

สำรบัญแบบ		หมายเหตุ
แผ่นที่	แบบแสดง	
01	แบบเฉพาะแห่ง สำรบัญแบบ	
02	วัตถุประสงค์โครงการ, แผนที่ผังเขต	
03	รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
04	แปลนถนนบริเวณเขา ส.ท.ร. 5 ถึงแยกกล้วยสาม ช่วงที่ 1	
05	แปลนถนนบริเวณเขา ส.ท.ร. 5 ถึงแยกกล้วยสาม ช่วงที่ 2 แผ่นที่ 1	
06	แปลนถนนบริเวณเขา ส.ท.ร. 5 ถึงแยกกล้วยสาม ช่วงที่ 2 แผ่นที่ 2	
07	แบบขยายการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลต์ติก คอนกรีต	
08	แบบแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
09	แบบขยายแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
10	แบบแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
11	แบบขยายแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
12	แบบมาตรฐานป้ายเตือนขณะทำการก่อสร้าง	
13	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	
14	แบบมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง	

สัญลักษณ์

	หมุดหลักฐาน (ถาวร)		หลุมเจาะ (เครื่อง หรือลวามมือ)		เสาไฟฟ้าแรงสูง
	หมุดควบคุมทางแนวนอน		แม่น้ำ, คลอง		เสาไฟจราจร
	ตำแหน่งจุดสำรวจ		ระดับน้ำ		ป้ายจราจร
	หลักเขตที่ดิน		ความลาดเอียง		หลักโค้ง
	มุมเบี่ยงเบน		ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ		คันหินรางดิน
	ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปตัวยู		อาคารไม้ชั้นเดียว		บ่อรับน้ำ
	ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปสี่เหลี่ยม		อาคารคอนกรีต 2 ชั้น		ต้นไม้
	สะพาน (เดิม)		รั้วลวดหนาม	อักษรย่อ	
	สะพาน (ใหม่)		รั้วคอนกรีต		
	ท่อระบายน้ำและบ่อกักน้ำ (เดิม)		รั้วไม้	ก.ม.	กิโลกรัม
	ถนนเดิม (ในแบบ)		รั้วสังกะสี	ซม.	กิโลเมตร
	หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)		รั้วลวดตาข่าย	ม.	เซนติเมตร
	หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่)		รั้วเหล็ก	มม.	เมตร
	แนวสำรวจ		รั้วต้นไม้	มม.	มิลลิเมตร
	แนวศูนย์กลาง		แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือเสาไม้)	ม. ²	ตารางเมตร
	เส้นขึ้นความสูง		แนวสายไฟฟ้าแรงสูง	ม. ³ /ริ	ลูกบาศก์เมตร / รินาทิ
	รายละเอียดหมุดอ้างอิง		เสาไฟฟ้าแรงสูง	ม./ริ	เมตร / รินาทิ

	สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกกล้วยสาม ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง สำรบัญแบบ	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
21-12-2564	01
แบบเลขที่	14
75/2564	



เมืองพิทยา อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บริเวณขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม

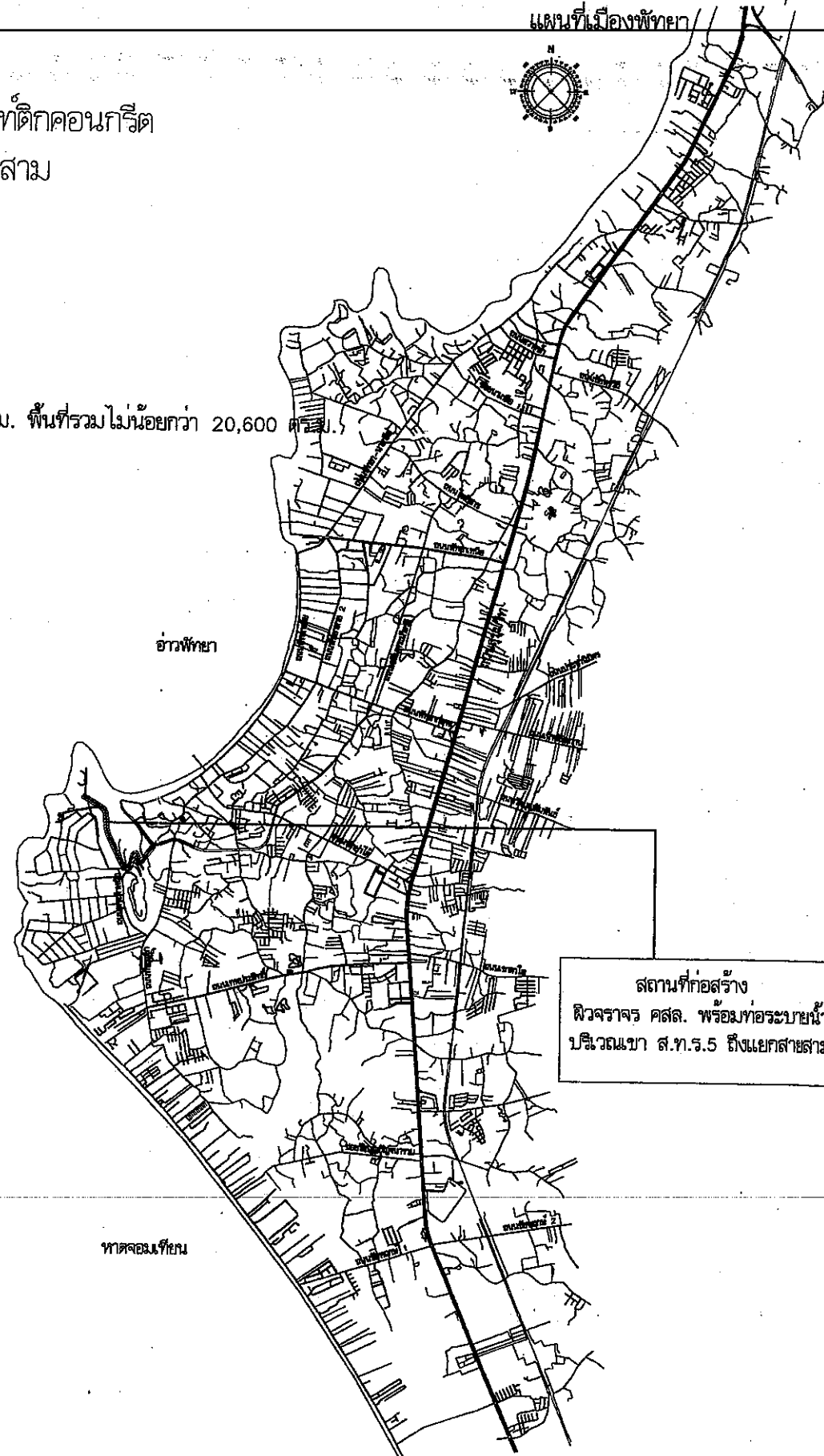
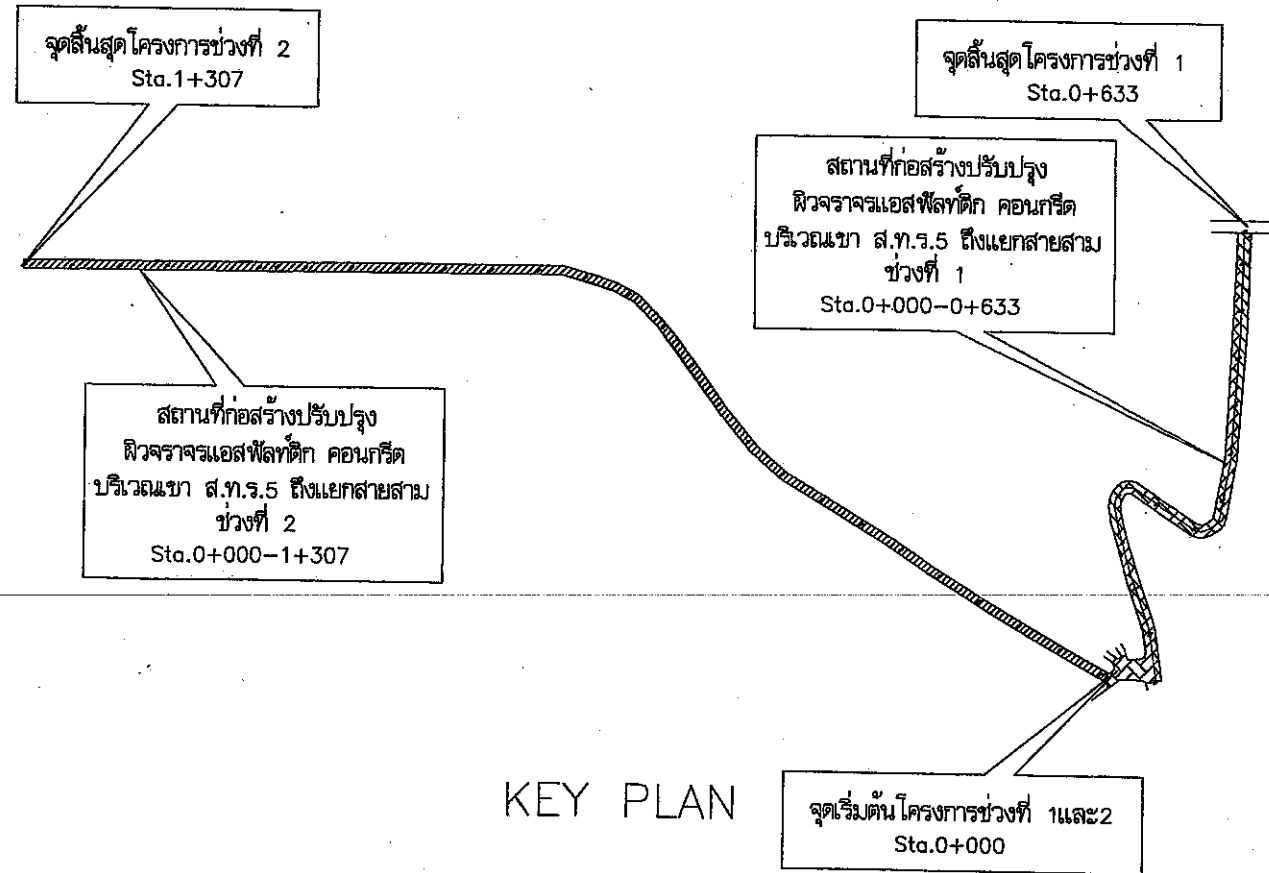
ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพิทยามีความประสงค์จะทำการ ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บริเวณขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม โดยดำเนินการดังนี้

1. งานปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตกว้างประมาณ 5.00-13.00 เมตร ยาวประมาณ 1,967 เมตร โดยมีความหนาแน่นรวม 6 ซม. พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 20,600 ตร.ม.
2. งานรื้อผิวจราจร AC เดิม พื้นที่ประมาณ 20,600 ตร.ม.
3. งานทำสัติเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร พื้นที่ประมาณ 1,164 ตร.ม.

ขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท (มทข) ดังนี้

- มาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หวมตงานทาง มทข.230-2545 มาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Concret)
- มาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หวมตงานทาง มทข.225-2562 มาตรฐานงานไพรมโคท (Prime Coat)
- มาตรฐานกรมทางหลวงชนบท หวมตงานทาง มทข.227-2545 มาตรฐานแทคโคท (Tack Coat)



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

		สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพิทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี			
สถานที่ปลูกสร้าง		อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ			
สำรวจ			
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ			
เขียนแบบ			
ผู้ช่วยสถาปนิก			
สถาปนิก			
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม			
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า			
วิศวกรไฟฟ้า			
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา			
วิศวกรโยธา			
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา			
ตรวจ			
		ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ			
		ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ			
		ปลัดเมืองพิทยา	
อนุมัติ			
		นายกเมืองพิทยา	
แบบแสดง วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่สังเขป			
สถานที่ปลูกสร้าง		เมืองพิทยา	
วันที่ออกแบบ		21-12-2564	
แบบเลขที่		75/2564	
		แผ่นที่ 02	
		14	


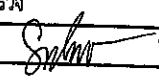
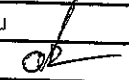

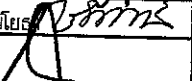
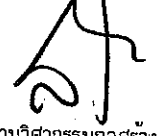

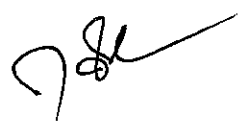
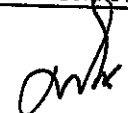
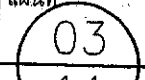

รายการประกอบแบบ

- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทลค์พีท และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกจ่ายค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของของตนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากมีการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งไม่ชัดเจน และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทางผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนบชุดที่พิมพ์ไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการจัดพิมพ์ชุด โดยไม่ล้ามการเรียกจ่ายค่าใช้พิมพ์เพิ่มเติมกับเมืองพัทยาได้
- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 320 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นแฉะของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่ส่งสำหรับการทดสอบหากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุดและ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่ากำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนอย่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงาน ให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา โดยใช้ดุลพินิจของผู้ควบคุมงานและผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการเป็นหลัก
 - การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกจ่ายค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
 - ความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

- การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
- การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้น ให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้างโดยคณะกรรมการพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้อง ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

		สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
ผู้ช่วยช่างสำรวจ		
สำรวจ 		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ 		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
วิศวกรโยธา 		
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา 		
ตรวจ		
		
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง		
ตรวจ		
		
ผอ.สำนักงานช่าง		
ตรวจ		
		
ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ		
		
นายกเมืองพัทยา		
แบบแสดง		
รายการประกอบแบบก่อสร้าง		
สถานที่ปลูกสร้าง		เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	21-12-2564	แผ่นที่
		
แบบเลขที่	75/2564	
		



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
บริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนน ช่วงที่ 1

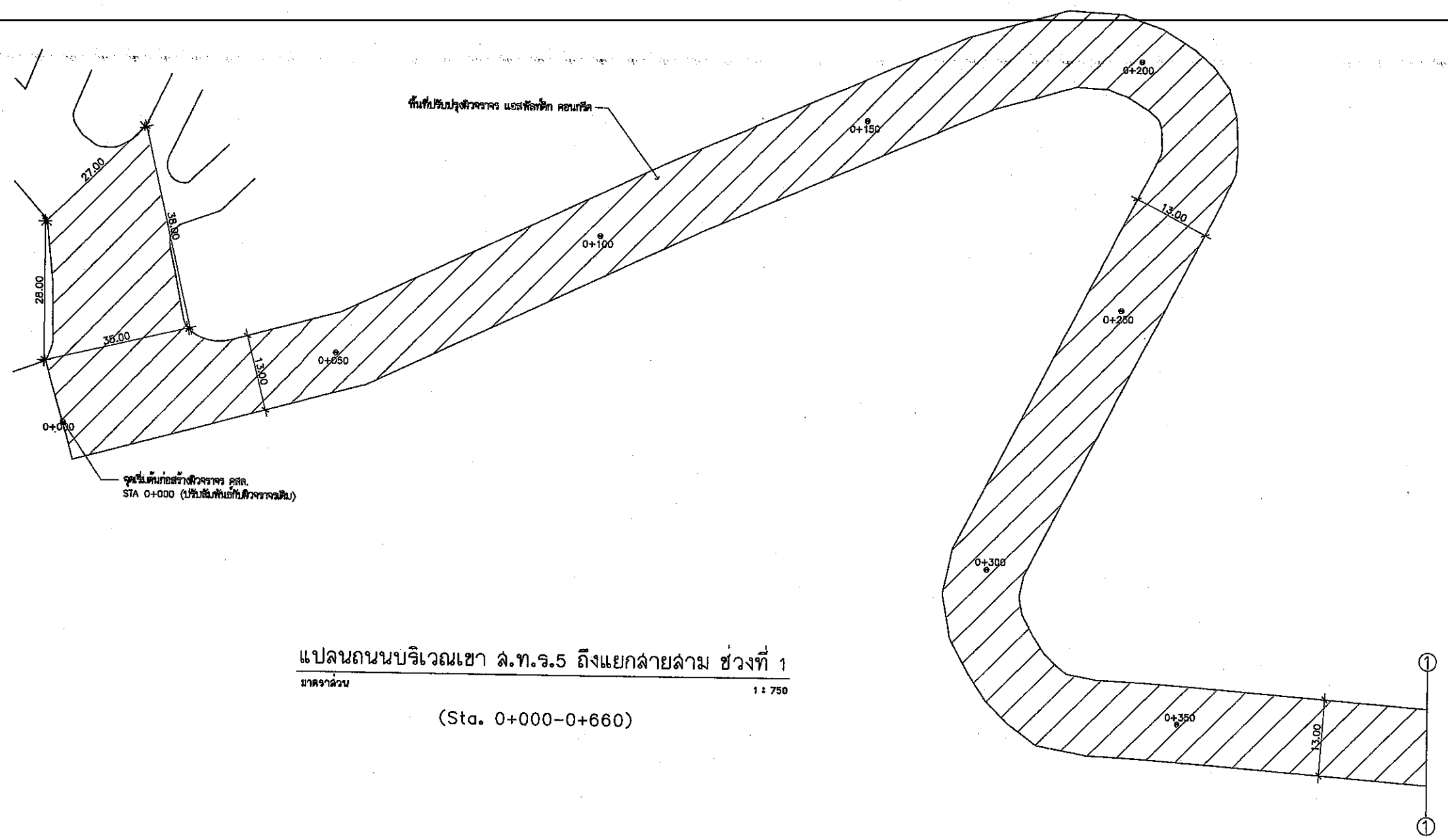
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 21-12-2564

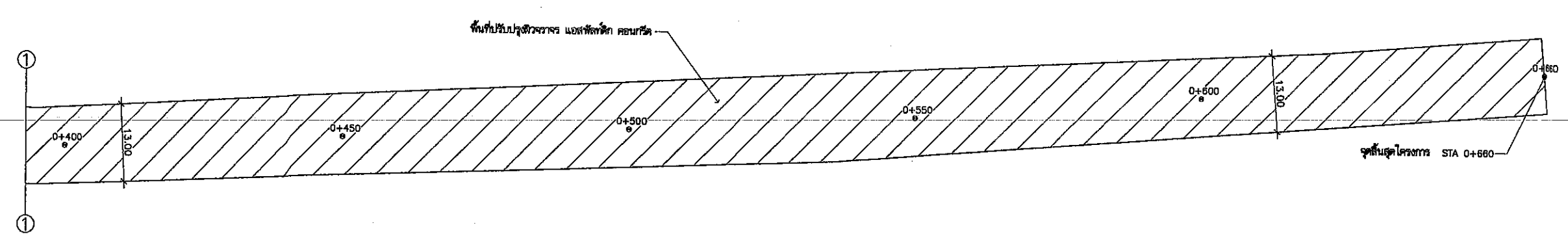
แบบเลขที่ 75/2564

แผ่นที่ 04

14



แปลนถนนบริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม ช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750
(Sta. 0+000-0+660)



 พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลติก คอนกรีต พื้นที่ ประมาณ 20,600 ตร.ม.

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
บริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง *[Signature]*

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง *[Signature]*

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา *[Signature]*

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา *[Signature]*

แบบแสดง

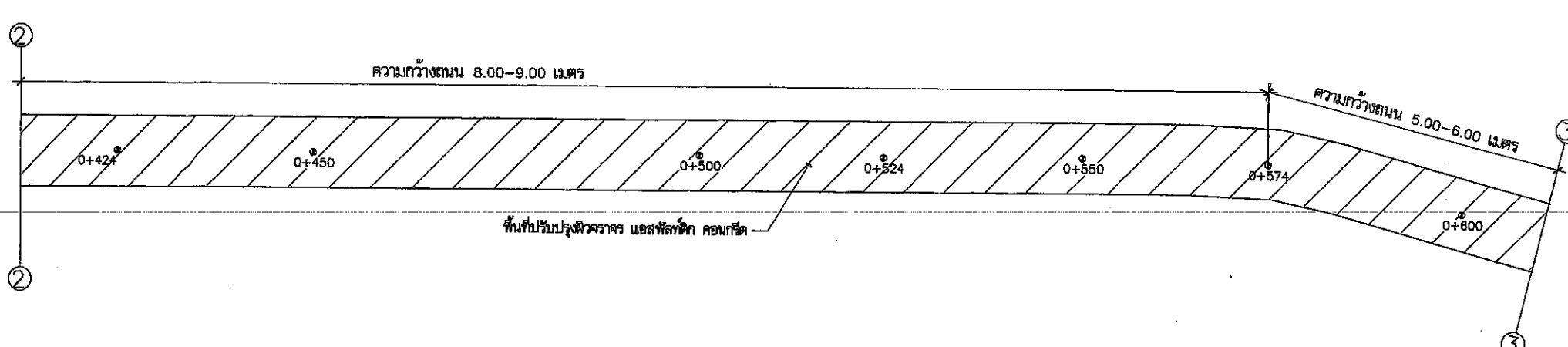
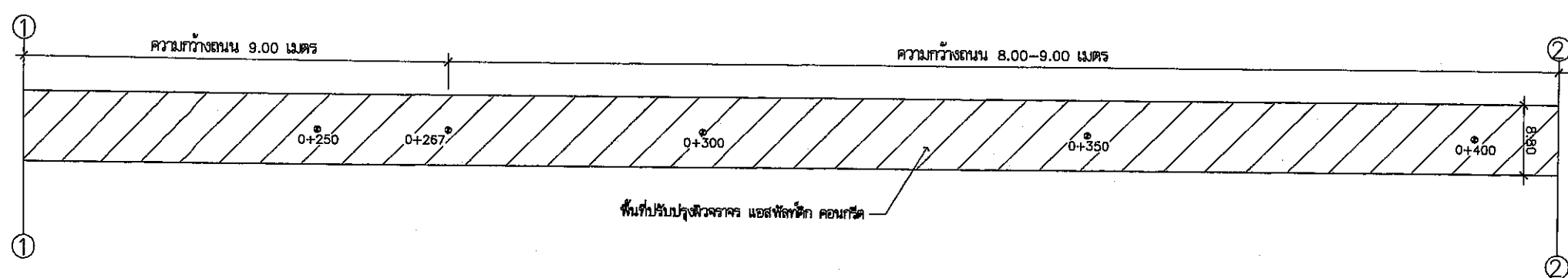
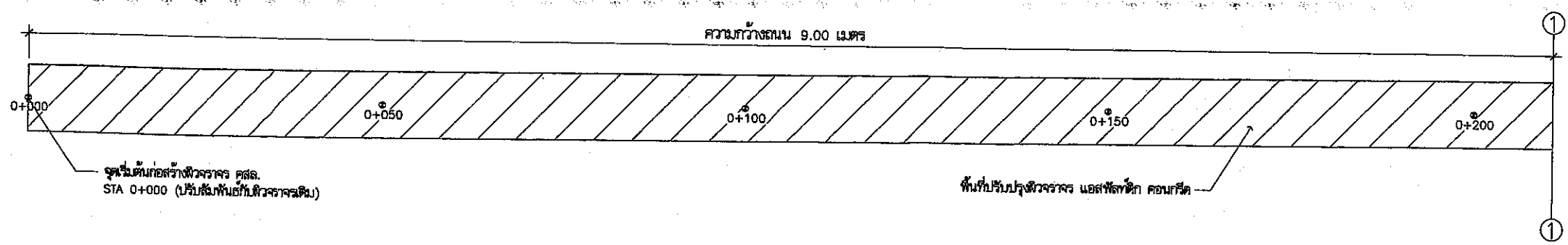
แปลนถนน ช่วงที่ 2

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

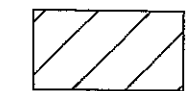
วันที่ออกแบบ 21-12-2564

แบบเลขที่ 75/2564

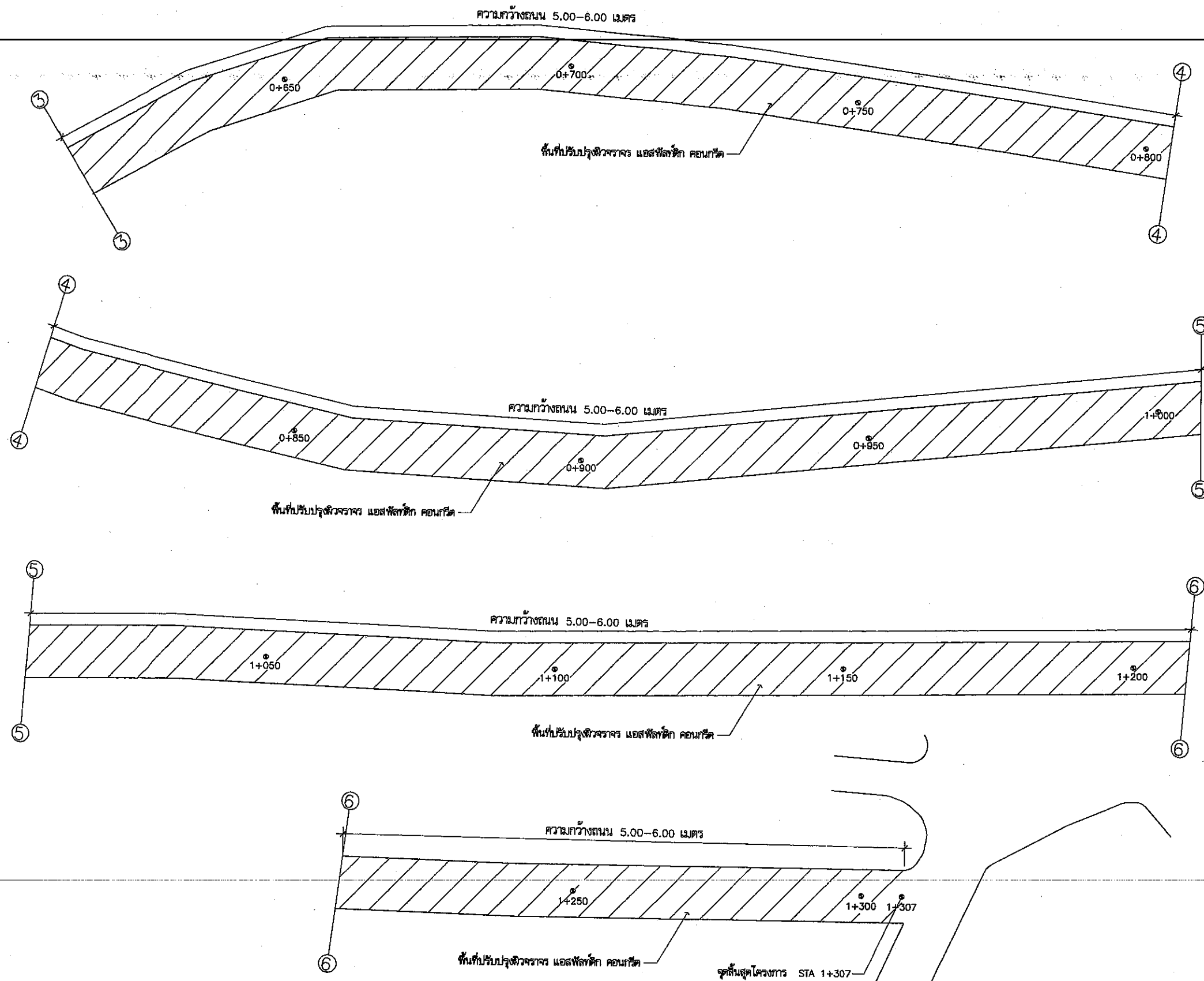
แผ่นที่ 05
14



แปลนถนนบริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม ช่วงที่ 2 แผ่นที่ 1
มาตราส่วน 1 : 750
(Sta. 0+000-1+307)



พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลติก คอนกรีต พื้นที่ ประมาณ 20,600 ตร.ม.

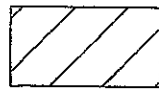


แปลนถนนบริเวณเขา ล.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม ช่วงที่ 2 แผ่นที่ 2

มาตรฐาน

1 : 750

(Sta. 0+000-1+307)

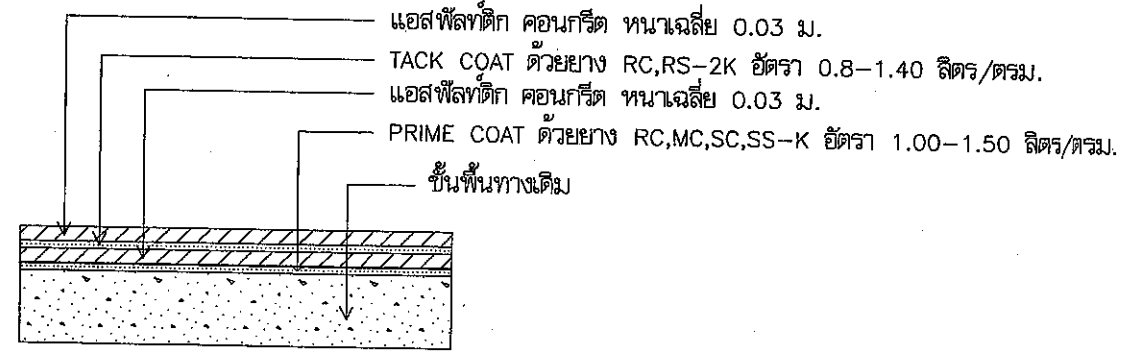


พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลติก คอนกรีต พื้นที่ ประมาณ 20,600 ตร.ม.



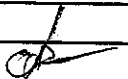
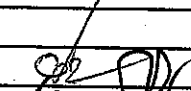
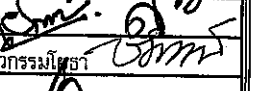

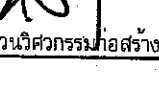


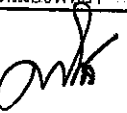
สำนักงานช่าง วิศวกรรมเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณเขา ล.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
ช่างสำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจสอบ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจสอบ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจสอบ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แปลนถนน ช่วงที่ 2	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
21-12-2564	06
แบบเลขที่	14
75/2564	

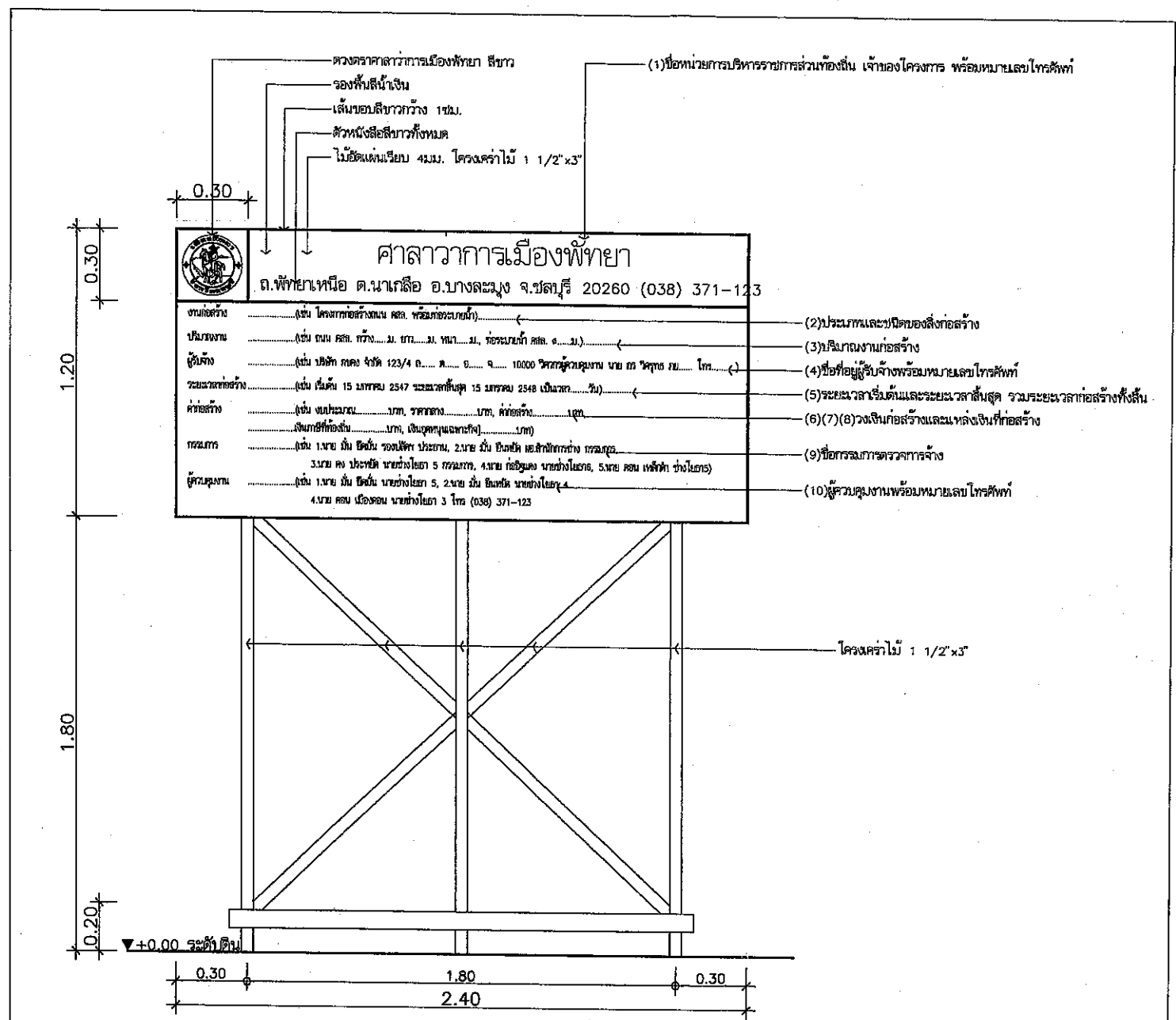
รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต เมื่อนำออกจากเครื่องผสมจะต้องมีอุณหภูมิระหว่าง 270°F-340°F ถ้าอุณหภูมิแตกต่างจากนี้ ผู้รับจ้างจะนำแอสฟัลท์ติกคอนกรีตนั้นไปใช้ไม่ได้
2. อุณหภูมิแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขณะบดอัดจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 270°F
3. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 x 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความและรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
4. อุปสรรคต่างๆที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา ไทโรลฟัท ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
5. ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้ว และให้ถือว่าเป็นการลงมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาแล้วจะเรียกร้องค่าเสียหายในการก่อสร้างอีกไม่ได้
6. เนื่องจากการก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหาในการก่อสร้าง อนุญาตให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาตัดลดงานได้ตามลั่วน และตัดลดเงินตามปริมาณงาน โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
7. ก่อนลงมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ทำการก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อยแล้ว
8. ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากลั่วนหนึ่งลั่วนใดในแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อตรวจสอบอนุมัติก่อนดำเนินการ
9. ดิน หรือเศษ วัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้เท่านั้น
10. ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ตามแบบแปลน เนื่องจากสภาพพื้นที่ไม่เอื้ออำนวย ให้ตัดลดเงินค่างาน ในลั่วนที่ก่อสร้างไม่ได้ตามนี้
11. กรณีแนวเขตทางไม่ชัดเจน อาจรุกล้ำเข้าไปในเขตที่ดินของเอกชน เป็นภาระหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องขอบเขตที่ดิน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
12. ตำแหน่ง ระยะ ขนาด ต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างานจริง ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจและเสนอรูปแบบ รายการ ต่อผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาก่อนการดำเนินการก่อสร้าง



แบบขยายการปรับปรุงผิวจราจร แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

	สำนักงานช่าง วิศวกรรมเมืองพัทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน้าฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	
	ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	
	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	
	นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
21-12-2564	07
แบบเลขที่	14
75/2564	


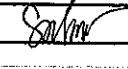

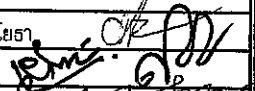






หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

* ติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต บริเวณเขา ส.ท.ร.5 ซิงแยกสายสาม ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา 	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ 	
ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ 	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ 	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ 	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา	วันที่
วันที่ออกแบบ 21-12-2564	08
แบบเลขที่ 75/2564	14



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

นพ.นพ.

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

21-12-2564

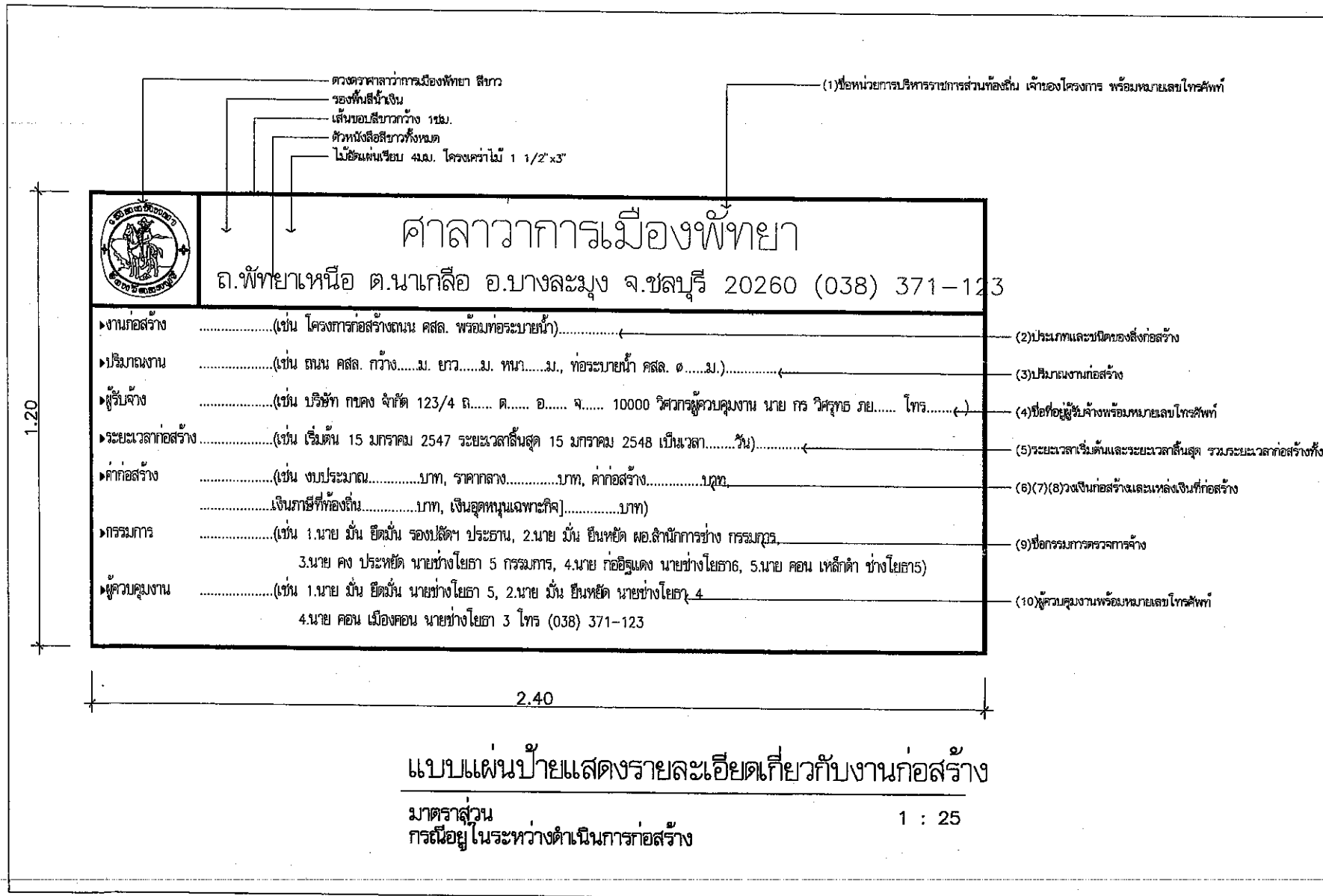
แบบเลขที่

75/2564

แผ่นที่

09

14



ตรวจศาลาว่าการเมืองพัทยา สีขาว
รองพื้นสีน้ำเงิน
เส้นขอบสีขาวกว้าง 1 ซม.
ตัวหนังสือสีขาวทั้งหมด
ไม้ฉลิมันเขียน 4 มม. โค้งคร่าไม้ 1 1/2"x3"

(1)ชื่อหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น เจ้าของโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
บริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม
ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

มอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

นนทิด.

มอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

21-12-2564

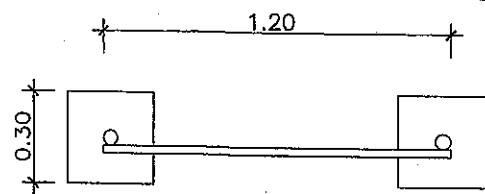
แบบเลขที่

75/2564

แผ่นที่

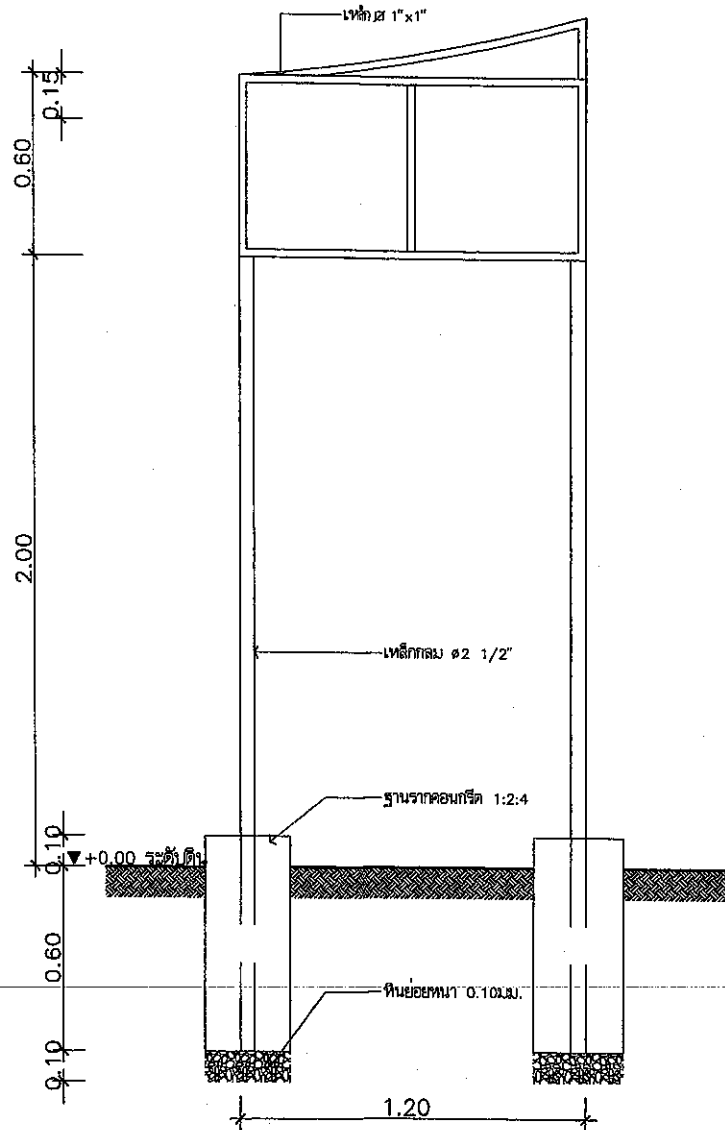
10

14



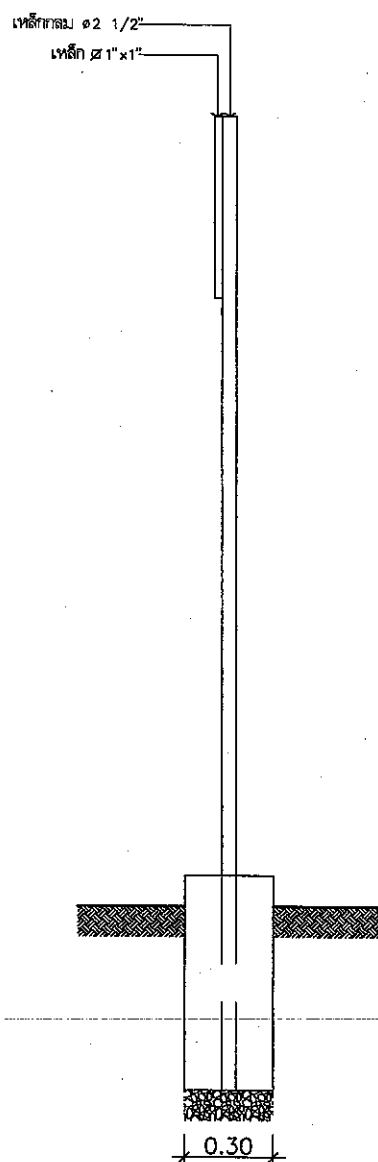
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



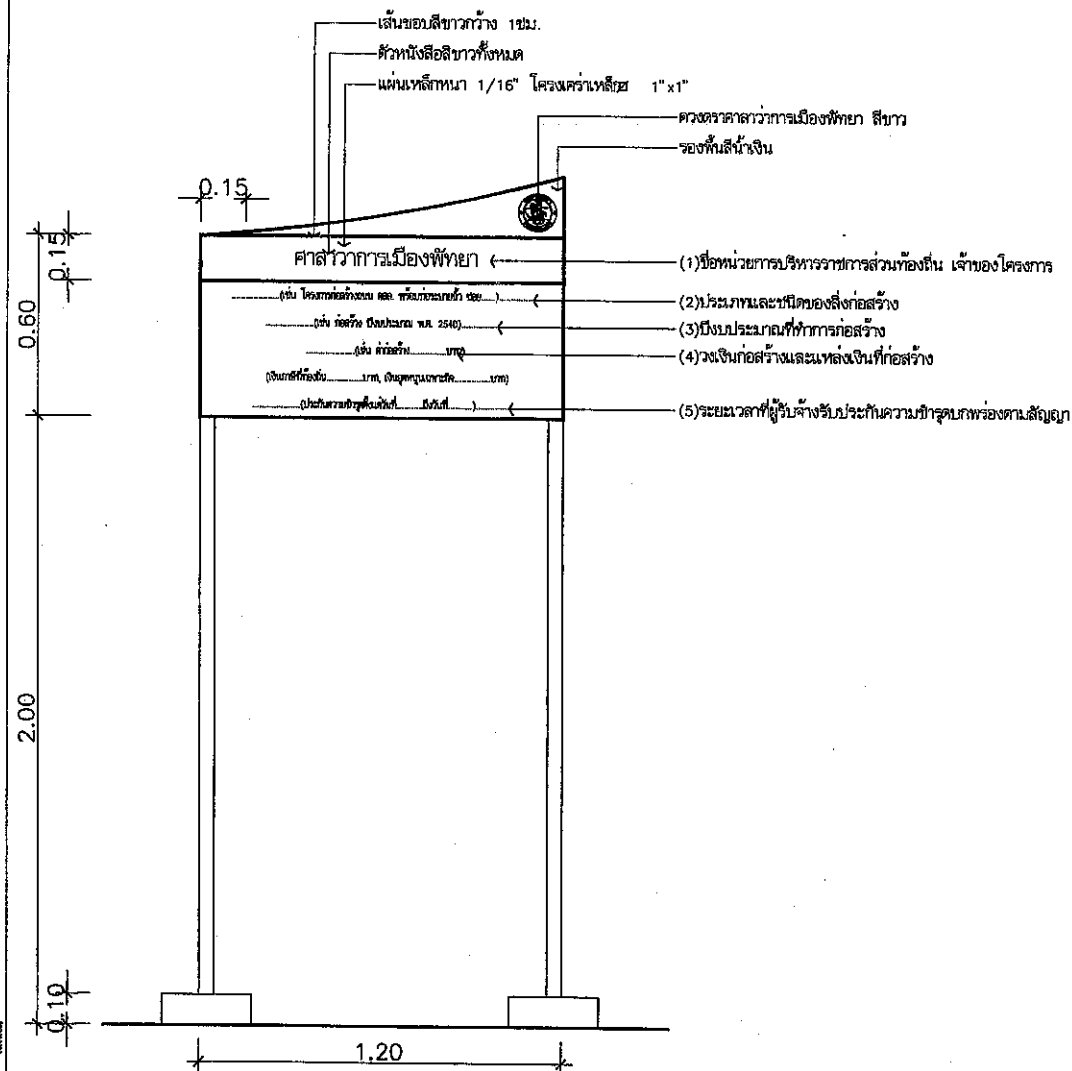
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



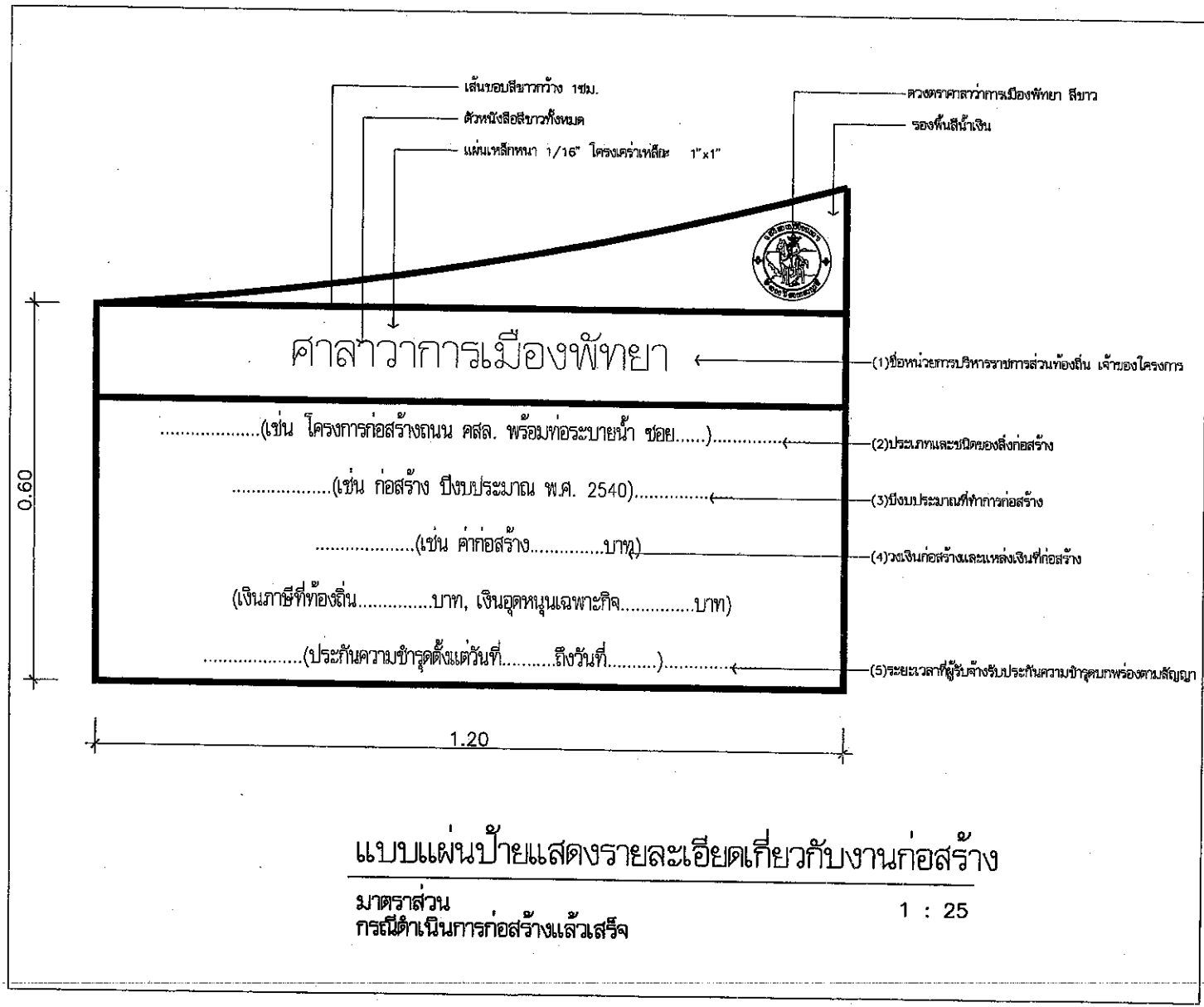
หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างเป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ
ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งจุดสิ้นสุด 1 ชุด



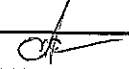
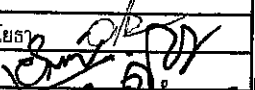
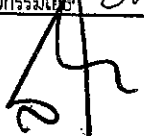
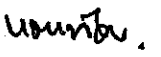

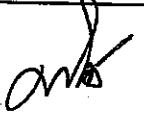
แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

1 : 25

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



	สำนักการช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม ค.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
พน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
พน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักการช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด เกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
21-12-2564	11
แบบเลขที่	14
75/2564	

ลดความเร็ว

**งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า**

**ทางปิด
ข้างหน้า**

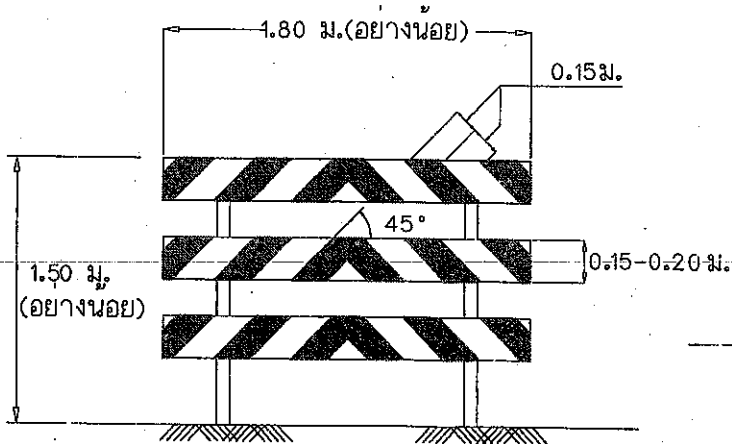
**ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง**

**ทางปิด
ห้ามรถผ่าน**

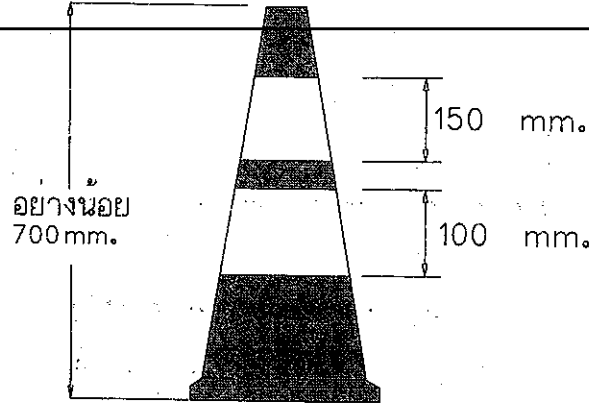
รายละเอียดสีป้าย

- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
- เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
- พื้นป้าย สีลึ้มสะท้อนแสง

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20

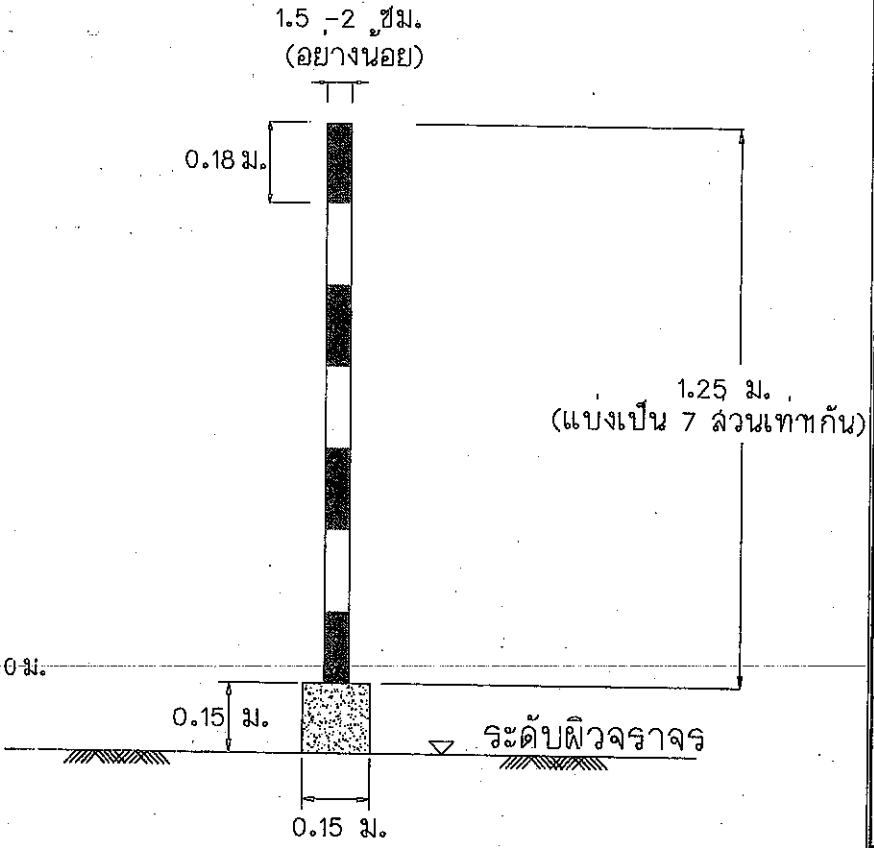


แผงกัน 3 แถว
ไม้แฉ่ดงมาตรฐาน



กรวย
ไม้แฉ่ดงมาตรฐาน

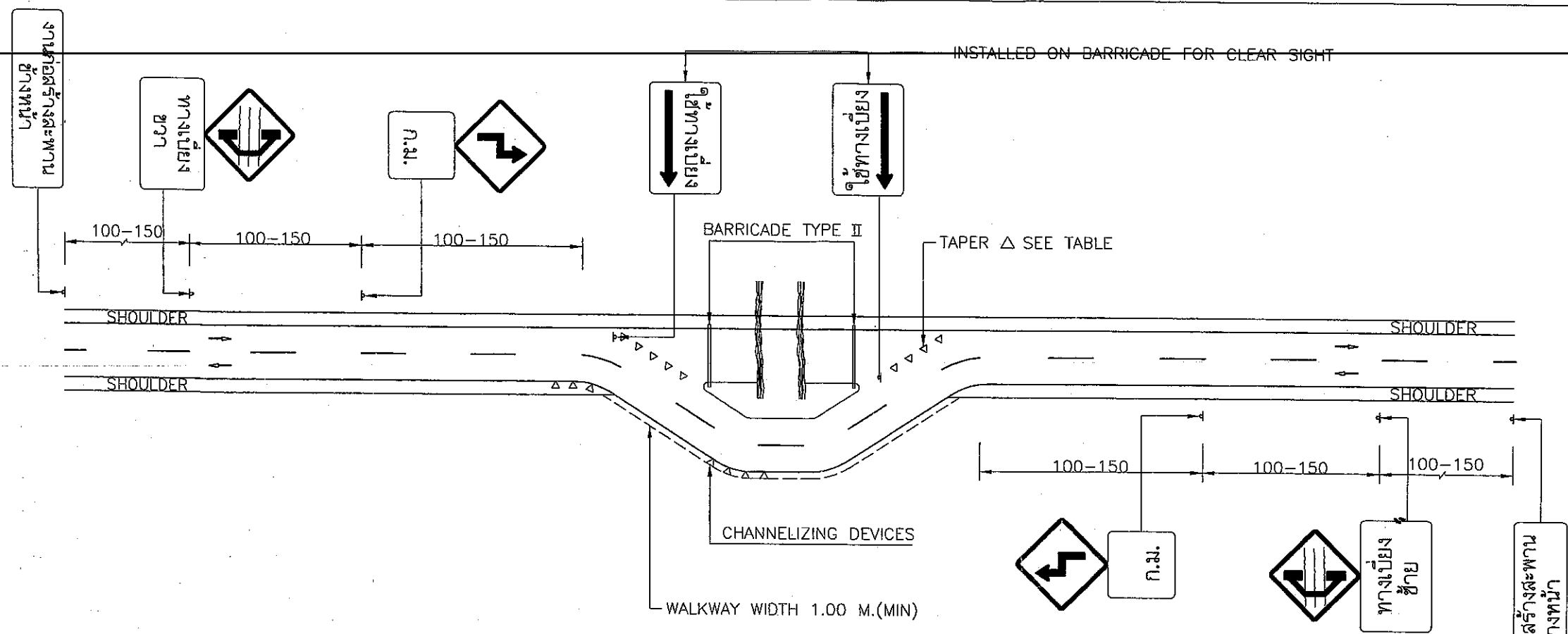
- รายละเอียดกรวย
- ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
 - พินกรวยลึ้ม
 - แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.



หลักนำทาง
ไม้แฉ่ดงมาตรฐาน

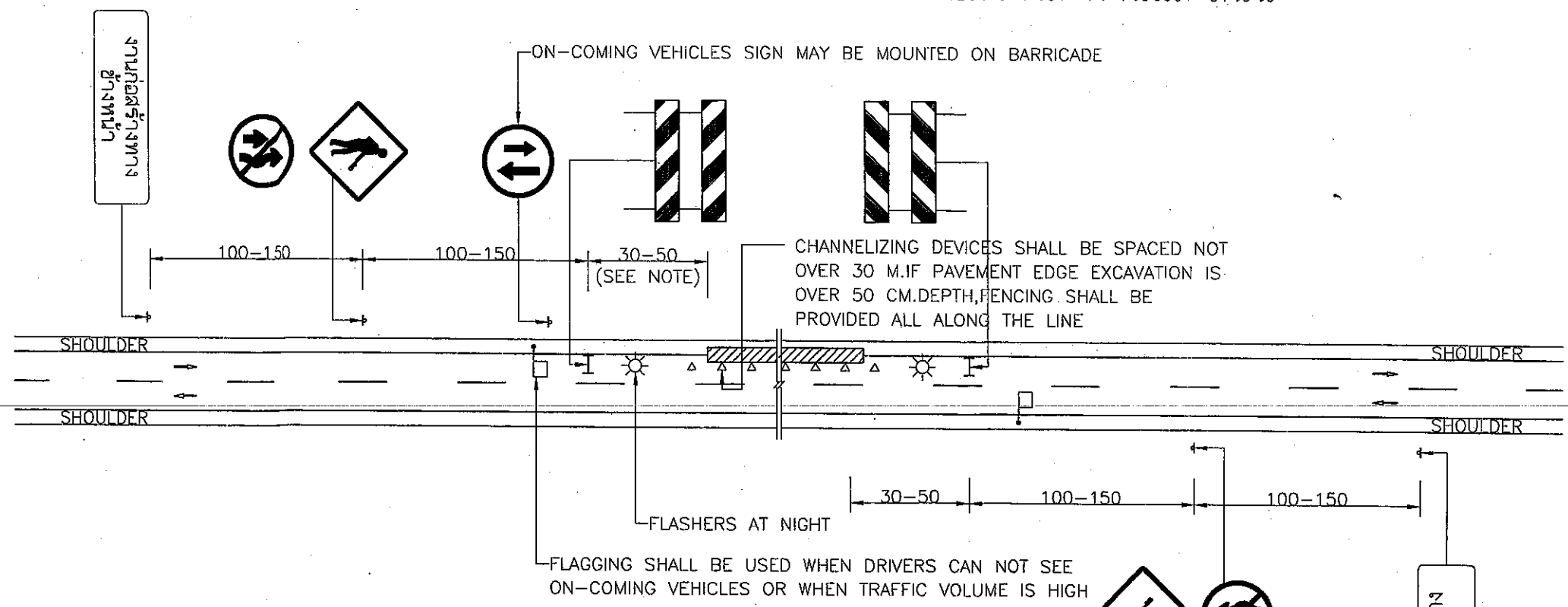
- รายละเอียดหลักนำทาง
- ใช้ท่อPVC1.5 - 2 นิ้ว
 - ฐานหลอมคอนกรีตทึ่มขนาด 15x15 x15 ซม.
 - แถบสีลึ้มให้ทาดด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทาดด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์

สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 21-12-2564	แผ่นที่ 12
แบบเลขที่ 75/2564	14



INSTALLED ON BARRICADE FOR CLEAR SIGHT

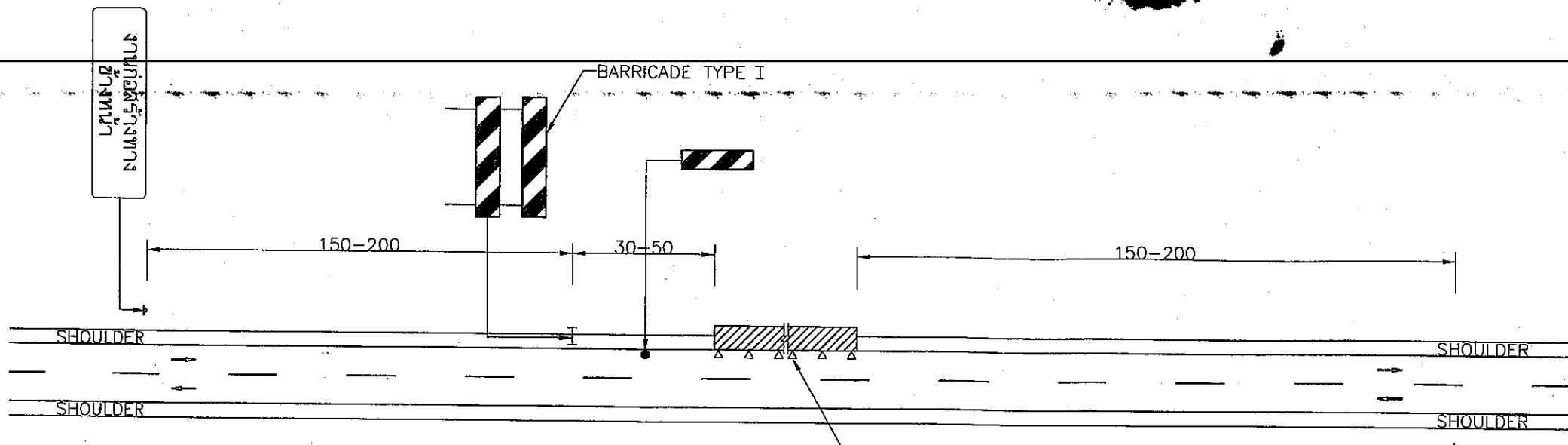
การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT-DISTANCE UNDER 100 M., THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

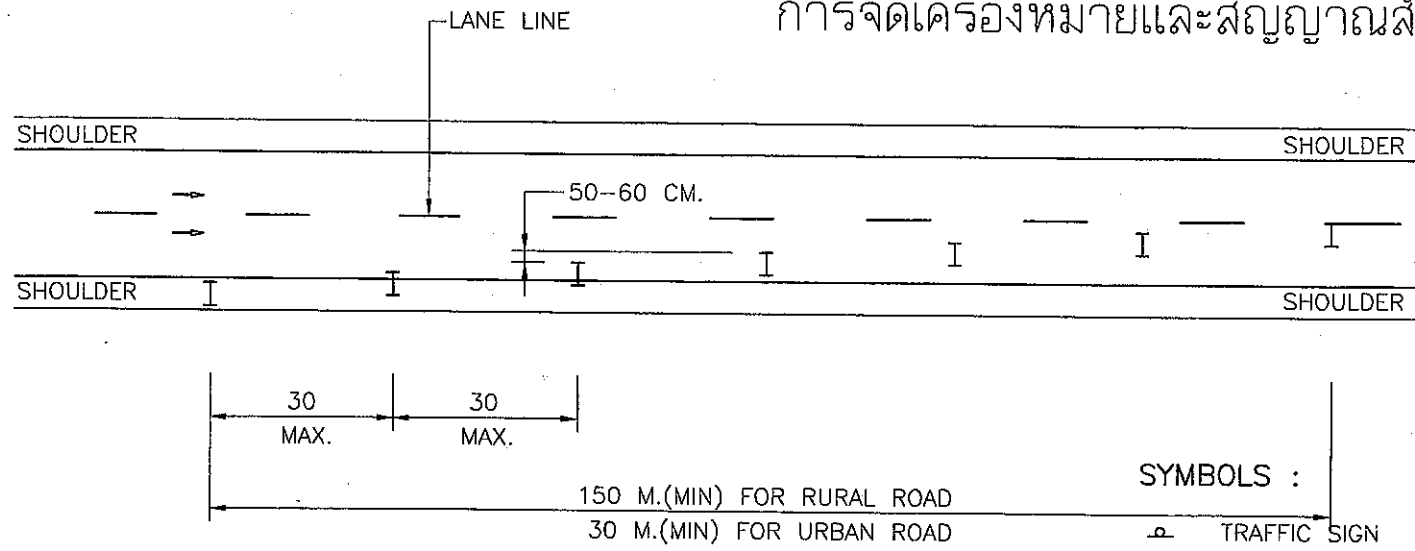
ส่วนวิศวกรรมจราจร ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง มาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม. ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 21-12-2564	แผ่นที่ 13
แบบเลขที่ 75/2564	14



NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT, USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร

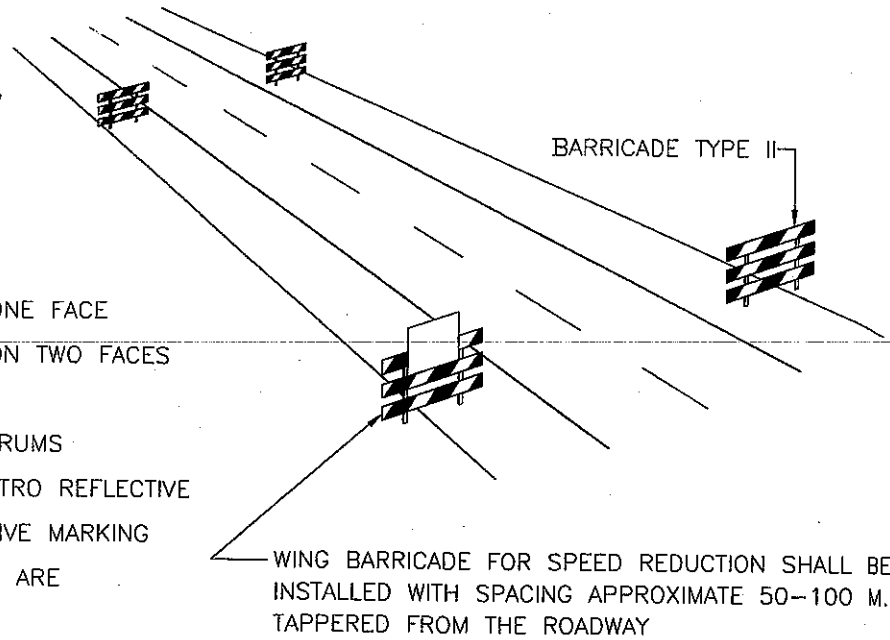


DETAIL OF LANE TRANSITION

NOT TO SCALE

SYMBOLS :


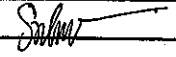
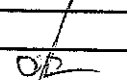
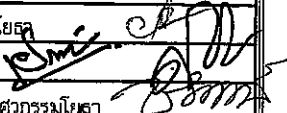




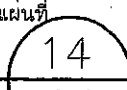
- ☐ TRAFFIC SIGN
- |— BARRICADE TYPE I ONE FACE
- ||— BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
- ||| BARRICADE TYPE II
- VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
- △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
- VERTICAL PANEL FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL



SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงานสาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงานคณะกรรมการ ป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บริเวณเขา ส.ท.ร.5 ถึงแยกสายสาม ต.หนองปรือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 21-12-2564	แผ่นที่ 
แบบเลขที่ 75/2564	