดหาปรับปรุงแนวเขตว่ายน้ำในพื้นที่สำคัญในระยะเร่งด่วนเป็นระยะแรก

๓.๔ เพื่อบูรณาการความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและแก้ไขปัญหาให้กับนักท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๕ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยว ในด้านความปลอดภัยทางทะเลและภาพลักษณ์ที่ดีต่อเมืองพัทยา



๔. พื้นที่ดำเนินโครงการ

พื้นที่ดำเนินการโครงการปรับปรุงการจัดระเบียบการจราจรทางทะเลและแนวเขตว่ายน้ำหาดจอมเทียน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ได้แก่ แนวเขตว่ายน้ำบริเวณหาดจอมเทียน จำนวน ๗ เขต (รายละเอียดตามภาคผนวก ก) ได้แก่

- ๔.๑ เขตว่ายน้ำที่ ๒ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าสวนน้ำพัทยาปาร์ค ถึงบริเวณ สภ.เมืองพัทยา สาขาซอยโค้งคงตาล ความยาว ๙๔๙ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม $๙๔๙+๑๕๐+๑๕๐= ๑,๒๔๙$ เมตร)
- ๔.๒ เขตว่ายน้ำที่ ๔ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าศูนย์ประชาสัมพันธ์ (หน้าร้านอาหารครัวเชิร์ฟ) ถึงบริเวณหน้าปากซอย ๗ ความยาว ๑๑๙ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม $๑๑๙+๑๕๐+๑๕๐= ๔๑๙$ เมตร)
- ๔.๓ เขตว่ายน้ำที่ ๕ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าร้านอาหารป่าเวก ถึงบริเวณหน้าสำนักงานบริษัทวิวิทะเลจอมเทียนคอนโด ความยาว ๘๗ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม $๘๗+๑๕๐+๑๕๐= ๓๘๗$ เมตร)
- ๔.๔ เขตว่ายน้ำที่ ๖ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าสนามกีฬาบอลเลย์บอลจอมเทียน ถึงบริเวณหน้าบาร์บีกบลู ความยาว ๑๒๙ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม $๑๒๙+๑๕๐+๑๕๐= ๔๒๙$ เมตร)
- ๔.๕ เขตว่ายน้ำที่ ๗ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าต้นข้าวรีสอร์ท ถึงบริเวณหน้าหมู่บ้านวิลล่านาวินความยาว ๑๔๐ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม $๑๔๐+๑๕๐+๑๕๐= ๔๔๐$ เมตร)
- ๔.๖ เขตว่ายน้ำที่ ๘ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าวัดกระทิงทอง ถึงบริเวณหน้าเดอะนาวาสีโยเทล ความยาว ๒๐๖ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม $๒๐๖+๑๕๐+๑๕๐= ๕๐๖$ เมตร)
- ๔.๗ เขตว่ายน้ำที่ ๙ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าสถานอบรมคริสเตียนแบ็บติส ความยาว ๔๘ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม $๔๘+๑๕๐+๑๕๐= ๓๔๘$ เมตร)

๕. ขอบเขตงาน

๕.๑ งานซื้อหุ่นแนวเขตว่ายน้ำ ประกอบด้วย

๕.๑.๑ หุ่น EVA (Ethylene Vinyl Acetate) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า $\varnothing ๕๐๐ \times ๑,๐๐๐$ มม. จำนวน ๑,๘๘๑ ลูก

๕.๑.๒ ชุดลูกยาง (NR) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า $\varnothing ๑๕๐$ มม. หนา ๒๕ มม. จำนวน ๓,๗๘๒ ชุด

๕.๑.๓ ชุด U-Bolt ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า $\varnothing ๒$ นิ้ว พร้อมประกับ จำนวน ๓,๗๘๒ ชุด

๕.๑.๔ เชือกไยยักซ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า $\varnothing ๕๐$ มม. จำนวน ๓,๗๘๒ เมตร

๕.๑.๕ เชือกไยยักซ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า $\varnothing ๑๒$ มม. จำนวน ๓,๗๘๒ เมตร

๕.๑.๖ ระบบทอดสมอแบบเชือกยืดหยุ่น (Flexible Rope) แบบ ๒ Strands จำนวน ๔๑ ชุด



๕.๒ งานซื้อท่อนจุดพักนักท่องเที่ยวอเนกประสงค์ ประกอบเป็นรูปสี่เหลี่ยมจัตุรัส ๒ ชั้น พื้นที่ ๒๘๘ ตร.ม. ประกอบด้วย

- | | |
|--|-----------------|
| ๕.๒.๑ ท่อนจุดพักนักท่องเที่ยวอเนกประสงค์ HDPE (High Density Polyethylene) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ขนาด ๕๐x๕๐x๔๐ ซม. | จำนวน ๒๘๘ ตร.ม. |
| ๕.๒.๒ บันไดนิรภัยสแตนเลส เกรด ๓๐๔ | จำนวน ๙ ชุด |
| ๕.๒.๓ ระบบทอดสมอบนเชือกโยยักษ์ | จำนวน ๖๐ ชุด |
| ๕.๓ งานติดตั้งท่อนแนวเขตว่ายน้ำและท่อนจุดพักนักท่องเที่ยวอเนกประสงค์ | จำนวน ๗ ชุด |

๖.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

ด้วยลักษณะการใช้งานของท่อนแนวเขตว่ายน้ำและท่อนจุดพักนักท่องเที่ยวอเนกประสงค์ที่จะติดตั้งในโครงการฯ ซึ่งต้องมีความคงทนต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล มีความยืดหยุ่น สามารถรับแรงกระแทกจากการเดินเรือและคลื่นลมในทะเลได้เป็นอย่างดี และมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ดังนั้นวัสดุที่ใช้ในการผลิตรวมทั้งกระบวนการผลิตจะต้องได้คุณภาพ และมีความแข็งแรงตามคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด ดังต่อไปนี้

๖.๑ ท่อนแนวเขตว่ายน้ำ ท่อน EVA (Ethylene Vinyl Acetate) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า \varnothing ๕๐๐x๑,๐๐๐ มม. มีรายละเอียดดังนี้

๖.๑.๑. เป็นท่อนกลม ทำจากวัสดุ EVA (Ethylene Vinyl Acetate) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า \varnothing ๕๐๐ มม. และมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๘ กิโลกรัม เพื่อให้เกิดน้ำหนักถ่วงของท่อนในการต้านแรงจากคลื่นลมในทะเล

๖.๑.๒. ตรงกลางของท่อนกลม ต้องมีรูร้อยเชือก ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า \varnothing ๖๕ มม. ที่บริเวณตัวท่อนมีสัญลักษณ์ PATTAYA CITY เป็นตัวนูนความสูงไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร โดยมีขนาดของสัญลักษณ์ กว้างxยาว ไม่น้อยกว่า ๕๐ มม.x ๕๐๐ มม. เพื่อสะดวกในการป้องกันและติดตามการสูญหายของท่อน

๖.๑.๓. วัสดุ EVA (Ethylene Vinyl Acetate) ที่ใช้ผลิตจะต้องเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและไม่เป็นอันตรายกับผู้ใช้ มีความยืดหยุ่นและการคืนตัวที่ดี กันน้ำและมีคุณสมบัติการลอยตัวที่ดี โดยต้องมีส่วนผสมของ Ethylene Vinyl Acetate Copolymer ในปริมาณคิดเป็นสัดส่วนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๙ เพื่อให้เกิดความแข็งแรง ยืดหยุ่น ง่ายต่อการทำสีและขึ้นรูปทรง รวมถึงความคงทนต่อสภาพแวดล้อมในทะเลของประเทศไทยได้เป็นอย่างดี โดยผู้ยื่นเสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองวัสดุที่ได้มาตรฐานจากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

๖.๑.๔. กระบวนการหลักในการผลิตท่อนต้องเป็นการฉีดขึ้นรูปทรงเพื่อให้ได้ชิ้นงานที่มีคุณภาพเป็นชิ้นงานเนื้อเดียวกันโดยไร้รอยต่อ ทั้งนี้เพื่อความคงทนต่อแรงดึงและแรงกระแทกของคลื่นในทะเล และจากการเดินเรือ โดยมีขั้นตอนการผลิตที่ได้มาตรฐานในการผสม การฉีด การขึ้นรูปโฟม การบ่ม การบีบอัด การป้อนขึ้นรูป เป็นอย่างน้อย โดยผู้ยื่นเสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองกระบวนการผลิตพร้อมรูปถ่ายจากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา

๖.๑.๕. ตัวท่อน EVA (Ethylene Vinyl Acetate) มีความแข็งแรง ความยืดหยุ่นและการคืนตัวที่ดี โดยมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อยดังนี้

(๑) สามารถทนแรงกดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลกรัม โดยตัวท่อนไม่ชำรุดและคืนสภาพเดิมหลังจากนำตัวอย่างออกจากเครื่องทดสอบเพื่อแสดงถึงความยืดหยุ่นและการคืนตัวที่ดี



(๒) สามารถทนแรงตึงสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม โดยตัวพุนไม้ชำรุดและคืนสภาพเดิมหลังจากนำตัวอย่างออกจากเครื่องทดสอบเพื่อแสดงถึงความยืดหยุ่นและการคืนตัวที่ดี

๖.๒ ชุดลูกยาง (NR) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. และมีความหนาไม่น้อยกว่า ๒๕ มม. (เป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ)

๖.๓ ชุด U-Bolt ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว พร้อมประกับ (เป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ)

๖.๔ เชือกใยยักซ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. (เป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ)

๖.๕ เชือกใยยักซ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ มม. (เป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ)

๖.๖ ระบบทอตสมอบแบบเชือกยืดหยุ่น (Flexible Rope) แบบ ๒ Strands ประกอบด้วย

๖.๖.๑. สมอคอนกรีต ท่วงสแตนเลส เกรด ๓๑๖ น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กก./ลูก

