

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ**  
**จัดซื้อยานพาหนะตรวจการณ์ช่วยชีวิต แบบเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ ลำ**  
**ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา**

ลำดับ	รายการ	จำนวน หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	จำนวน บาท
๑.	<b>ยานพาหนะตรวจการณ์ช่วยชีวิต แบบเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำพร้อมอุปกรณ์ โดยมีคุณสมบัติ ดังนี้</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ยานน้ำ</li> <li>- ชุดไฟสัญญาณฉุกเฉินกระพริบแบบแอลอีดีกันน้ำ ๔ ดวงพร้อมสวิทช์</li> <li>- ฉนวนป้องกันกระแทกท้องเรือ</li> <li>- หมวกนิรภัยทางน้ำ</li> <li>- เสื้อชูชีพ</li> <li>- กระจาปฐุมพยาบาลแบบกันน้ำพร้อมอุปกรณ์</li> <li>- กระดานช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์ติดตั้ง</li> <li>- ทุ่นช่วยชีวิต</li> <li>- ขนาดปริมาตรกระบอกไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐ ซีซี</li> <li>- มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ แรงม้า</li> <li>- เพลเลอร์เหล็กชุบกาวาไนซ์ เป็นต้น</li> </ul> <b>ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว</b>	๒ ลำ	๑,๒๑๔,๕๐๐	๒,๔๒๙,๐๐๐
	<b>รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (สองล้านสี่แสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)</b>			๒,๔๒๙,๐๐๐

**หมายเหตุ** หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา

- เป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ



(นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์ )  
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



(นายจรูญ เทียมเมือง)  
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล



(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)  
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)  
นายช่างเครื่องกลอ่าวโส

พ.จ.อ.



(สุทธิเดช สุปะทัง)  
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

รายละเอียดคุณลักษณะจัดซื้อยานพาหนะตรวจการณ์ช่วยชีวิต  
แบบเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ ลำ (TOR)

ลักษณะทั่วไป

เป็นยานยนต์ทางน้ำแบบนั่งขับเครื่องยนต์เบนซินไม่น้อยกว่าสามสูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐ ซีซี จ่ายน้ำมันด้วยหัวฉีด ควบคุมด้วยกล่องอิเล็กทรอนิกส์ มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ แรงม้า (HP) สำหรับใช้ในการกักช่วยเหลือผู้ประสบภัย การควบคุมตรวจตราทางน้ำ การรักษาความปลอดภัยทางน้ำ พร้อมรถเทอร์เลอร์สำหรับบรรทุกและลากจูงเป็นอุปกรณ์ประกอบในการใช้งานโครงสร้างผลิตจากวัสดุน้ำหนักเบาทนทาน สามารถใช้งานทั้งในทะเลและน้ำจืดได้ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบชนิด LED แบบกันน้ำ จำนวน ๔ จุดต่อลำ มีรถเทอร์เลอร์แบบมาตรฐานสำหรับการเคลื่อนย้าย ถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบกจำนวน ๒ คัน มีชุดอุปกรณ์เสื้อชูชีพและหมวกเพื่อความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงานมีกระดานกู้ภัยสำหรับติดท้าย (LIFESLED) เครื่องยนต์ (Engine) และตัวโครงสร้างเรือ (Body) ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

ขนาดและมิติของยานพาหนะ

๑. ความยาวตลอดลำ ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร
๒. ความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร
๓. ความสูง ไม่น้อยกว่า ๑.๑๓ เมตร
๔. น้ำหนักยานพาหนะฯ เปล่า (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง) ไม่เกินกว่า ๓๕๐ กิโลกรัม
๕. สามารถบรรทุกคนขับพร้อมผู้โดยสาร ได้ไม่เกินกว่า ๓ คน
๖. ขนาดความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์เบนซินไม่น้อยกว่าสามสูบ ๔ จังหวะ
๒. ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๑,๕๐๐ ซีซี
๓. มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ แรงม้า
๔. ระบบไอเสีย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบการทำงาน

๑. ใช้ระบบแรงดันน้ำในการขับเคลื่อน
๒. มีระบบ ทริคสำหรับปรับมุมการขับเคลื่อนสูงหรือต่ำ เพื่อเพิ่มสมรรถนะในการควบคุม
๓. มีคันบังคับทิศทางแบบมือจับสองมือ
๔. มีชุดควบคุมความเร็วเดินทางและความเร็วถอยหลังแยกจากกัน เพื่อสะดวกในการควบคุม
๕. มีระบบควบคุมแบบไฟฟ้าที่สามารถควบคุมให้หยุดหรือถอยหลังได้

( นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์ )

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

( นายเจริญ เทียมเมือง )

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

( นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร )

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

( นายสุทธิชัย ประดับญาติ )

นายช่างเครื่องกลอ่าวใส

พันจ่าเอก

( สุทธิเดช สุปะทัง )

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

### ระบบไฟฟ้า

๑. ระบบไฟฟ้าสำหรับประจุไฟแบตเตอรี่ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
๒. ระบบสตาร์ท เป็นแบบไฟฟ้า
๓. มีชุดสัญญาณไฟวับวาบชนิด LED แบบกันน้ำ ให้แสงสีแดง ติดตั้งที่ด้านหน้า ๒ ชุด และด้านท้าย ๒ ชุด (Module) พร้อมสวิตช์ควบคุมแบบปิดหมุนชนิดกันน้ำ
  - ๓.๑ ชุด LED แต่ละลำใช้ชุดหลอด LED ชุดละ ๖ ดวง ด้านหน้าของหลอด LED มีเลนส์พลาสติกใสช่วยกระจายแสง
  - ๓.๒ มีแผงวงจรควบคุมการกระพริบสามารถเลือกรูปแบบการกระพริบขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๙ รูปแบบ
  - ๓.๓ เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคา
  - ๓.๔ สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ SAE J๘๔๕ โดยแนบเอกสารการทดสอบโดยละเอียดมาพร้อมในวันเสนอราคา
๔. แบตเตอรี่เป็นแบบ Seal Lead Acid ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๘ แอมป์

### โครงสร้างของตัวยานพาหนะ

๑. โครงสร้าง ผลิตจากวัสดุน้ำหนักเบา แต่มีความแข็งแรงทนทาน สามารถปฏิบัติงานทั้งในน้ำ ทะเล และน้ำจืดได้
๒. ตัวยานพาหนะต้องสามารถทรงตัวได้ แม้อยู่ปฏิบัติงานในด้านใดด้านหนึ่ง
๓. ใช้สวิตช์แบบกันน้ำพร้อมสายนิรภัย เมื่อผู้ขับขี่ตกจากเรือเครื่องยนต์จะดับทันที และทำให้เรือหยุดไม่ไกลจากผู้ขับขี่
๔. มีที่นั่งแบบแยกส่วนทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ โดยสามารถเก็บสิ่งของได้ใต้น้ำ
๕. หัวเรือติดตั้งห่วงช่วยชีวิตจำนวนด้านละไม่น้อยกว่า ๒ ห่วงต่อลำ
๖. ห้องเรือ (Hull) เคลือบฉนวนป้องกันการกระแทก
  - ๖.๑ เป็นวัสดุ Polymer ประเภท Hybrid Polyurethane/Polyurea
  - ๖.๒ สามารถยึดเกาะบนผิวไฟเบอร์กลาสได้ดี ไม่หลุดล่อน
  - ๖.๓ มีคุณสมบัติแห้งเร็ว แห้งสัมผัสได้ (Tack Free Time) ไม่เกินกว่า ๑๕ วินาที ทำให้น้ำกลับไปใช้งานได้ทันที ประหยัดเวลา
  - ๖.๔ มีค่าความแข็ง (Hardness Shore D ตามมาตรฐาน ASTM D๒๒๔๐) ไม่น้อยกว่า ๕๐ ช่วยให้ผิวไฟเบอร์กลาสไม่แตกง่าย



( นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์ )

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



( นายจรูญ เทียมเมือง )

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล



( นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร )

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล



( นายสุทธิชัย ประดับญาติ )

นายช่างเครื่องกลอ่าวใส



พันจ่าเอก

( สุทธิเดช สุปะทัง )

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

๖.๕ มีค่าความยืด ้น จุดขาด (Elongation ตามมาตรฐาน ASTM D๔๑๒) ไม่น้อยกว่า ๙๐%

๖.๖ มีค่าความทนแรงโค้งงอ (Flexural Strength ตามมาตรฐาน ASTM D๗๙๐)

ไม่น้อยกว่า ๑๑๐๐ PSI

๖.๗ มีค่าความต้านทานการสึกหรอ (Taber Abrasion ตามมาตรฐาน ASTM D๔๐๖๐)

ไม่เกินกว่า ๒๕ มก.ช่วยให้ผิวไฟเบอร์กลาสไม่เสียหายจากการครูดกับของแข็ง

๖.๘ มีค่าความทนต่อแรงฉีก (Tear strength ตามมาตรฐาน ASTM D๖๒๔) ไม่น้อยกว่า ๔๓๐ lbs./in.

๖.๙ มีค่าความทนต่อแรงดึง (Tensile strength ตามมาตรฐาน ASTM D๔๑๒) ไม่น้อยกว่า ๒๒๐๐ PSI

๗. ท้ายเรือติดตั้งแท่นรองรับหรือห่วงยึดกระดานก้ำกั๊ย ไม่น้อยกว่า ๓ จุดต่อลำ

๘. มีมาตรวัดหรืออุปกรณ์วัด (Panel Instruments) อย่างน้อยดังนี้

๘.๑ วัดความเร็ว

๘.๒ วัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

๘.๓ นับชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

๘.๔ วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสัญญาณเตือน

๘.๕ วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ หรือสัญญาณเตือน

๘.๖ วัดไฟชาร์ตแบตเตอรี่ หรือสัญญาณเตือน

#### อุปกรณ์ประกอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงาน

๑. เสื้อชูชีพสำหรับปฏิบัติงานในน้ำ (PFD) จำนวน ๒ ตัวต่อลำ มีรายละเอียดดังนี้

๑.๑ เป็นแบบเสื้อกั๊ก สีส้มหรือสีแดง ผลิตจากผ้า Nylon ชั้นในเสริมด้วยวัสดุลอยน้ำอย่างหนา ป้องกันกระแทก

๑.๒ มีแรงลอยตัวไม่น้อยกว่า ๒๐ ปอนด์

๑.๓ มีช่องเก็บอุปกรณ์จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง

๑.๔ มีสายรัดลำตัว และต้นขา

๑.๕ มีแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐาน SOLAS

๑.๖ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานจาก USCG

๑.๗ มีนกหวีด ขนาดความดังไม่น้อยกว่า ๙๐ เดซิเบล



( นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์ )

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



( นายจรูญ เทียมเมือง )

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล



( นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร )

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล



( นายสุทธิชัย ประดับญาติ )

นายช่างเครื่องกลอ่าวุโส

พันจ่าเอก



( สุทธิเดช สุปะทัง )

