

รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุการจัดจ้างซ่อมรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล
(รถยนต์กระเช้าหอน้ำ ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕๓ เมตร จำนวน ๙๐ รายการ
เบอร์ ๓๐ ทะเบียน ผต ๖๗๘๖ ชลบุรี เลขครุภัณฑ์ ๐๐๔ - ๕๑ - ๐๐๓๓ ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก (เขตพญาใต้)

ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพญา

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	รวมเงิน
	<u>บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบการทำงานส่วนของรถยนต์</u>			
๑	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง	๑ งาน	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐
๒	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์	๑ งาน	๗,๐๐๐	๗,๐๐๐
๓	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเฟืองท้าย	๑ งาน	๕,๐๐๐	๕,๐๐๐
๔	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเพาเวอร์	๑ งาน	๓,๕๐๐	๓,๕๐๐
๕	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	๑ งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐
๖	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันตุ้มล้อ	๑ งาน	๒,๐๐๐	๒,๐๐๐
๗	เปลี่ยนกรองอากาศ	๑ งาน	๗,๕๐๐	๗,๕๐๐
๘	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง	๑ งาน	๓,๕๐๐	๓,๕๐๐
๙	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันดีเซล	๑ งาน	๔,๕๐๐	๔,๕๐๐
๑๐	เปลี่ยนไส้กรองดักน้ำ	๑ งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐
๑๑	เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเพาเวอร์	๑ งาน	๑,๕๐๐	๑,๕๐๐
๑๒	เปลี่ยนน้ำยาหม้อน้ำหล่อเย็น	๑ งาน	๔,๕๐๐	๔,๕๐๐
๑๓	เปลี่ยนไส้กรองลม	๑ งาน	๘,๕๐๐	๘,๕๐๐
๑๔	เปลี่ยนกรองอากาศภายนอก	๑ งาน	๖,๕๐๐	๖,๕๐๐
๑๕	ซ่อมชุดวาล์วลมเบรค (เท้าเหยียบ)	๑ งาน	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐
๑๖	ซ่อมระบบเบรคและชุดหม้อลมเบรค ตรงรุ่น VOLVO	๑ งาน	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐
๑๗	ซ่อมแซมชุดยกหัวแก้ง	๑ งาน	๓๐,๐๐๐	๓๐,๐๐๐
๑๘	อัดจารบีตัวรถ	๑ งาน	๑๐,๐๐๐	๑๐,๐๐๐
๑๙	ซ่อมแซมระบบหล่อเย็น	๑ งาน	๑๓,๐๐๐	๑๓,๐๐๐
๒๐	ซ่อมแซมคอมเพรสเซอร์แอร์	๑ งาน	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐
๒๑	ซ่อมแซมท่อทางน้ำยาแอร์	๑ งาน	๑๐,๕๐๐	๑๐,๕๐๐
๒๒	เปลี่ยนถ่ายน้ำยาแอร์	๑ งาน	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐
๒๓	เปลี่ยนแบตเตอรี่รี 180 A ตรงรุ่น VOLVO	๒ ลูก	๒๘,๐๐๐	๕๖,๐๐๐
				๕๖๖,๕๐๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	รวมเงิน
บำรุงรักษาและซ่อมแซมส่วนของระบบคัทซ์				
๒๔	เปลี่ยนแผ่นคัทซ์	๑ งาน	๓๒,๐๐๐	๓๒,๐๐๐
๒๕	เปลี่ยนลูกปืนกดคัทซ์	๑ งาน	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐
๒๖	เปลี่ยนชุดซ่อมปั๊มคัทซ์บน	๑ งาน	๒๒,๕๐๐	๒๒,๕๐๐
๒๗	เปลี่ยนชุดซ่อมปั๊มคัทซ์ล่าง	๑ งาน	๒๘,๐๐๐	๒๘,๐๐๐
				๑๐๗,๕๐๐
บำรุงรักษาและซ่อมแซมการทำงานของระบบไฮดรอลิก				
๒๘	เปลี่ยนชุดซ่อมเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไฮดรอลิก	๑ งาน	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐
๒๙	ซ่อม Overhaul ปั๊มไฮดรอลิกพร้อมส่งทดสอบประสิทธิภาพ	๑ งาน	๒๘๐,๐๐๐	๒๘๐,๐๐๐
๓๐	เปลี่ยนถ่ายน้ำมันไฮดรอลิกทั้งระบบ	๑ งาน	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
๓๑	เปลี่ยนไส้กรอง Hp Filter สำหรับ Turnable	๑ งาน	๒๘,๐๐๐	๒๘,๐๐๐
๓๒	เปลี่ยนไส้กรอง Hp Filter สำหรับ Telescopic Boom	๑ งาน	๒๒,๐๐๐	๒๒,๐๐๐
๓๓	เปลี่ยนไส้กรอง Hp Filter สำหรับ Outrigger	๑ งาน	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐
๓๔	ซ่อมชุดไฮดรอลิกของระบบส่งกำลังและระบบสำรอง	๑ งาน	๑๗๑,๕๐๐	๑๗๑,๕๐๐
				๘๕๕,๕๐๐
บำรุงรักษาและซ่อมแซมระบบขาหยัง				
๓๕	เปลี่ยนชุดซีลกระบอกขึ้น - ลง ขาหยังคู่หน้า	๑ งาน	๑๖๔,๐๐๐	๑๖๔,๐๐๐
๓๖	เปลี่ยนชุดซีลกระบอกขึ้น - ลง ขาหยังคู่หลัง	๑ งาน	๑๖๔,๐๐๐	๑๖๔,๐๐๐
๓๗	เปลี่ยนชุดซีลกระบอกยึด - ทด ขาหยังคู่หน้า	๑ งาน	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
๓๘	เปลี่ยนชุดซีลกระบอกยึด - ทด ขาหยังคู่หลัง	๑ งาน	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
๓๙	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วขึ้น - ลง ขาหยังคู่หน้า	๑ งาน	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐
๔๐	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วขึ้น - ลง ขาหยังคู่หลัง	๑ งาน	๖๐,๐๐๐	๖๐,๐๐๐
๔๑	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วยึด - ทด ขาหยังคู่หน้า	๑ งาน	๕๐,๐๐๐	๕๐,๐๐๐
๔๒	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วยึด - ทด ขาหยังคู่หลัง	๑ งาน	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐
๔๓	ซ่อมเซ็นเซอร์ขาหยังด้าน ขวาหลัง	๑ งาน	๒๖๔,๐๐๐	๒๖๔,๐๐๐
๔๔	ซ่อมระบบแผงควบคุมการทำงานของขาหยัง	๑ งาน	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐
๔๕	เปลี่ยนสายไฮดรอลิก	๑ งาน	๑๓๕,๐๐๐	๑๓๕,๐๐๐
				๑,๒๔๗,๐๐๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	รวมเงิน
บำรุงรักษาและซ่อมแซมของระบบบวม				
๔๖	เปลี่ยนซีลของกระบอกไฮดรอลิกของบวม 1 และบวม 2	๑ งาน	๒๖๐,๐๐๐	๒๖๐,๐๐๐
๔๗	เปลี่ยนเซนเซอร์ระบบป้องกันการปรับตำแหน่งอัตโนมัติ	๑ งาน	๑๘๐,๐๐๐	๑๘๐,๐๐๐
๔๘	ซ่อมระบบแผงควบคุมเปลี่ยนชุดสวิทช์	๑ งาน	๒๓๒,๐๐๐	๒๓๒,๐๐๐
๔๙	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วและคอยล์ควบคุมระบบการยัด - ทด บวม 1	๑ งาน	๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐
๕๐	ซ่อมวาล์วควบคุมระบบการขึ้น - ลง บวม 1	๑ งาน	๙๔,๕๐๐	๙๔,๕๐๐
๕๑	เปลี่ยนชุดซ่อมวาล์วและคอยล์ควบคุมระบบการหมุน บวม 1	๑ งาน	๓๒๐,๐๐๐	๓๒๐,๐๐๐
๕๒	ซ่อมวาล์วควบคุมระบบการขึ้น - ลง บวม 2	๑ งาน	๙๔,๕๐๐	๙๔,๕๐๐
๕๓	เปลี่ยนชุดเซนเซอร์ ตรวจสอบการเปิด-ปิด บันได	๑ งาน	๑๑๐,๐๐๐	๑๑๐,๐๐๐
๕๔	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกของชุดบวม	๑ งาน	๑๘๔,๐๐๐	๑๘๔,๐๐๐
๕๕	เปลี่ยนสายท่อน้ำที่บวม	๑ งาน	๓๔,๐๐๐	๓๔,๐๐๐
				๑,๘๒๙,๐๐๐
ซ่อมระบบการทำงานของระบบกระเช้า				
๕๖	เปลี่ยนซีลกระบอกปรับบวม ซ้าย-ขวา	๑ งาน	๔๘,๐๐๐	๔๘,๐๐๐
๕๗	เปลี่ยนชุดซีลกระบอกปรับองศา ก้ม-เงย	๑ งาน	๔๕,๐๐๐	๔๕,๐๐๐
๕๘	เปลี่ยนชุดลิมิตสวิทช์ของชุดกระเช้า	๑ งาน	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐
๕๙	เปลี่ยนเซนเซอร์ระบบป้องกันการกระแทกของกระเช้า	๑ งาน	๑๖๐,๐๐๐	๑๖๐,๐๐๐
๖๐	เปลี่ยนชุดเซนเซอร์ ปรับองศาอัตโนมัติ	๑ งาน	๑๔๕,๐๐๐	๑๔๕,๐๐๐
๖๑	เปลี่ยนสายไฮดรอลิกทั้งหมด	๑ งาน	๖๕,๐๐๐	๖๕,๐๐๐
๖๒	เปลี่ยนท่อน้ำดับเพลิง	๑ งาน	๓๘,๐๐๐	๓๘,๐๐๐
๖๓	เปลี่ยนชุดสายไฟและปลั๊กระบบ CANBUS ควบคุมระบบกระเช้า	๑ งาน	๑๖๓,๕๐๐	๑๖๓,๕๐๐
				๖๙๙,๕๐๐
ซ่อมระบบการทำงานของระบบไฟฟ้าส่องสว่างและสัญญาณไฟ				
๖๔	เปลี่ยนสายไฟ	๑ งาน	๒๕,๐๐๐	๒๕,๐๐๐
๖๕	เปลี่ยนสัญญาณไฟหัวแก่งใหม่ ระบบ LED	๑ งาน	๓๑,๐๐๐	๓๑,๐๐๐
๖๖	ซ่อมไฟส่องสว่างภายในแก่ง	๑ งาน	๖,๕๐๐	๖,๕๐๐
๖๗	ซ่อมไฟส่องสว่างหน้ารถ	๑ งาน	๔,๕๐๐	๔,๕๐๐
๖๘	ซ่อมไฟเลี้ยวและสัญญาณไฟฉุกเฉิน	๑ งาน	๒,๕๐๐	๒,๕๐๐
๖๙	ซ่อมสัญญาณไฟเบรกและถอย	๑ งาน	๓,๐๐๐	๓,๐๐๐
๗๐	เปลี่ยนชุด Electronicsiren	๑ งาน	๓๕,๐๐๐	๓๕,๐๐๐
๗๑	เปลี่ยนสัญญาณกระพริบฉุกเฉินรอบคัน ระบบ LED	๑ งาน	๒๔,๐๐๐	๒๔,๐๐๐
				๑๓๑,๕๐๐

ลำดับ	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	รวมเงิน
ซ่อมระบบการทำงานส่วนของปั้มน้ำดับเพลิง				
๗๒	ซ่อมระบบส่งกำลัง PTO พร้อมเปลี่ยนถ่ายของเหลว	๑ งาน	๒๔๐,๐๐๐	๒๔๐,๐๐๐
๗๓	ซ่อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบน้ำดับเพลิง	๑ งาน	๔๔๓,๐๐๐	๔๔๓,๐๐๐
๗๔	ซ่อมระบบท่อทางน้ำและวาล์วทั้งหมด	๑ งาน	๓๘๗,๕๐๐	๓๘๗,๕๐๐
๗๕	ซ่อมแผงควบคุมและระบบควบคุมเครื่องสูบน้ำดับเพลิง	๑ งาน	๔๒๐,๐๐๐	๔๒๐,๐๐๐
				๑,๔๙๐,๕๐๐
งานเปลี่ยนจอแสดงผล				
๗๖	เปลี่ยนจอแสดงผลแทนหมุ่น	๑ งาน	๖๒๕,๐๐๐	๖๒๕,๐๐๐
๗๗	เปลี่ยนจอแสดงผลบนกระเช้า	๑ งาน	๖๒๕,๐๐๐	๖๒๕,๐๐๐
๗๘	เปลี่ยนจอแสดงผลท้ายรถ	๑ งาน	๖๒๕,๐๐๐	๖๒๕,๐๐๐
๗๙	เปลี่ยนชุดสวิทช์ที่แผงควบคุมที่แทนหมุ่นและกระเช้า	๑ งาน	๒๒๐,๐๐๐	๒๒๐,๐๐๐
๘๐	ซ่อมชุดอินเตอร์คอม พร้อมสายสัญญาณ	๑ งาน	๓๘๖,๐๐๐	๓๘๖,๐๐๐
๘๑	เปลี่ยนแผงวงจรจ่ายไฟระบบจอแสดงผล	๑ งาน	๒๓๖,๐๐๐	๒๓๖,๐๐๐
๘๒	เปลี่ยนสายไฟพร้อมข้อต่อปลั๊กของชุดหน้าจอแสดงผล	๑ งาน	๑๔๐,๐๐๐	๑๔๐,๐๐๐
				๒,๘๕๗,๐๐๐
งานโปรแกรม PLC				
๘๓	เปลี่ยนชุดคอนโทรล (PLC) ควบคุมที่กระเช้า	๑ งาน	๕๔๕,๐๐๐	๕๔๕,๐๐๐
๘๔	เปลี่ยนชุดคอนโทรล (PLC) ควบคุมที่แทนหมุ่น	๑ งาน	๕๔๕,๐๐๐	๕๔๕,๐๐๐
๘๕	เปลี่ยนชุดควบคุมระบบป็นฉีดย้ำดับเพลิงบน-ล่าง	๑ งาน	๔๔๕,๐๐๐	๔๔๕,๐๐๐
๘๖	เปลี่ยนชุดควบคุมระบบดับเพลิง	๑ งาน	๔๔๗,๐๐๐	๔๔๗,๐๐๐
๘๗	เปลี่ยนชุดสายไฟพร้อมข้อต่อปลั๊ก	๑ งาน	๑๕๔,๐๐๐	๑๕๔,๐๐๐
				๒,๑๓๖,๐๐๐
๘๘	ทำสีใหม่ทั้งคัน ติดสติ๊กเกอร์ตามที่หน่วยงานกำหนด	๑ งาน	๑๒๐,๐๐๐	๑๒๐,๐๐๐
๘๙	ค่าขนส่งนำรถยนต์ไปซ่อม	๑ งาน	๑๕๐,๐๐๐	๑๕๐,๐๐๐
๙๐	ค่าแรงถอดประกอบ	๑ งาน	๓๕๐,๐๐๐	๓๕๐,๐๐๐
				๖๒๐,๐๐๐

* หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา



(นายธีรศักดิ์ จิตพงษ์)
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

๕



(นายจรัญ เทียมเมือง)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายภูวดล เขียวศรี)
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ
สำนักการคลัง กรุงเทพมหานคร



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุรชาติ เกิดปราษณ์)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน