



หลักเกณฑ์และเงื่อนไขประกอบ
การจัดจ้างด้วยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป
วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

ข้อกำหนดขอบเขตของงาน
(Terms of Reference : TOR) และราคากลาง
งานจ้างเหมาเอกชนในการเก็บขน ขนถ่าย และกำจัดมูลฝอยชุมชน
ในเขตเมืองพัทยา

สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เมืองพัทยา

ข้อกำหนดขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
และราคากลางงานจ้างเหมาเอกชนในการเก็บขน ขนถ่าย และกำจัดมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

๑. บททั่วไป

๑.๑ หลักการและเหตุผล

เมืองพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยม จากนักท่องเที่ยวชาวไทยและต่างประเทศ และเป็นเมืองที่ได้รับการพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวหลักของภาคตะวันออก โดยใช้ศักยภาพด้านทรัพยากรธรรมชาติ ชายฝั่งทะเลและหมู่เกาะที่มีความงดงาม เป็นแหล่งดึงดูดในการท่องเที่ยวที่สำคัญ โดยมีสถิติปริมาณนักท่องเที่ยว ในปี ๒๕๖๕ (มกราคม ๒๕๖๕ – พฤศจิกายน ๒๕๖๕) ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ จำนวน ๑๒,๕๒๕,๗๖๒ ล้านคน ก่อให้เกิดรายได้ในพื้นที่ประมาณ ๘๒,๙๑๘ ล้านบาท อีกทั้งยังเป็นแหล่งรองรับนักท่องเที่ยวและนักลงทุนจากพื้นที่อื่น อีกด้วย

ด้วยเหตุผลที่มีการหลั่งไหลเข้ามาท่องเที่ยวและเข้ามาพักอาศัยในเขตเมืองพัทยาย่างต่อเนื่อง ในแต่ละปี รวมถึงมีการเคลื่อนย้ายแรงงานเพื่อกลับมาประกอบอาชีพต่างๆ เป็นเหตุให้มูลฝอยชุมชน มีปริมาณ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตลอดเวลา หลังจากปัญหาการแพร่ระบาดของโรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ หรือ Covid-19 ได้คลี่คลาย และภาครัฐได้กระตุ้นภาคการท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง

สถิติปริมาณมูลฝอยทั้งหมดในเขตเมืองพัทยา ช่วงเดือนมกราคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๑ เดือนมกราคม ๒๕๖๖ เป็นดังนี้

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชน ของผู้รับจ้าง

เดือนมกราคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๒๗๙.๑๐	ตันต่อวัน
เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๒๘๒.๙๒	ตันต่อวัน
เดือนมีนาคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๒๘๔.๔๔	ตันต่อวัน
เดือนเมษายน ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๐๗.๓๘	ตันต่อวัน
เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๓๕.๙๖	ตันต่อวัน
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๔๒.๕๕	ตันต่อวัน
เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๔๖.๓๕	ตันต่อวัน
เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๔๕.๙๒	ตันต่อวัน
เดือนกันยายน ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๖๓.๘๑	ตันต่อวัน
เดือนตุลาคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๗๒.๒๖	ตันต่อวัน
เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๘๒.๒๘	ตันต่อวัน
เดือนธันวาคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๙๐.๗๔	ตันต่อวัน
เดือนมกราคม ๒๕๖๖	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๔๑๑.๑๗	ตันต่อวัน
ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖	ประเมินอัตราเพิ่มเฉลี่ย	๒.๕%	
เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๒๑.๔๕	ตันต่อวัน

เรือตรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นางสาวธรรมาภรณ์ พลราช)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

เดือนมีนาคม ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๓๑.๙๙	ต้นต่อวัน
เดือนเมษายน ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๔๒.๗๙	ต้นต่อวัน
เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๕๓.๘๖	ต้นต่อวัน
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๕๓.๘๖	ต้นต่อวัน
ช่วงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๖ ประเมินอัตราเพิ่มเฉลี่ย ๐.๐%			
เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๕๓.๘๖	ต้นต่อวัน
เดือนสิงหาคม ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๕๓.๘๖	ต้นต่อวัน
เดือนกันยายน ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๕๓.๘๖	ต้นต่อวัน

งานขนถ่ายและกำจัดมูลฝอยชุมชน ของผู้รับจ้าง

เดือนมกราคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๐๕.๔๖	ต้นต่อวัน
เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๑๔.๒๗	ต้นต่อวัน
เดือนมีนาคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๑๐.๗๑	ต้นต่อวัน
เดือนเมษายน ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๓๕.๓๐	ต้นต่อวัน
เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๖๗.๘๓	ต้นต่อวัน
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๗๗.๘๙	ต้นต่อวัน
เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๘๑.๔๗	ต้นต่อวัน
เดือนสิงหาคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๓๘๒.๓๗	ต้นต่อวัน
เดือนกันยายน ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๔๐๒.๕๙	ต้นต่อวัน
เดือนตุลาคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๔๑๖.๙๐	ต้นต่อวัน
เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๔๓๐.๐๗	ต้นต่อวัน
เดือนธันวาคม ๒๕๖๕	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๔๓๙.๑๓	ต้นต่อวัน
เดือนมกราคม ๒๕๖๖	ปริมาณมูลฝอยเฉลี่ย	๔๕๒.๕๙	ต้นต่อวัน

ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ถึงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖ ประเมินอัตราเพิ่มเฉลี่ย ๒.๕%

เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๖๓.๙๐	ต้นต่อวัน
เดือนมีนาคม ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๗๕.๕๐	ต้นต่อวัน
เดือนเมษายน ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๘๗.๓๙	ต้นต่อวัน
เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๙๙.๕๗	ต้นต่อวัน
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๙๙.๕๗	ต้นต่อวัน

ช่วงเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๖ ประเมินอัตราเพิ่มเฉลี่ย ๐.๐%

เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๙๙.๕๗	ต้นต่อวัน
เดือนสิงหาคม ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๙๙.๕๗	ต้นต่อวัน
เดือนกันยายน ๒๕๖๖	คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย	๔๙๙.๕๗	ต้นต่อวัน


เรือตรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)


(นางสาวณัฐาสุดา พลราชคม)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)


(นายรัชเดช แจ่งเหล็ก)

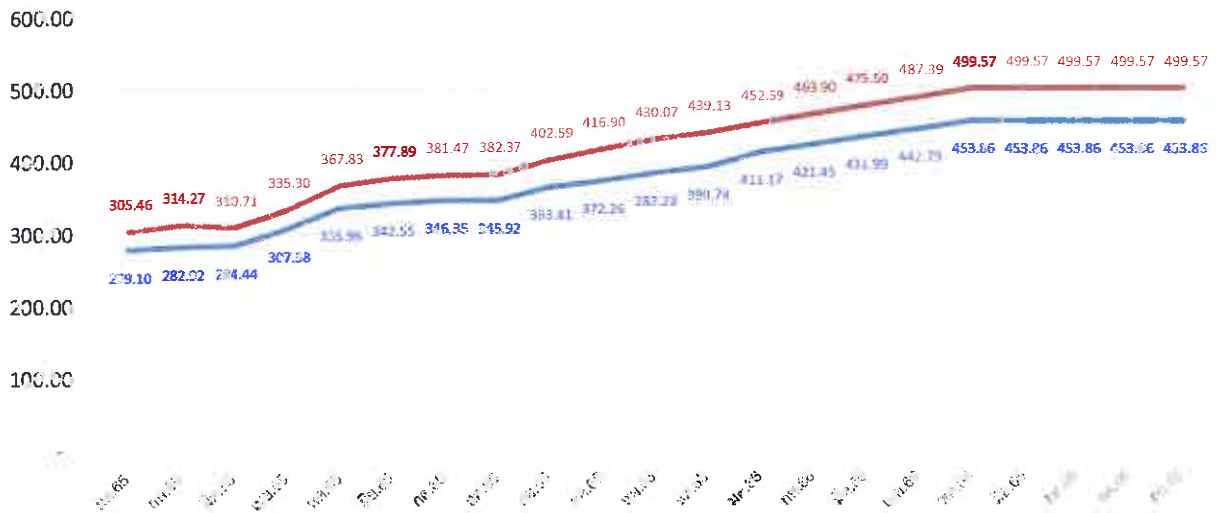

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)


(นางวิชิตา ศิริศักดิ์)


(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

กราฟแสดงปริมาณการเก็บขน ขนถ่ายมูลฝอย (เฉลี่ยรายวัน : ตัน/วัน)



จากแผนการบริหารจัดการกลุ่มพื้นที่ในการจัดการขยะมูลฝอย (Clusters) กลุ่มพื้นที่ ๒ จังหวัดชลบุรี ซึ่งประกอบด้วยองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในอำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี จำนวน ๑๖ แห่ง โดยเมืองพัทยา เป็นเจ้าภาพในการดำเนินการ ได้ลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) การบริหารจัดการกลุ่มพื้นที่ในการจัดการขยะมูลฝอยฯ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๔ เพื่อขับเคลื่อนการจัดการมูลฝอย ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ดังนั้นเพื่อให้การบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนเมืองพัทยา สามารถดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ ต่อเนื่องจากสัญญาจ้างเอกชนดำเนินการเก็บขน ขนถ่ายและกำจัดมูลฝอยชุมชนเมืองพัทยา ตามสัญญาเลขที่ ๑๙/๒๕๖๖ ซึ่งจะสิ้นสุดในวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ และไม่ส่งผลกระทบต่อแผนการบริหารจัดการกลุ่มพื้นที่ในการจัดการขยะมูลฝอย (Clusters) กลุ่มพื้นที่ ๒ จังหวัดชลบุรี จึงต้องจัดทำรายละเอียดข้อกำหนดขอบเขตของงานและราคากลาง งานจ้างเหมาเอกชนในการเก็บขน ขนถ่าย และกำจัดมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา ระยะเวลา ๑๐๗ วัน (ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖) โดยประมาณการปริมาณมูลฝอยที่จะให้เอกชนเก็บขน จำนวน ๔๕๓ ตันต่อวัน และจำนวน ๕๐๐ ตันต่อวัน สำหรับปริมาณมูลฝอยที่จะขนถ่ายและกำจัด ซึ่งหากนำไปมูลฝอยดังกล่าวไปกำจัดด้วยวิธีการฝังกลบ ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก เท่ากับ ๒๓๑,๓๘๙.๒๙ ตันคาร์บอนไดออกไซด์ กำจัดด้วยวิธีเตาเผา เท่ากับ ๑๗,๓๕๒.๕๗ ตันคาร์บอนไดออกไซด์ ดังนั้นเมืองพัทยาจะช่วยลดการปลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก จำนวน ๒๑๔,๐๓๖.๗๒ ตันคาร์บอนไดออกไซด์

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ในการจัดทำร่างข้อกำหนดขอบเขตของงานจ้างเหมาเก็บขน ขนถ่าย และกำจัดมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

๑. พระราชบัญญัติการสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๐
๒. กฎกระทรวง สุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๐

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชม)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

๓. พระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐

๔. ประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การจัดการมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๖๐

๕. พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๔๙ และพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๙

นโยบายที่เกี่ยวข้องในการจัดทำร่างข้อกำหนดขอบเขตของงานจ้างเหมาเก็บขน ขนถ่าย และกำจัดมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

๑. แผนแม่บทการบริหารจัดการขยะมูลฝอยของประเทศ พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐

-สาระสำคัญสรุปกรอบแนวคิด ดังนี้

๑.๑ แนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจชีวภาพ-เศรษฐกิจหมุนเวียน-เศรษฐกิจสีเขียว (BCG Model) ประกอบด้วย (๑) เศรษฐกิจชีวภาพ (Bio Economy) เป็นการนำความรู้ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมยุคใหม่ มาพัฒนาต่อยอดพื้นฐานด้านทรัพยากรชีวภาพหรือผลผลิตทางการเกษตรเพื่อยกระดับและเพิ่มมูลค่าให้ผลผลิต เช่น การพัฒนาพลาสติกสลายตัวได้ทางชีวภาพ (compostable plastic) ผลิตภัณฑ์ทดแทน พลาสติกจากวัสดุธรรมชาติ (๒) เศรษฐกิจหมุนเวียน(Circular Economy) เป็นการนำทรัพยากรหรือ ผลิตภัณฑ์ที่ใช้ประโยชน์ไปแล้ว กลับมาแปรรูปในกระบวนการผลิตอีกครั้ง เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือแปรรูป เป็นผลิตภัณฑ์ใหม่นอกจากจะสร้างมูลค่าให้ขยะแล้วยังลดปริมาณขยะภาคการผลิตให้เป็นศูนย์(Zero Waste) เช่น นำขยะพลาสติกบางชนิดมาผลิตใหม่โดยไม่ลดคุณภาพ และ (๓) เศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy) เป็นการใช้เทคโนโลยีการผลิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ใช้สารชีวภัณฑ์แทนสารเคมีในการกำจัดศัตรูพืช การพอกกระดาดด้วยเอนไซม์จากจุลินทรีย์ ทั้งนี้ BCG Model เป็นยุทธศาสตร์ในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ และพัฒนาประเทศบนความสมดุลระหว่างการเติบโตทางเศรษฐกิจกับความยั่งยืนของทรัพยากรธรรมชาติ

๑.๒ หลักการ 3R (Reduce, Reuse,Recycle) ประกอบด้วย การลดการใช้ (Reduce) ที่แหล่งกำเนิด ในขั้นตอนของการออกแบบ การผลิต และการบริโภค โดยการลดปริมาณการใช้ลงโดยใช้เท่าที่จำเป็น หลีกเลี่ยงการใช้อย่างฟุ่มเฟือยเพื่อลดการสูญเสียและลดปริมาณขยะให้มากที่สุด การใช้ซ้ำ (Reuse) โดย การนำขยะบรรจุภัณฑ์หรือวัสดุเหลือใช้กลับมาใช้อีกโดยไม่ผ่านกระบวนการแปรรูปหรือแปรสภาพ และ การนำมาแปรรูปใช้ใหม่ (Recycle) เป็นการนำขยะรีไซเคิล ขยะบรรจุภัณฑ์หรือวัสดุเหลือใช้นำมาแปรรูป เป็นวัตถุดิบในกระบวนการผลิตหรือผลิตเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่

๑.๓ หลักการผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย (PPP: Polluter Pays Principles) โดยการนำเครื่องมือทางเศรษฐศาสตร์มาใช้ในการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ก่อมลพิษหรือผู้ก่อความเสียหายต่อสิ่งแวดล้อมต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการป้องกันความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของมนุษย์ หรือสิ่งแวดล้อม


๑.๔ การมีส่วนร่วมของภาครัฐ ภาคเอกชนในการจัดการขยะ (Public Private Partnership) โดยทุกภาคส่วนต้องเข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการขยะ ตั้งแต่การผลิต การนำเข้า การจำหน่าย การบริโภค และการจัดการ ณ ปลายทาง ซึ่งการส่งเสริมให้ภาคเอกชนเข้ามาลงทุนหรือร่วมลงทุนดำเนินงานระบบจัดการขยะเนื่องจากมีความพร้อมและมีศักยภาพรวมทั้งสามารถบำรุงรักษาและดูแลระบบในระยะยาวได้ ไม่ใช่เป็นแต่เพียง


เรือตรี


(ปราโมทย์ ทับทิม)


(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

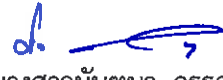

(นางสาวณัฐฐาสดา พลราชคม)


(นายรัชเดช แจ้จึ่งเหล็ง)


(นางวชิดา ศิริศักดิ์)


(นายสัญญา ทับทิมศรี)


(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)


(นางสาวมันทนา วรณทอง)

การลงทุนจากภาครัฐและราชการส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีข้อจำกัดด้านงบประมาณ เครื่องจักรอุปกรณ์และบุคลากร ที่มีความรู้ ความชำนาญในการดูแลระบบจัดการขยะ

๑.๕ การขยายความรับผิดชอบของผู้ผลิตตามหลักการ Extended Producer Responsibility (EPR) โดยการส่งเสริมให้ผู้ผลิตรับผิดชอบต่อผลิตภัณฑ์ของตนเองภายหลังจากการบริโภคของประชาชน โดยอาจร่วมรับผิดชอบในการจ่ายค่าธรรมเนียมจัดการผลิตภัณฑ์ การมีส่วนร่วมในการเรียกคืนซากผลิตภัณฑ์ เพื่อนำกลับไปใช้ซ้ำ การรีไซเคิล และการบำบัดกำจัดอย่างปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม การปรับเปลี่ยนรูปแบบ การออกแบบและผลิตผลิตภัณฑ์ให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากขึ้น โดยลดการใช้สารอันตรายในผลิตภัณฑ์ การออกแบบและผลิตสินค้าที่มีอายุการใช้งานยาวนาน สะดวกต่อการนำกลับมาใช้ใหม่ การใช้ประโยชน์ ด้านพลังงานหรือสลายได้เองตามธรรมชาติ

๒. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ.๒๕๖๕ - ๒๕๗๐) หลักการและแนวคิดที่สำคัญ ๔ ประการ ได้แก่

๒.๑ หลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง โดยการสืบสาน รักษา ต่อยอดการพัฒนาตามหลักปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง ซึ่งตั้งอยู่บนพื้นฐานของความพอประมาณ ความมีเหตุผล การสร้างภูมิคุ้มกันที่ดีควบคู่กับการใช้เงื่อนไข ๒ ประการเพื่อกำกับกำหนดทิศทางและประเมินการพัฒนาในส่วนต่าง ๆ ได้แก่เงื่อนไขความรู้ โดยการใช้องค์ความรู้ทางวิชาการที่รอบด้าน และเงื่อนไขคุณธรรม โดยยึดถือผลประโยชน์ของประชาชนและความเป็นธรรมในทุกมิติของสังคม

๒.๒ แนวคิด Resilience ซึ่งเป็นแนวคิดที่มุ่งเน้นการลดความเปราะบางต่อความเปลี่ยนแปลงอันประกอบด้วยการพัฒนาความสามารถใน ๓ ระดับ ได้แก่ (๑) การพร้อมรับ (Cope) หมายถึง ความสามารถในการบริหารจัดการภายใต้สภาวะวิกฤติ ให้สามารถยืดหยุ่นและต้านทานความยากลำบาก รวมถึงฟื้นคืนกลับสู่สภาวะปกติได้อย่างรวดเร็ว (๒) การปรับตัว (Adapt) หมายถึง การปรับทิศทาง รูปแบบ และแนวทางการพัฒนาให้สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลง พร้อมกระจายความเสี่ยงและปรับตัวอย่างเท่าทันเพื่อแสวงหาประโยชน์จากสิ่งที่เกิดขึ้น และ (๓) การเปลี่ยนแปลงเพื่อพร้อมเติบโตอย่างยั่งยืน (Transform) หมายถึงการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างและปัจจัยพื้นฐานให้สอดคล้องกับความเปลี่ยนแปลง

๒.๓ เป้าหมายการพัฒนาอย่างยั่งยืนของสหประชาชาติ ซึ่งอยู่บนพื้นฐานของแนวคิด “ไม่ทิ้งใครไว้ข้างหลัง” โดยมุ่งเสริมสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้กับประชาชนทุกกลุ่ม ทั้งในมิติของการมีปัจจัยที่จำเป็นสำหรับการดำรงชีวิตขั้นพื้นฐานที่เพียงพอ การมีสภาพแวดล้อมที่ดี การมีปัจจัยสนับสนุนให้มีสุขภาพที่สมบูรณ์ทั้งทางร่างกายและจิตใจ การมีโอกาสที่จะใช้ศักยภาพของตนเองในการสร้างความเป็นอยู่ที่ดี รวมถึงการมุ่งส่งต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ดีไปยังคนรุ่นต่อไป

๒.๔ โมเดลเศรษฐกิจ BCG ซึ่งเป็นแนวคิดการพัฒนาเศรษฐกิจใน ๓ รูปแบบควบคู่กัน ได้แก่ เศรษฐกิจชีวภาพ เศรษฐกิจหมุนเวียน และเศรษฐกิจสีเขียว โดยอาศัยฐานศักยภาพและความเข้มแข็งของประเทศอันประกอบด้วยความหลากหลายทางชีวภาพและความหลากหลายทางวัฒนธรรม พร้อมกับการใช้ประโยชน์จากองค์ความรู้ทางดานวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และนวัตกรรมในการสร้างมูลค่าเพิ่มเพื่อผลักดันให้ประเทศมีการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน และสามารถกระจายรายได้ โอกาส และความมั่งคั่งได้อย่างทั่วถึง

เรือตรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชชม)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ ๑๓ มีวัตถุประสงค์เพื่อพลิกโฉมประเทศไทยสู่ “สังคมก้าวหน้า เศรษฐกิจสร้างมูลค่าอย่างยั่งยืน” ได้กำหนดเป้าหมายหลักจำนวน ๕ ประการ ประกอบด้วย

๑. การปรับโครงสร้างการผลิตสู่เศรษฐกิจฐานนวัตกรรม โดยยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคการผลิตและบริการสำคัญให้สูงขึ้น และสามารถตอบโจทย์พัฒนาการของเทคโนโลยีและสังคมยุคใหม่ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เชื่อมโยงเศรษฐกิจท้องถิ่นและผู้ประกอบการรายย่อยกับห่วงโซ่มูลค่าของภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย รวมถึงพัฒนาระบบนิเวศที่ส่งเสริมการค้าการลงทุนและนวัตกรรม

๒. การพัฒนาคนสำหรับโลกยุคใหม่ โดยพัฒนาให้คนไทยมีทักษะและคุณลักษณะที่เหมาะสมกับโลกยุคใหม่ ทั้งทักษะในด้านความรู้ ทักษะทางพฤติกรรม และคุณลักษณะตามบรรทัดฐานที่ดีของสังคม เตรียมพร้อมกำลังคนที่มีคุณภาพสอดคล้องกับความต้องการของตลาดแรงงาน เอื้อต่อการปรับโครงสร้างเศรษฐกิจไปสู่ภาคการผลิตและบริการเป้าหมายที่มีศักยภาพและผลิตภาพสูงขึ้น รวมทั้งพัฒนาหลักประกันและความคุ้มครองทางสังคมเพื่อส่งเสริมความมั่นคงในชีวิต

๓. การมุ่งสู่สังคมแห่งโอกาสและความเป็นธรรม โดยลดความเหลื่อมล้ำทั้งในเชิงรายได้ความมั่งคั่ง และโอกาสในการแข่งขันของภาคธุรกิจ สนับสนุนช่วยเหลือกลุ่มเปราะบางและผู้ด้อยโอกาสให้มีโอกาสในการเลื่อนขั้นทางเศรษฐกิจและสังคม รวมถึงจัดให้มีบริการสาธารณะที่มีคุณภาพอย่างทั่วถึงและเท่าเทียม

๔. การเปลี่ยนผ่านไปสู่ความยั่งยืน โดยปรับปรุงการใช้ทรัพยากรธรรมชาติในการผลิตและบริการให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับขีดความสามารถในการรองรับของระบบนิเวศ แก้ไขปัญหามลพิษสำคัญด้วยวิธีการที่ยั่งยืน โดยเฉพาะมลพิษทางอากาศ ขยะ และมลพิษทางน้ำ และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon neutrality) ภายในครั้งแรกของศตวรรษนี้

*. การเสริมสร้างความสามารถของประเทศในการรับมือกับการเปลี่ยนแปลงและความเสี่ยงภายใต้บริบทโลกใหม่ โดยการสร้างความพร้อมในการรับมือและแสวงหาโอกาสจากการเป็นสังคมสูงวัย การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ภัยโรคระบาด และภัยคุกคามทางไซเบอร์ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและกลไกทางสถาบันที่เอื้อต่อการเปลี่ยนแปลงสู่ดิจิทัล รวมทั้งปรับปรุงโครงสร้างและระบบการดำเนินงานของภาครัฐให้สามารถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของบริบททางเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีได้อย่างทันเวลา มีประสิทธิภาพ และมีธรรมาภิบาล

๓. แผนรณรงค์ “แยกก่อนทิ้ง” ซึ่งกระทรวงมหาดไทยได้กำหนดขึ้นเพื่อสร้างแรงกระตุ้นให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ ตั้งแต่ต้นทาง กลางทาง และปลายทาง โดยให้จังหวัด อำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หมู่บ้าน/ชุมชน และประชาชนในทุกครัวเรือนร่วมดำเนินการตามแผนโดยมีเป้าหมาย ดังนี้

๓.๑ ประชาชนรับรู้และเกิดการมีส่วนร่วมในการจัดการขยะมูลฝอยในครัวเรือนด้วยการ “แยกขยะก่อนทิ้ง”

๓.๒ หมู่บ้าน/ชุมชนมีการจัดการขยะอินทรีย์ การจัดการขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ใหม่ ได้ขยะอันตราย และการคัดแยกขยะ โดยแยกตามประเภทอย่างถูกต้องตามแนวทางที่กำหนด

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชชม)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

๓.๓ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งมีการจัดทำสัญลักษณ์แยกประเภทขยะมูลฝอยตามแนวทางที่กำหนด

๓.๔ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการจัดทำถังขยะมูลฝอยแยกประเภทในพื้นที่สาธารณะอย่างน้อย ๒ ประเภทได้แก่ขยะทั่วไป และขยะรีไซเคิลตามแนวทางที่กำหนด

๓.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งมีประกาศกำหนดวัน เวลา ในการเก็บขนขยะมูลฝอยแยกตามประเภทและตามแนวทางที่กำหนด

๓.๖ ทุกจังหวัดมีข้อสรุปการรวมกลุ่มพื้นที่ (Cluster) และมีข้อสรุปในการกำหนดวิธีการกำจัดขยะมูลฝอยในแต่ละกลุ่มพื้นที่ (Cluster) ภายในเวลาที่กำหนด

๑.๒ วัตถุประสงค์

เพื่อจ้างเหมาเก็บขน ขนถ่าย และกำจัดมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา ซึ่งต้องดำเนินการตามหลักการพัฒนาย่างยั่งยืน โดยจัดให้มีระบบจัดการและกำจัดมูลฝอยที่มีประสิทธิภาพ เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม สามารถนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์ด้านอื่นๆได้ และสอดคล้องกับผลสัมฤทธิ์ที่เมืองพัทยานรค์สร้างความรู้ ความเข้าใจ และจิตสำนึก ให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดปริมาณ และคัดแยกมูลฝอย เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ มีความตระหนักรู้และรับผิดชอบ ในการจัดการมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด ซึ่งเมืองพัทยาต้องเปิดเผยข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานให้ประชาชนทราบ ตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การจัดการมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๓ คำจำกัดความ

ถ้อยคำหรือนิยามต่อไปนี้ให้มีความหมายตามที่ระบุไว้ เว้นแต่ถ้อยคำตามเนื้อหาของสัญญาระบุไว้เป็นอย่างอื่น

มูลฝอยในงานจ้างนี้หมายถึง มูลฝอยชุมชน ได้แก่ เศษกระดาษ เศษผ้า เศษอาหาร เศษสินค้า เศษวัตถุ วัสดุพลาสติก ภาชนะที่ใส่อาหาร ถัง มูลสัตว์ ชากสัตว์ หรือสิ่งอื่นใดที่เก็บกวาดจากถนน ตลาด ที่เลี้ยงสัตว์ หรือที่อื่นๆ และวัสดุอื่นๆ เช่น เศษกิ่งไม้ ใบไม้ ฯลฯ

ผู้ว่าจ้าง หมายถึง เมืองพัทยา

ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้รับจ้างตามสัญญาจ้างเหมาเอกชนในการเก็บขน ขนถ่าย และกำจัดมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา (ระยะเวลา ๑๐๗ วัน)

สัญญา หมายถึง สัญญาจ้างเหมาเอกชนในการเก็บขน ขนถ่าย และกำจัดมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

สถานีขนถ่าย หมายถึง สถานีขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา ตั้งอยู่ ณ ซอยสุขุมวิท-พัทยา ๓ ต.หนองปลาไหล อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

แผน หมายถึง แผนงานหรือกิจกรรมที่ได้นำเสนอ ตามข้อ ๙

๒. ระยะเวลาดำเนินการ

๑๐๗ วัน ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๖๖ ถึง วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ก)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

๓. พื้นที่ดำเนินการ

๓.๑ งานเก็บขนมูลฝอย

งานเก็บขนมูลฝอยครอบคลุมเขตพื้นที่เมืองพัทยาบนฝั่งทั้งหมด ไปยังสถานีขนถ่าย

๓.๒ งานขนถ่ายมูลฝอย

งานขนถ่ายมูลฝอย จากสถานีขนถ่ายไปยังสถานที่กำจัดมูลฝอยที่ผู้รับจ้างเสนอ

๓.๓ งานกำจัดมูลฝอย

ผู้รับจ้างต้องนำมูลฝอยชุมชนไปกำจัด ณ สถานที่กำจัดมูลฝอยที่ถูกหลักวิชาการ โดยวิธีการใดวิธีการหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- ๓.๓.๑ ฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล
- ๓.๓.๒ หมักทำปุ๋ยหรือก๊าซชีวภาพ
- ๓.๓.๓ กำจัดด้วยพลังงานความร้อน
- ๓.๓.๔ แปรสภาพเป็นเชื้อเพลิงหรือพลังงาน
หรือวิธีผสมผสาน ณ สถานที่ที่ผู้รับจ้างเสนอ

๔. ขอบเขตของงาน

๔.๑ งานเก็บขนมูลฝอย

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ที่สามารถปฏิบัติงานเก็บขนมูลฝอยได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมใช้งานได้ตามความประสงค์และข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง เพื่อให้มูลฝอยตกค้างในพื้นที่ภายในเขตเมืองพัทยา และไม่เกิดการร้องเรียนเรื่องผลกระทบในขณะปฏิบัติงานเก็บขนมูลฝอย เช่น น้ำชะมูลฝอยรั่วไหล กลิ่นที่ทำให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ เป็นต้น

เครื่องจักร อุปกรณ์เก็บขนมูลฝอยและจัดการมูลฝอย

๑. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ และอุปกรณ์ ตามคุณลักษณะและจำนวนไม่น้อยกว่าที่กำหนด ดังนี้

- ๑) รถบรรทุกมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.ม. จำนวน ๑๐ คัน สำหรับเก็บขนมูลฝอยทั่วไปในพื้นที่ถนน หรือซอยปกติ โดยบรรทุกมูลฝอยแล้วอัดจากด้านท้ายเพิ่มพื้นที่ให้บรรจุได้มากขึ้น ยกมูลฝอยออกด้านท้ายลักษณะทั่วไป

: รถบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์

ลักษณะแบบอัดท้าย

- (๑) บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร
- (๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ดึกกว่า เช่น สเตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- (๓) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐราสุตา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

- (๔) ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning System : GPS) ที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก
- (๕) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๖) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- (๗) การพ่นสีข้อความ และตราหน่วยงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- ๒) รถบรรทุกมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม. จำนวน ๑๖ คัน สำหรับเก็บขนมูลฝอยทั่วไปในพื้นที่ถนนสาธารณะสถานประกอบการขนาดปานกลาง โดยบรรทุกมูลฝอยแล้วอัดจากด้านท้ายเพิ่มพื้นที่ให้สามารถบรรจุได้มากขึ้นและยกเทมูลฝอยออกด้านท้าย
- ลักษณะทั่วไป**
: รถบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ลักษณะแบบอัดท้าย**
- (๑) บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- (๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ดึกกว่า เช่น สเตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- (๓) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๔) ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning System : GPS) ที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก
- (๕) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๖) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- (๗) การพ่นสีและตราหน่วยงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

- ๓) รถบรรทุกมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อแบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.ม. จำนวน ๘ คัน
- สำหรับเก็บขนมูลฝอยทั่วไปในพื้นที่ถนนสาธารณะ สถานประกอบการขนาดใหญ่ โดยบรรทุกมูลฝอยแล้วอัดจากด้านท้ายเพิ่มพื้นที่ให้สามารถบรรจุได้มากขึ้น และยกเทมูลฝอยออกด้านท้ายรถ

ลักษณะทั่วไป

: รถบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

ลักษณะแบบอัดท้าย

- (๑) บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลูกบาศก์เมตร

เรือตรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐราสุดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

- (๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ดีกว่า เช่น สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- (๓) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- (๔) ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning System : GPS) ที่มี
คุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก
- (๕) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๖) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- (๗) การพนสีข้อความ และตราหน่วยงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- ๔) รถบรรทุกมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อแบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.ม.
จำนวน ๒ คัน
สำหรับเก็บขนมูลฝอยข้างถัง เช่น เศษเฟอร์นิเจอร์ชิ้นเล็ก เศษใบไม้กิ่งไม้เล็กๆ

ลักษณะทั่วไป

: รถบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์

ลักษณะแบบอัดท้าย

- (๑) บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร
- (๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ดีกว่า เช่น สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- (๓) ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning System : GPS) ที่มี
คุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก
- (๔) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๕) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- (๖) การพนสีข้อความ และตราหน่วยงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- ๕) รถบรรทุกมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ แบบกระบะความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลบ.ม. จำนวน
๑ คัน สำหรับเก็บขนมูลฝอยข้างถัง เช่น เศษใบไม้กิ่งไม้เล็กๆ มูลฝอยอินทรีย์ มูลฝอยทั่วไป

ลักษณะทั่วไป

: รถบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์

ลักษณะแบบแบบเปิดข้างเทท้าย

- (๑) บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์เมตร
- (๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ดีกว่า เช่น สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

เรือดริ

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชขม)

(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

- (๓) ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning System : GPS) ที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก
- (๔) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๕) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- (๖) การพ่นสีข้อความ และตราหน่วยงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- ๖) รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑๐ ล้อ จำนวน ๑ คัน สำหรับเก็บขนมูลฝอยทั่วไป เศษเฟอร์นิเจอร์ และขยะอินทรีย์จากสถานที่ราชการ สถานประกอบการ ชุมชน สถานศึกษา ศาสนสถาน เพื่อนำไปกำจัดหรือแปรรูปต่อไป

ลักษณะทั่วไป

: รถบรรทุก ขนาด ๑๐ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๘,๕๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๒๔๐ กิโลวัตต์

ลักษณะแบบเทท้าย

- (๑) บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร
- (๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ดีกว่า เช่น สเตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- (๓) ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning System : GPS) ที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก
- (๔) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๕) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- (๖) การพ่นสีข้อความ และตราหน่วยงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- ๗) รถบรรทุกเบนซิน ขนาด ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน สำหรับเก็บมูลฝอยข้างถัง เช่น เศษเฟอร์นิเจอร์ชิ้นเล็ก เศษใบไม้กิ่งไม้เล็กๆ มูลฝอยทั่วไป ใช้สำหรับพ่วงทางลากจูงพร้อมอุปกรณ์ เพื่อนำถังบรรจุน้ำไปฉีดล้างทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอย ตามจุดที่ตั้งต่างๆ

ลักษณะทั่วไป

: รถบรรทุกเบนซิน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบ ไม่ต่ำกว่า ๑,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๕๐ กิโลวัตต์

ลักษณะแบบกระบะ

- (๑) กระบะทำด้วยเหล็กตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- (๒) ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning System : GPS) ที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก
- (๓) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๔) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามที่กฎหมายกำหนด

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ก)

(นางวชิรา ติริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

- (๕) การพนันสี่ข้อความ และตราหน่วยงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- ๘) รถตัดไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน สำหรับตัดมูลฝอยข้างถังใส่รถเก็บขน
ลักษณะทั่วไป
 : เป็นรถชุด ตัดไฮดรอลิกเครื่องยนต์ดีเซล ดินตะขาบ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐ ซีซี
- ๙) รถบรรทุกดีเซล ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๑ คัน สำหรับตรวจการณ ก้ากับ ควบคุมงานเก็บขนมูลฝอยในพื้นที่เขตเมืองพัทยา ตลอดจนตรวจสอบแก้ไขเรื่องร้องเรียนต่างๆ
ลักษณะทั่วไป
 : รถบรรทุกดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค้น ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๑๐) รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน สำหรับฉีดล้างทำความสะอาดถังรองรับมูลฝอยทุกขนาด และฉีดล้างทำความสะอาดพื้นจุดตั้งถังรองรับมูลฝอย หรือจุดวางถังใส่มูลฝอย
ลักษณะทั่วไป
 : รถบรรทุก ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
ลักษณะแบบบรรทุกน้ำ
 (๑) จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร
 (๒) ตัวถังทำด้วยเหล็กหรือวัสดุที่ดีกว่า เช่น สแตนเลส หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
 (๓) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
 (๔) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินตามมาตรฐานผู้ผลิต
 (๕) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามที่กฎหมายกำหนด
 (๖) การพนันสี่ข้อความ และตราหน่วยงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- ๑๑) ชุดทางลาด ขนาด ๒ ล้อ จำนวน ๑ หาง ใช้สำหรับบรรทุกเศษผัก เศษอาหาร จากตลาดสดหรือสถานประกอบการทั่วไป เพื่อนำไปผลิตวัสดุปรับปรุงดิน และเก็บวัสดุรีไซเคิลจากถังคัดแยกประเภทมูลฝอย แบบสแตนเลส ที่ตั้งวางตามแนวชายหาดพัทยา และชายหาดจอมเทียน

เรือตรี

(ปราโมทย์ หับทิม)

(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)

(นายสัญญา หับทิมศรี)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นายสุธีร์ หับหนองฮี)

(นางวชิดา ศิริศักดิ์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

๑๒) ถังพลาสติก ขนาด ๖๖๐ ลิตร จำนวน ๒๐๐ ใบ เป็นถังรองรับมูลฝอยแบบพลาสติก ชนิด HDPE แบบ ๔ ล้อพร้อมระบบเบรกในล้อหน้าคู่ แบบฝาเรียบ พร้อมสกรีนหรือ ฟันข้อความตามที่เมืองพัทยากำหนด (สีถังพลาสติก ห่วงเวลาในการส่งมอบ เมืองพัทยา จะกำหนดตามความเหมาะสม)

หากผู้ว่าจ้างดำเนินกิจกรรมคัดแยกมูลฝอยที่ต้นทางตาม Roadmap การจัดการมูลฝอยและ ของเสียอันตราย ฉบับผ่านความเห็นชอบจากคณะรักษาความสงบแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๗ ได้อย่างเป็นรูปธรรม ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การจัดการมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎกระทรวง สาธารณสุข เรื่องสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถเก็บขนมูลฝอยอินทรีย์ และหรือมูลฝอยรีไซเคิล ให้มีจำนวนเพียงพอเช่นกัน โดยมูลฝอยอินทรีย์ที่เก็บได้ให้ผู้รับจ้างนำไปผสมตั้งกองหมัก ร่วมกับกากปฏิกูลแห้งและเศษใบไม้กิ่งไม้บดย่อย ที่ผู้ว่าจ้างนำส่ง เมื่อได้ผลิตภัณฑ์เป็นวัสดุปรับปรุงดิน ให้แบ่ง กิ่งหนึ่งแก่ผู้ว่าจ้างเพื่อนำไปแจกจ่ายแก่ประชาชน หรือนำไปใช้ในภารกิจของผู้ว่าจ้าง ส่วนอีกกิ่งหนึ่งให้เป็น ของผู้รับจ้าง สำหรับรถเก็บขนมูลฝอยชุมชนจะต้องป้องกันมิให้มีน้ำชะมูลฝอยรั่วไหลออกนอกตัวรถขณะจอดบีบอัด มูลฝอย หรือขณะออกปฏิบัติงานบนทางสาธารณะ โดยรถเก็บขนมูลฝอยต้องมีคุณสมบัติตามกฎกระทรวง สาธารณสุข เรื่องสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. มาตรฐานอื่นเป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

คุณภาพของงานเก็บขนมูลฝอย

การเก็บขนมูลฝอยทุกครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการในรูปแบบที่เรียบร้อย สะอาด และไม่ก่อให้เกิด เสียงดัง ซึ่งอาจเป็นการรบกวนประชาชน ในกรณีที่ภาชนะรองรับมูลฝอยมีฝาปิด ให้พนักงานเก็บขนมูลฝอยปิดฝาดังเดิมหลังจากได้ดำเนินการเก็บขนมูลฝอยนั้นแล้วเสร็จ

ขอบเขตงานเก็บขนมูลฝอย

- เก็บขนมูลฝอย จากภาชนะรองรับมูลฝอยที่ผู้ว่าจ้างจัดไว้ในที่สาธารณะ และสถานสาธารณะ รวมถึงมูลฝอยที่ล้นออกมานอกภาชนะรองรับมูลฝอย พร้อมเก็บกวาดบริเวณโดยรอบให้สะอาดเรียบร้อย
- ช่วยดำเนินการตั้งวางถังรองรับมูลฝอยเพื่อการเก็บขนที่มีประสิทธิภาพ เปลี่ยนถังมูลฝอยที่ชำรุด โดยปฏิบัติตามขั้นตอนเบิกจ่ายวัสดุครุภัณฑ์ที่ผู้ว่าจ้างกำหนด รวมทั้งฉีดล้างทำความสะอาดถังรองรับ มูลฝอยและบริเวณตั้งถังรองรับมูลฝอยให้สะอาดเรียบร้อย
- เก็บขนมูลฝอย จากที่พักรวมมูลฝอยของเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารอยู่อาศัยรวม อาคาร ชุดหอพัก หรือโรงแรมที่มีจำนวนห้องพักตั้งแต่แปดสิบห้องขึ้นไป หรือมีพื้นที่ใช้สอยมากกว่าสี่พันตารางเมตรขึ้นไป หรือเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารสถานประกอบการสถานบริการโรงงานอุตสาหกรรมตลาดหรือสถานที่ใดๆ ที่มีปริมาณมูลฝอยทั่วไปตั้งแต่สองลูกบาศก์เมตรต่อวัน ต้องจัดให้มีที่พักรวมมูลฝอยทั่วไป ภาชนะรองรับมูลฝอย ทั่วไปและมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ หรือภาชนะรองรับมูลฝอยทั่วไปและมูลฝอยนำกลับมาใช้ใหม่ที่มีขนาดใหญ่ ตามที่ระบุในกฎกระทรวง สุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๐

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

๔. เก็บขนมูลฝอยจากการจัดกิจกรรมพิเศษ เช่น งานประจำท้องถิ่น งานนักชัตลักษ์ ตลอดจนงานเทศกาลต่างๆ ซึ่งจัดโดยเมืองพัทยา หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานเอกชน ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบก่อนล่วงหน้า เพื่อเพิ่มการให้บริการ และจัดเก็บมูลฝอยในบริเวณที่มีการจัดงานเป็นพิเศษในช่วงระหว่างเวลาและหลังเวลาเลิกงานดังกล่าว

๕. ดำเนินการเก็บขนมูลฝอยจากบริเวณที่ประชาชนทิ้งกองอยู่ข้างทางสาธารณะ พร้อมทำการเก็บกวาดบริเวณโดยรอบให้สะอาดเรียบร้อย

๖. เก็บขนมูลฝอย จากบริเวณที่ผู้ว่าจ้างหรือภาคเอกชน จัดกิจกรรมรณรงค์ทำความสะอาดในสถานที่ต่างๆ เช่นชายหาด หรือที่สาธารณะอื่นๆ ซึ่งผู้ว่าจ้างจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบล่วงหน้า

๗. การเก็บขนมูลฝอยตามข้อ ๑. - ๕. ให้ผู้รับจ้างเก็บรวบรวมมูลฝอยไปยังสถานีขนถ่ายโดยเหมมูลฝอยลงช่องเหมมูลฝอย (บริเวณพื้นที่ชั้นบนของอาคารสถานีขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา) สู้ตู้หรือกระบะรถขนถ่ายมูลฝอยซึ่งจอดรอรับมูลฝอยใต้ช่องเหมมูลฝอย (บริเวณพื้นที่ชั้นล่างของอาคารสถานีขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา) ห้ามเทกองบนพื้นอาคารสถานีขนถ่ายโดยเด็ดขาด และห้ามมิให้มีมูลฝอยตกค้างภายในบริเวณสถานีขนถ่าย

๘. ผู้รับจ้างต้องล้างรถรับมูลฝอยให้สะอาดตามแผนที่นำเสนอ

๙. ห้ามมิให้พนักงานประจำรถเก็บขนมูลฝอย คัดแยกมูลฝอยขณะปฏิบัติหน้าที่เก็บขนมูลฝอยขึ้นรถเก็บขนมูลฝอย

๑๐. การเก็บขนมูลฝอย ต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และสัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ใช้ยานพาหนะแยกเก็บขนมูลฝอย หรือกำหนดวันในการเก็บขนมูลฝอย ตามประเภทของมูลฝอย (ในกรณีที่มีเมืองพัทยาได้ประกาศกำหนดการเก็บขนตาม วัน เวลา สถานที่ และประเภทของมูลฝอย และการคัดแยกมูลฝอยเป็นไปตามแนวทางที่กำหนดอย่างสมบูรณ์)

๑๐.๒ จัดให้มีมาตรการควบคุมกำกับกับการเก็บขนมูลฝอย ติดตั้งเครื่อง GPS ติดตามการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งมูลฝอย

๑๐.๓ การดูแลยานพาหนะเก็บขนมูลฝอย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และสัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

๑) มีการล้างทำความสะอาดยานพาหนะและอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการเก็บขนมูลฝอยเป็นประจำทุกวัน โดยสถานที่ล้างทำความสะอาดดังกล่าวต้องมีลักษณะเป็นพื้นเรียบ แข็งแรงทนทาน มีความลาดเอียง น้ำไม่ท่วมขัง ทำความสะอาดง่าย มีรางหรือท่อระบายน้ำเสีย หรือระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อรวบรวมน้ำเสียไปจัดการตามที่กฎหมายกำหนด และมีการป้องกันเหตุรำคาญและผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน

๒) จัดให้มีบริเวณที่จอดเก็บยานพาหนะเก็บขนมูลฝอย มีขนาดกว้างเพียงพอ และมีการดูแลทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวเป็นประจำ

๑๑. ยานพาหนะเก็บขนมูลฝอย ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และสัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

๑๑.๑ ตัวถังบรรจุมูลฝอยมีความแข็งแรงทนทาน ไม่รั่วซึม มีลักษณะปกปิดง่ายต่อการบรรจุและทำความสะอาด ระดับตัวถังไม่สูงเกินไปหรืออยู่ในระดับที่ปลอดภัยต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานในขณะเก็บขนมูลฝอย

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายรัชเดช แจ็งเหล็ง)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

๑๑.๒ มีการป้องกันหรือติดตั้งภาชนะรองรับน้ำจากมูลฝอย เพื่อมิให้รั่วไหลตลอดการปฏิบัติงาน และสามารถนำน้ำเสียจากมูลฝอยไปบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสีย

๑๑.๓ มีสัญลักษณ์หรือสัญญาณไฟติดไว้ประจำยานพาหนะ ชนิดไม่ก่อให้เกิดความรำคาญสามารถมองเห็นได้ในระยะไกล และเปิดให้สัญญาณตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติงาน

๑๑.๔ ให้แสดงชื่อ "เมืองพัทยา" ด้วยตัวหนังสือที่มีขนาดสามารถมองเห็นได้ชัดเจนไว้ที่ภายนอกตัวถังด้านข้างทั้งสองด้านของยานพาหนะเก็บขนมูลฝอย พร้อมกับแสดงแผ่นป้ายขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน ระบุชื่อที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับจ้าง ไว้ที่ยานพาหนะเก็บขนมูลฝอยในบริเวณที่บุคคลภายนอกสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

การขนย้ายมูลฝอย

ในการขนย้ายมูลฝอยไปยังสถานีขนถ่ายมูลฝอย ผู้รับจ้างจะต้องจัดเก็บ บรรจุมูลฝอย ที่เก็บขนได้ให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสมและมีอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อป้องกันการปลิว ตก และหล่นของมูลฝอย รวมทั้งการรั่วไหลของน้ำชะมูลฝอยในระหว่างการขนย้าย กรณีที่มีการปลิว ตก และหล่นของมูลฝอยในระหว่างการขนย้ายมูลฝอยไปยังสถานีขนถ่ายมูลฝอย ให้ผู้รับจ้างทำการจัดเก็บกวาดมูลฝอยดังกล่าวทันที

ระหว่างการปฏิบัติงาน พนักงานขับรถเก็บขนมูลฝอยของผู้รับจ้าง จะต้องขับชิดรถดังกล่าวด้วยความระมัดระวัง และเป็นไปตามกฎหมาย กฎระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่ง ที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางบก และการขนส่งทางบกที่มีผลบังคับใช้ในปัจจุบัน หรือที่จะมีขึ้นในภายหลัง

ระหว่างการปฏิบัติงาน หรือระหว่างการขนย้ายมูลฝอยไปยังสถานีขนถ่ายมูลฝอย ห้ามมิให้มีการแขวน ห้อยถุงคัดแยกมูลฝอยให้กรุงรังบนรถเก็บขน

๔.๒ งานขนถ่ายมูลฝอย

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์ที่สามารถปฏิบัติงานขนถ่ายมูลฝอยไปกำจัดได้อย่างมีประสิทธิภาพพร้อมใช้งานได้ตามความประสงค์และข้อกำหนดของผู้ว่าจ้าง โดยมีให้มีการตกค้างที่สถานีขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา (ซอยสุขุมวิท-พัทยา ๓)

เครื่องจักร อุปกรณ์ขนถ่ายมูลฝอยและจัดการมูลฝอย

ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีรถขนถ่ายมูลฝอย จำนวนเพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้นรายวัน และรถขนถ่ายมูลฝอยต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และสัญลักษณ์ ตามกฎกระทรวงสัญลักษณ์การจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนี้

-กรณีผู้รับจ้างเสนอสถานที่กำจัดมูลฝอย ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง ใช้รถขนถ่ายรถพ่วง ขนาด ๒๒ ล้อ จำนวน ๘ คัน

-กรณีผู้รับจ้างเสนอสถานที่กำจัดมูลฝอย ณ บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี ใช้รถขนถ่ายรถพ่วง หรือรถกึ่งพ่วง ขนาด ๒๒ ล้อ จำนวน ๑๘ คัน

-กรณีผู้รับจ้างเสนอสถานที่กำจัดมูลฝอย ณ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี้ จำกัด จังหวัดสมุทรปราการ ใช้รถขนถ่ายรถพ่วง ขนาด ๒๒ ล้อ จำนวน ๑๘ คัน

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

-กรณีเสนอนอกเหนือจากที่กำหนดต้องแสดงรายการคำนวณ เพื่อให้สามารถบริหารจัดการ
ขนถ่ายและกำจัดมูลฝอยได้หมดไม่มีมูลฝอยตกค้างในสถานีขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา (ซอยสุขุมวิท-พัทยา ๓)

๑) รถพ่วง ๖ เพลา ๒๒ ล้อประกอบด้วย รถหัวลาก ๑๐ ล้อ และลูกพ่วง ๓ เพลา ๑๒ ล้อ
จำนวนตามที่เสนอสถานที่กำจัดมูลฝอย (หรือใช้รถกึ่งพ่วง ๖ เพลา ๒๒ ล้อก็ได้)

๑.๑) รถหัวลาก (หรือตัวพ่วงแม่พร้อมตู้บรรจุมูลฝอย) ๑๐ ล้อ
ลักษณะทั่วไป

: รถบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซลขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีแรงม้า
ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ แรงม้า

คุณลักษณะทั่วไป

- (๑) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินและมาตรฐานอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงตามที่กฎหมายกำหนด
- (๓) การพ่นสีข้อความ และตราหน่วยงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด
- (๔) ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (Global Positioning System :GPS)
ที่มีคุณลักษณะและระบบการทำงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก

๑.๒) ตัวเทรเลอร์พร้อมตู้บรรจุมูลฝอย (หรือตัวพ่วงลูกพร้อมตู้บรรจุมูลฝอย) ๓ เพลา
๑๒ ล้อ

ลักษณะทั่วไป

: เทรเลอร์ (หรือตัวพ่วงลูก) ๓ เพลา ๑๒ ล้อ

- (๑) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินและมาตรฐานอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิต
- (๒) การพ่นสีข้อความ และตราหน่วยงาน ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๒) รถโพล์คลิฟท์ ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๒ คัน สำหรับตักมูลฝอยใส่ตู้บรรทุก ใช้สำหรับ
ยกวัสดุ สิ่งของที่มีน้ำหนักมาก โดยเคลื่อนย้ายในแนวระนาบไปยังจุดที่กำหนด หรือเพื่อการปฏิบัติงานรักษา
ความสะอาดฉีดล้างสถานีขนถ่าย เช่น ยกถังบรรจุน้ำ เครื่องมือ อุปกรณ์ เป็นต้น

ลักษณะทั่วไป

: รถโพล์คลิฟท์ ขนาด ๒ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบ ขนาด ๔ สูบ กำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๓๐ แรงม้า

๓) ติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนัก จำนวน ๑ เครื่อง

สำหรับชั่งน้ำหนักรถขนถ่ายมูลฝอย แทนขนาด ๓.๕๐x๑๘.๐๐ ม.
สามารถชั่งน้ำหนักได้ ๘๐ ตัน

รายละเอียดอุปกรณ์

- (๑) หัวอ่านน้ำหนัก จำนวน ๑ หัว
- (๒) โหลดเซลล์ จำนวน ๖ ตัว
- (๓) กล่องรวมสัญญาณโหลดเซลล์ ๖ โหลด จำนวน ๑ กล่อง

เรือตรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)



(นางสาวนุชราสุตา พลราชม)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)



(นางวชิตา ศิริศักดิ์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

- (๔) จอรีโมทดีสเพลย์ จำนวน ๑ จอ
- (๕) เครื่องพิมพ์ ๑ เครื่อง
- (๖) โปรแกรมเครื่องชั่ง ๑ ชุด
- (๗) คอมพิวเตอร์สำหรับเครื่องชั่ง ๑ ชุด
- (๘) กระดาษต่อเนื่อง ๑ กล่อง
- (๙) งานโครงสร้างเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
จุดติดตั้งจะกำหนดให้เมื่อเริ่มดำเนินการตามสัญญา

ขอบเขตงานขนถ่ายมูลฝอย

๑. ผู้รับจ้างมีหน้าที่ขนถ่ายมูลฝอยทั้งหมดจากสถานีพักถ่ายมูลฝอย ไปยังสถานที่กำจัดมูลฝอยที่กำหนดและหรือสถานที่กำจัดอื่นที่ถูกต้องตามกฎหมาย และต้องควบคุมมลพิษบริเวณสถานีขนถ่ายมูลฝอยไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ตามหลักวิชาการ หรือวิธีการที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑.๑ ใช้ยานพาหนะแยกขนถ่ายมูลฝอย ตามประเภทของมูลฝอย (ในกรณีที่มีการเก็บขนมีการคัดแยกตามประเภท มีปริมาณที่เหมาะสมในการขนถ่าย)

๑.๒ จัดให้มีมาตรการควบคุมกำกับการขนถ่ายมูลฝอย ติดตั้งเครื่อง GPS ติดตามการปฏิบัติงาน เพื่อป้องกันการลักลอบทิ้งมูลฝอย

๑.๓ การดูแลยานพาหนะขนถ่ายมูลฝอย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และสัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

(๑) มีการล้างทำความสะอาดยานพาหนะและอุปกรณ์ต่างๆที่เกี่ยวกับการขนถ่ายมูลฝอยเป็นประจำทุกวัน โดยสถานที่ล้างทำความสะอาดดังกล่าวต้องมีลักษณะเป็นพื้นเรียบ แข็งแรงทนทาน มีความลาดเอียง น้ำไม่ท่วมขัง ทำความสะอาดง่าย มีรางหรือท่อระบายน้ำเสียหรือระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อรวบรวมน้ำเสียไปจัดการตามที่กฎหมายกำหนด และมีการป้องกันเหตุรำคาญและผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน

(๒) จัดให้มีบริเวณที่จอดเก็บยานพาหนะขนถ่ายมูลฝอย มีขนาดกว้างเพียงพอ และมีการดูแลทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวเป็นประจำ

๒. ยานพาหนะขนถ่ายมูลฝอย ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และสัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ตัวถังบรรจุมูลฝอยมีความแข็งแรงทนทาน ไม่รั่วซึม มีลักษณะปกปิดง่ายต่อการบรรจุและทำความสะอาด


๒.๒ มีการป้องกันหรือติดตั้งภาชนะรองรับน้ำจากมูลฝอย เพื่อมิให้รั่วไหล ตลอดการปฏิบัติงาน และสามารถนำน้ำเสียจากมูลฝอยไปบำบัดในระบบบำบัดน้ำเสีย

๒.๓ ให้แสดงชื่อ "เมืองพัทยา" ด้วยตัวหนังสือที่มีขนาดสามารถมองเห็นได้ชัดเจนไว้ที่ภายนอกตัวถังด้านข้างทั้งสองด้านของยานพาหนะขนถ่ายมูลฝอย พร้อมกับแสดงแผ่นป้ายขนาดที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนระบุชื่อที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ ของผู้รับจ้าง ไว้ที่ยานพาหนะขนถ่ายมูลฝอยในบริเวณที่บุคคลภายนอกสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน

๓. ผู้รับจ้างมีหน้าที่ควบคุมมลพิษบริเวณสถานีขนถ่าย ตามหลักวิชาการเพื่อมิให้เกิดเหตุรำคาญหรือผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสิ่งแวดล้อมโดยรอบ เช่น การล้าง

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)



(นางสาวนุฐาสุดา พลราชม)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)


(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)


(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)


(นายสุธีร์ ทับทองฮี)


(นางวชิดา ศิริศักดิ์)


(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

ทำความสะอาดพื้นสถานีขนถ่ายเป็นประจำทุกวัน ควบคุมน้ำชะมูลฝอยมิให้ระบายลงสู่ท่อสาธารณะ ควบคุมระบบบำบัดกลิ่นให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ เป็นต้น

๔. ดำเนินการให้กระทรวงพาณิชย์ตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องชั่งน้ำหนักทุก ๖ เดือน (นับระยะเวลาจากการตรวจสอบครั้งล่าสุด)

๕. จัดทำประกันอัคคีภัยอาคารสถานีขนถ่ายมูลฝอย และอาคารอื่นๆ รวมทั้งทรัพย์สินต่างๆ ของผู้ว่าจ้าง ที่อยู่ในบริเวณสถานีขนถ่ายมูลฝอย ตลอดระยะเวลาดำเนินการของผู้รับจ้างโดยโอนสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายให้แก่ผู้ว่าจ้าง (ตรวจสอบอายุของกรมธรรม์เดิมหากสิ้นสุดอายุในช่วงสัญญาให้ดำเนินการจัดทำประกันฯ)

๖. ผู้รับจ้างมีหน้าที่จัดหาบุคลากร ซ่อมบำรุงรักษาครุภัณฑ์ยานพาหนะ เช่น รถขนถ่ายมูลฝอย รถตักไฮดรอลิก รถโฟล์คลิฟท์ เป็นต้น ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลาของสัญญา

๗. ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดูแลบำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องจักร อุปกรณ์ อาคาร สถานที่ ระบบสาธารณูปโภค และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ตลอดจนค่าใช้จ่ายอื่นใดที่มีขึ้นจากการปฏิบัติงานตามสัญญา ตลอดระยะเวลาของสัญญาและหลังจากสิ้นสุดสัญญาแล้วจะต้องส่งมอบคืนอาคาร เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของสถานีพักถ่ายมูลฝอยให้ผู้ว่าจ้าง โดยจะต้องอยู่ในสภาพสามารถใช้งานได้ตังนี้

๘. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการบริหารงาน ควบคุมงานและปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ

๙. จัดทำแผนปฏิบัติงานและแผนงานจัดการขนถ่ายมูลฝอย แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร แผนอัตรากำลัง ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของบุคลากร โดยผู้รับจ้างต้องส่งแผนต่างๆ ให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อเริ่มดำเนินการตามสัญญา

๑๐. การบริหารจัดการควบคุมสถานีขนถ่ายมูลฝอย ชั่งน้ำหนักมูลฝอยและดำเนินการขนถ่ายมูลฝอย ด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง รวดเร็ว ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หรือคำแนะนำของผู้ควบคุมงาน และเป็นไปตามระเบียบหรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๑. ให้บุคลากรของผู้รับจ้างจัดประชุมการบริหารงานและเทคนิคการปฏิบัติงาน เพื่อพัฒนา งานตามสัญญาและแก้ไขปัญหาอุปสรรคของงานร่วมกันเป็นประจำทุกสัปดาห์ และจัดทำบันทึกไว้สำหรับตรวจสอบ

๑๒. จัดทำรายงานการปฏิบัติงานประจำวัน และรายเดือน เพื่อให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบ ประกอบด้วยรายชื่อเจ้าหน้าที่ และผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด เครื่องจักรกล และสภาพการใช้งาน ปริมาณมูลฝอยที่ขนถ่าย สภาพการทำงาน และปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นพร้อมทั้งแนวทางแก้ไข ข้อเสนอแนะ

๑๓. จัดทำเอกสาร คู่มือ แผ่นพับ และสื่อวีดิทัศน์ สำหรับให้ความรู้และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การจัดการมูลฝอยให้กับชุมชนและผู้สนใจศึกษาดูงาน

๑๔. ดำเนินการควบคุมมลพิษทางอากาศและน้ำเสีย ไม่ให้มีผลกระทบต่อชุมชน ตลอดจนปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณสถานีขนถ่ายมูลฝอยให้มีสภาพแวดล้อมที่ดูอย่างสม่ำเสมอ

๑๕. จัดการรักษาความเรียบร้อย ความปลอดภัย บริเวณสถานีขนถ่ายมูลฝอยตลอดเวลา

๑๖. ล้างทำความสะอาดและฉีดสารชีวภาพสถานีขนถ่ายมูลฝอย ไม่น้อยกว่าวันละ ๑ ครั้ง

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นางสาวอุษาสุดา พลราชม)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายรัชเดช แจ็งเหล็ง)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

๑๗. รถขนถ่ายมูลฝอยแต่ละคันต้องมีชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับจ้างซึ่งสามารถติดต่อได้ โดยสะดวก ติดไว้ด้านข้างของรถ ตามขนาด รูปลักษณะ และสี ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด

๑๘. ผู้รับจ้างต้องเสนอคุณลักษณะของเครื่องชั่งน้ำหนักรถขนถ่าย ที่จะติดตั้งให้ผู้ว่าจ้างพิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้ง

๔.๓ งานกำจัดมูลฝอย

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งมูลฝอยชุมชนเพื่อไปกำจัดโดยวิธีการ ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การจัดการมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๒ และกฎกระทรวง สุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามมาตรการควบคุมกำกับการทำงานกำจัดมูลฝอยในแต่ละวิธี เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อม โดยไม่ขนส่งสิ่งของที่ไม่ใช่แล้วหรือของเสียทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการโรงงานของเสียจากวัตถุดิบของเสียที่เกิดขึ้นในกระบวนการผลิตของเสียที่เป็นผลิตภัณฑ์เสื่อมคุณภาพ และของเสียอันตราย ตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน มูลฝอยติดเชื้อและมูลฝอยที่เป็นพิษหรืออันตรายจากชุมชนมารวมกำจัด

๕. ราคาของงานจ้าง

๕.๑ ราคาของงานจ้างเหมาเก็บขนมูลฝอย ๔๖,๖๕๑,๗๒๐.๐๐ บาท (สี่สิบล้านหกแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเจ็ดร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย ๔๘,๔๗๑ ตัน (เฉลี่ยวันละ ๔๕๓ ตัน) ระยะเวลา ๑๐๗ วัน คิดเป็นจำนวน ๙๖๒.๔๗ บาท/ตัน

๕.๒ ราคาของงานจ้างเหมาขนถ่ายและกำจัดมูลฝอย ๔๕,๓๕๙,๗๖๔.๐๐ บาท (สี่สิบล้านสามแสนห้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยหกสิบบาทถ้วน)

คาดการณ์ปริมาณมูลฝอย ๕๓,๕๐๐ ตัน (เฉลี่ยวันละ ๕๐๐ ตัน) ระยะเวลา ๑๐๗ วัน คิดเป็นจำนวน ๘๔๗.๘๕ บาท/ตัน

รวมงบประมาณ ๙๒,๐๑๑,๔๘๔ บาท (เก้าสิบล้านสองพันหนึ่งหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยแปดสิบบาทถ้วน)

๖. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายค่าจ้างงานเก็บขน ขนถ่ายและกำจัดมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยาให้แก่ผู้รับจ้างเป็นรายเดือน ตามปริมาณมูลฝอยของแต่ละงาน ในอัตราค่าจ้างที่ผู้ว่าจ้างอนุมัติ (โดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักและเครื่องบันทึกข้อมูลการชั่งน้ำหนักของเมืองพัทยา ณ สถานีขนถ่ายฯ) โดยน้ำหนักของปริมาณมูลฝอยที่ชั่งได้นั้นให้รวมถึงน้ำชะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากกระบวนการขนถ่ายมูลฝอยดังกล่าวด้วย เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเรื่องกลิ่นเหม็นจากมูลฝอยและน้ำชะมูลฝอยต่อประชาชนที่พักอาศัยข้างเคียง เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานจ้างแล้วเสร็จถูกต้อง ตามเงื่อนไขในสัญญาทุกประการ ตามรายงานของผู้ควบคุมงาน ที่ได้ผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องจ่ายเงินค่าชดเชยความบกพร่องอันเนื่องมาจากการปฏิบัติงานบกพร่อง หรือค่าปรับอื่นๆ ผู้ว่าจ้าง จะหักเงินค่าปรับตามที่คำนวณไว้จากเงินค่าจ้างรายเดือนที่จะจ่ายให้กับผู้รับจ้างทุกครั้งที่ไป

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสดา พลราชชม)

(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

๗. ค่าชดเชยความบกพร่อง

๗.๑ กรณีพบว่าการดำเนินการของผู้รับจ้างไม่เป็นไปตามขอบเขตของงานหรือมาตรฐานที่กำหนดไว้ของแต่ละงาน ให้ถือว่าผู้รับจ้างปฏิบัติงานบกพร่อง โดยผู้ควบคุมงานจะทำการบันทึกจำนวนครั้งที่ตรวจพบผู้รับจ้างปฏิบัติงานบกพร่อง แล้วสรุปรวบรวมเป็นรายเดือน เพื่อนำไปคิดคำนวณเป็นค่าชดเชยความบกพร่อง

ในกรณีที่มิใช่ผลพวงจากการเก็บขนมูลฝอยของผู้รับจ้าง หรือการกระทำที่ทำให้ภาชนะรองรับมูลฝอยอยู่ในสภาพชำรุดหรือใช้งานไม่ได้ดั้งเดิม หรือการกระทำอื่นๆ ที่ได้รับการร้องเรียนอย่างมีเหตุผลจากประชาชน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการและแก้ไขปัญหอย่างเหมาะสม เพื่อตอบสนองการร้องเรียนดังกล่าวทันที เพื่อให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการให้บริการดังกล่าว หากผู้รับจ้างได้รับการร้องเรียนจากประชาชนให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน ๒ ชั่วโมง นับแต่ได้รับคำร้องเรียนจากประชาชนหรือจากผู้ว่าจ้าง เว้นแต่มีเหตุสุดวิสัยที่ไม่สามารถแก้ไขได้ทันตามที่กำหนด หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามหน้าที่ในการแก้ไขข้อบกพร่องที่ได้รับ การแจ้งดังกล่าว ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าชดเชยความบกพร่องตามอัตราที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ดังนี้

การปฏิบัติงานบกพร่องของผู้รับจ้างจำนวนครั้งต่อเดือน (ของแต่ละงาน)	อัตราค่าชดเชยความบกพร่องคิดเป็นร้อยละของค่าจ้าง รายเดือนของงานจ้างนั้นๆ (ของแต่ละงาน)
ตั้งแต่ ๑ ถึง ๑๐	๐
ตั้งแต่ ๑๑ ถึง ๓๐	๓
ตั้งแต่ ๓๑ ถึง ๖๐	๕
ตั้งแต่ ๖๑ ถึง ๑๒๐	๑๐
เกินกว่า ๑๒๐	๒๐

๗.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างนำรถยนต์ที่ใช้ในงานจ้างเหมาฯนี้ ไปใช้นอกเหนือจากสัญญาจ้างคิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๑๐,๐๐๐ บาทต่อคันต่อวัน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากผู้ว่าจ้างเป็นลายลักษณ์อักษร

๗.๓ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามแผนที่นำเสนอไว้ ถือเป็น การปฏิบัติงานบกพร่องของผู้รับจ้าง ตามตาราง ในข้อ ๗.๑ และผู้ว่าจ้างสามารถนำมาเป็นเหตุพิจารณายกเลิกสัญญาได้

๗.๔ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลบ.ม. จำนวน ๑๐ คัน ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๒๓,๐๐๐ บาทต่อคันต่อวัน

๗.๕ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.ม. จำนวน ๑๖ คัน ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๒๕,๐๐๐ บาทต่อคันต่อวัน

๗.๖ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๒ ลบ.ม. จำนวน ๘ คัน ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๒๖,๐๐๐ บาทต่อคันต่อวัน

๗.๗ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลบ.ม. จำนวน ๒ คัน ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๑๔,๕๐๐ บาทต่อคันต่อวัน

เรือตรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชชม)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ก)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

๗.๘ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการบรรทุกมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ แบบเปิดข้างเทท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลบ.ม. จำนวน ๑ คัน ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๑๒,๘๐๐ บาทต่อวัน

๗.๙ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการบรรทุกมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ แบบเทท้าย จำนวน ๑ คัน ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๓๔,๑๐๐ บาทต่อวัน

๗.๑๐ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการบรรทุกมูลฝอยขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ แบบกระบะ จำนวน ๑ คัน ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๓,๘๕๐ บาทต่อวัน

๗.๑๑ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕ แรงม้า จำนวน ๑ คัน ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๑๕,๕๐๐ บาทต่อวัน

๗.๑๒ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการบรรทุกทุติยเซล แบบดับเบิลแคว้ (รถตรวจการณ์) จำนวน ๑ คัน ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๘,๕๔๐ บาทต่อวัน

๗.๑๓ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการบรรทุกน้ำ ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน จำนวน ๑ คัน ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๒๕,๖๓๐ บาทต่อวัน

๗.๑๔ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาชุดทางลาก จำนวน ๑ หาง ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๘๐๒ บาทต่อวัน

๗.๑๕ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการขนถ่ายมูลฝอย รถพ่วง (หรือกึ่งพ่วง) ขนาด ๒๒ ล้อ ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๔๓,๑๐๐ บาทต่อคันต่อวัน

๗.๑๖ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดการโพล์คลิฟท์ ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๒ คัน ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๑๘,๐๐๐ บาทต่อคันต่อวัน

๗.๑๗ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องชั่งน้ำหนัก ได้ตามแผนที่นำเสนอ คิดค่าชดเชยความบกพร่องในอัตรา ๑๐,๗๐๐ บาทต่อวัน

๘. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในสัญญาเดียว วงเงินไม่น้อยกว่า ๒๐% ของวงเงินทั้งโครงการ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญากับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมาย บัญญัติให้มีฐานะ เป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่ผู้ว่าจ้างเชื่อถือ

๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสารใบอนุญาตกำจัดมูลฝอย โดยวิธีการตามพระราชบัญญัติรักษาความ สะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ (กรณีที่ผู้เสนอราคามีได้เป็นผู้ได้รับ ใบอนุญาตกำจัดมูลฝอยให้แสดงเอกสารของผู้ได้รับใบอนุญาตกำจัดมูลฝอย และเอกสารยืนยันจากผู้ได้รับใบอนุญาต กำจัดมูลฝอย ว่าสามารถรองรับมูลฝอยชุมชนเมืองพัทยาได้ตลอดอายุสัญญานี้)

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นางสาวฐาสุดา พลราช)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ก)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

๙. รายละเอียดเพิ่มเติมที่ผู้เสนอราคาต้องดำเนินการ

๙.๑ เสนอแผน กำหนด วัน เวลา สถานที่ เส้นทาง การเก็บขน ขนถ่ายมูลฝอย (ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การจัดการมูลฝอย พ.ศ. ๒๕๖๐)

๙.๒ จัดหาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ เหมาะสมกับลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ สำหรับงานเก็บขนมูลฝอยชุมชน อย่างน้อยดังนี้

- ๑) ผู้จัดการงานเก็บขนมูลฝอย จำนวน ๑ อัตรา
- ๒) ผู้จัดการสำนักงาน จำนวน ๑ อัตรา
- ๓) เจ้าหน้าที่ประสานงาน จำนวน ๑ อัตรา
- ๔) เจ้าหน้าที่บัญชี การเงิน จัดซื้อ/วุฒิการศึกษาปริญญาตรี จำนวน ๑ อัตรา
- ๕) เจ้าหน้าที่บุคคล/วุฒิการศึกษาปริญญาตรี จำนวน ๑ อัตรา
- ๖) นักวิชาการสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ อัตรา
- ๗) หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ จำนวน ๑ อัตรา
- ๘) พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ จำนวน ๔ อัตรา
- ๙) พนักงานขับรถฯ จำนวน ๔๘ อัตรา
- ๑๐) พนักงานขับรถตรวจการณ์ จำนวน ๑ อัตรา
- ๑๑) พนักงานประจำรถฯ จำนวน ๑๔๐ อัตรา
- ๑๒) พนักงานขับรถเก็บขนมูลฝอย จำนวน ๓๐ อัตรา (ทำงานครึ่งแรง)
- ๑๓) พนักงานประจำรถเก็บขนมูลฝอย จำนวน ๙๑ อัตรา (ทำงานครึ่งแรง)

(ให้จัดส่งรายชื่อพร้อมเอกสารหลักฐานที่กำหนด เฉพาะบุคลากรหลักตาม ๑) และ ๒))

๙.๒.๑ ผู้จัดการงานเก็บขนมูลฝอย วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีด้านการบริหาร หรือด้านสิ่งแวดล้อมหรือเทียบเท่า และมีประสบการณ์ตรงตามลักษณะงานที่ประกวดราคาจ้าง

๙.๒.๒ ผู้จัดการสำนักงานวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีด้านการบริหาร หรือด้านสิ่งแวดล้อมหรือเทียบเท่า และมีประสบการณ์ตรงตามลักษณะงานที่ประกวดราคาจ้าง

๙.๓ จัดหาบุคลากรที่มีความรู้ความสามารถ เหมาะสมกับลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ สำหรับงานขนถ่ายมูลฝอยชุมชน อย่างน้อยดังนี้

กรณี เสนอสถานที่กำจัดมูลฝอยที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง จำนวนบุคลากรทั้งสิ้น ๕๓^{4๒} อัตรา ดังนี้

- ๑) ผู้จัดการงานขนถ่ายมูลฝอย จำนวน ๑ อัตรา 1
- ๒) นักวิชาการสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ อัตรา 1
- ๓) หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ จำนวน ๑ อัตรา 1
- ๔) พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ จำนวน ๒ อัตรา 2
- ๕) พนักงานรักษาความปลอดภัย จำนวน ๔ อัตรา 4
- ๖) พนักงานขับรถขนถ่ายมูลฝอย จำนวน ๑๑ อัตรา ๙

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ็งเหล็ก)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

- ๗) พนักงานขับรถโฟล์คคลิฟท์ จำนวน ๘ อัตรา ๗
 ๘) พนักงานประจำรถขนถ่ายมูลฝอย จำนวน ๑๑ อัตรา ๘
 ๙) พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย จำนวน ๑๔ อัตรา 14
 (ให้จัดส่งรายชื่อพร้อมเอกสารหลักฐานที่กำหนด เฉพาะบุคลากรหลักตาม ๑)

กรณี เสนอสถานที่กำจัดมูลฝอยที่บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี้ จำกัด อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ หรือ บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี จำนวน บุคลากรทั้งสิ้น ๗๓ อัตรา ดังนี้

- ๑) ผู้จัดการงานขนถ่ายมูลฝอย จำนวน ๑ อัตรา 1
 ๒) นักวิชาการสิ่งแวดล้อม จำนวน ๑ อัตรา 1
 ๓) หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ จำนวน ๑ อัตรา 1
 ๔) พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ จำนวน ๒ อัตรา 2
 ๕) พนักงานรักษาความปลอดภัย จำนวน ๔ อัตรา 4
 ๖) พนักงานขับรถขนถ่ายมูลฝอย จำนวน ๒๑ อัตรา 15
 ๗) พนักงานขับรถโฟล์คคลิฟท์ จำนวน ๘ อัตรา 7
 ๘) พนักงานประจำรถขนถ่ายมูลฝอย จำนวน ๒๑ อัตรา 15
 ๙) พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย จำนวน ๑๔ อัตรา 14
 (ให้จัดส่งรายชื่อพร้อมเอกสารหลักฐานที่กำหนด เฉพาะบุคลากรหลักตาม ๑)

๙.๓.๑ ผู้จัดการงานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีด้านบริหาร หรือ วิศวกรรมด้านสิ่งแวดล้อม หรือเทียบเท่า มีประสบการณ์ตรงตามลักษณะงานที่ประกวดราคาจ้าง

๙.๔ เสนอแผนการตรวจสุขภาพประจำปี และแผนการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านสุขอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน ตามกฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๐

๙.๕ เสนอแผนการทำความสะอาดภาชนะรองรับมูลฝอย ตามกฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๐

๙.๖ เสนอแผนการจัดบริเวณที่จอดเก็บยานพาหนะ พร้อมแผนล้างทำความสะอาดยานพาหนะ และอุปกรณ์ต่างๆ ตามกฎกระทรวง สุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๐

๙.๗ เสนอแผนการรณรงค์ สร้างความรู้ ความเข้าใจ และจิตสำนึกให้ประชาชนในท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการลดปริมาณและคัดแยกมูลฝอย เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่

๑๐. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

หากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรง จนไม่สามารถดำเนินการแก้ไขได้ทันต่อเหตุการณ์ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จะเข้าปฏิบัติงานนั้นเองหรือมอบหมายบุคคลอื่นปฏิบัติแทน โดยสามารถใช้รถยนต์ ยานพาหนะ เครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์ อาคารสถานที่และพนักงานของผู้รับจ้าง ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด เป็นภาระของผู้รับจ้างทั้งสิ้น

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราช)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

๑๑. หลักเกณฑ์การพิจารณาผู้ชนะการประกวดราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ มีรายละเอียดดังนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์โดยพิจารณาจากการประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา คือ เกณฑ์ด้านราคา ร้อยละ ๖๐ และ เกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิค ร้อยละ ๔๐

โดยเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิค ร้อยละ ๔๐ ประกอบด้วย

- ๑) เกณฑ์คุณสมบัติ ประสบการณ์ผลงานของผู้เสนอราคา ร้อยละ ๘
- ๒) เกณฑ์ข้อเสนอประเภทยานพาหนะ จำนวนยานพาหนะฯ ร้อยละ ๑๖
- ๓) เกณฑ์แผนการบริหารจัดการมลพิษสถานีขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา (ซอยสุขุมวิท-พัทยา ๓) ร้อยละ ๔

ร้อยละ ๔

๔) เกณฑ์แผนการทำงาน เส้นทางรถเก็บขน แผนปฏิบัติงาน แผนการเก็บขน และแผนการขนถ่าย และเป้าหมายสถานที่กำจัดมูลฝอยพร้อมหนังสือยินยอมฯ ร้อยละ ๖

๕) เกณฑ์แผนอัตรากำลัง ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของบุคลากร ฯ ร้อยละ ๖

โดยเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิคจะพิจารณาจากคุณสมบัติของเอกสารและคุณภาพรายละเอียด/องค์ประกอบในแต่ละหัวข้อ การนำเสนอข้อเสนอด้านเทคนิค (Present) หรือการตรวจสอบ/ตรวจเยี่ยมสถานที่กำจัดมูลฝอย(Site Investigation) ภายในระยะเวลา ๗ วัน ตามระเบียบฯ โดยอ้างอิงจากเกณฑ์มาตรฐานการให้คะแนนเป็นหลักและวิธีให้คะแนนทางเทคนิคจากรายละเอียดต่างๆ ที่ผู้ประสงค์จะเสนอราคานำเสนอประกอบด้วย :

หัวข้อ	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	น้ำหนักร้อยละ
<p>๑. เกณฑ์คุณสมบัติและประสบการณ์ผลงานของผู้เสนอราคา (Qualifications) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน</p> <p>๑.๑ คุณสมบัติทั่วไปและประสบการณ์ คุณสมบัติและความน่าเชื่อถือของผู้เสนอราคา ประสบการณ์ในการบริหารจัดการเก็บขนขนถ่าย และกำจัดมูลฝอย (โดยดูจากหนังสือรับรองผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้าง) (๕๐ คะแนน)</p>	<p>-ประสบการณ์ ๔ ปีขึ้นไป ได้ ๕๐ คะแนน</p> <p>-ประสบการณ์เกิน ๓ - ๔ ปี ได้ ๔๐ คะแนน</p> <p>-ประสบการณ์เกิน ๒ - ๓ ปี ได้ ๓๐ คะแนน</p> <p>-ประสบการณ์ ๑ - ๒ ปี ได้ ๒๐ คะแนน</p> <p>-ประสบการณ์ต่ำกว่า ๑ ปี ได้ ๑๐ คะแนน</p>	๘
<p>๑.๒ ผลงานผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคล และมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกาศจ้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๒๐ และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาเดียว โดยตรงกับส่วนราชการ</p>	<p>-ผลงานในวงเงินมากกว่า ร้อยละ ๓๐ ได้ ๕๐ คะแนน</p> <p>-ผลงานในวงเงิน เกินร้อยละ ๒๕ - ๓๐ ได้ ๓๗.๕ คะแนน</p>	

เรือตรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นางสาวฐาสุดา พลราช)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)


(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

หัวข้อ	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	น้ำหนักร้อยละ
หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นซึ่งมีกฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการบริหารส่วนท้องถิ่น และรัฐวิสาหกิจ (โดยดูจากหนังสือรับรองผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้าง) (๕๐ คะแนน)	-ผลงานในวงเงิน เกินร้อยละ ๒๑ - ๒๕ ได้ ๒๕ คะแนน -ผลงานในวงเงิน ไม่เกินร้อยละ ๒๐ ได้ ๑๒.๕ คะแนน	
<p>๒. เกณฑ์ข้อเสนอประเภทเครื่องจักร ยานพาหนะ จำนวนยานพาหนะฯ คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน</p> <p>๒.๑ ประเภทเครื่องจักรและจำนวนยานพาหนะของงานเก็บขนมูลฝอย ข้อเสนอประเภทงานเก็บขนมูลฝอยให้มีรถจำนวนไม่น้อยกว่า ๔๒ คัน ประกอบด้วย รถเก็บขนมูลฝอย จำนวน ๓๙ คัน รถตักไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน รถกระบะตรวจการณ์ จำนวน ๑ คัน รถบรรทุกน้ำ จำนวน ๑ คัน (โดยดูจากข้อมูลประเภทและยานพาหนะที่เสนอพร้อมแนบเอกสารยานพาหนะประกอบการพิจารณา) (๕๐ คะแนน)</p>	<p>-ยานพาหนะแต่ละประเภทที่เสนออายุการใช้งานไม่เกิน ๑ ปี ได้ ๕๐ คะแนน</p> <p>-ยานพาหนะแต่ละประเภทที่เสนออายุการใช้งานเกิน ๑-๓ ปี ได้ ๔๐ คะแนน</p> <p>-ยานพาหนะแต่ละประเภทที่เสนออายุการใช้งานเกิน ๓-๕ ปี ได้ ๓๐ คะแนน</p> <p>-ยานพาหนะแต่ละประเภทที่เสนออายุการใช้งานตั้งแต่ ๕ ปี ขึ้นไป ได้ ๒๐ คะแนน</p> <p>(คิดคะแนนเป็นรายคัน)</p>	๑๖
<p>๒.๒ ประเภทและจำนวนยานพาหนะงานขนถ่ายมูลฝอย ข้อเสนอประเภทงานขนถ่ายมูลฝอย ให้มีมีจำนวนไม่น้อยกว่าที่จะสามารถขนส่งมูลฝอยในแต่ละวัน โดยต้องเป็นรถขนถ่ายที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และกฎกระทรวงสุหลักขณะการจัดการ มูลฝอยทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๐ และรถที่ใช้ในการปฏิบัติงานในสถานีขนถ่ายฯ ตามที่ระบุ ในข้อ ๔.๒ เช่น รถโพล์คลิฟท์ เป็นต้น (โดยดูจากข้อมูลประเภทและยานพาหนะที่เสนอพร้อมแนบเอกสารยานพาหนะประกอบการพิจารณา) (๕๐ คะแนน)</p>	<p>-ยานพาหนะแต่ละประเภทที่เสนออายุการใช้งานไม่เกิน ๑ ปี ได้ ๕๐ คะแนน</p> <p>-ยานพาหนะแต่ละประเภทที่เสนออายุการใช้งานเกิน ๑-๓ ปี ได้ ๔๐ คะแนน</p> <p>-ยานพาหนะแต่ละประเภทที่เสนออายุการใช้งานเกิน ๓-๕ ปี ได้ ๓๐ คะแนน</p> <p>-ยานพาหนะแต่ละประเภทที่เสนออายุการใช้งานตั้งแต่ ๕ ปี ขึ้นไป ได้ ๒๐ คะแนน</p> <p>(คิดคะแนนเป็นรายคัน)</p>	

เรือดรี


(ปราโมทย์ หับทิม)


 (นางสาวฐาสุดา พลราชม)


 (นายสัญญา หับทิมศรี)


 (นายรัชเดช แจ่งเหล็ง)


 (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)


 (นายสุธีร์ หับหนองฮี)


 (นางวชิตา ศิริศักดิ์)


 (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

หัวข้อ	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	น้ำหนักร้อยละ
๓. เกณฑ์แผนการบริหารจัดการมลพิษสถานี ขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา (ขอยสุขุมวิท-พัทยา ๓) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน มีข้อเสนอแผนการบริหารจัดการมลพิษสถานี ขนถ่ายมูลฝอยเมืองพัทยา (ขอยสุขุมวิท-พัทยา ๓) เพื่อลดมลพิษ ลดผลกระทบต่อคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและเหตุร้องเรียน (๑๐๐ คะแนน)	มีแผนการบริหารฯ ได้ ๑๐๐ คะแนน ไม่มีแผนการบริหารฯ ได้ ๐ คะแนน	๕
๔. เกณฑ์แผนการทำงาน เส้นทางเก็บขน แผนปฏิบัติงาน แผนการเก็บขน และแผนการขน ถ่ายและเป้าหมายสถานที่กำจัดมูลฝอยพร้อม หนังสือยินยอมฯ คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน มีแผนการทำงาน เส้นทางเก็บขน แผนปฏิบัติงาน แผนการเก็บขน และแผนการขน ถ่าย และเป้าหมายสถานที่กำจัดมูลฝอยพร้อม หนังสือยินยอมฯ แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร วิธีการจัดเก็บในงานพิเศษ การจัดงานเป็นพิเศษ และการจัดกิจกรรมพิเศษ ครอบคลุมพื้นที่ ที่กำหนด พร้อมแนบเอกสารประกอบการ พิจารณา (๑๐๐ คะแนน)	จัดทำแผนการทำงานฯ ครบถ้วนตามเกณฑ์ ได้ ๑๐๐ คะแนน จัดทำแผนการทำงานฯ ไม่ครบถ้วนหรือ ไม่มีแผนการทำงานฯ ได้ ๐ คะแนน	๖
๕. เกณฑ์แผนอัตรากำลัง ขอบเขตอำนาจหน้าที่ ของบุคลากร ฯ คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน มีความพร้อมด้านบุคลากร แผนอัตรากำลัง ขอบเขตอำนาจหน้าที่ของบุคลากร โครงสร้าง องค์กรและคุณสมบัติและความน่าเชื่อถือของ บุคลากร โดยจะต้องจัดเตรียมกำลังคนและ ประสบการณ์ เพื่อแสดงสมรรถภาพในส่วน ที่เกี่ยวข้องกับเจ้าหน้าที่ไม่น้อยกว่าที่กำหนด (๑๐๐ คะแนน)	จัดทำแผนอัตรากำลังฯ ครบถ้วนตามเกณฑ์ ได้ ๑๐๐ คะแนน จัดทำแผนอัตรากำลังฯ ไม่ครบถ้วน หรือไม่มีแผนอัตรากำลังฯ ได้ ๐ คะแนน	๖
รวม		๕๐

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชชม)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายรัชเดช แฉ่งเหล็ก)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นางสาวมินทนา วรรณทอง)

แบบฟอร์มบุคลากร

.....

๑. ข้อมูลทั่วไป
ตำแหน่งที่จะถือครองตามโครงการนี้: _____
ชื่อ: _____ อายุ: _____

๒. คุณวุฒิ (ลำดับจากล่าสุด)
ปี พ.ศ.: _____ ถึงปี พ.ศ.: _____
สถาบันการศึกษา: _____
ปริญญาและสาขาที่สำเร็จการศึกษา: _____ ปี
ความชำนาญสาขาวิชาชีพ: _____

๓. ประสบการณ์โดยสรุป (ลำดับจากล่าสุด)
ปี พ.ศ.: _____ ถึงปี พ.ศ.: _____
ตำแหน่งงาน: _____
หน้าที่: _____

๔. ผลงานและโครงการที่ดำเนินการ

ลงชื่อ: _____
วันที่: _____

หมายเหตุ

แนบเอกสารประกอบการพิจารณาตามที่กำหนดแต่ละตำแหน่ง เช่น

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- ใบอนุญาตขับรถยนต์ หรือจักรยานยนต์ หรือยานพาหนะที่กำหนด
- หนังสือรับรองประสบการณ์การทำงาน
- เอกสารวุฒิการศึกษา
- เอกสารหลักฐานอื่น กรณีชาวต่างด้าว หนังสือพาสปอร์ต ใบรับรอง Work Permit และเอกสารอื่น

เรือดรี

(ปราโมทย์ ทับทิม)

(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายรัชเดช แจ็งเหล็ง)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางวชิดา ศิริศักดิ์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)