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

๒. เครื่องส่งสัญญาณฉุกเฉินชนิดไฟกระพริบ จำนวน ๒ เครื่องต่อลำ
  - ๒.๑ เครื่องส่งสัญญาณไฟแอลอีดี ได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ (กระพริบ, ติดค้าง, สัญญาณ SOS)
  - ๒.๒ สามารถเปิดให้เครื่องทำงานต่อเนื่องสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕๖ ชั่วโมง
  - ๒.๓ สัญญาณไฟแบบ ๓๖๐ องศา สามารถมองเห็นได้ไกลสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔.๕ กิโลเมตร
  - ๒.๔ ทนทานต่อสภาพอากาศ กันน้ำได้
  - ๒.๕ ใช้แบตเตอรี่ขนาด AA จำนวน ไม่เกินกว่า ๒ ก้อน
  - ๒.๖ ได้รับมาตรฐาน USCG หรือ SOLAS หรือ IMO
  - ๒.๗ น้ำหนักไม่รวมแบตเตอรี่ ไม่เกินกว่า ๑๐๐ กรัม
๓. หมวกนิรภัยสำหรับปฏิบัติงานทางน้ำ จำนวน ๒ ใบต่อลำ
  - ๓.๑ ทำจากพลาสติกทำจากพลาสติก HDPE หรือ ABS หรือเทียบเท่า
  - ๓.๒ เป็นแบบ Half หรือ Full-Cut สีส้มหรือสีแดง มีหน้าหมวกกันแดดแบบถอดได้ และมีแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐาน SOLAS
  - ๓.๓ ขึ้นในบูด้วยโฟมกันกระแทก
  - ๓.๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานจากหน่วยงานที่มีความน่าเชื่อถือ
๔. ชุดกระเป่าอุปกรณ์ปฐมพยาบาล จำนวน ๑ ชุดต่อลำ
  - ๔.๑ ตัวกระเป่าผลิตจากวัสดุทนทานสามารถกันน้ำได้ พร้อมสายสะพาย
  - ๔.๒ ประกอบด้วยเวชภัณฑ์จำเป็นไม่น้อยกว่า ๑๗ รายการ
๕. เข็มขัดช่วยชีวิตประจำตัวเจ้าหน้าที่ จำนวน ๒ ชุดต่อลำ
  - ๕.๑ เป็นเข็มขัดชูชีพใช้สำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ
  - ๕.๒ เป็นทุ่นลมสามารถตัดให้ปรับรัดรอบตัวผู้ประสบภัยได้
  - ๕.๓ ทำจาก Nylon เคลือบด้วย TPU หรือเทียบเท่า
  - ๕.๔ มีสายลากติดแถบสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑๔๐ เซนติเมตร
  - ๕.๕ มีตะขอเกี่ยวพร้อมห่วงปรับระยะ ๔ ห่วง ทำด้วยสแตนเลส สามารถใช้ได้ทั้งน้ำทะเล และน้ำจืด
  - ๕.๖ มีแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐาน SOLAS จำนวน ๒ แถบ
  - ๕.๗ มีขนาดเมื่อกางออกไม่น้อยกว่า ๓๓ x ๙ นิ้ว (ยาวxกว้าง)
  - ๕.๘ มีขนาดเมื่อพับเก็บไม่เกินกว่า ๗ x ๑๖ x ๑๐ นิ้ว (กว้างxยาวxสูง)
  - ๕.๙ มีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๔๕๐ กรัม

( นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์ )

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

( นายเจริญ เทียมเมือง )

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

( นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร )

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

( นายสุทธิชัย ประดับญาติ )

นายช่างเครื่องกลอ่าวใส

พันจ่าเอก

( สุทธิเดช สุปะทัง )

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

๖. ทุ่นช่วยชีวิต จำนวน ๒ อันต่อลำ

- ๖.๑ ใช้สำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำโดยสามารถตัดให้โค้งรัตรอบตัวผู้ประสบภัยได้
- ๖.๒ ทำจาก Ensolite Foam เคลือบด้วย Heavy Duty Vinyl หรือเทียบเท่า
- ๖.๓ มีตะขอทำด้วยทองเหลือง สามารถใช้ได้ทั้งน้ำทะเล และน้ำจืด
- ๖.๔ มีขนาดไม่น้อยกว่า ๕ x ๔๐ x ๓ นิ้ว (กว้างxยาวxสูง)
- ๖.๕ มีสายลากขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๖ ฟุต
- ๖.๖ ตัวทุ่นมีสีเหลือง มีอักษรภาษาอังกฤษ RESCUE สีดำ
- ๖.๗ มีแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐาน SOLAS จำนวน ๒ แถบ

๗. กระดานกู้ภัยสำหรับติดท้าย (LIFESLED) จำนวน ๑ ชุดต่อลำ

- ๗.๑ ตัวแผ่นกระดานทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ EVA ไม่สิ้นแม้เปียกน้ำ
- ๗.๒ โครงสร้างเสริมไฟเบอร์ อลูมิเนียมและสแตนเลส เพื่อความแข็งแรง
- ๗.๓ มีจุดยึด ๓ จุด ที่กึ่งกลางทำด้วยห่วงโลหะปลอดภัย และด้านข้างเป็นชุดห่วงยางยึดซ้อนกัน ข้างละ ๒ เส้น สามารถถอดเปลี่ยนได้
- ๗.๔ พื้นด้านล่าง กรุด้วยวัสดุทนทานต่อการเสียดสี มีสี Orange Coast Guard
- ๗.๕ ด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน มีห่วงจับ ข้างละ ๔ ห่วง หุ้มด้วยวัสดุกันลื่น
- ๗.๖ มีขนาดไม่น้อยกว่า ๓๖ x ๖๒ x ๔.๕ นิ้ว (กว้างxยาวxสูง)
- ๗.๗ มีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๒๐ กิโลกรัม

**รถเทรลเลอร์สำหรับการเคลื่อนย้ายลากจูง (Road Trailer) จำนวน ๒ คัน**

๑. ใช้สำหรับบรรทุกทุกเจ็ทสกีเพื่อเคลื่อนย้ายเจ็ทสกีโดยการลากจูงด้วยยานพาหนะทางบก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้คุณภาพ ผลิตจากโรงงานที่ผ่านมาตรฐาน ISO๙๐๐๑
๒. โครงสร้างทำด้วยสแตนเลสหรือเหล็กชุบกำลัปวาไนซ์ (Hot Dip Galvanized) มีขนาดความยาวรวมไม่เกิน ๔ เมตร และความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับและเคลื่อนย้ายเจ็ทสกี
๓. ตัวเทรลเลอร์มีห้วงหรือหัวสวมเร็วสำหรับลากพร้อมด้วยขาตั้ง และปรับขึ้น-ลงแนวตั้ง สำหรับยันพื้นเมื่อปลดรถพ่วงออกจากรถ
๔. มีระบบกันสะเทือนกันน้ำ แบบ Rubber Torsion Bar ที่จะรองรับน้ำหนัก แรงกระแทก และแรงสั่นสะเทือนได้
๕. มีล้อยางสุบลม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ล้อ พร้อมบังโคลน และไฟสะท้อนแสง โดยใช้ยางล้อสำหรับรถยนต์ซึ่งสามารถหาซื้อได้ทั่วไป



( นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์ )

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



( นายจรูญ เทียมเมือง )

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล



( นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร )

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล



( นายสุทธิชัย ประดับญาติ )

นายช่างเครื่องกลอ่าวสุไโ

พันจ่าเอก



( สุทธิเดช สุปะทัง )

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

๖. เพลารถพ่วงขนาดรองรับน้ำหนักไม่ต่ำกว่า ๕๕๐ กิโลกรัม ขนาดแกนเพลาสีเหลี่ยมจัตุรัสไม่น้อยกว่า ๖๐ มม. แบบยางรัดแรงกันกระแทก ๔ มุม
๗. ขั้วต่อไฟรถพ่วง แบบ ๗ ขา ทรงกลมแบบ ยุโรป
๘. แผ่นสะท้อนแสงสำหรับติดท้ายรถ มีคำว่า “รถพ่วง” ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ x ๒๕๐ มม.
๙. มีชุดสัญญาณไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟหรี เป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกแบบแอลอีดีกันน้ำ

### เงื่อนไขอื่นๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
๒. ผู้เสนอราคาจะต้องรับรองว่าสามารถจัดอบรมการใช้งาน, การบำรุงรักษายานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ, เครื่องยนต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ คน และเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง หลังจากส่งมอบยานพาหนะฯ ดังกล่าวให้ เมืองพัทยา โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และต้องแนบรายละเอียดการฝึกอบรมใบรับรองครูฝึกที่ผ่านการฝึกอบรมด้านการใช้ยานพาหนะกู้ภัยเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (RWC : Rescue Water Craft) จากสถาบันที่น่าเชื่อถือ ประวัติวิทยากรที่ผ่านการฝึกอบรมด้านการซ่อมบำรุงยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ(JETSKI)โดยเฉพาะ พร้อมระยะเวลาการฝึกอบรมเพื่อประกอบการพิจารณาผู้ประสงค์จะเสนอราคา จะต้องแนบรายละเอียด(CATALOG) ของยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ(JETSKI) และอุปกรณ์ประกอบที่เสนอขายให้แก่หน่วยงานราชการ เช่น เสื้อชูชีพ, หมวกนิรภัย, ชุดกระเปาะอุปกรณ์ปฐมพยาบาล, แผ่นกระดานช่วยชีวิต เป็นต้น โดยจะต้องแสดงรายละเอียดดังกล่าวแนบมาพร้อมกับใบเสนอราคา
๓. มีอุปกรณ์สำหรับการบำรุงและการดูแลรักษาตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
๔. มีหนังสือคู่มือการใช้งาน ๑ ชุดต่อลำ และหนังสือคู่มือการบำรุงรักษา(ภาษาไทย) ๑ ชุดต่อลำ
๕. รูปแบบของสีหรือสติ๊กเกอร์ที่แสดงตราสัญลักษณ์ต่างๆ บนตัวยานพาหนะฯ ให้เป็นไปตามที่เมืองพัทยากำหนด
๖. รายการอุปกรณ์ที่เสนอขายต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ยังผลิตและมีจำหน่ายในท้องตลาดปัจจุบัน ไม่ต่ำกว่าปี พ.ศ. ๒๕๖๕
๗. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ



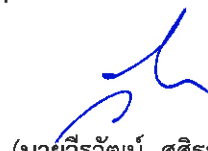
( นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์ )

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา



( นายเจริญ เทียมเมือง )

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล



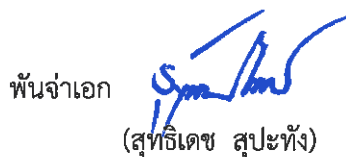
( นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร )

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล



( นายสุทธิชัย ประดับญาติ )

นายช่างเครื่องกลอ่าวใส



พันจ่าเอก

( สุทธิเดช สุปะทัง )

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน



### ระยะเวลาส่งมอบครุภัณฑ์

ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย  
สถานที่ส่งมอบ

ในการจัดส่งมอบยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ(JETSKI) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จัดส่งที่  
ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล (ท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย พัทยาใต้) โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่าย  
ในการขนส่งทั้งหมด

### การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวยานพาหนะฯ อุปกรณ์ และ  
ชิ้นส่วนต่างๆ ที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้งาน โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือ  
ซ่อมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดมูลค่าใดๆ  
ทั้งสิ้น โดยรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือระยะเวลาชั่วโมงการใช้งาน ๑๐๐ ชั่วโมง แล้วแต่อย่างใดถึง  
กำหนดก่อน และมีอะไหล่สำหรับการซ่อมบำรุงทุกชิ้นตอนเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปี

ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

( นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์ )

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ



กรรมการ

( นายเจริญ เทียมเมือง )

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล

ลงชื่อ



กรรมการ

( นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร )

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

ลงชื่อ



กรรมการ

( นายสุทธิชัย ประดับญาติ )

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ลงชื่อ



กรรมการ

( สุทธิเดช สุปะทัง )

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน