

สรุปราคา งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ระยะเวลา	ค่าดำเนินการงานเก็บขนมูลฝอยชุมชน				ค่าตั้งรองรับมูลฝอย (บาท)	รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี VAT (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)	
	เงินเดือน (บาท)	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (บาท)	ค่าใช้สอย (บาท)	ค่าครอบครองรถ (บาท)							
1 ปี (366 วัน)	57,248,802	34,651,307	18,013,688	25,086,558	5,280,000	140,280,355	19,639,250	9,819,625	169,739,230	171,288	
รวม	57,248,802	34,651,307	18,013,688	25,086,558	5,280,000	140,280,355	19,639,250	9,819,625	169,739,230	171,288	
									ปริมาณมูลฝอย งานเก็บขน	171,288	ตัน
									สรุปราคา งานเก็บขนมูลฝอย	990.96	บาท / ตัน

(เรื่อตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวณัฐาสุดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิตา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันตนา วรณทอง)

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	*ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (30%) (บาท)	รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)
1	ผู้จัดการสำนักงาน	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200
2	ผู้จัดการงานเก็บข้อมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200
3	เจ้าหน้าที่ประสานงาน	1	20,000	20,000	240,000	72,000	312,000
4	เจ้าหน้าที่บัญชี การเงิน จัดซื้อ/ปริญาตรี	1	20,000	20,000	240,000	72,000	312,000
5	เจ้าหน้าที่บุคคล/ปริญาตรี	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
6	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000
7	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000
8	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800
9	พนักงานขับรถเก็บข้อมูลฝอย	52	15,000	780,000	9,360,000	2,808,000	12,168,000
10	พนักงานขับรถตรวจการณ์	1	12,000	12,000	144,000	43,200	187,200
11	พนักงานประจำรถเก็บข้อมูลฝอย	154	10,620	1,635,480	19,625,760	5,887,728	25,513,488
12	พนักงานขับรถเก็บข้อมูลฝอย	30	11,250	337,500	4,050,000	1,215,000	5,265,000
13	พนักงานประจำรถเก็บข้อมูลฝอย	91	7,965	724,815	8,697,780	2,609,334	11,307,114
	รวม	218		3,669,795	44,037,540	13,211,262	57,248,802

## หมายเหตุ

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541) พรบ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-รถเก็บข้อมูลฝอย 1 คัน ใช้พนักงานขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ 3 คน

-พนักงานขับรถทุกประเภทในงานเก็บข้อมูลฝอย รถ 44 คัน จำนวน 44 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงานขับรถ 8 คน (สำรองวันหยุด) รวมเป็น 52 คน (ลำดับ 9)

-พนักงานประจำรถ 132 คน (คิดเพิ่มจำนวนพนักงานประจำรถ 22 คน (สำรองวันหยุด) รวมเป็น 154 คน (ลำดับ 11)

-พนักงานขับรถทุกประเภทในงานเก็บข้อมูลฝอยที่ทำงานเกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน รถ 26 คัน จำนวน 26 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงานขับรถ 4 คน (สำรองวันหยุด) รวมเป็น 30 คน : คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 12)

-พนักงานประจำรถที่ทำงานเกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน จำนวน 78 คน (คิดเพิ่มจำนวนพนักงานประจำรถ 13 คน (สำรองวันหยุด) รวมเป็น 91 คน : คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 13)

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 11 มีผลตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป วันละ 354 บาท (เดือนละ 10,620 บาท) (ลำดับ 11)

-พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 มาตรา 61 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำงาน ให้นายจ้างจ่ายค่าล่วงเวลาให้แก่ลูกจ้างอัตราไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงาน ตามจำนวนชั่วโมงที่ทำ หรือไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อหน่วยในวันทำงานตามจำนวนผลงานที่ทำได้สำหรับลูกจ้างซึ่งได้รับค่าจ้างตามผลงานโดยคำนวณเป็นหน่วย

\*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐธาดา พลราชขม)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ก)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

\* (3) = (1) x (2) x 34.85

ประมาณการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

ลำดับที่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	(1)	(2)	(3) = (1) x (2) x 31.91	(4) = (3) x 366	หมายเหตุ
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	10 คัน	75 ลิตร/คัน/วัน	23,933	8,759,478	
2	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	2 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	3,191	1,167,906	
3	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม.	16 คัน	90 ลิตร/คัน/วัน	45,950	16,817,700	
4	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม.	8 คัน	60 ลิตร/คัน/วัน	15,317	5,606,022	
5	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	2 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	3,191	1,167,906	
6	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม.	1 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	1,596	584,136	
7	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย	1 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	1,596	584,136	
8	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	1 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	1,743	637,938	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91
9	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	1 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	1,596	584,136	
10	รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า	1 คัน	40 ลิตร/คัน/วัน	1,276	467,016	
11	รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์)	1 คัน	20 ลิตร/คัน/วัน	638	233,508	
12	รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน	1 คัน	40 ลิตร/คัน/วัน	1,276	467,016	
	รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง				37,076,898	
	รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)				34,651,307	

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 มิ.ย. 2566

น้ำมันดีเซล B7 29.82 บาท/ลิตร (รวมภาษี 31.91 บาท/ลิตร)

ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล B7 ทั้งหมด

3,120 ลิตร/วัน

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 32.57 บาท/ลิตร (รวมภาษี 34.85 บาท/ลิตร)

อัตราการเดินทางเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง รถบรรทุกมูลฝอย (เฉลี่ย 2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 50 กม./เที่ยว (รถ 8 ลบ.ม.) ,ระยะทางเฉลี่ย 60 กม./เที่ยว (รถ 10 ลบ.ม.) ,ระยะทางเฉลี่ย 60 กม./เที่ยว (12 ลบ.ม)

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 75 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 90 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 60 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน ใช้อัตรา 40 ลิตร/วัน

รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน ใช้อัตรา 20 ลิตร/วัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน ใช้อัตรา 40 ลิตร/วัน

ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล B7

(เรีอตรี ปราโมทย์ หับทิม) (นายสุธีร์ หับหนองฮี) (นางสาวณัฐาสดา พลราชม) (นายรังเดช แจ้งเหล็ง) (นางงชิวา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา หับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันจนา วรรณทอง)

รายการ	(1)		(2) = (1) × 5,000	(3) = (1) × 3,600	(4)		(5) = (1) × (4)	(6)	(7)	(8) = (7) × 12	(9) = (2) + (3) + (5) + (6) + (8)
	ค่าเช่าและค่าติดตั้งเครื่อง GPS		ค่าเช่าสัญญา GPRS	ค่าเช่าสัญญา GPRS	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่าจ้าง	ค่าเช่าที่จอดรถ		รวมจำนวนเงิน	
	เครื่องละ 5,000 บาท	คัน			ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท/ปี)		(บาท/คัน/ปี)	ราคารวม (บาท/ปี)		ราคารวม (บาท/ปี)
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	10		50,000	36,000	300,934	3,009,340	540,180				3,635,520
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	2		10,000	7,200	150,467	300,934	108,036				426,170
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม.	16		80,000	57,600	490,653	7,850,448	864,288				8,852,336
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม.	8		40,000	28,800	340,186	2,721,488	432,144				3,222,432
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	2		10,000	7,200	94,859	189,718	108,036				314,954
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม.	1		5,000	3,600	83,738	83,738	54,018				146,356
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย	1		5,000	3,600	223,084	223,084	96,168				327,852
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	1		5,000	3,600	25,186	25,186	36,916				70,702
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	1		5,000	3,600	130,841	130,841	54,018				193,459
รถดักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า					101,401	101,401					101,401
รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์)					55,869	55,869	15,701				71,570
รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน	1				167,672	167,672	54,018				221,690
ทางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง)					5,246	5,246	4,000				9,246
								35,000		420,000	420,000
										รวมทั้งสิ้น	18,013,688

## หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2) )

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดให้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะทางไม่เกิน 20,000 กม./ปี

-เส้นทางวิ่งเฉลี่ย 43,800 กม./ปี ปรับใช้ 2 เท่า (รถบรรทุกมูลฝอยอัดท้าย 8 และ 12 ลบ.ม.)

-เส้นทางวิ่งเฉลี่ย 65,700 กม./ปี ปรับใช้ 3 เท่า (รถบรรทุกมูลฝอยอัดท้าย 10 ลบ.ม.)

ค่าจ้างรถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อ เส้นละ 10,000 บาท จำนวน 10 เส้น ค่าตั้งศูนย์ 2,000 บาท ค่าถ่วงล้อ 900 บาท รวมเป็นเงิน 102,900 บาท (รวม VAT) ; 96,168 บาท (ไม่รวม VAT)

ค่าจ้างรถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ เส้นละ 9,150 บาท จำนวน 4 เส้น ค่าตั้งศูนย์ 2,000 บาท ค่าถ่วงล้อ 900 บาท รวมเป็นเงิน 39,500 บาท (รวม VAT) ; 36,916 บาท (ไม่รวม VAT)

ค่าจ้างรถตรวจการณ์/เส้นละ 4,200 บาท จำนวน 4 เส้น เป็นเงิน 16,800 บาท (รวม VAT) ; 15,701 บาท (ไม่รวม VAT)

ค่าจ้างรถบรรทุกน้ำ จำนวน 6 เส้น รวมเป็น 54,300 บาท

(เรื่อดีร์ ปริมาณท์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐราดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บข้อมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	10	2,149,532.00	2,149,532.00	290,186.82	270,750.00	560,936.82	5,609,368.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถดักไถตรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 หัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 468 คัน/วัน

(เรือดรี ปราโมทย์ หับทิม)

(นายสุธีร์ หับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชขม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา หับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	2	2,149,532.00	2,149,532.00	290,186.82	270,750.00	560,936.82	1,121,874.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตัดไยดรอกลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- ทางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 468 คัน/วัน









(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับทองอี) (นางสาวณัฐาสุดา พลราชชม) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรธนทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

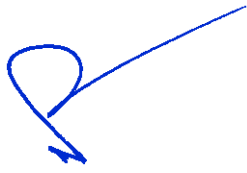
ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม.	16	2,336,448.00	2,336,448.00	315,420.48	293,250.00	608,670.48	9,738,728.00

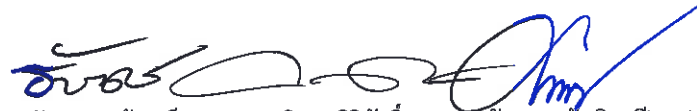
หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

468 คัน/วัน





(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวณัฐาสุดา พลราชชม) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์



ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม.	8	2,429,906.00	2,429,906.00	328,037.31	308,500.00	636,537.31	5,092,298.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถถังไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แร่งม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 468 คัน/วัน