๖.๖.๒. เชือกยืดหยุ่น (Flexible Rope) แบบ ๒ Strands มีความยืดหยุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐

๖.๗ พุนจุดพักนักท่องเที่ยวอเนกประสงค์ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐x๕๐x๔๐ ซม. มีรายละเอียดดังนี้

๖.๗.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นพุนอเนกประสงค์ ทำจากวัสดุ HDPE (High Density Poly-Ethylene) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร สามารถต่อประกอบเป็น รูปทรงต่างๆ เพื่อใช้เป็นพุนลอยน้ำ, ท่าเทียบเรือ, สะพานคนเดิน ฯลฯ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๖.๗.๒. ตัวพุนอเนกประสงค์

(๑) ตัวพุนอเนกประสงค์มีลักษณะรูกรวยเพื่อรองรับน้ำและการกระแทกของคลื่น

(๒) ทำจากวัสดุ HDPE (High Density Poly-Ethylene) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๘ กิโลกรัม ด้านบนของพุนมีลักษณะบอทด้าแห่งของหูแต่ละหู เพื่อความสะดวกในการติดตั้ง โดยเป็นเนื้อเดียวกัน กับตัวพุน

(๓) ด้านล่างของพุนอเนกประสงค์ มีลักษณะเป็นรูกรวย เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร เพิ่ม พื้นที่รับน้ำสร้างความเสถียร ลดการแกว่งของตัวพุนขณะใช้งาน และเป็นโครงสร้างตัวพุนเพื่อเพิ่มความแข็งแรง

(๔) ด้านบนของพุนอเนกประสงค์ มีลักษณะเป็นรูกรวย เส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒ เซนติเมตร เป็น ช่องอเนกประสงค์สำหรับติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม พร้อมฝาปิดอย่างแน่นหนา และเป็นโครงสร้างตัวพุน เพื่อเพิ่มความแข็งแรง

(๕) มุมด้านข้างของพุนอเนกประสงค์ มีหูสำหรับติดตั้งสลักยึดทั้ง ๔ มุม

(๖) ด้านข้างของพุนอเนกประสงค์ต้องมีร่องทั้ง ๔ ด้าน สำหรับสอดท่อเหล็กเพื่อเพิ่มความเสถียร ขณะใช้งาน

(๗) ด้านบนของพุนอเนกประสงค์มีลักษณะเป็นลายกันลื่น

(๘) พุนอเนกประสงค์สามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ กิโลกรัม โดยการยุบตัวของพุนไม่เกิน ๑๘ มิลลิเมตร



- (๙) สามารถทนแรงกดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กิโลกรัม โดยตัวท่อนไม้ฉีกขาด
- (๑๐) ทูสำหรับติดตั้งท่อนสำหรับยึด ต้องทนแรงดึงสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ กิโลกรัม
- (๑๑) พื้นผิวด้านบนของท่อนอเนกประสงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร

๖.๗.๓ สลักข้อต่อ (ผลิตโดยกรรมวิธีฉีดหรือเป่าขึ้นรูปแบบใรร้อยต่อ)

(๑) สลักท่อนชนิดสั้น ทำจากวัสดุ HDPE (High Density Poly-Ethylene) มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๒๓ เซนติเมตร ด้านข้างสลัก มีปุ่มล็อกไม่น้อยกว่า ๔ จุด ด้านบนของ สลัก มีลักษณะมีลายกันลื่น มีรู ๒ ช่อง สำหรับขัน ผลิตโดยกรรมวิธีฉีดหรือเป่าขึ้นรูปเป็นชิ้นเดียวกัน จากแบบหล่อ เพื่อความคงทนแข็งแรง

(๒) สลักชนิดยาว ทำจากวัสดุ HDPE (High Density Poly-Ethylene) มีความกว้างส่วนหัว ไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร ด้านข้างสลักมีสลักปุ่มล็อก ไม่น้อยกว่า ๘ จุด ด้านบนของสลักมีลักษณะเป็นลายกันลื่น มีรู ๒ ช่อง สำหรับขัน ผลิตโดยกรรมวิธีฉีดหรือเป่าขึ้น รูปแบบใรร้อยต่อ เพื่อความคงทนแข็งแรง

(๓) สลักเกลียว ทำจากวัสดุ HDPE (High Density Poly-Ethylene) ลักษณะเป็นเกลียว ตัวผู้และตัวเมีย

(๔) ข้อต่อเสริม ทำจากวัสดุ HDPE (High Density Poly-Ethylene) เป็นลักษณะ ข้อต่อวงแหวน สำหรับ เสริมร่อง

๖.๘ บันไดนिरภัย ทำจากสแตนเลส เกรด ๓๐๔ สำหรับติดตั้งกับโป๊ะจุดพักลอยน้ำอเนกประสงค์ สามารถให้ตัวได้ตามระดับน้ำขึ้นลง จำนวน ๕ ชั้น เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย (เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ)

๖.๙ ระบบทอดสมอแบบเชือกใยยักซ์ ประกอบด้วย

๖.๙.๑. สมอคอนกรีต ท่วงสแตนเลส เกรด ๓๑๖ น้ำหนักไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ กก./ลูก (เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ)

๖.๙.๒. เชือกใยยักซ์ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ๓๘ มิลลิเมตร (เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศ)

๗.คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

- ๗.๑ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
- ๗.๒ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุนชื่อไว้ในบัญชีผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ
- ๗.๓ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๗.๔ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๗.๕ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (สิบแปดล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เมืองพัทยาเชื่อถือ



ผู้ยื่นเสนอราคาที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการกิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานที่เกี่ยวข้อง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานที่เกี่ยวข้องของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ โดยหลักการนิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอราคากับทางราชการ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค่านั้นสามารถใช้ผลงานที่เกี่ยวข้องของผู้ร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

๗.๖ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๗.๗ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกของรุ่น EVA และแบบแปลนรายละเอียดของรุ่น EVA และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่น พร้อมประทับตราบริษัท (ถ้ามี) โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๗.๘ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องแนบผลการทดสอบการรับแรงกดและแรงดัดสูงสุดของรุ่น EVA (Ethylene Vinyl Acetate) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า \varnothing ๕๐๐x๑,๐๐๐ มม. โดยต้องระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๗.๘.๑ ประเภทการทดสอบ

๗.๘.๒ ชนิดและขนาดของตัวอย่าง

๗.๘.๓ ยี่ห้อของผลิตภัณฑ์

๗.๘.๔ วันที่ทำการทดสอบ

๗.๘.๕ ผลการทดสอบ

๗.๘.๖ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและรูปแบบรายการ (Drawing) ของผลิตภัณฑ์ และรูปภาพขณะดำเนินการทดสอบจากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐภายในประเทศที่เชื่อถือได้ มาเพื่อประกอบการพิจารณา โดยยื่นเอกสารดังกล่าว ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๗.๙ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องส่งตัวอย่างรุ่น EVA จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด โดยนำมาแสดงต่อคณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณาในวันถัดจากวันเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (ในวันและเวลาราชการ)

๗.๑๐ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องแนบผลการทดสอบการรับน้ำหนักสูงสุดพร้อมการยุบตัว แรงกดสูงสุดและแรงดึงสูงสุดของรุ่นอเนกประสงค์ โดยต้องระบุรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้

๗.๑๐.๑ ประเภทการทดสอบ

๗.๑๐.๒ ชนิดและขนาดของตัวอย่าง

๗.๑๐.๓ ยี่ห้อของผลิตภัณฑ์



๗.๑๐.๔ วันที่ทำการทดสอบ

๗.๑๐.๕ ผลการทดสอบ

๗.๑๐.๖ วิธีการทดสอบ

๗.๑๐.๗ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและรูปแบบรายการ (Drawing) ของผลิตภัณฑ์จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐภายในประเทศที่เชื่อถือได้มาเพื่อประกอบการพิจารณา โดยยื่นเอกสารดังกล่าว ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๗.๑๑ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหุ่นเอกประสงค์ พร้อมสลักยัดสั้น-ยาว และข้อต่อพร้อมอุปกรณ์ประกอบทุกชนิดมาเพื่อประกอบการพิจารณา โดยยื่นเอกสารดังกล่าว ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๗.๑๒ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องส่งตัวอย่างหุ่นเอกประสงค์พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด มาเพื่อประกอบการพิจารณา ในวันถัดจากวันยื่นเอกสารเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ โดยวัสดุตัวอย่างนั้น ทางราชการขอสงวนสิทธิ์ที่จะเก็บรักษาไว้เป็นของทางราชการเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบในภายหลัง

๗.๑๓ ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) เทคนิคเป็นรายข้อทุกข้อ (Statement of Compliance) โดยใช้ตัวอย่างแบบฟอร์มการเปรียบเทียบตามเอกสารประกอบข้อเสนอ (ตารางที่ ๑) ในการเปรียบเทียบรายการดังกล่าว หากมีกรณีที่ต้องมีการอ้างอิงข้อความหรือเอกสารในส่วนอื่นที่จัดทำเสนอมานี้ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องระบุให้เห็นอย่างชัดเจน สามารถตรวจสอบได้โดยง่ายไว้ในเอกสารเปรียบเทียบด้วยว่าสิ่งที่ต้องการอ้างอิงถึงนั้นอยู่ในส่วนใดตำแหน่งใดของเอกสารอื่นๆ ที่จัดทำเสนอมานี้ สำหรับเอกสารที่อ้างอิงถึง ให้หมายเหตุ หรือขีดเส้นใต้ หรือระบายสี พร้อมเขียนหัวข้อกำกับไว้เพื่อให้สามารถตรวจสอบกับเอกสารเปรียบเทียบได้ง่ายและตรงกันกับหัวข้อที่ต้องการ

