

สรุปราคา งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ระยะเวลา	ค่าดำเนินการงานเก็บขนมูลฝอยชุมชน				ค่าจ้างรองรับมูลฝอย (บาท)	รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี VAT (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
	เงินเดือน (บาท)	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (บาท)	ค่าใช้สอย (บาท)	ค่าครอบครองรถ (บาท)						
3.5 เดือน (107 วัน)	14,136,896	10,547,400	5,073,268	6,685,576	2,112,000	38,555,140	5,397,720	2,698,860	46,651,720	48,471
รวม	14,136,896	10,547,400	5,073,268	6,685,576	2,112,000	38,555,140	5,397,720	2,698,860	46,651,720	48,471
ปริมาณมูลฝอย งานเก็บขน									48,471	ตัน
สรุปราคา งานเก็บขนมูลฝอย									962.47	บาท / ตัน



(เจือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)



(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)



(นางสาวณัฐาสุดา พลราชม)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)



(นางวชิตา ศิริศักดิ์)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	*ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (30%) (บาท)	รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)	รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อ 3.5 เดือน (บาท)
1	ผู้จัดการสำนักงาน	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200	100,100
2	ผู้จัดการงานเก็บข้อมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200	100,100
3	เจ้าหน้าที่ประสานงาน	1	20,000	20,000	240,000	72,000	312,000	91,000
4	เจ้าหน้าที่บัญชี การเงิน จัดซื้อ/ปริญญาตรี	1	20,000	20,000	240,000	72,000	312,000	91,000
5	เจ้าหน้าที่บุคคล/ปริญญาตรี	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800	81,900
6	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	68,250
7	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	68,250
8	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800	218,400
9	พนักงานขับรถเก็บข้อมูลฝอย	48	15,000	720,000	8,640,000	2,592,000	11,232,000	3,276,000
10	พนักงานขับรถตรวจการณ์	1	12,000	12,000	144,000	43,200	187,200	54,600
11	พนักงานประจำรถเก็บข้อมูลฝอย	140	10,620	1,486,800	17,841,600	5,352,480	23,194,080	6,764,940
12	พนักงานขับรถเก็บข้อมูลฝอย	30	7,500	225,000	2,700,000	810,000	3,510,000	1,023,750
13	พนักงานประจำรถเก็บข้อมูลฝอย	91	5,310	483,210	5,798,520	1,739,556	7,538,076	2,198,606
	รวม	200		3,107,010	37,284,120	11,185,236	48,469,356	14,136,896

หมายเหตุ

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พรบ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทที่มีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-รถเก็บข้อมูลฝอย 1 คัน ใช้พนักงานขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ 3 คน

-พนักงานขับรถทุกประเภทในงานเก็บข้อมูลฝอย รถ 41 คัน จำนวน 41 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงานขับรถ 7 คน (สำรองวันหยุด) รวมเป็น 48 คน (ลำดับ 9)

-พนักงานประจำรถ 120 คน (คิดเพิ่มจำนวนพนักงานประจำรถ 20 คน (สำรองวันหยุด)) รวมเป็น 140 คน (ลำดับ 11)

-พนักงานขับรถทุกประเภทในงานเก็บข้อมูลฝอยที่ทำงานเกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน รถ 26 คัน จำนวน 26 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงานขับรถ 4 คน (สำรองวันหยุด) รวมเป็น 30 คน : คิดค่าแรงครึ่งหนึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 12)

-พนักงานประจำรถที่ทำงานเกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน จำนวน 78 คน (คิดเพิ่มจำนวนพนักงานประจำรถ 13 คน (สำรองวันหยุด)) รวมเป็น 91 คน : คิดค่าแรงครึ่งหนึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 13)

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 11 มีผลตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป วันละ 354 บาท (เดือนละ 10,620 บาท) (ลำดับ 11)

*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้ออกคนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐสุดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ก)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

$(3) = (1) \times (2) \times 35.82$

ประมาณการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

(1)

(2)

$(3) = (1) \times (2) \times 34.91$

$(4) = (3) \times 365$

$(5) = (3) \times 107$

ลำดับที่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวน	น้ำมันเชื้อเพลิง	จำนวนเงิน (บาท/วัน)	รวมจำนวนเงิน (บาท/ปี)	รวมจำนวนเงิน (บาท/3.5 เดือน)	หมายเหตุ
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม.	10 คัน	75 ลิตร/คัน/วัน	26,183	9,556,795	2,801,581	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91
2	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม.	16 คัน	90 ลิตร/คัน/วัน	50,270	18,348,550	5,378,890	
3	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม.	8 คัน	60 ลิตร/คัน/วัน	16,757	6,116,305	1,792,999	
4	รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม.	2 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	3,491	1,274,215	373,537	
5	รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม.	1 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	1,746	637,290	186,822	
6	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย	1 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	1,746	637,290	186,822	
7	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	1 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	1,791	653,715	191,637	
8	รถดักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า	1 คัน	40 ลิตร/คัน/วัน	1,396	509,540	149,372	
9	รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ตันเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์)	1 คัน	20 ลิตร/คัน/วัน	698	254,770	74,686	
10	รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน	1 คัน	40 ลิตร/คัน/วัน	1,396	509,540	149,372	
รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง					38,498,010	11,285,718	
รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)					35,979,449	10,547,400	

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 9 ก.พ. 2566

น้ำมันดีเซล B7 32.63 บาท/ลิตร (รวมภาษี 34.91 บาท/ลิตร)

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 33.48 บาท/ลิตร (รวมภาษี 35.82 บาท/ลิตร)

อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง รถบรรทุกมูลฝอย (เฉลี่ย 2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 50 กม./เที่ยว (รถ 8 ลบ.ม.), ระยะทางเฉลี่ย 60 กม./เที่ยว (รถ 10 ลบ.ม.), ระยะทางเฉลี่ย 60 กม./เที่ยว (12 ลบ.ม)

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 75 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 90 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 60 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถดักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน ใช้อัตรา 40 ลิตร/วัน

รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ตันเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน ใช้อัตรา 20 ลิตร/วัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน ใช้อัตรา 40 ลิตร/วัน

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวณัฐาสุดา พลราชขม) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บข้อมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่าย รถเก็บข้อมูลฝอยอัดท้าย รถบรรทุกมูลฝอย

รายการ	(1)	(2) = (1) x 5,000	(3) = (1) x 3,600	(4)	(5) = (1) x (4)	(6)	(7)	(8) = (7) x 12	(9) = (2) + (3) + (5) + (6) + (8)	(10) = (9) x 3.5 / 12
	ค่าเช่าและค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท	ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ (บาท/คัน/ปี)	ราคาต่อคัน (บาท/ปี)	ราคารวม (บาท/ปี)	ค่าเช่าที่จอดรถ (บาท/เดือน)	ราคารวม (บาท/ปี)	รวมจำนวนเงิน (บาท/ปี)	รวมจำนวนเงิน (บาท/ 3.5 เดือน)	
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม.	10	50,000	36,000	300,934	3,009,340	540,180			3,635,520	1,060,360
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม.	16	80,000	57,600	490,653	7,850,448	864,288			8,852,336	2,581,931
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม.	8	40,000	28,800	340,186	2,721,488	432,144			3,222,432	939,876
รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม.	2	10,000	7,200	94,859	189,718	108,036			314,954	91,862
รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม.	1	5,000	3,600	83,738	83,738	54,018			146,356	42,687
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย	1	5,000	3,600	223,084	223,084	96,168			327,852	95,624
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	1	5,000	3,600	25,186	25,186	36,916			70,702	20,621
รถดักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แร่งม้า				101,401	101,401				101,401	29,575
รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์)				55,869	55,869	15,701			71,570	20,875
รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน	1			167,672	167,672	54,018			221,690	64,660
หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง)				5,246	5,246	4,000			9,246	2,697
							35,000	420,000	420,000	122,500
								รวมทั้งสิ้น	17,394,059	5,073,268

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรฐานการควบคุมกำกับการณ์ข้อมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2))

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดให้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะทางไม่เกิน 20,000 กม./ปี

-เส้นทางวิ่งเฉลี่ย 43,800 กม./ปี ปรับใช้ 2 เท่า (รถบรรทุกมูลฝอยอัดท้าย 8 และ 12 ลบ.ม.)

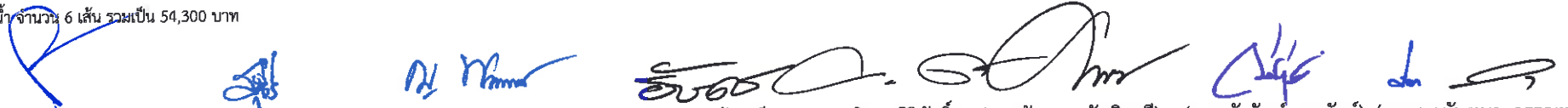
-เส้นทางวิ่งเฉลี่ย 65,700 กม./ปี ปรับใช้ 3 เท่า (รถบรรทุกมูลฝอยอัดท้าย 10 ลบ.ม.)

ค่ายางรถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อ เส้นละ 10,000 บาท จำนวน 10 เส้น ค่าตั้งศูนย์ 2,000 บาท ค่าถ่วงล้อ 900 บาท รวมเป็นเงิน 102,900 บาท (รวม VAT) ; 96,168 บาท (ไม่รวม VAT)

ค่ายางรถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ เส้นละ 9,150 บาท จำนวน 4 เส้น ค่าตั้งศูนย์ 2,000 บาท ค่าถ่วงล้อ 900 บาท รวมเป็นเงิน 39,500 บาท (รวม VAT) ; 36,916 บาท (ไม่รวม VAT)

ค่ายางรถตรวจการณ์ เส้นละ 4,200 บาท จำนวน 4 เส้น เป็นเงิน 16,800 บาท (รวม VAT) ; 15,701 บาท (ไม่รวม VAT)

ค่ายางรถบรรทุกน้ำจำนวน 6 เส้น รวมเป็น 54,300 บาท



 (เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับทิมองอี) (นางสาววุฒิสุตา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหลือ) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครองครองรถยนต์






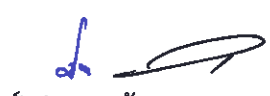
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)=(1) x (6)	(8)=(7) x (3.5/12)	
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	ค่าครองครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครองครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	รวมค่าครองครอง /3.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม.	10	2,149,532.00	2,149,532.00	290,186.82	270,750.00	560,936.82	5,609,368.00	1,636,066.00

หมายเหตุ

ค่าครองครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการรณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 453 คัน/วัน

(เรือตรี ปราโมทย์ หับทิม) (นายสุธีร์ หับหนองฮี) (นางสาวณัฐาสุดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา หับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา




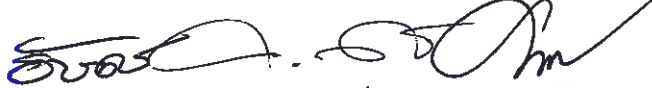




ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)=(1) x (6)	(8)=(7) x (3.5/12)	
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อสิ้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	รวมค่าครอบครอง /3.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม.	16	2,336,448.00	2,336,448.00	315,420.48	293,250.00	608,670.48	9,738,728.00	2,840,462.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียบ/วัน
 - รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เทียบ/วัน
 - รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
 - รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
 - รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
 - รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
 - รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
 - รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
 - รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
 - รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
 - หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด
- } 453 คัน/วัน

 (เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)
  (นายสุธีร์ ทับทองฮี)
  (นางสาวณัฐาสุดา พลราชขม)
  (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)
  (นางวชิชา ศิริศักดิ์)
  (นายสัญญา ทับทิมศรี)
  (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)
  (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์




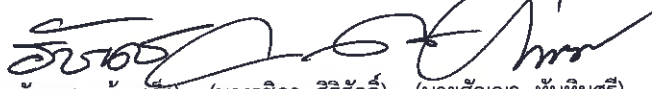


	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+ (5)	(7)=(1) x (6)	(8)=(7) x (3.5/12)	
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	รวมค่าครอบครอง /3.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม.	8	2,429,906.00	2,429,906.00	328,037.31	308,500.00	636,537.31	5,092,298.00	1,485,254.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิลแครบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 453 คัน/วัน

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับทองอี่) (นางสาวณัฐาสุดา พลราชขม) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิตา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครองครองรถยนต์






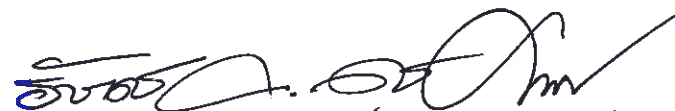


	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+ (5)	(7)=(1) x (6)	(8)=(7) x (3.5/12)	
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่างรถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่างรถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	ค่าครองครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครองครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	รวมค่าครองครอง /3.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยแบบบิ๊บบัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม.	2	1,355,140.00	1,355,140.00	182,943.90	165,125.00	348,068.90	696,138.00	203,040.00

หมายเหตุ

ค่าครองครองรถ คัดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบิ๊บบัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถดั๊กไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 453 คัน/วัน

(เรื่อตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวณัฐาสดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์


ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่าการ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+ (5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (3.5/12) รวมค่าครอบครอง /3.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม.	1	1,196,261.00	1,196,261.00	161,495.24	142,800.00	304,295.24	304,295.00	88,753.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถดักไถตอกลี ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 453 คัน/วัน

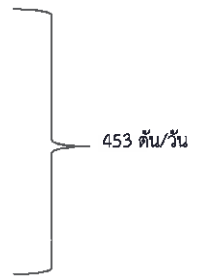

 (เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวณัฐธาดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหลือ) (นางวชิตา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (3.5/12, รวมค่าครอบครอง /3.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย	1	3,186,915.00	3,186,915.00	430,233.53	387,225.00	817,458.53	817,459.00	238,426.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถดั๊กไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกติเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- ทางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด



(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐราสุตา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิดา ศิริศักดิ์)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่าการ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (3.5/12) รวมค่าครอบครอง /3.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	1	359,813.00	359,813.00	48,574.76	49,913.00	98,487.76	98,488.00	28,726.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิลแคว (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด



(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสุดา พลาราม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันพนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+ (5)	(7)=(1) x (6)	(8)=(7) x (3.5/12)	
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	รวมค่าครอบครอง /3.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถตัดไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า	1	1,448,598.00	1,448,598.00	195,560.73	142,375.00	337,935.73	337,936.00	98,565.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

} 453 คัน/วัน

- รถตัดไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน
- ทางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐราสุดา พลราชขม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (3.5/12) รวมค่าครอบครอง /3.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์)	1	798,130.00	798,130.00	107,747.55	103,579.00	211,326.55	211,327.00	61,637.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน
- ทางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 453 คัน/วัน

(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวฐาสุดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

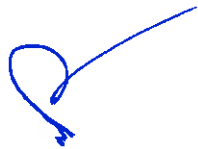
ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	(8)=(7) x (3.5/12) รวมค่าครอบครอง /3.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน	1	2,395,327.00	2,395,327.00	323,369.15	267,008.00	590,377.15	590,377.00	172,193.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถหจก.กรม) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

453 คัน/วัน



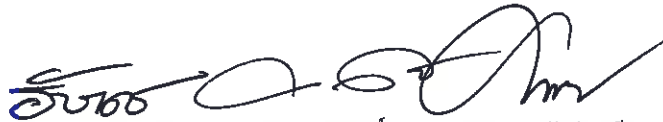
(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)



(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)



(นางสาวณัฐาสดา พลราชคม)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)



(นางวชิดา ศิริศักดิ์)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครองครองรถยนต์








	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)=(1) x (6)	(8)=(7) x (3.5/12)	
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (ชุด)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	ค่าครองครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครองครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)	รวมค่าครองครอง /3.5 เดือน (ปรับใช้ : บาท)
1	ทางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง)	1	74,953.00	74,953.00	10,118.66	5,815.00	15,933.66	15,934.00	4,647.00

หมายเหตุ

ค่าครองครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิลแครบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน
- ทางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

453 คัน/วัน

(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวณัฐาสดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิตา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าจ้างรองรับมูลฝอย

16
TO

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนถัง (ใบ)	(2) ราคาต่อหน่วย (บาท/ใบ)	(3)=(1) x (2) ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ถังพลาสติก ขนาด 660 ลิตร	200	10,560.00	2,112,000.00	
		รวมราคางั่ง (ไม่รวม VAT)		2,112,000.00	

(เรือดรี ปราโมทย์ หับทิม)

(นายสุธีร์ หับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา หับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (ดอกเบี้ยเงินกู้, อัตราเบี้ยประกันภัยรถ ตาม พ.ร.บ. , ประกันภัย ประเภท 1)

17

		(1)	(2) = (1) x 7.25 %	(3)	(4) = (2) + (3)
ลำดับที่	ประเภทของรถ	ราคาจัดซื้อ (บาท / คัน)	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.25 % (บาท / คัน)	อัตราเบี้ยประกันภัยรถ ตามพรบ. ประกันภัย ประเภท 1 (บาท / คัน)	รวมค่าใช้จ่าย (บาท/คัน/ปี)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 8 ลบ.ม.	2,300,000	166,750	104,000	270,750
2	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 10 ลบ.ม.	2,500,000	181,250	112,000	293,250
3	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ อัดท้าย 12 ลบ.ม.	2,600,000	188,500	120,000	308,500
4	รถบรรทุกมูลฝอยแบบบีบอัดท้าย ขนาด 5 ลบ.ม.	1,450,000	105,125	60,000	165,125
5	รถบรรทุกมูลฝอยแบบยกเทท้าย ขนาด 4 ลบ.ม.	1,280,000	92,800	50,000	142,800
6	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย	3,410,000	247,225	140,000	387,225
7	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	385,000	27,913	22,000	49,913
8	รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า	1,550,000	112,375	30,000	142,375
9	รถบรรทุกทีเซล 1 ตัน ขับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์)	854,000	61,915	41,664	103,579
10	รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน	2,563,000	185,818	81,190	267,008
11	หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง)	80,200	5,815		5,815

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับหอม)

(นายสุธีร์ ทับหอม)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชคม)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับหอมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรณทอง)

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเมืองพัทยา

ไปยัง บ่อฯ องค์การบริหารจังหวัดระยอง อ.เมือง จ.ระยอง

ระยะเวลา	ค่าดำเนินการงานขนถ่ายมูลฝอย						รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน/3 เดือน(107 วัน))
	เงินเดือน	ค่าเชื้อเพลิง	ค่าใช้สอย	ค่าลงทุนรถขนถ่าย+รถโม่สาค	เครื่องชั่งน้ำหนัก	ค่าสาธารณูปโภค,ประกันภัย					
3.5 เดือน (107 วัน)	3,068,975	3,295,814	2,506,305	2,614,606	1,000,000	990,000	13,475,700	1,886,597	943,298	16,305,595	53,500
รวม	3,068,975	3,295,814	2,506,305	2,614,606		990,000	13,475,700	1,886,597	943,298	16,305,595	53,500
ปริมาณมูลฝอย งานขนถ่าย							500	70	35	605	

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอย

304.78 บาท / ตัน

ค่ากำจัด

605.00 บาท / ตัน รวม

909.78 บาท / ตัน

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเมืองพัทยา

ไปยัง บ่อฯ บริษัท สมุทรปราการ รีโมเวอรั้ จำกัด จ.สมุทรปราการ

ระยะเวลา	ค่าดำเนินการงานขนถ่ายมูลฝอย						รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน/3 เดือน(107 วัน))
	เงินเดือน	ค่าเชื้อเพลิง	ค่าใช้สอย	ค่าลงทุนรถขนถ่าย+รถโม่สาค	เครื่องชั่งน้ำหนัก	ค่าสาธารณูปโภค,ประกันภัย					
3.5 เดือน (107 วัน)	4,234,685	7,317,944	6,108,145	5,025,592	1,000,000	990,000	24,676,366	3,454,691	1,727,345	29,858,402	53,500
รวม	4,234,685	7,317,944	6,108,145	5,025,592		990,000	24,676,366	3,454,691	1,727,345	29,858,402	53,500
ปริมาณมูลฝอย งานขนถ่าย							300	42	21	363	