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐาสุดา พลราชมา)

(นายรัชเดช แจ็งเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)



ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

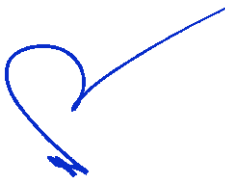


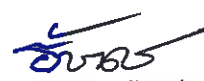



ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+ (5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	2	1,355,140.00	1,355,140.00	182,943.90	165,125.00	348,068.90	696,138.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้ายาย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเท้ายาย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

468 คัน/วัน

(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวณัฐาสุดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ้งเหลือง) (นางวชิตา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม.	1	1,196,261.00	1,196,261.00	161,495.24	142,800.00	304,295.24	304,295.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถดักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

468 คัน/วัน



(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)



(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)



(นางสาวณัฐาสดา พลราชคม)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)



(นางวชิชา ศิริศักดิ์)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อวันปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+ (5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย้าย	1	3,186,915.00	3,186,915.00	430,233.53	387,225.00	817,458.53	817,459.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย้าย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 468 คัน/วัน



(เรื่อตรี ปราโมทย์ ทับทิม)



(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)



(นางสาวณัฐาสุดา พลราชม)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)



(นางวชิตา ศิริศักดิ์)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

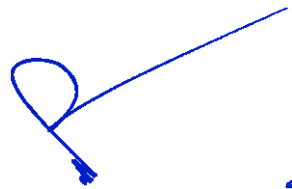
ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครองครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครองครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	1	359,813.00	359,813.00	48,574.76	49,913.00	98,487.76	98,488.00

หมายเหตุ

ค่าครองครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 468 คัน/วัน



(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)



(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)



(นางสาวณัฐาสดา พลราชชม)



(นายรัชเดช แจ้งเหลียง)



(นางวชิชา ศิริศักดิ์)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

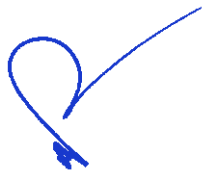
ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครองครอง	(7)=(1) x (6) รวมค่าครองครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	1	1,869,158.00	1,869,158.00	252,336.33	200,000.00	452,336.33	452,336.00

หมายเหตุ

ค่าครองครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 468 คัน/วัน



(เรื่อตรี ปราโมทย์ ทับทิม)



(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)



(นางสาววุฒาสุดา พลราชคม)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)



(นางวชิชา ศิริศักดิ์)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า	1	1,448,598.00	1,448,598.00	195,560.73	142,375.00	337,935.73	337,936.00

หมายเหตุ

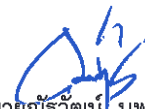
ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เทียบ/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

468 คัน/วัน








(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองอี) (นางสาวณัฐาสุดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ็งเหล็ง) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+ (5)	(7)=(1) x (6)	
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์)	1	798,130.00	798,130.00	107,747.55	103,579.00	211,326.55	211,327.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 468 คัน/วัน








(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับทองอี)

(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

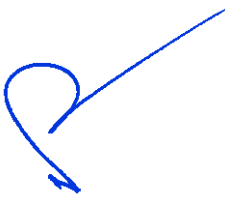


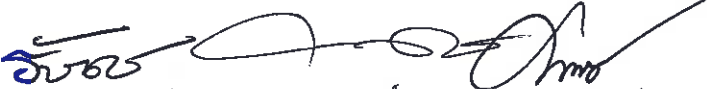




ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครองครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครองครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน	1	2,395,327.00	2,395,327.00	323,369.15	267,008.00	590,377.15	590,377.00

หมายเหตุ

ค่าครองครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

} 468 คัน/วัน

 (เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)
  (นายสุธีร์ ทับหนองฮี)
  (นางสาวอนุฐาสดา พลราชชม)
  (นายรัชเดช แจ็งเหล็ง)
  (นางวชิตา ศิริศักดิ์)
  (นายสัญญา ทับทิมศรี)
  (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)
  (นางสาวมันทนา วรรณทอง)



ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (ชุด)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครองครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครองครอง,ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง)	1	74,953.00	74,953.00	10,118.66	5,815.00	15,933.66	15,934.00

หมายเหตุ

ค่าครองครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 16 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

468 คัน/วัน

(เรีอตรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองอี)

(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรณทอง)

งานเก็บขมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าจ้างรองรับมูลฝอย

		(1)	(2)	(3)=(1) x (2)	
ลำดับที่	รายการ	จำนวนถัง (ใบ)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ใบ)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ถังพลาสติก ขนาด 660 ลิตร	500	10,560.00	5,280,000.00	
		รวมราคาค่าจ้าง (ไม่รวม VAT)		5,280,000.00	

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวอุษาสุดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี (ดอกเบี้ยเงินกู้, อัตราเบี้ยประกันภัยรถ ตาม พ.ร.บ. , ประกันภัย ประเภท 1)

19

ลำดับที่	ประเภทของรถ	(1)	(2) = (1) x 7.25 %	(3)	(4) = (2) + (3)
		ราคาจัดซื้อ ( บาท / คัน )	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.25 % ( บาท / คัน )	อัตราเบี้ยประกันภัยรถ ตามพ.ร.บ. ประกันภัย ประเภท 1 ( บาท / คัน )	รวมค่าใช้จ่าย (บาท/คัน/ปี)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	2,300,000	166,750	104,000	270,750
2	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม.	2,500,000	181,250	112,000	293,250
3	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม.	2,600,000	188,500	120,000	308,500
4	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	1,450,000	105,125	60,000	165,125
5	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม.	1,280,000	92,800	50,000	142,800
6	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย	3,410,000	247,225	140,000	387,225
7	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	385,000	27,913	22,000	49,913
8	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	2,000,000	145,000	55,000	200,000
9	รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า	1,550,000	112,375	30,000	142,375
10	รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิลแครบ (รถตรวจการณ์)	854,000	61,915	41,664	103,579
11	รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน	2,563,000	185,818	81,190	267,008
12	หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง)	80,200	5,815		5,815

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวณัฐาสดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหลือ) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเมืองพัทยา

ไปยัง บ่อฯ องค์การบริหารจังหวัดระยอง อ.เมือง จ.ระยอง

ระยะเวลา	ค่าดำเนินการงานขนถ่ายมูลฝอย						รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
	เงินเดือน	ค่าเชื้อเพลิง	ค่าใช้สอย	ค่าลงทุนรถขนถ่าย+รถโฟล์คตา	ค่าตรวจสอบเครื่องจักรน้ำหนัก	ค่าสาธารณูปโภค,ประกันภัย					
1 ปี (366 วัน)	15,819,494	10,302,534	8,593,043	8,964,366	35,000	1,320,000	43,034,437	6,024,821	3,012,410	52,071,668	184,830
รวม	13,819,494	10,302,534	8,593,043	8,964,366	35,000	1,320,000	43,034,437	6,024,821	3,012,410	52,071,668	184,830
ปริมาณมูลฝอย งานขนถ่าย			184,830	ตัน	ค่ากำจัด		500	70	35	605	

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอย

281.73 บาท / ตัน

ค่ากำจัด

605.00 บาท / ตัน รวม

886.73 บาท / ตัน

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเมืองพัทยา

ไปยัง บ่อฯ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอนเนอร์จี จำกัด จ.สมุทรปราการ

ระยะเวลา	ค่าดำเนินการงานขนถ่ายมูลฝอย						รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
	เงินเดือน	ค่าเชื้อเพลิง	ค่าใช้สอย	ค่าลงทุนรถขนถ่าย+รถโฟล์คตา	ค่าตรวจสอบเครื่องจักรน้ำหนัก	ค่าสาธารณูปโภค,ประกันภัย					
1 ปี (366 วัน)	20,813,754	22,875,732	20,936,348	17,230,602	35,000	1,320,000	83,211,437	11,649,601	5,824,800	100,685,838	184,830
รวม	20,813,754	22,875,732	20,936,348	17,230,602	35,000	1,320,000	83,211,437	11,649,601	5,824,800	100,685,838	184,830
ปริมาณมูลฝอย งานขนถ่าย			184,830	ตัน	ค่ากำจัด		530	74	37	641	

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอย

544.75 บาท / ตัน

ค่ากำจัด

641.30 บาท / ตัน รวม

1,186.05 บาท / ตัน

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเมืองพัทยา

ไปยัง บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ระยะเวลา	ค่าดำเนินการงานขนถ่ายมูลฝอย						รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
	เงินเดือน	ค่าเชื้อเพลิง	ค่าใช้สอย	ค่าลงทุนรถขนถ่าย+รถโฟล์คตา	ค่าตรวจสอบเครื่องจักรน้ำหนัก	ค่าสาธารณูปโภค,ประกันภัย					
1 ปี (366 วัน)	20,813,754	48,021,762	37,274,260	17,230,602	35,000	1,320,000	124,695,378	17,457,352	8,728,676	150,881,406	184,830
รวม	20,813,754	48,021,762	37,274,260	17,230,602	35,000	1,320,000	124,695,378	17,457,352	8,728,676	150,881,406	184,830

ปริมาณมูลฝอย งานขนถ่าย

184,830 ตัน

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอย

816.33 บาท / ตัน

ค่ากำจัด

- บาท / ตัน รวม

816.33 บาท / ตัน

(เรื่อรี ปราโมทย์ ภัทิม)



(นายสุธีร์ ทัพหนองอี)



(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ก)



(นางวชิตา สิริศักดิ์)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันจนา วรรณทอง)

ลำดับ	ตำแหน่ง	(1) จำนวน (คน)	(2) อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(3) = (1) x (2) รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(4) = (3) x 12 รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	(5) = (4) x 30% *ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (บาท)	(6) = (4) + (5) รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)
1	ผู้จัดการงานขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000
3	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000
4	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	2	12,000	24,000	288,000	86,400	374,400
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800
6	พนักงานขับรถขนมูลฝอย	11	15,000	165,000	1,980,000	594,000	2,574,000
7	พนักงานขับรถโพลีคลิฟท์ ขนาด 2 ตัน	8	15,000	120,000	1,440,000	432,000	1,872,000
8	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย	11	10,620	116,820	1,401,840	420,552	1,822,392
9	พนักงานขับรถขนมูลฝอย (OT 4 ชม.)	11	11,250	123,750	1,485,000	445,500	1,930,500
10	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย (OT 4 ชม.)	11	7,965	87,615	1,051,380	315,414	1,366,794
11	พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย	14	10,620	148,680	1,784,160	535,248	2,319,408
	รวม			885,865	10,630,380	3,189,114	13,819,494

หมายเหตุ

[ข้อฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อ.เมือง จ.ระยอง]

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-พนักงานขับรถขนมูลฝอย 9 คัน = 9 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 2 คน : ทำงาน 12-15 ชั่วโมงต่อวัน (เกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน) คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 9)

-พนักงานประจำรถขนมูลฝอย 9 คันๆละ 1 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 2 คน : ทำงาน 12-15 ชั่วโมงต่อวัน (เกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน) คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 10)

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 11 มีผลตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป (วันละ 354 บาท)

-พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 มาตรา 61 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำงาน ให้นายจ้างจ่ายค่าล่วงเวลาให้แก่ลูกจ้างอัตราไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงาน ตามจำนวนชั่วโมงที่ทำ หรือไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อหน่วยในวันทำงานตามจำนวนผลงานที่ทำให้ได้สำหรับลูกจ้างซึ่งได้รับค่าจ้างตามผลงานโดยคำนวณเป็นหน่วย

\*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวอนุรุธา พลราชชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ก)

(นางวชิตา สิริศักดิ์)

(นายสิัญญา ทับทิมตรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวนันทนา วรรณทอง)

ประมาณการเงินเดือน		(1)	(2)	(3) = (1) x (2)	(4) = (3) x 12	(5) = (4) x 30%	(6) = (4) + (5)
ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	*ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (บาท)	รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)
1	ผู้จัดการงานขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000
3	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000
4	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	2	12,000	24,000	288,000	86,400	374,400
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800
6	พนักงานขับรถขนมูลฝอย	21	15,000	315,000	3,780,000	1,134,000	4,914,000
7	พนักงานขับรถโฟล์คคลิฟท์ ขนาด 2 ตัน	8	15,000	120,000	1,440,000	432,000	1,872,000
8	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย	21	10,620	223,020	2,676,240	802,872	3,479,112
9	พนักงานขับรถขนมูลฝอย (OT 4 ชม.)	21	11,250	236,250	2,835,000	850,500	3,685,500
10	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย (OT 4 ชม.)	21	7,965	167,265	2,007,180	602,154	2,609,334
11	พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย	14	10,620	148,680	1,784,160	535,248	2,319,408
รวม				1,334,215	16,010,580	4,803,174	20,813,754

หมายเหตุ [ป่อฯ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี้ จำกัด อ.เมือง จ.สมุทรปราการ]

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พ.ศ.ค.ม. 2541) พ.ศ.ค.ม. 2541) "งานทุกประเภทที่มีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-พนักงานขับรถขนมูลฝอย 18 คัน = 18 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 3 คน : ทำงาน 12-15 ชั่วโมงต่อวัน (เกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน) คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 9)

-พนักงานประจำรถขนมูลฝอย 18 คันๆละ 1 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 3 คน : ทำงาน 12-15 ชั่วโมงต่อวัน (เกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน) คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 10)

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 11 มีผลตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป (วันละ 354 บาท)

-พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 มาตรา 61 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำงาน ให้นายจ้างจ่ายค่าล่วงเวลาให้แก่ลูกจ้างอัตราไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงาน ตามจำนวนชั่วโมงที่ทำ หรือไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อหน่วยในวันทำงานตามจำนวนผลงานที่ทำได้สำหรับลูกจ้างซึ่งได้รับค่าจ้างตามผลงานโดยคำนวณเป็นหน่วย

\*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวอัญญาสุดา พลราชขม) (นายรัชเดช แจ่มเหลือ) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

ลำดับ	ตำแหน่ง	(1) จำนวน (คน)	(2) อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(3) = (1) x (2) รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(4) = (3) x 12 รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	(5) = (4) x 30% *ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (บาท)	(6) = (4) + (5) รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)
1	ผู้จัดการงานขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000
3	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	15,000	15,000	180,000	54,000	234,000
4	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	2	12,000	24,000	288,000	86,400	374,400
5	พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800
6	พนักงานขับรถขนมูลฝอย	21	15,000	315,000	3,780,000	1,134,000	4,914,000
7	พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ ขนาด 2 ตัน	8	15,000	120,000	1,440,000	432,000	1,872,000
8	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย	21	10,620	223,020	2,676,240	802,872	3,479,112
9	พนักงานขับรถขนมูลฝอย (OT 4 ชม.)	21	11,250	236,250	2,835,000	850,500	3,685,500
10	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย (OT 4 ชม.)	21	7,965	167,265	2,007,180	602,154	2,609,334
11	พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย	14	10,620	148,680	1,784,160	535,248	2,319,408
	รวม			1,334,215	16,010,580	4,803,174	20,813,754

## หมายเหตุ

[บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี]

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พ.บ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-พนักงานขับรถขนมูลฝอย 18 คัน = 18 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 3 คน : ทำงาน 12-15 ชั่วโมงต่อวัน (เกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน) คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 9)

-พนักงานประจำรถขนมูลฝอย 18 คันๆละ 1 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 3 คน : ทำงาน 12-15 ชั่วโมงต่อวัน (เกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน) คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 10)

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 11 มีผลตั้งแต่ 1 ตุลาคม 2565 เป็นต้นไป (วันละ 354 บาท)

-พร.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 มาตรา 61 ในกรณีให้นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำงาน ให้นายจ้างจ่ายค่าล่วงเวลาให้แก่ลูกจ้างอัตราไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงาน ตามจำนวนชั่วโมงที่ทำ หรือไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อหน่วยในวันทำงานตามจำนวนผลงานที่ทำได้สำหรับลูกจ้างซึ่งได้รับค่าจ้างตามผลงานโดยคำนวณเป็นหน่วย

\*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

(นางสาวณัฐรสุดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (ไปกำจัดด้วยวิธีการเผา ณ บ่อ ออ์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อ.เมือง จ.ระยอง)

(1)

(2) = (1) x 48 x 29.82

(3) = (2) x 366

ลำดับ	คำวัสดุเชื้อเพลิง	รถขนถ่าย 9 คัน	หน่วย	ราคา (บาท/วัน)	รวม (บาท/ปี)
1	คำวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ ใช้อัตรา 48 ลิตร/เที่ยว ( 29.82 บาท / ลิตร )	18	เที่ยว	25,764	9,429,624
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					9,429,624

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 มิ.ย. 2566

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ (2.2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 104 กม./เที่ยว (วันละ 18 เที่ยว)

ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล B7 ทั้งหมด

944

ลิตร/วัน

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (ไปกำจัดด้วยวิธีการเผา ณ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี จำกัด จ.สมุทรปราการ)

(1)

(2) = (1) x 112 x 29.82

(3) = (2) x 366

ลำดับ	คำวัสดุเชื้อเพลิง	รถขนถ่าย 18 คัน	หน่วย	ราคา (บาท/วัน)	รวม (บาท/ปี)
1	คำวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ ใช้อัตรา 112 ลิตร/เที่ยว ( 29.82 บาท / ลิตร )	18	เที่ยว	60,117	22,002,822
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					22,002,822

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 มิ.ย. 2566

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ (2.2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 246 กม./เที่ยว (วันละ 18 เที่ยว)

ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล B7 ทั้งหมด

2,096

ลิตร/วัน

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (ไปกำจัดด้วยวิธีการเผา ณ บริษัท ทีทีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แม่สอด จ.สระบุรี)

(1)

(2) = (1) x 240 x 29.82

(3) = (2) x 366

ลำดับ	คำวัสดุเชื้อเพลิง	รถขนถ่าย 18 คัน	หน่วย	ราคา (บาท/วัน)	รวม (บาท/ปี)
1	คำวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ ใช้อัตรา 240 ลิตร/เที่ยว ( 29.82 บาท / ลิตร )	18	เที่ยว	128,822	47,148,852
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					47,148,852

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 มิ.ย. 2566

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงของรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ (2.2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 525 กม./เที่ยว (วันละ 18 เที่ยว)

ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล B7 ทั้งหมด

4,400

ลิตร/วัน

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง ณ สถานีขนถ่ายฯ


(1)

(2) = (1) x 40 x 29.82

(3) = (2) x 366

ลำดับ	คำวัสดุเชื้อเพลิง	รถโฟล์คลิฟท์	หน่วย	ราคา (บาท/วัน)	รวม (บาท/ปี)
1	คำวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถโฟล์คลิฟท์(ขนาด 2 ตัน) 2 คัน ใช้อัตรา 40 ลิตร/คัน/วัน	2	คัน	2,385	872,910
รวมคำวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					872,910

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 27 มิ.ย. 2566


  
 (เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวฐาตุสุดา พลราชขม) (นายรัชเดช แจ็งเหล็ก) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)



งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่ายสอย รถถ่ายขนมูลฝอย (ขนไปกำจัด ณ บ่อฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จ.ระยอง)

รายการ	(1) ค่าเช่ารวมค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		(2) = (1) x 5,000	(3) = (1) x 3,600	(4) ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		(5) = (1) x (4)	(6)	(7)	(8) = (2) + (3) + (5) + (6) + (7)
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)	
รถขนถ่ายฯ	9	45,000	32,400	563,924	5,075,316	2,812,290		392,523	8,357,529	
								รวมทั้งสิ้น	8,357,529	

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2) )

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 281,962 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

เส้นทางไป-กลับ 75,920 กม./ปี ปรับลดใช้ 2 เท่า : 281,962 x 2 = 563,924 บาท/คัน/ปี

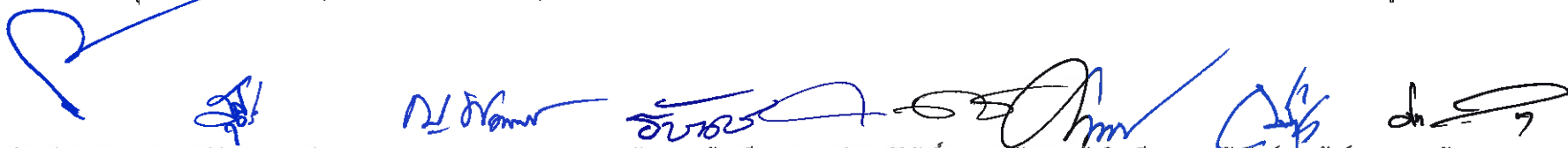
ค่ายาง เปลี่ยนปีละ 1.5 ชุดๆละ 208,318 บาท/คัน (กำหนดจากข้อมูลเอกชนปฏิบัติงานขนมูลฝอยชุมชน)

ประมาณการค่าใช้จ่ายสอย โฟล์คลิฟท์ 2 คัน

รายการ	(1) ค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		(2)	(3) = (1) x (2)	(4) = (3)			
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)	(บาท/ปี)	(บาท/ปี)
รถโฟล์คลิฟท์	2	-	-	117,757	235,514	-	-	235,514
							รวมทั้งสิ้น	235,514

หมายเหตุ

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 117,765 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)


  
 (เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับทองฮี) (นางสาวฐาภาสุดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหลือง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวนันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่ายสอย รถขนถ่ายมูลฝอย (ขนไปกำจัด ณ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี จำกัด จ.สมุทรปราการ)

(1) (2) = (1) x 5,000 (3) = (1) x 3,600 (4) (5) = (1) x (4) (6) (7) (8) (9) = (2) + (3) + (5) + (6) + (7) + (8)

รายการ	ค่าเช่ารวมค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่าจ้าง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)
รถขนถ่ายฯ	18	90,000	64,800	563,924	10,150,632	7,499,439	2,503,440	392,523	20,700,834
								รวมทั้งสิ้น	20,700,834

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2) )

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 281,962 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

เส้นทางไป-กลับ 89,790 กม./ปี ปรับลดใช้ 2 เท่า : 281,962 x 2 = 563,924 บาท/คัน/ปี

ค่าจ้าง เปลี่ยนปีละ 2 ชุดๆละ 208,318 บาท/คัน (กำหนดจากข้อมูลเอกชนปฏิบัติงานขนมูลฝอยชุมชน)

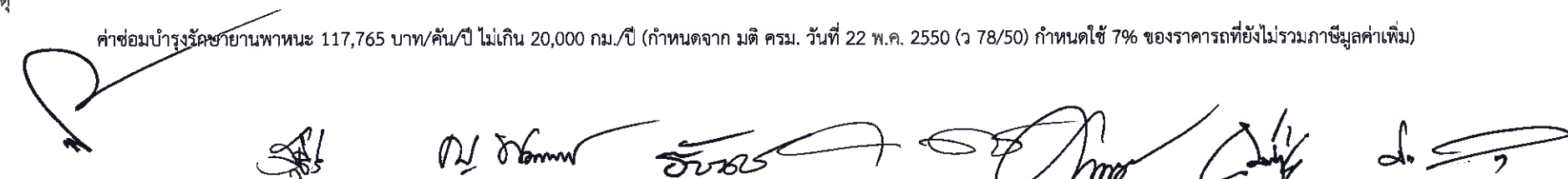
ประมาณการค่าใช้จ่ายสอย โฟล์คสวีน 2 คัน

(1) (2) (3) = (1) x (2) (4) = (3)

รายการ	ค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่าจ้าง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)
รถโฟล์คสวีน	2	-	-	117,757	235,514	-		-	235,514
								รวมทั้งสิ้น	235,514

หมายเหตุ

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 117,765 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)


  
 (เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับทองฮี) (นางสาวณัฐาสดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ก) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่าย รถขนถ่ายมูลฝอย (ขนไปกำจัด ณ บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี)

รายการ	(1)		(2) = (1) x 5,000	(3) = (1) x 3,600	(4)	(5) = (1) x (4)	(6)	(7)	(8)	(9) = (2) + (3) + (5) + (6) + (7) + (8)
	ค่าเช่ารวมค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่ายาง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม	
	คัน	ราคารวม (บาท)		(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)					รวม (บาท/ปี)
รถขนถ่ายฯ	18	90,000	64,800	1,127,848	20,301,264	11,249,159	4,941,000	392,523	37,038,746	
								รวมทั้งสิ้น	37,038,746	

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2) )

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 281,962 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

เส้นทางไป-กลับ 191,625 กม./ปี ปรับลดใช้ 4 เท่า : 281,962 x 4 = 1,127,848 บาท/คัน/ปี

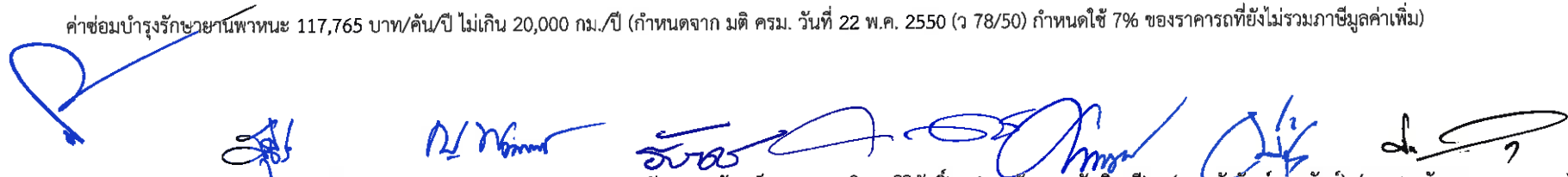
ค่ายาง เปลี่ยนปีละ 3 ชุดๆละ 208,318 บาท/คัน (กำหนดจากข้อมูลเอกชนปฏิบัติงานขนมูลฝอยชุมชน)

ประมาณการค่าใช้จ่าย โฟล์คสวีก 2 คัน

รายการ	(1)		(2)	(3) = (1) x (2)		(4)	(4) = (3)		
	ค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่ายาง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)		(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)				
รถโฟล์คสวีก	2	-	-	117,757	235,514	-	-	235,514	
							รวมทั้งสิ้น	235,514	

หมายเหตุ

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 117,765 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)


  
 (เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวณัฐาสดา พลราชชม) (นายรัชเดช แจ่มเหลือ) (นางวชิชา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา  
 ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์และอุปกรณ์

		(1)	(2)	(3) = (2) × 13.5%	(4)	(5) = (3) + (4)	(6) = (1) × (5)	
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี/ปี (บาท/คัน)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (บาท)
1	รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ	9	4,028,037	4,028,037	543,785	374,686	918,471	8,266,236

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

-ขนไปกำจัด ณ บ่อฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จ.ระยอง ระยะทางไป-กลับ 104 กม.

-ใช้ปริมาณมูลฝอย 505 ตัน/วัน เป็นฐานการคิดจำนวนรถขนมูลฝอยตลอดโครงการ (ใช้รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ 9 คันๆละ 2 เทียว เฉลี่ยเที่ยวๆละประมาณ 28 ตัน)

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%

(เรือดรี ปราโมทย์ หัทธิม)

(นายสุธีร์ หัทธองฮี)

(นางสาวอุษาสุดา พลราชชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิตา ศิริศักดิ์)

(นายสัญญา หัทธิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

	(1)	(2)	(3) = (2) x 13.5%	(4)	(5) = (3) + (4)	(6) = (1) x (5)		
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี/ปี (บาท/คัน)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (บาท)
1	รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ	18	4,028,037	4,028,037	543,785	374,686	918,471	16,532,472

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

-ขนไปกำจัด ณ บ่อฯ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี้ จำกัด ระยะทางไป-กลับ 246 กม.

-ใช้ปริมาณมูลฝอย 505 ตัน/วัน เป็นฐานการคิดจำนวนรถขนมูลฝอยตลอดโครงการ (ใช้รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ 18 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน เฉลี่ยเที่ยวๆละประมาณ 28 ตัน)

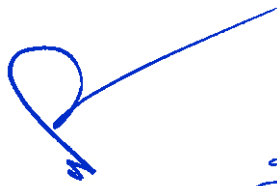
-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%



(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)



(นายสุธีร์ ทับทองฮี)



(นางสาวณัฐาสุดา พลราชคม)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)



(นางวชิตา ศิริศักดิ์)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา  
 ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์และอุปกรณ์

	(1)	(2)	(3) = (2) x 13.5%	(4)	(5) = (3) + (4)	(6) = (1) x (5)		
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี/ปี (บาท/คัน)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (บาท)
1	รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ	18	4,028,037	4,028,037	543,785	374,686	918,471	16,532,472

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

-ขนไปกำจัด ณ บริษัท ทีพีไอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทางไป-กลับ 525 กม.

-ใช้ปริมาณมูลฝอย 505 ตัน/วัน เป็นฐานการคิดจำนวนรถขนมูลฝอยตลอดโครงการ (ใช้รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ 18 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน เฉลี่ยเที่ยวๆละประมาณ 28 ตัน)

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%



(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)



(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)



(นางสาวอนุฐาสุดา พลரசอม)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)



(นางวชิตา ศิริศักดิ์)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)

	(1)	(2)	(3) = (2) x 13.5%	(4)	(5) = (3) + (4)	(6) = (1) x (5)		
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี/ปี (บาท/คัน)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง (บาท)
1	รถโฟล์คคลิฟท์	2	1,682,242	1,682,242	227,103	121,963	349,065	698,130

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%









(เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม) (นายสุธีร์ ทับหนองฮี) (นางสาวณัฐาสุดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางงวชิตา ศิริศักดิ์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์) (นางสาวมันพนา วรรณทอง)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าตรวจสอบเครื่องชั่งน้ำหนัก ณ สถานีขนถ่ายมูลฝอยชุมชนเมืองพัทยา

32

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวน (เครื่อง)	(2) ราคาต่อหน่วย (บาท)	(3)=(1) x (2) ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เครื่องชั่งน้ำหนัก สำหรับรถเก็บขนมูลฝอยฯ ยาว 9 ม.	1	15,000.00	15,000.00	
2	เครื่องชั่งน้ำหนัก สำหรับรถขนถ่ายมูลฝอยฯ ยาว 18 ม.	1	20,000.00	20,000.00	
		ราคาเครื่องชั่งฯ (ยังไม่รวม VAT)		35,000.00	

 (เรือดรี ปราโมทย์ ทับทิม)  (นายสุธีร์ ทับหนองฮี)  (นางสาวณัฐสุดา พลราชม)  (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)  (นางวชิดา ศิริศักดิ์)  (นายสัตสุญา ทับทิมศรี)  (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)  (นางสาวมันทนา วรรณทอง)



งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

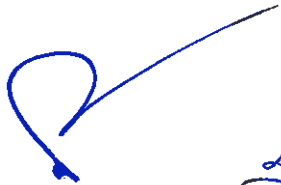
ประมาณการค่าใช้จ่ายจัดให้มี (ดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราเบี้ยประกันภัย และอากร)

33

ลำดับ	ประเภทของเครื่องจักร	ราคาจัดซื้อ ( บาท / คัน )	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.25 % ( บาท / คัน )	อัตราเบี้ยประกันภัยรด ตาม พรบ. ประกันภัยประเภท 1 และอากร ( บาท / คัน )	รวมค่าใช้จ่าย (บาท/คัน/ปี)
1	รถขนถ่าย กิ่งฟาง 22 ล้อ 6 เพลา	4,028,037	292,033	82,653	374,686
2	รถโฟล์คลิฟท์	1,682,242	121,963		121,963

หมายเหตุ

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 1 เม.ย. 64 = 5.25 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551



(เรือตรี ปราโมทย์ ทับทิม)



(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)



(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)



(นายรัชเดช แจ็งเหล็ง)



(นางวชิตา ศิริศักดิ์)



(นายสิัญญา ทับทิมศรี)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)



(นางสาวมันทนา วรรณทอง)