ตารางที่ ๑ ตารางแสดงตัวอย่างแบบฟอร์มที่กำหนดให้ผู้เสนอราคา

หัวข้อ	คุณลักษณะที่ต้องการ	คุณลักษณะที่เสนอ	เอกสารอ้างอิง (หน้า,ข้อ)
ระบุหัวข้อให้ตรงกับที่กำหนดในเอกสารนี้	ให้คัดลอกข้อกำหนดที่กำหนดในเอกสารนี้	ให้ระบุรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่นำเสนอ	ให้ระบุหรืออ้างอิงถึงเอกสารในข้อเสนอที่เกี่ยวข้อง และทำเครื่องหมายในเอกสารนั้น หรือแคตตาล็อก ให้พิจารณาได้ง่าย พร้อมแจกแจงคุณสมบัติเทียบเท่าสูงกว่า ดีกว่า



๘.หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๘.๑ การพิจารณาผลการประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในครั้งนี้ เมืองพัทยาจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาในการคัดเลือกผู้ยื่นเสนอราคาที่สูงที่สุดให้เป็น ผู้ชนะการประกวดราคา โดยจะพิจารณาราคาเฉพาะผู้ยื่นเสนอราคาที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ ๗ และที่ ผ่านข้อกำหนดทางเทคนิคตามเอกสารประกอบการประมูลซื้อ หลักเกณฑ์และเงื่อนไขประกอบประกาศประมูล ซื้อโครงการฯ นี้ เท่านั้น โดยจะพิจารณาจากรายละเอียดข้อเสนอมายังเทคนิคตามเอกสารที่เสนอว่าถูกต้องตรง ตามข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification) หรือไม่ และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของผลิตภัณฑ์ตัวอย่าง (ตัวอย่างต้องตรงกันกับข้อเสนอจากเอกสาร) รวมทั้งผลการทดสอบ เพื่อสรุปผลการ พิจารณาทางด้านเทคนิค

๘.๒ เมืองพัทยาสงวนสิทธิ์จะพิจารณาว่าผู้ยื่นเสนอราคาไม่ผ่านข้อกำหนดทางเทคนิคที่กำหนด ถ้ารายละเอียดของข้อเสนอทางเทคนิคนั้นมีราคาปรากฏอยู่ ทั้งนี้ เมืองพัทยาสงวนสิทธิ์ที่จะเรียกผู้ยื่นเสนอ ราคารายใดรายหนึ่ง หรือบางราย หรือทั้งหมด เพื่อชี้แจงเพิ่มเติมรายละเอียดระหว่างการพิจารณาได้ และเมืองพัทยามีสิทธิให้ผู้ยื่นเสนอราคาชี้แจงข้อเท็จจริง สภาพ ฐานะ หรือข้อเท็จจริงอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับผู้ยื่น เสนอราคาได้ โดยเมืองพัทยามีสิทธิที่จะไม่รับราคาหรือไม่ทำสัญญา หากหลักฐานดังกล่าวไม่มีความเหมาะสม หรือไม่ถูกต้อง

๘.๓ เมืองพัทยา ทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่สูงที่สุด ก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจยกเลิกการ ประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้แต่จะพิจารณา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญและให้ถือว่าการตัดสินของเมืองพัทยาเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นเสนอ ราคาจะเรียกร้อยค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งเมืองพัทยายกเลิกการประกวดราคาฯ และลงโทษ ผู้ยื่นเสนอราคาเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นเสนอราคาที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การเสนอราคากระทำไปโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลคลาดเคลื่อนหรือบิดเบือนข้อมูล อื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น ในกรณีผู้ยื่นเสนอราคาต่ำสุด จนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามสัญญา ได้ เมืองพัทยาจะให้ผู้ยื่นเสนอราคารายอื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นเสนอราคาสามารถ ดำเนินงานตามประกาศประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้เสร็จสมบูรณ์ตาม เงื่อนไขการประกวดราคาได้อย่างชัดเจนเป็นรูปธรรม หากคำชี้แจงไม่เป็นที่ยอมรับได้ เมืองพัทยามีสิทธิที่จะ ไม่รับราคาของผู้ยื่นเสนอราคารายนั้น

๘.๔ การตีความในกรณีที่ข้อความหรือรายการหนึ่งรายการใดในเอกสารประกอบการประมูลซื้อ หลักเกณฑ์และเงื่อนไขประกอบประกาศประมูลซื้อโครงการฯ ไม่สมบูรณ์ ตกหล่นหรือพิมพ์ผิดหรือขัดแย้ง กันเอง ที่มีสาระสำคัญอันอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพ การทำงานของอุปกรณ์และสิ่งส่งมอบโดยรวม ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการพิจารณาผลในการแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้องได้ ทั้งนี้โดยยึดประโยชน์สูงสุดของทาง ราชการเป็นหลัก

๘.๕ รายละเอียดต่าง ๆ ที่ผู้ยื่นเสนอราคาเสนอมานั้น หากมีปัญหาในการวินิจฉัยความของข้อความใด ให้ถือคำวินิจฉัยของเมืองพัทยาเป็นที่ยึด



๙. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณโครงการ จำนวน ๙๑,๒๗๔,๐๐๐.- บาท (เก้าสิบเอ็ดล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ทั้งนี้ เมืองพัทยาจะลงนามสัญญาได้ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณจากสำนักงบประมาณแล้วเท่านั้น

๑๐. ระยะเวลาดำเนินงาน

กำหนด ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันทำสัญญาซื้อขาย

๑๑. งบประมาณและการจ่ายเงิน

เมืองพัทยาจะชำระเงินตามจำนวนในสัญญาซื้อขายหลังจากที่ผู้ขายปฏิบัติถูกต้องตามที่เมืองพัทยา กำหนด และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้ว และให้เบิกจ่ายค่าพัสดุ ภายใน ๑๘๐ วัน โดยแบ่งงวดงานออกเป็น ๒ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เมืองพัทยาจะจ่ายค่าพัสดุ เป็นจำนวนเงิน ร้อยละ ๘๐ ของค่าพัสดุตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ ดำเนินการส่งมอบ ตามรายการดังนี้แล้วเสร็จ

- | | |
|---|------------------|
| - ทุ่นแนวเขตว่ายน้ำ ทุ่น EVA (Ethylene Vinyl Acetate) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า Ø ๕๐๐x๑,๐๐๐ มม. | จำนวน ๑,๘๙๑ ลูก |
| - ชุดลูกยาง (NR) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. ทหนา ๒๕ มม. | จำนวน ๓,๗๘๒ ชุด |
| - ชุด U-Bolt ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว พร้อมประกบ | จำนวน ๓,๗๘๒ ชุด |
| - เชือกไยยักซ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มม. | จำนวน ๓,๗๘๒ เมตร |
| - เชือกไยยักซ์ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๒ มม. | จำนวน ๓,๗๘๒ เมตร |
| - ระบบทอดสมอบแบบเชือกยึดทุ่น (Flexible Rope) แบบ ๒ Strands จำนวน ๔๑ ชุด | |
| - ทุ่นจุดพักนักท่องเที่ยวอเนกประสงค์ HDPE (High Density Polyethylene) ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕๐x๕๐x๔๐ ซม. | จำนวน ๒๘๘ ตร.ม. |
| - บันไดนิรภัยสแตนเลส เกรด ๓๐๔ | จำนวน ๙ ชุด |
| - ระบบทอดสมอบแบบเชือกไยยักซ์ | จำนวน ๖๐ ชุด |

พร้อมจัดทำเป็นเอกสารส่งมอบงาน จำนวน ๕ ชุดและเพิ่มข้อมูลดิจิทัลลงบรรจุลงแฟลชไดรฟ์ จำนวน ๕ ชุด ประกอบการส่งมอบผลงานที่แจ้งว่างานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เมืองพัทยาจะจ่ายค่าพัสดุ เป็นจำนวนเงิน ร้อยละ ๒๐ ของค่าพัสดุตามสัญญา ผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบ ตามรายการดังนี้แล้วเสร็จ

- งานติดตั้งทุ่นแนวเขตว่ายน้ำและทุ่นจุดพักนักท่องเที่ยวอเนกประสงค์ จำนวน ๗ ชุด พร้อมจัดทำเป็นเอกสารส่งมอบงาน จำนวน ๕ ชุดและเพิ่มข้อมูลดิจิทัลลงบรรจุลงแฟลชไดรฟ์ จำนวน ๕ ชุด ประกอบการส่งมอบผลงานที่แจ้งว่างานแล้วเสร็จ และคณะกรรมการได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย



๑๒. ค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายส่งมอบครุภัณฑ์ล่าช้ากว่าที่กำหนดในสัญญา หรือผู้ขายไม่สามารถส่งมอบครุภัณฑ์ให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา และผู้ซื้อยังไม่บอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาครุภัณฑ์ที่ยังไม่ได้ส่งมอบ จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบครุภัณฑ์ให้แก่ผู้ซื้อครบถ้วนตามสัญญา

๑๓. การรับประกันความชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษา

ผู้ยื่นเสนอราคาต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานของครุภัณฑ์ต่างๆ รวมถึงให้บริการบำรุงรักษาตลอดอายุสัญญาโครงการ ดังต่อไปนี้

๑๓.๑ ข้อกำหนดการรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานและการชำรุดที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ วัสดุ เป็นเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการได้ตรวจรับงานงวดสุดท้ายไว้เรียบร้อยแล้วและหากอุปกรณ์เกิดความเสียหายขึ้นจะต้องดำเนินการตรวจสอบให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน

๑๓.๒ ข้อกำหนดการบำรุงรักษา

๑๓.๒.๑ ผู้ขายต้องทำการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่นำเสนอและติดตั้งในโครงการนี้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขาย โดยต้องจัดหาเจ้าหน้าที่เทคนิคที่เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน มาตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตลอดกำหนดเวลาการรับประกัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๓.๒.๒ ผู้ขายต้องให้บริการบำรุงรักษาอุปกรณ์ แบบบริการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ในลักษณะ On-Site Service ทุก ๖ เดือน เพื่อทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ โดยเป็นลักษณะการตรวจเช็คตามระยะเวลา หากช่วงระหว่างการให้บริการบำรุงรักษาพบปัญหาที่เกิดขึ้นแก่ อุปกรณ์ ผู้ขายต้องทำการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขการให้บริการแบบการบริการแก้ไข (Corrective Maintenance) ได้แก่

- (๑) การให้บริการบำรุงรักษาจะต้องให้บริการ
- (๒) การตรวจสอบอุปกรณ์และองค์ประกอบต่างๆ
- (๓) การรายงานผลการตรวจสอบของอุปกรณ์และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง
- (๔) ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงอุปกรณ์และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

๑๓.๒.๓ ผู้ขายต้องให้บริการบำรุงรักษาอุปกรณ์ แบบบริการแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ดังนี้

- (๑) ต้องมีระบบการให้บริการแจ้งซ่อมแซมแก้ไขตลอดเวลาแบบ ๒๔x๗ (ชั่วโมงxวัน) ทั้งการให้บริการแก้ไขทางโทรศัพท์ (Telephone Support) หรือบริการแก้ไข ณ สถานที่ติดตั้ง (On-site Support)
- (๒) กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นอุปกรณ์ใช้งานไม่ได้ ผู้ขายจะต้องให้บริการแก้ไขให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ วัน นับจากเวลาที่ผู้ขายได้รับแจ้งจากเมืองพัทยา หากผู้ขาย ดำเนินการแก้ไขเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด เมืองพัทยาจะปรับผู้ขายในอัตราร้อยละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)



๑๓.๒.๔ ผู้ขายต้องกำหนดสถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้สะดวก เพื่อรับแจ้งเหตุขัดข้องได้ตลอดเวลาแบบ ๒๔x๗ (ชั่วโมงวัน) โดยแจ้งให้เมืองพัทยาทราบทันทีนับแต่วันลงนามในสัญญา และเมื่อมีการแจ้งปัญหาผู้ขายต้องแจ้งหมายเลขอ้างอิงของกรณีปัญหาพร้อมชื่อผู้รับแจ้งให้ผู้แจ้งปัญหาได้รับทราบ เพื่อจะได้ใช้อ้างอิงในการติดตามการแก้ปัญหาต่อไป

๑๓.๒.๕ ผู้ขายต้องทำการติดตั้งและเก็บทำความสะอาดหลังการทำงานเสร็จให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบงาน รวมทั้งดำเนินการใดๆ ตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะโต้แย้งมิได้

๑๓.๓ ข้อกำหนดทั่วไป

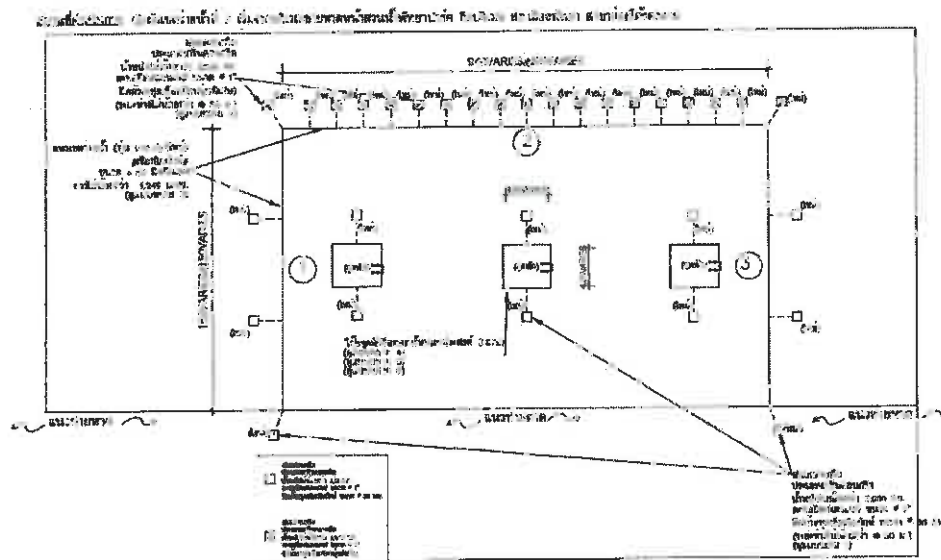
นอกเหนือจากรายการต่างๆ ในใบเสนอราคาของผู้ขาย หากมีความจำเป็นต้องมีเพื่อให้อุปกรณ์หรือเพื่อให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ผู้ขายต้องจัดหาให้เพิ่มเติม โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น



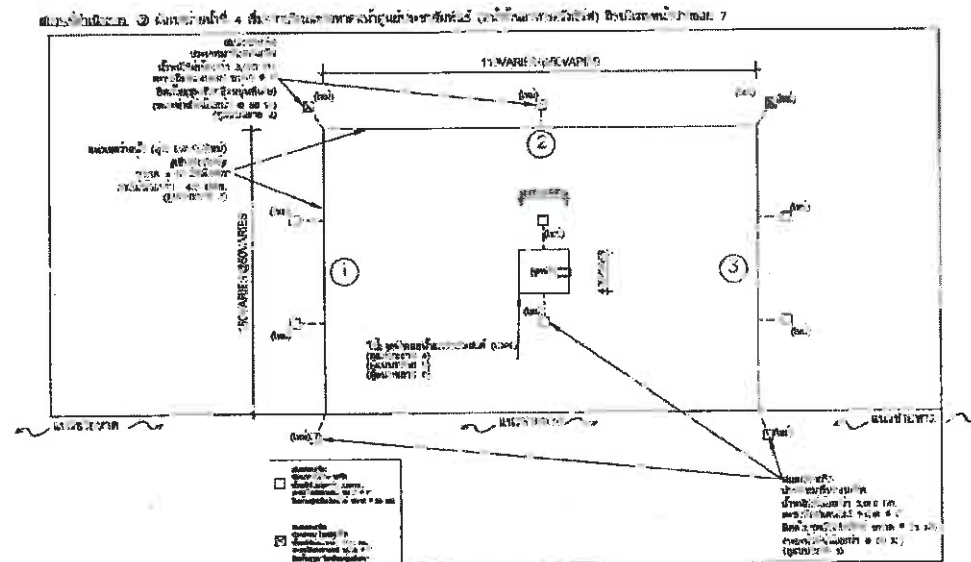
ภาคผนวก ก

การติดตั้งทุ่น EVA (Ethylene Vinyl Acetate) แนวเขตว่ายน้ำบริเวณ หาดจอมเทียน จำนวน ๗ เขต
ได้แก่

๑. เขตว่ายน้ำที่ ๒ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าสวนน้ำพัทยาปาร์ค ถึงบริเวณ สภ.เมืองพัทยา สาขา
ย่อยโค้งดงตาล ความยาว ๙๔๙ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปในทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม ๙๔๙+๑๕๐+
๑๕๐= ๑,๒๔๙ เมตร)



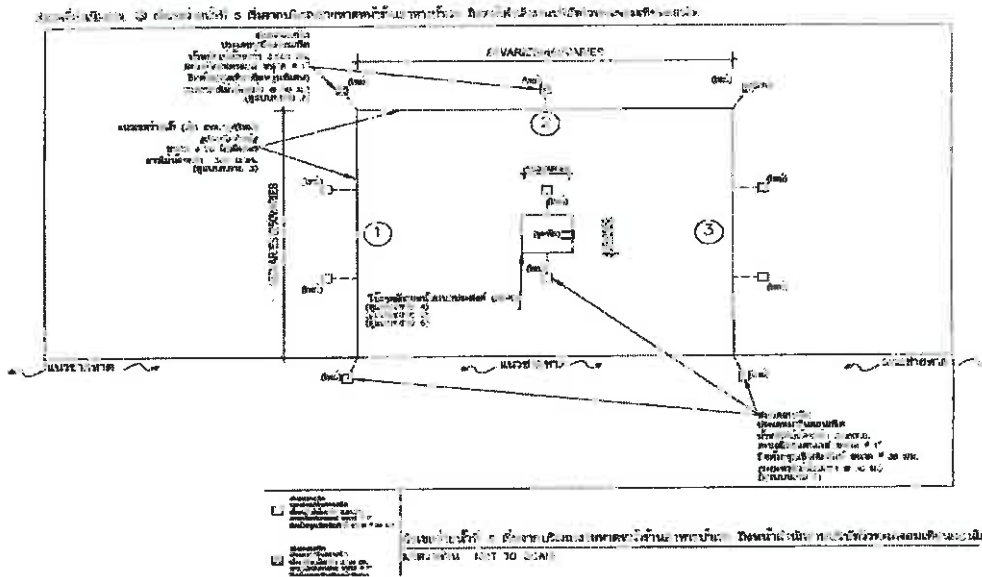
๒. เขตว่ายน้ำที่ ๔ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าศูนย์ประชาสัมพันธ์ (หน้าร้านอาหารครัวชีเฟฟ) ถึง
บริเวณหน้าปากซอย ๗ ความยาว ๑๑๙ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปในทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม ๑๑๙+
๑๕๐+๑๕๐= ๔๑๙ เมตร)



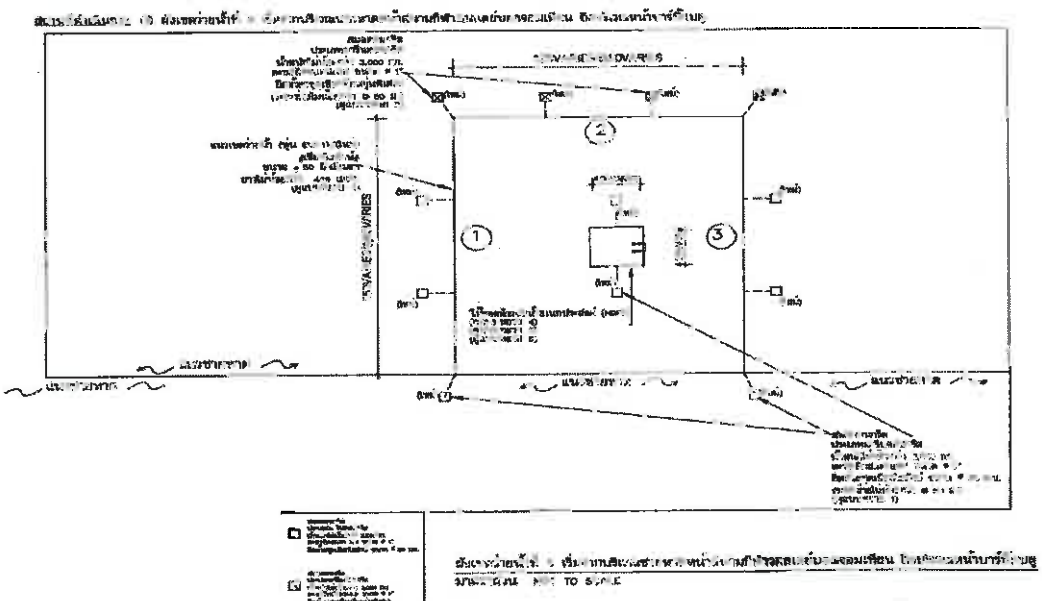
[Handwritten signature and scribbles in blue ink]



๓. เขตว่ายน้ำที่ ๕ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าร้านอาหารป่าเวก ถึงบริเวณหน้าสำนักงานบริษัทวิวทะเลจอมเทียนคอนโด ความยาว ๘๗ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปในทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม ๘๗+๑๕๐+๑๕๐= ๓๘๗ เมตร)



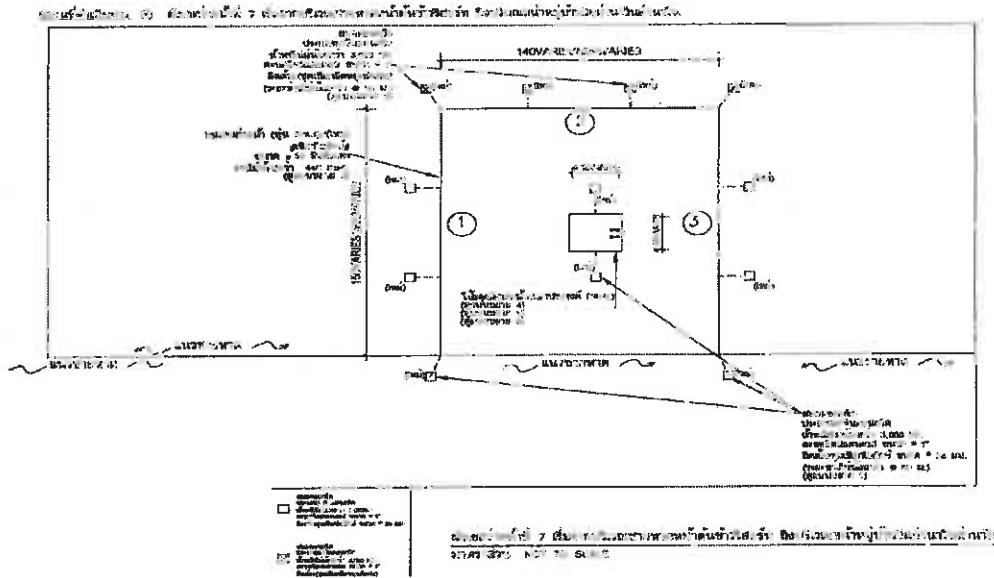
๔. เขตว่ายน้ำที่ ๖ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าสนามกีฬาออลเลย์บอลจอมเทียน ถึงบริเวณหน้าบาร์บีคิว ความยาว ๑๒๙ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปในทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม ๑๒๙+๑๕๐+๑๕๐= ๔๒๙ เมตร)



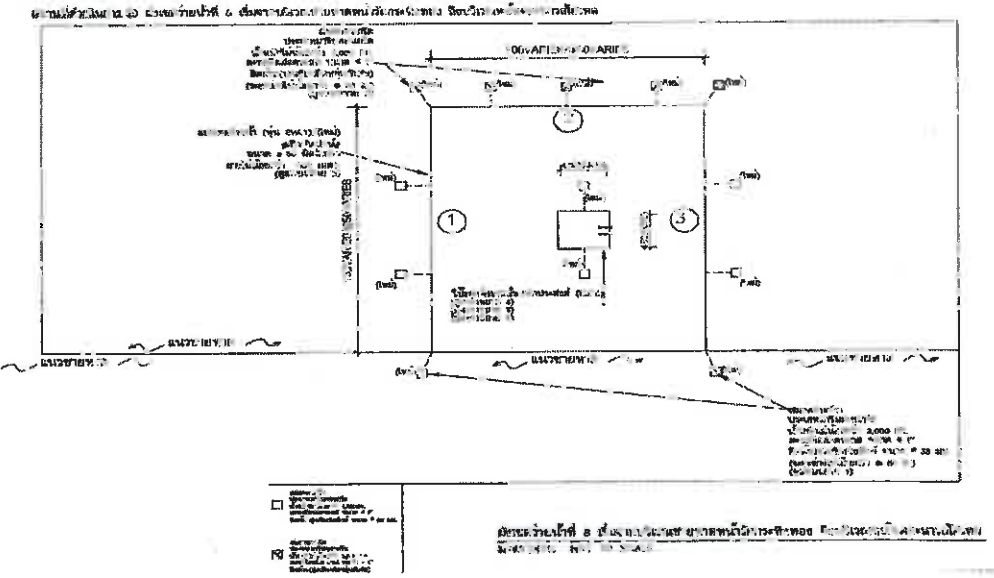
[Handwritten signatures and marks in blue ink]



๕. เขตว่ายน้ำที่ ๗ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าต้นข้าวรีสอร์ท ถึงบริเวณหน้าหมู่บ้านวิลล่าวินความยาว ๑๔๐ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม ๑๔๐+๑๕๐+๑๕๐= ๔๔๐ เมตร)



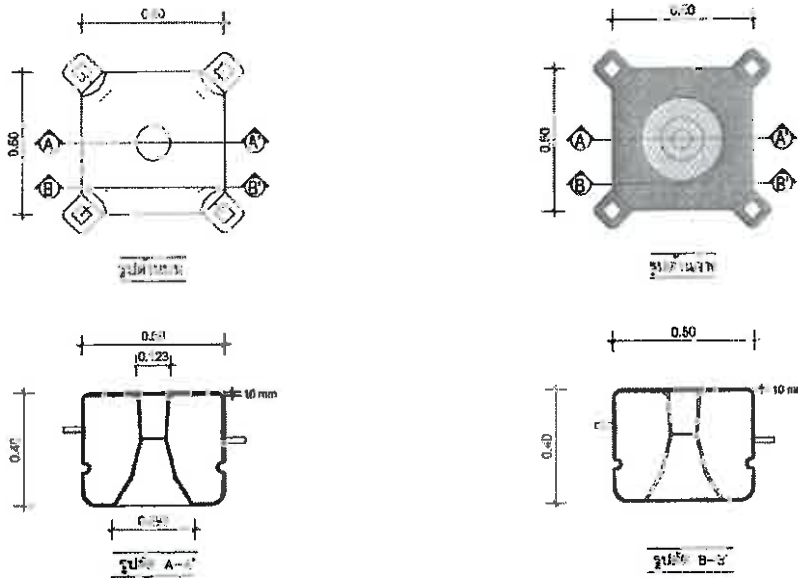
๖. เขตว่ายน้ำที่ ๘ เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าวัดกระทิงทอง ถึงบริเวณหน้าเดอะนาวิโฮเทล ความยาว ๒๐๖ เมตร ห่างจากฝั่งลงไปทะเล ๑๕๐ เมตร (ความยาวรวม ๒๐๖+๑๕๐+๑๕๐= ๕๐๖ เมตร)



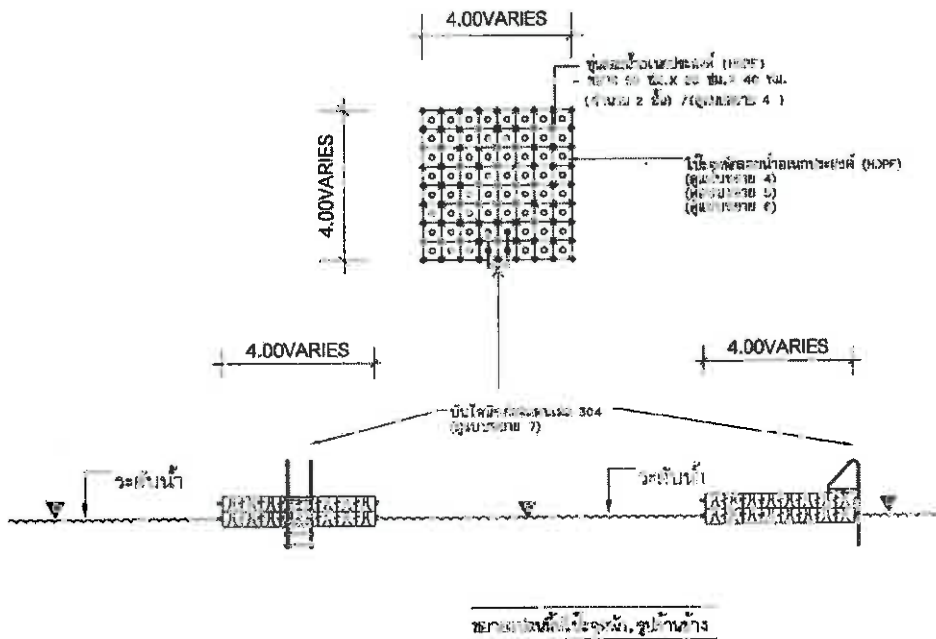
Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.



การติดตั้งทุ่นจุดพักนักท่องเที่ยววเนกประสงค์ High Density Polyethylene (HDPE)

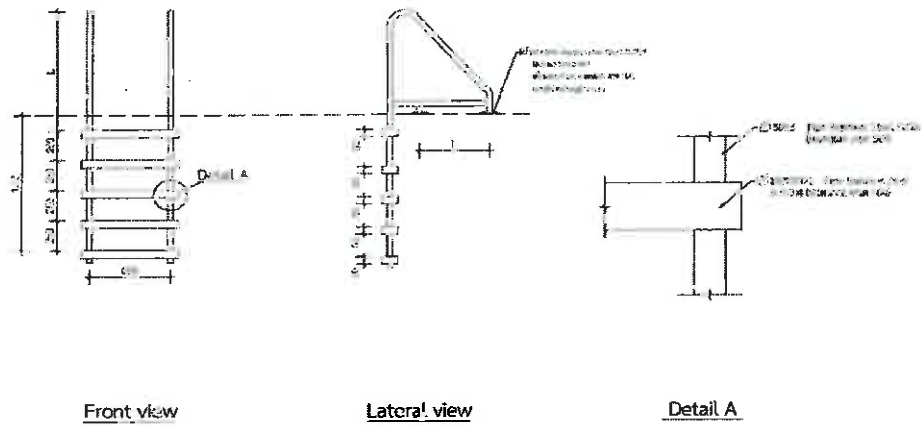


* ทุ่นและห่วงผูกทุ่นทำ HDPE สีเขียว-ดำ-เหลือง *



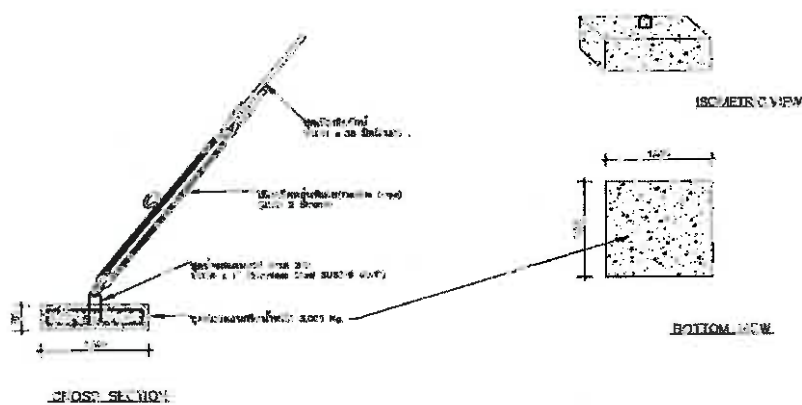
ขยายพื้นที่โหนดน้ำ, รูปข้างล่าง

Handwritten signature and notes in blue ink at the bottom of the page.

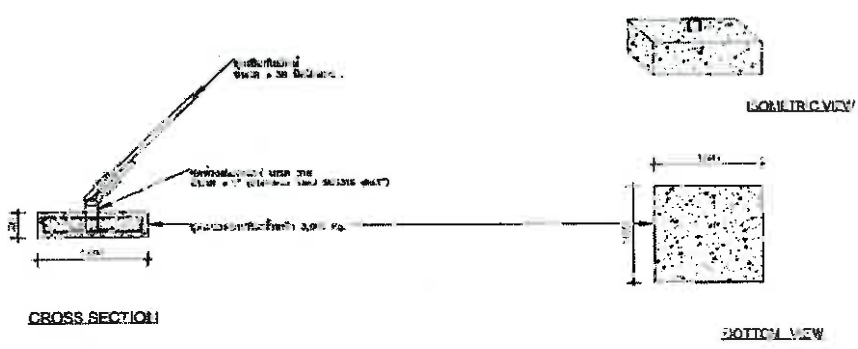


"บันไดปูนบริเวณแนวเขต 301"

การติดตั้งชุดสมอคอนกรีต



"ชุดติดตั้งสมอคอนกรีต แนวเขต 301"




"ชุดติดตั้งสมอคอนกรีต แนวเขต 302"


Handwritten signature in blue ink: สมบูรณ์

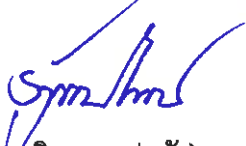


ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายณัฐพล ธีรวิวัฒน์)
ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายจรูญ เทียมเมือง)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

ลงชื่อ  กรรมการ
จำเอก
(สมชาย มณีโชติ)
นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ
พันจำเอก
(สุทธิเดช สุปะทัง)
เจ้าพนักงานป้องกันฯปฏิบัติงาน

รายงานงบประมาณการ โครงการปรับปรุงการเตรียมใบการจราจรทางทะเลและแนวเขตช่วยนำทางคลองเทียม เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 สถานที่ก่อสร้าง ทดจอมเทียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 ราชการส่วนท้องถิ่น เมืองพัทยา

ประมาณการ วันที่ ๒๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ		ค่าอุปกรณ์ต่อหน่วย		ค่าแรงงานต่อหน่วย		รวมราคา	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
1	งานครุภัณฑ์								
1.1	เขตช่วยนำที่ 2 เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าสวนน้ำพัทยาปาร์ค ถึง บริเวณ สถานีพัทยา สถานีอโยธยาศรีสังฆาราม								
	- ทุบจุดที่ทับถมของท่อระบายน้ำประสิทธิ์ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาด 50 x 50 x 40 ซม. พร้อมประกอบติดตั้ง	96.00	ตร.ม.	21,400.00	2,054,400.00			2,054,400.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- บันไดนริภยัสตามเลส 304	3	ชุด	25,000.00	75,000.00			75,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ระบบท่อผสมแบบเหล็กโยยักษ์ ประกอบด้วย 1. สวมคอนกรีต ท่อ Stainless Steel เกรด 316 น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก/ลูก 2. เชือกโยยักษ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 38 มม.	12.00	ชุด	30,000.00	360,000.00			360,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ระบบท่อผสมแบบเชือกยัดพูน (Flexible Rope) แบบ 2 Strands ประกอบด้วย 1. สวมคอนกรีต ท่อ Stainless Steel เกรด 316 น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก/ลูก 2. เชือกยัดพูน (Flexible Rope) แบบ 2 Strands มีความยืดหยุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 70	19.00	ชุด	150,000.00	2,850,000.00			2,850,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- เชือกโยยักษ์ Ø 50 มม.	1,250	เมตร.	300.00	375,000.00	100.00	125,000.00	500,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- เชือกโยยักษ์ Ø 12 มม.	1,250	เมตร.	90.00	112,500.00	-	-	112,500.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ท่อ EVA(Ethylene Vinyl Acetate) -ขนาด Ø 500X1,000 มม.	625	ลูก	35,000.00	21,875,000.00	-	-	21,875,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- กำแพงติดตั้งท่อ EVA(Ethylene Vinyl Acetate) -ขนาด Ø 500X1,000 มม.	625	ลูก	-	-	600.00	375,000.00	375,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ชุดลูบยาง(NR)ขนาด Ø 150 มิลลิเมตร ทนมา 25 มิลลิเมตร	1,250	ชุด	150.00	187,500.00	-	-	187,500.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ชุด U-Bolt Ø 2 " พร้อมประกอบ	1,250	ชุด	150.00	187,500.00	-	-	187,500.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ตำแหน่งติดตั้งชุดลูบยาง(NR) ขนาด Ø 150 มม. ,ชุด U-Bolt Ø 2 " , ถักเชือก Ø 12 มม.	1,250	ชุด	-	-	125.00	156,250.00	156,250.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	รวมราคากลางครุภัณฑ์ (1.1)				28,076,900.00		656,250.00	28,733,150.00	

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ		ค่าอุปกรณ์ต่อหน่วย		ค่าแรงงานต่อหน่วย		รวมราคา	หมายเหตุ	
		จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)			
1.2	เขตช่วยพื้นที่ 4 เริ่มจากบริเวณขาหาดหน้าศูนย์ประมงสมุทรศาสตร์ (พื้นที่ร้านอาคารสร้างเสร็จ) ถึงบริเวณหน้าป่าชายเลน 7									
		- ทุ่นชุดที่ปักหมุดที่ยาวของเบาะประมง High Density Polyethylene (HDPE) ขนาด 50 x 50 x 40 ซม. พร้อมประกอบติดตั้ง	32.00	ครม.ม.	21,400.00	684,800.00			684,800.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
		- บันไดรับภัยสแตนเลส 304	1	ชุด	25,000.00	25,000.00			25,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
		- ระบบขจัดสมอแบบเชือกใยถั้ว	8.00	ชุด	30,000.00	240,000.00			240,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
		ประกอบด้วย								
		1. สมอคอนกรีต ทาง Stainless Steel เกรด 316								
		น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก/ลูก								
		2. เชือกใยถั้ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 38 มม.								
		- ระบบขจัดสมอแบบเชือกใยถั้ว (Flexible Rope) แบบ 2 Strands	3.00	ชุด	150,000.00	450,000.00			450,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
		ประกอบด้วย								
1. สมอคอนกรีต ทาง Stainless Steel เกรด 316										
น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก/ลูก										
2. เชือกใยถั้ว (Flexible Rope) แบบ 2 Strands										
มีความยืดหยุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 70										
- เชือกใยถั้ว Ø 50 มม.	420	เมตร.	300.00	126,000.00	100.00	42,000.00	168,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
- เชือกใยถั้ว Ø 12 มม.	420	เมตร.	90.00	37,800.00	-	-	37,800.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
- ทุ่น EVA(Ethylene Vinyl Acetate) -ขนาด Ø 500X1,000 มม.	210	ลูก	35,000.00	7,350,000.00	-	-	7,350,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
- ค่าแรงติดตั้งทุ่น EVA(Ethylene Vinyl Acetate) -ขนาด Ø 500X1,000 มม.	210	ลูก	-	-	600.00	126,000.00	126,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
- ชุดลูกยาง(NR)ขนาด Ø 150 มิลลิเมตร ทนทาน 25 มิลลิเมตร	420	ชุด	150.00	63,000.00	-	-	63,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
- ชุด U-Bolt Ø 2" พร้อมประกบกับ	420	ชุด	150.00	63,000.00	-	-	63,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
- ค่าแรงติดตั้งชุดลูกยาง(NR) ขนาด Ø 150 มม. ,ชุด U-Bolt Ø 2" , ถักเชือก Ø 12 มม.	420	ชุด	-	-	125.00	52,500.00	52,500.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
				9,039,600.00			220,500.00	9,260,100.00		

รายการประมาณการ โครงการปรับปรุงการจัดระเบียบการจราจรทางทะเลและบางเขตท่าเรือท่าคลองมณีชน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 สถานศึกษาที่ก่อสร้าง หาดจอมเทียน อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 รายการส่วนท้องถิ่น เมืองพัทยา

ประมาณการ วันที่ ๒๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ		ค่าอุปกรณ์ต่อหน่วย		ค่าแรงงานต่อหน่วย		รวมราคา	หมายเหตุ		
		จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)				
1.3	งานช่วยน้ำที่ 5 เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าท่าเรือท่าเรือท่าคลองมณีชน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี 1.3 งานช่วยน้ำที่ 5 เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าท่าเรือท่าเรือท่าคลองมณีชน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี - ทุบชุดพักท้ายที่ยอนนการประสงค์ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาด 50 x 50 x 40 ซม. พร้อมประกอบติดตั้ง - บันไดทุบรีไซเคิลขนาด 304 - ระบบท่อผสมแบบเหล็กโยยักษ์ ประกอบด้วย 1. สมองคอนกรีต ทาง Stainless Steel เกรด 316 น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ลูก 2. เชือกโยยักษ์ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 38 มม. - ระบบท่อผสมแบบเชือกยี่ห้อหุ่ย (Flexible Rope) แบบ 2 Strands ประกอบด้วย 1. สมองคอนกรีต ทาง Stainless Steel เกรด 316 น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ลูก 2. เชือกยี่ห้อหุ่ย (Flexible Rope) แบบ 2 Strands มีความยืดหยุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 - เชือกโยยักษ์ Ø 50 มม. - เชือกโยยักษ์ Ø 12 มม. - ทุบ EVA(Ethylene Vinyl Acetate) -ขนาด Ø 500X1,000 มม. - ทุบ EVA(Ethylene Vinyl Acetate) -ขนาด Ø 500X1,000 มม. - ชุดลูกลอย(NR)ขนาด Ø 150 มิลลิเมตร ทนไฟ 25 มิลลิเมตร - ชุด U-Bolt Ø 2 " พร้อมประกอบ - ค่าแรงติดตั้งชุดลูกลอย(NR) ขนาด Ø 150 มม. ,ชุด U-Bolt Ø 2 " , ถักเหล็ก Ø 12 มม.	32.00	ตร.ม.	21,400.00	684,800.00			684,800.00	สีราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
		1	ชุด	25,000.00	25,000.00			25,000.00	สีราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
		8.00	ชุด	30,000.00	240,000.00			240,000.00	สีราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
		3.00	ชุด	150,000.00	450,000.00			450,000.00	สีราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
		388	เมตร.	300.00	116,400.00	100.00	38,800.00	155,200.00	สีราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
		388	เมตร.	90.00	34,920.00	-	-	34,920.00	สีราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
		194	ลูก	35,000.00	6,790,000.00	-	-	6,790,000.00	สีราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
		194	ลูก	-	-	600.00	116,400.00	116,400.00	สีราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
		388	ชุด	150.00	58,200.00	-	-	58,200.00	สีราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
		388	ชุด	150.00	58,200.00	-	-	58,200.00	สีราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
		388	ชุด	-	-	125.00	48,500.00	48,500.00	สีราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
			รวมราคางานบรรทุก (1.3)				8,457,520.00		203,700.00	8,661,220.00	

รายการประมาณการ โครงการปรับปรุงการจัดระเบียบการจราจรทางทะเลและแนวเขตว่ายน้ำท่าคลองมเหยม เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 สถานที่ยกก่อสร้าง ท่าคลองมเหยม อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 รายการส่วนท้องถิ่น เมืองพัทยา

ประมาณการ วันที่ 28 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ		ค่าอุปกรณ์ต่อหน่วย		ค่าแรงงานต่อหน่วย		รวมราคา	หมายเหตุ	
		จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)			
1.4	งบว่าจ้างวันที่ 6 เริ่มจากบริเวณชายท่าหน้าท่าเรือลลภัยมเหยมเทียบ สิ่ง บริเวณหน้าท่า บาร์บี้กับดู									
		- ทุ่นจุดพักน้ำหนักของเรือยกอเนกประสงค์ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาด 50 x 50 x 40 ซม. พร้อมประกอบติดตั้ง	32.00	ตร.ม.	21,400.00	684,800.00			684,800.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
		- บังใบบริเวณแถมแปล 304	1	ชุด	25,000.00	25,000.00			25,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
		- ระบบทอดสมอแบบเชือกใยสังเคราะห์	8.00	ชุด	30,000.00	240,000.00			240,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
		ประกอบด้วย								
		1. สมอคอนกรีต ทาง Stainless Steel เกรด 316								
		น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ลูก								
		2. เชือกใยสังเคราะห์ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 38 มม.								
		- ระบบทอดสมอแบบเชือกยี่ห้อหยุ่น (Flexible Rope) แบบ 2 Strands	4.00	ชุด	150,000.00	600,000.00			600,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
		ประกอบด้วย								
1. สมอคอนกรีต ทาง Stainless Steel เกรด 316										
น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ลูก										
2. เชือกยี่ห้อหยุ่น (Flexible Rope) แบบ 2 Strands										
มีความยืดหยุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 70										
- เชือกใยสังเคราะห์ 50 มม.	430	เมตร.	300.00	129,000.00	100.00	43,000.00	172,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
- เชือกใยสังเคราะห์ 12 มม.	430	เมตร.	90.00	38,700.00	-	-	38,700.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
- ทุ่น EVA(Ethylene Vinyl Acetate) -ขนาด ๕ 500X1,000 มม.	215	ลูก	35,000.00	7,525,000.00	-	-	7,525,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
- ค่าแรงติดตั้งทุ่น EVA(Ethylene Vinyl Acetate) -ขนาด ๕ 500X1,000 มม.	215	ลูก	-	-	600.00	129,000.00	129,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
- ชุดลูกยาง(NR)ขนาด ๕ 150 มิลลิเมตร ทนทาน 25 มิลลิเมตร	430	ชุด	150.00	64,500.00	-	-	64,500.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
- ชุด U-Bolt ๕ 2 " พร้อมปรับกับ	430	ชุด	150.00	64,500.00	-	-	64,500.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
- ค่าแรงติดตั้งชุดลูกยาง(NR) ขนาด ๕ 150 มม. ,ชุด U-Bolt ๕ 2 " , ถักเหล็ก ๕ 12 มม.	430	ชุด	-	-	125.00	53,750.00	53,750.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย		
รวมราคางานติดตั้ง (1.4)				9,371,500.00			225,750.00	9,597,250.00		

รายการประมาณการ โครงการปรับปรุงการจัดระเบียบการจราจรทางทะเลและแนวเขตว่ายน้ำหาดจอมเทียน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 สถานที่ก่อสร้าง หาดจอมเทียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 รายการส่วนท้องถิ่น เมืองพัทยา

ประมาณการ วันที่ ๑๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ		ค่าอุปกรณ์ต่อหน่วย		ค่าแรงงานต่อหน่วย		รวมราคา	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
1.5	เชือกขึงน้ำที่ 7 เริ่มจากบริเวณชายหาดหน้าร้านเข้าริลลอร์ท สิ่ง บริเวณหน้าหมู่บ้านริลลอร์ทวิน:	32.00	คร.ม.	21,400.00	684,800.00			684,800.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ขันชุดที่กั้นท้องเรือแบบประตงค์ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาด 50 x 50 x 40 ซม. พร้อมประกอบติดตั้ง	1	ชุด	25,000.00	25,000.00			25,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- บัปป์วีรภัยขนาดบด 304	8.00	ชุด	30,000.00	240,000.00			240,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ระบบพอดสมอบแบบเชือกโยยักษ์								
	ประกอบด้วย								
	1. สมอคอนกรีต ทวง Stainless Steel เกรด 316								
	น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ลูก								
	2. เชือกยึดพุ่ม (Flexible Rope) แบบ 2 Strands								
	มีความยืดหยุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 70								
	- เชือกโยยักษ์ ๑ 50 มม.	440	เมตร.	300.00	132,000.00	100.00	44,000.00	176,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- เชือกโยยักษ์ ๑ 12 มม.	440	เมตร.	90.00	39,600.00	-	-	39,600.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- พุ่ม EVA(Ethylene Vinyl Acetate) -ขนาด ๑ 500X1,000 มม.	220	ลูก	35,000.00	7,700,000.00	-	-	7,700,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ค่าแรงติดตั้งพุ่ม EVA(Ethylene Vinyl Acetate) -ขนาด ๑ 500X1,000 มม.	220	ลูก	-	-	600.00	132,000.00	132,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ชุดลูกยาง(NR)ขนาด ๑ 150 มิลลิเมตร ทหนา 25 มิลลิเมตร	440	ชุด	150.00	66,000.00	-	-	66,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ชุด U-Bolt ๑ 2 " พร้อมประกกับ	440	ชุด	150.00	66,000.00	-	-	66,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ค่าแรงติดตั้งชุดลูกยาง(NR) ขนาด ๑ 150 มม. ,ชุด U-Bolt ๑ 2 " , ถักเชือก ๑ 12 มม.	440	ชุด	-	-	125.00	55,000.00	55,000.00	สีบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	รวมราคางานติดตั้ง (1.5)				9,553,400.00		231,000.00	9,784,400.00	

รายการประมาณการ โครงการปรับปรุงการจัดระเบียบอาคารทรงกลมและนางต๋วยน้ำพาดอมเทียน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดชลบุรี

สถานที่ก่อสร้าง ทางดอมเทียน อำเภอวังสมบูรณ์ จังหวัดชลบุรี

ราชการส่วนท้องถิ่น เมืองพัทยา

ประมาณการ วันที่ 15 ธ.ค. 2565 *กัญญาภา* พ.ศ. 2565

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ		ค่าอุปกรณ์ต่อหน่วย		ค่าแรงงานต่อหน่วย		รวมราคา	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
1.6	เขตว่ายน้ำที่ 8 เริ่มจากบริเวณชายหาดจนถึงวัดกระดังงาของ ถึง บริเวณหน้ามคอสะพานวารีโยทล								
	- ขันชุดที่กั้นน้ำของเรือของแบบประสงค High Density Polyethylene (HDPE) ขนาด 50 x 50 x 40 ซม. พร้อมประกอบติดตั้ง	32.00	ตร.ม.	21,400.00	684,800.00			684,800.00	สิบลราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- บันไดปรับระดับแตนเลส 304	1	ชุด	25,000.00	25,000.00			25,000.00	สิบลราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ระบบท่อผสมแบบเชือกใยถัก	8.00	ชุด	30,000.00	240,000.00			240,000.00	สิบลราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	ประกอบด้วย								
	1. สมอคอนกรีต ทวง Stainless Steel เกรด 316								
	น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ลูก								
	2. เชือกใยถัก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 38 มม.								
	- ระบบท่อผสมแบบเชือกใยถัก (Flexible Rope) แบบ 2 Strands	5.00	ชุด	150,000.00	750,000.00			750,000.00	สิบลราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	ประกอบด้วย								
	1. สมอคอนกรีต ทวง Stainless Steel เกรด 316								
	น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ลูก								
	2. เชือกใยถัก (Flexible Rope) แบบ 2 Strands								
	มีความยืดหยุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 70								
	- เชือกใยถัก ๑ 50 มม.	506	เมตร.	300.00	151,800.00	100.00	50,600.00	202,400.00	สิบลราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- เชือกใยถัก ๑ 12 มม.	506	เมตร.	90.00	45,540.00	-	-	45,540.00	สิบลราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ขัน EVA (Ethylene Vinyl Acetate) - ขนาด ๑ 500X1,000 มม.	253	ลูก	35,000.00	8,855,000.00	-	-	8,855,000.00	สิบลราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ขันรมติดตั้งขุ่น EVA (Ethylene Vinyl Acetate) - ขนาด ๑ 500X1,000 มม.	253	ลูก	-	-	600.00	151,800.00	151,800.00	สิบลราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ชุดลูกยาง (NR) ขนาด ๑ 150 มิลลิเมตร ทน 25 มิลลิเมตร	506	ชุด	150.00	75,900.00	-	-	75,900.00	สิบลราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ชุด U-Bolt ๑ 2" พร้อมประกอบ	506	ชุด	150.00	75,900.00	-	-	75,900.00	สิบลราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ขันมุงติดตั้งชุดลูกยาง (NR) ขนาด ๑ 150 มม. ,ชุด U-Bolt ๑ 2" , ถักเชือก ๑ 12 มม.	506	ชุด	-	-	125.00	63,250.00	63,250.00	สิบลราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	รวมราคางานติดตั้ง (1.6)				10,903,940.00		265,650.00	11,169,590.00	สิบลราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย

รายการประมาณการ โครงการปรับปรุงการเตรียมการจราจรทางทะเลและแนวเขตว่ายน้ำหาดจอมเทียน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 สถานที่ก่อสร้าง หาดจอมเทียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 รายการส่วนท้องถิ่น เมืองพัทยา

ประมาณการ วันที่ 05 เดือน กันยายน พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ		ค่าอุปกรณ์ต่อหน่วย		ค่าแรงงานต่อหน่วย		รวมราคา	หน่วยงาน
		จำนวน	หน่วย	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)		
1.7	เขตว่ายน้ำที่ 9 เริ่มจากบริเวณชายหาดที่มีระดับความสูงประมาณ 3 เมตร								
	- ทุบชุดที่บ่อน้ำที่ขุดเพื่อระบายน้ำประปา High Density Polyethylene (HDPE) ขนาด 50 x 50 x 40 ซม. พร้อมประกอบติดตั้ง	32.00	ตร.ม.	21,400.00	684,800.00			684,800.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- บันไดไม้รีโกลัสแตนเลส 304	1	ชุด	25,000.00	25,000.00			25,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ระบบท่อผสมแบบซีเมนต์ใยแก้ว	8.00	ชุด	30,000.00	240,000.00			240,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	ประกอบด้วย								
	1. สมอคอนกรีต ห่วง Stainless Steel เกรด 316								
	น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ลูก								
	2. เชือกใยแก้ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 38 มม.								
	- ระบบท่อผสมแบบซีเมนต์ใยแก้ว (Flexible Rope) แบบ 2 Strands	3.00	ชุด	150,000.00	450,000.00			450,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	ประกอบด้วย								
	1. สมอคอนกรีต ห่วง Stainless Steel เกรด 316								
	น้ำหนักไม่น้อยกว่า 3,000 กก./ลูก								
	2. เชือกใยแก้ว (Flexible Rope) แบบ 2 Strands								
	มีควมยืดหยุ่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 70								
	- เชือกใยแก้ว Ø 50 มม.	348	เมตร	300.00	104,400.00	100.00	34,800.00	139,200.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- เชือกใยแก้ว Ø 12 มม.	348	เมตร	90.00	31,320.00	-	-	31,320.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ทุบ EVA (Ethylene Vinyl Acetate) -ขนาด Ø 500X1,000 มม.	174	ลูก	35,000.00	6,090,000.00	-	-	6,090,000.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ทุบ EVA (Ethylene Vinyl Acetate) -ขนาด Ø 500X1,000 มม.	174	ลูก	-	-	600.00	104,400.00	104,400.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ชุดลูกลอย (NR) ขนาด Ø 150 มิลลิเมตร ทน 25 มิลลิเมตร	348	ชุด	150.00	52,200.00	-	-	52,200.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ชุด U-Bolt Ø 2 " พร้อมประกบ	348	ชุด	150.00	52,200.00	-	-	52,200.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	- ทุบยางซีเมนต์ชุดลูกลอย (NR) ขนาด Ø 150 มม. ชุด U-Bolt Ø 2 " ถักเชือก Ø 12 มม.	348	ชุด	-	-	125.00	43,500.00	43,500.00	สืบราคาจากบริษัท / ร้านค้า 3 ราย
	รวมราคางานติดตั้ง (1.7)				7,729,920.00		182,700.00	7,912,620.00	
	รวมราคางานติดตั้ง (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6+1.7)				83,132,780.00		1,985,550.00	85,118,330.00	

รายงานขอมูลโครงการปรับปรุงการจัดระเบียบการวางท่อและแนวรางระบายน้ำทางคลองมเหิน เมืองพญา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 สถานที่ก่อสร้าง ทาดจอมเทียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
 ราชการส่วนท้องถิ่น เมืองพญา

ประมาณการ วันที่ ๑๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ลำดับ	รายการ	ปริมาณ		ค่าอุปกรณ์ต่อหน่วย		ค่าแรงงานต่อหน่วย		รวมราคา	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคา	จำนวนเงิน	ราคา	จำนวนเงิน		
2	หมวดงานพิเศษ								
2.1	งานพิเศษ								
	- ค่าขนส่งทางทะเล (เครื่องจักรรถหนัก)	1.00	งาน	200,000.00	200,000.00			200,000.00	สิบล้างการบริษัท / ราคาค่า 3 ราย
	รวมราคางานค่าใช้จ่ายพิเศษ (2.1)							200,000.00	
								รวมเป็นเงิน	85,318,330.00
								คำนวณ VAT 7% เป็นเงิน	5,972,283.10
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	91,290,613.10
								ปรับใช้ราคา	91,274,000.00

ลงชื่อ (นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)
 หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพญา

ลงชื่อ (นายณัฐพล ธีรชุตินวราช)
 ผู้อำนวยการสำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ

ลงชื่อ (นายเจริญ เทียมเมือง)
 หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

ลงชื่อ จำเอก (สมชาย มณีโชติ)
 นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ

ลงชื่อ พันจำเอก (สุทธิเดช สุประทีง)
 เจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

เห็นชอบ
 (นายถนัด ณะ บุญสวัสดิ์)
 รองนายกเมืองพญา ปฏิบัติราชการแทน
 นายกเมืองพญา