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอย

558.10 บาท / ตัน

ค่ากำจัด

363.00 บาท / ตัน รวม

921.10 บาท / ตัน

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเมืองพัทยา

ไปยัง บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แม่สอด จ.สระบุรี

ระยะเวลา	ค่าดำเนินการงานขนถ่ายมูลฝอย						รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน/3 เดือน(107 วัน))
	เงินเดือน	ค่าเชื้อเพลิง	ค่าใช้สอย	ค่าลงทุนรถขนถ่าย+รถโม่สาค	เครื่องชั่งน้ำหนัก	ค่าสาธารณูปโภค,ประกันภัย					
3.5 เดือน (107 วัน)	4,234,685	15,362,097	10,875,035	5,025,592	1,000,000	990,000	37,487,409	5,248,237	2,624,118	45,359,764	53,500
รวม	4,234,685	15,362,097	10,875,035	5,025,592		990,000	37,487,409	5,248,237	2,624,118	45,359,764	53,500

ปริมาณมูลฝอย งานขนถ่าย

53,500 ตัน

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอย

847.85 บาท / ตัน

ค่ากำจัด

- บาท / ตัน รวม

847.85 บาท / ตัน

(เรื้อตรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองอี)

(นางสาวอุษาสุตา พลราชขม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิชา กิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมินทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ลำดับ	ตำแหน่ง	(1) จำนวน (คน)	(2) อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(3) = (1) x (2) รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(4) = (3) x 12 รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	(5) = (4) x 30% *ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (บาท)	(6) = (4) + (5) รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)	(7) = (6) x 3.5 / 12 รวมเงินเดือนและค่าบริหาร/3.5 เดือน (บาท)
1	ผู้จัดการงานขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200	100,100
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	68,250
3	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	68,250
4	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	2	12,000	24,000	288,000	86,400	374,400	109,200
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800	218,400
6	พนักงานขับรถขนมูลฝอย	11	15,000	165,000	1,980,000	594,000	2,574,000	750,750
7	พนักงานขับรถโพลีคลิฟท์ ขนาด 2 ตัน	8	15,000	120,000	1,440,000	432,000	1,872,000	546,000
8	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย	11	10,620	116,820	1,401,840	420,552	1,822,392	531,531
9	พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย	14	10,620	148,680	1,784,160	535,248	2,319,408	676,494
	รวม	53	142,240	674,500	8,094,000	2,428,200	10,522,200	3,068,975

หมายเหตุ

[ข้อฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อ.เมือง จ.ระยอง]

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พรบ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-พนักงานขับรถขนมูลฝอย 9 คัน = 9 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 2 คน

-พนักงานประจำรถขนมูลฝอย 9 คันๆละ 1 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 2 คน

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 11 มีผลตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป (วันละ 354 บาท)

*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองอี)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชขม)

(นายรัชเดช แจ็งเหล็ง)

(นางวชิดา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

ประมาณการเงินเดือน

		(1)	(2)	(3) = (1) x (2)	(4) = (3) x 12	(5) = (4) x 30%	(6) = (4) + (5)	(7) = (6) x 8.5/12
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	*ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (บาท)	รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)	รวมเงินเดือนและค่าบริหาร/3.5 เดือน (บาท)
1	ผู้จัดการงานขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200	100,100
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	68,250
3	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	68,250
4	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	2	12,000	24,000	288,000	86,400	374,400	109,200
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800	218,400
6	พนักงานขับรถขนมูลฝอย	21	15,000	315,000	3,780,000	1,134,000	4,914,000	1,433,250
7	พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ ขนาด 2 ตัน	8	15,000	120,000	1,440,000	432,000	1,872,000	546,000
8	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย	21	10,620	223,020	2,676,240	802,872	3,479,112	1,014,741
9	พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย	14	10,620	148,680	1,784,160	535,248	2,319,408	676,494
	รวม	73	142,240	930,700	11,168,400	3,350,520	14,518,920	4,234,685

หมายเหตุ [บ่อฯ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี จำกัด อ.เมือง จ.สมุทรปราการ]
 -กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พ.ศ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"
 -พนักงานขับรถขนมูลฝอย 18 คัน = 18 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 3 คน
 -พนักงานประจำรถขนมูลฝอย 18 คันๆละ 1 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 3 คน
 -ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 11 มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป (วันละ 354 บาท)
 *ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(เรอตรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับทองสี)

(นางสาวณัฐราสุดา พลราชชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ก)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

ประมาณการเงินเดือน

	(1)	(2)	(3) = (1) x (2)	(4) = (3) x 12	(5) = (4) x 30%	(6) = (4) + (5)	(7) = (6) x 8.5/12	
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	*ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (บาท)	รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)	รวมเงินเดือนและค่าบริหาร/3.5 เดือน (บาท)
1	ผู้จัดการงานขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200	100,100
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	68,250
3	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000	68,250
4	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	2	12,000	24,000	288,000	86,400	374,400	109,200
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800	218,400
6	พนักงานขับรถขนมูลฝอย	21	15,000	315,000	3,780,000	1,134,000	4,914,000	1,433,250
7	พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ ขนาด 2 ตัน	8	15,000	120,000	1,440,000	432,000	1,872,000	546,000
8	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย	21	10,620	223,020	2,676,240	802,872	3,479,112	1,014,741
9	พนักงานทำความสะอาดสถานที่พักถ่ายมูลฝอย	14	10,620	148,680	1,784,160	535,248	2,319,408	676,494
	รวม	73	142,240	930,700	11,168,400	3,350,520	14,518,920	4,234,685

หมายเหตุ [บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แฉ่งคอย จ.สระบุรี]

- กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พ.บ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"
- พนักงานขับรถขนมูลฝอย 18 คัน = 18 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 3 คน
- พนักงานประจำรถขนมูลฝอย 18 คันๆละ 1 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 3 คน
- ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 11 มีผลตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป (วันละ 354 บาท)
- *ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(เรือดรี ปราโมทย์ หับทิม) (นายสุธอร์ หับทองสี) (นางสาววุฒธาสุดา พลราชคม) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ก) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา หับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (ไปกำจัดด้วยวิธีการเผา ณ บ่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อ.เมือง จ.ระยอง)

ลำดับ	คำวัสดุเชื้อเพลิง	(1) รถขนถ่าย 9 คัน	หน่วย	(2) = (1) x 48 x 32.63 ราคา (บาท/วัน)	(3) = (2) x 365 รวม (บาท/ปี)	(4) = (2) x 107 รวม (บาท/3.5 เดือน(107 วัน))
1	คำวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ ใช้อัตรา 48 ลิตร/เที่ยว (32.63 บาท / ลิตร)	18	เที่ยว	28,192	10,290,080	3,016,544
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					10,290,080	3,016,544

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 9 ก.พ. 2566

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ (2.2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 104 กม./เที่ยว (วันละ 18 เที่ยว)

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (ไปกำจัดด้วยวิธีการเผา ณ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี้ จำกัด จ.สมุทรปราการ)

ลำดับ	คำวัสดุเชื้อเพลิง	(1) รถขนถ่าย 18 คัน	หน่วย	(2) = (1) x 48 x 32.63 ราคา (บาท/วัน)	(3) = (2) x 365 รวม (บาท/ปี)	(4) = (2) x 107 รวม (บาท/3.5 เดือน(107 วัน))
1	คำวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ ใช้อัตรา 112 ลิตร/เที่ยว (32.63 บาท / ลิตร)	18	เที่ยว	65,782	24,010,430	7,038,674
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					24,010,430	7,038,674

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 9 ก.พ. 2566

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ (2.2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 246 กม./เที่ยว (วันละ 18 เที่ยว)

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (ไปกำจัดด้วยวิธีการเผา ณ บริษัท ทีทีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี)

ลำดับ	คำวัสดุเชื้อเพลิง	(1) รถขนถ่าย 18 คัน	หน่วย	(2) = (1) x 48 x 32.63 ราคา (บาท/วัน)	(3) = (2) x 365 รวม (บาท/ปี)	(4) = (2) x 107 รวม (บาท/3.5 เดือน(107 วัน))
1	คำวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ ใช้อัตรา 240 ลิตร/เที่ยว (32.63 บาท / ลิตร)	18	เที่ยว	140,961	51,450,765	15,082,827
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					51,450,765	15,082,827

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 9 ก.พ. 2566

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ (2.2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 525 กม./เที่ยว (วันละ 18 เที่ยว)

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง ณ สถานีขนถ่ายฯ

ลำดับ	คำวัสดุเชื้อเพลิง	(1) รถโฟล์คลิฟท์	หน่วย	(2) = (1) x 48 x ราคา (บาท/วัน)	(3) = (2) x 365 รวม (บาท/ปี)	(4) = (2) x 107 รวม (บาท/3.5 เดือน(107 วัน))
1	คำวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถโฟล์คลิฟท์(ขนาด 2 ตัน) 2 คัน ใช้อัตรา 40 ลิตร/คัน วัน	2	คัน	2,610	952,650	279,270
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					952,650	279,270

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 9 ก.พ. 2566

(เรือดรี ปรามิทธิ์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวอุษาสุตา พลราชขม) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่าย รถถ่ายขนมูลฝอย (ขนไปกำจัด ณ บ่อฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จ.ระยอง)

(1) (2) = (1) x 5,000 (3) = (1) x 3,600 (4) (5) = (1) x (4) (6) (7) (8) = (2) + (3) + (5) + (6) + (7) (9) = (8) x3.5 / 12

รายการ	ค่าเช่ารวมค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่ายาง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/3.5 เดือน)
รถขนถ่ายฯ	9	45,000	32,400	563,924	5,075,316	2,812,290		392,523	8,357,529	2,437,613
										-
								รวมทั้งสิ้น	8,357,529	2,437,613

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับรถขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2))

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 281,962 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

เส้นทางไป-กลับ 75,920 กม./ปี ปรับลดใช้ 2 เท่า : 281,962 x 2 = 563,924 บาท/คัน/ปี

ค่ายาง เปลี่ยนปีละ 1.5 ชุดๆละ 208,318 บาท/คัน (กำหนดจากข้อมูลเอกชนปฏิบัติงานขนมูลฝอยชุมชน)

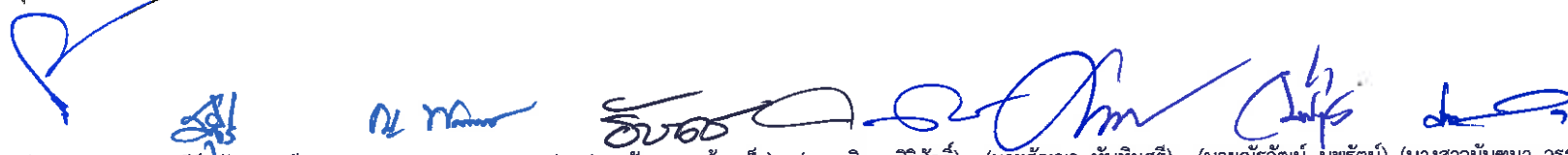
ประมาณการค่าใช้จ่าย โฟล์ดคลิฟท์ 2 คัน

(1) (2) (3) = (1) x (2) (4) = (3) (5) = (4) x3.5 / 12

รายการ	ค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่ายาง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/3.5 เดือน)
รถโฟล์ดคลิฟท์	2	-	-	117,757	235,514	-		-	235,514	68,692
								รวมทั้งสิ้น	235,514	68,692

หมายเหตุ

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 117,765 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)



 (เรือดรี ปราโมทย์ หับทิม) (นายสุธีร์ หับหนองฮี) (นางสาวณัฐธาสดา พลราชชม) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา หับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่าย รถขนถ่ายมูลฝอย (ขนไปกำจัด ณ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี้ จำกัด จ.สมุทรปราการ)

(1) (2) = (1) x 5,000 (3) = (1) x 3,600 (4) (5) = (1) x (4) (6) (7) (8) (9) = (2) + (3) + (5) + (6) + (7) +(8) (10) = (9) x3.5 / 12

รายการ	ค่าเช่ารวมค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่ายาง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/3.5 เดือน)
รถขนถ่ายฯ	18	90,000	64,800	563,924	10,150,632	7,499,439	2,496,600	392,523	20,693,994	6,039,453
								รวมทั้งสิ้น	20,693,994	6,039,453

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการณ์ขนถ่ายมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2))

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 281,962 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

เส้นทางไป-กลับ 89,790 กม./ปี ปรับลดใช้ 2 เท่า : 281,962 x 2 = 563,924 บาท/คัน/ปี

ค่ายาง เปลี่ยนปีละ 2 ชุดๆละ 208,318 บาท/คัน (กำหนดจากข้อมูลเอกชนปฏิบัติงานขนถ่ายมูลฝอยชุมชน)

ประมาณการค่าใช้จ่าย โฟล์คสวัฟท์ 2 คัน

(1) (2) (3) = (1) x (2) (4) = (3) (5) = (4) x3.5 / 12

รายการ	ค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่ายาง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/3.5 เดือน)
รถโฟล์คสวัฟท์	2	-	-	117,757	235,514	-		-	235,514	68,692
								รวมทั้งสิ้น	235,514	68,692

หมายเหตุ

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 117,765 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)



 (เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวธัญญาสุตา พลราชชม) (นายรัชเดช แจ่มเหลือ) (นางชวิตา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

ประมาณการค่าใช้จ่าย รถขนถ่ายมูลฝอย (ขนไปกำจัด ณ บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี)

(1) (2) = (1) x 5,000 (3) = (1) x 3,600 (4) (5) = (1) x (4) (6) (7) (8) (9) = (2) + (3) + (5) + (6) + (7) + (8) (10) = (9) x 3.5 / 12

รายการ	ค่าเช่ารวมค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่ายาง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/3.5 เดือน)
รถขนถ่ายฯ	18	90,000	64,800	1,127,848	20,301,264	11,249,159	4,927,500	392,523	37,025,246	10,806,343
								รวมทั้งสิ้น	37,025,246	10,806,343

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2))

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 281,962 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ศ. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

เส้นทางไป-กลับ 191,625 กม./ปี ปรับลดใช้ 4 เท่า : 281,962 x 4 = 1,127,848 บาท/คัน/ปี

ค่ายาง เปลี่ยนปีละ 3 ชุดๆละ 208,318 บาท/คัน (กำหนดจากข้อมูลเอกชนปฏิบัติงานขนมูลฝอยชุมชน)

ประมาณการค่าใช้จ่าย โฟล์คสวัฟท์ 2 คัน

(1) (2) (3) = (1) x (2) (4) = (3) (5) = (4) x 3.5 / 12

รายการ	ค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่ายาง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/3.5 เดือน)
รถโฟล์คสวัฟท์	2	-	-	117,757	235,514	-		-	235,514	68,692
								รวมทั้งสิ้น	235,514	68,692

หมายเหตุ

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 117,765 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ศ. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)



 (เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับทิมทอง) (นางสาวธัญญาสุดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ก) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
 ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์และอุปกรณ์

	(1)	(2)	(3) = (2) x 13.5%	(4)	(5) = (3) + (4)	(6) = (1) x (5)	(7) = (6) x 3.5 / 12		
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี/ปี (บาท/คัน)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (บาท)	รวมค่าครอบครอง/3.5 เดือน (บาท)
1	รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ	9	4,028,037	4,028,037	543,785	374,686	918,471	8,266,236	2,410,985

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

-ขนไปกำจัด ณ บ่อฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จ.ระยอง ระยะทางไป-กลับ 104 กม.

-ใช้ปริมาณมูลฝอย 500 ตัน/วัน เป็นฐานการคิดจำนวนรถขนมูลฝอยตลอดโครงการ (ใช้รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ 9 คันๆละ 2 เทียวย เฉลี่ยเที่ยวๆละประมาณ 28 ตัน)

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%



(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)



(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)



(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)



(นางวชิตา ศิริศักดิ์)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์และอุปกรณ์

27

	(1)	(2)	(3) = (2) x 13.5%	(4)	(5) = (3) + (4)	(6) = (1) x (5)	(7) = (6) x 3.5 / 12		
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี/ปี (บาท/คัน)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (บาท)	รวมค่าครอบครอง/3.5 เดือน (บาท)
	รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ	18	4,028,037	4,028,037	543,785	374,686	918,471	16,532,472	4,821,971

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

-ขนไปกำจัด ณ บ่อฯ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี จำกัด ระยะทางไป-กลับ 246 กม.

-ใช้ปริมาณมูลฝอย 500 ตัน/วัน เป็นฐานการคิดจำนวนรถขนมูลฝอยตลอดโครงการ (ใช้รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ 18 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน เฉลี่ยเที่ยวๆละประมาณ 28 ตัน)

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวอุษาสุดา พลราชอม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์และอุปกรณ์

	(1)	(2)	(3) = (2) x 13.5%	(4)	(5) = (3) + (4)	(6) = (1) x (5)	(7) = (6) x 3.5 / 12		
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดใหม่/ปี (บาท/คัน)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (บาท)	รวมค่าครอบครอง/3.5 เดือน (บาท)
1	รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ	18	4,028,037	4,028,037	543,785	374,686	918,471	16,532,472	4,821,971

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

-ขนไปกำจัด ณ บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทางไป-กลับ 525 กม.

-ใช้ปริมาณมูลฝอย 500 ตัน/วัน เป็นฐานการคิดจำนวนรถขนมูลฝอยตลอดโครงการ (ใช้รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ 18 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน เฉลี่ยเที่ยวๆละประมาณ 28 ตัน)

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%

(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวอุษาสุตา พลราชชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

	(1)	(2)	(3) = (2) x 13.5%	(4)	(5) = (3) + (4)	(6) = (1) x (5)	(7) = (6) x 3.5 / 12		
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี/ปี (บาท/คัน)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง (บาท)	รวมค่าครอบครอง/3.5 เดือน (บาท)
1	รถโฟล์คลิฟท์	2	1,682,242	1,682,242	227,103	121,963	349,065	698,130	203,621

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%



(เรื้อตรี ปราโมทย์ ทับทิม)



(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)



(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ก)



(นางวชิดา ศิริศักดิ์)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าเครื่องชั่งน้ำหนัก ณ สถานีขนถ่ายมูลฝอยชุมชนเมืองพัทยา

30

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวน (เครื่อง)	(2) ราคาต่อหน่วย (บาท)	(3)=(1) x (2) ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เครื่องชั่งน้ำหนัก สำหรับรถขนถ่ายมูลฝอยฯ ยาว 18 ม. (พร้อมติดตั้ง)	1	1,000,000.00	1,000,000.00	
		ราคาเครื่องชั่งฯ (ยังไม่รวม VAT)		1,000,000.00	

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับทองฮี)

(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ก)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่ายจัดให้มี (ดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราเบี้ยประกันภัย และอากร)

31

ลำดับ	ประเภทของเครื่องจักร	ราคาจัดซื้อ (บาท / คัน)	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.25 % (บาท / คัน)	อัตราเบี้ยประกันภัยรถ ตาม พรบ. ประกันภัยประเภท 1 และอากร (บาท / คัน)	รวมค่าใช้จ่าย (บาท/คัน/ปี)
1	รถขนถ่าย กิ่งพวง 22 ล้อ 6 เพลา	4,028,037	292,033	82,653	374,686
2	รถโฟล์คลิฟท์	1,682,242	121,963		121,963

หมายเหตุ

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 1 เม.ย. 64 = 5.25 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551


(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวณัฐาสดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิดา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรณทอง)