

## คุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก

พร้อมกระเช้ายกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ชนิด ๑๐ ล้อ จำนวน ๑ คัน

### คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส ตัวรถชนิด ๑๐ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า น้ำหนักบรรทุกบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนท้ายหลังแก๊งติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบพับเก็บได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร มีประสิทธิภาพในการยกไม่น้อยกว่า ๒๖ ตัน-เมตร ควบคุมการทำงานด้วยรีโมทคอนโทรลแบบไร้สาย มีชุดขาหยั่ง ๒ คู่ คู่แรกติดตั้งที่หลังแก๊ง คู่ที่สองติดตั้งที่ด้านท้าย กระบะบรรทุกยกยกเทได้ด้วยระบบไฮดรอลิกแบบคันไต่ห้องตัวกระบะบรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินและอุปกรณ์ประจำรถครบชุด ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

### รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

#### ๑. ลักษณะตัวรถ

- ๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๑.๓ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๑๐ ล้อ มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน พร้อมที่ล็อค มีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง หัวแก๊งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้
- ๑.๔ มีกระจกมองหลังภายในห้องผู้โดยสาร และกระจกมองข้างด้านนอกข้างซ้ายและขวา
- ๑.๕ มีที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ อัน พร้อมมีระบบฉีดล้างกระจก
- ๑.๖ มีที่บังแดดติดภายในห้องผู้โดยสาร ๒ ข้าง ซ้ายและขวา
- ๑.๗ มีอุปกรณ์มาตรวัดสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องผู้โดยสาร และฟิล์มกรองแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด
- ๑.๙ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑๐ ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก

#### ๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลจำนวนกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ แบบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ (EURO 3) หรือสูงกว่า
- ๒.๒ มีปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๗,๕๐๐ ซี.ซี.
- ๒.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที

#### ๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ระบบคลัชขับเคลื่อนชนิดแห้งแผ่นเดียว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

#### ๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยด้านขวาพร้อมระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรงหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต



นายสุธีร์ ทัพบทองอี



นางปัญชญา หนองสิง



นายสุทธิชัย ประดิษฐ์คดี



นายวิษิตวานิช ฤทธิไญ



นายอนุชาศาสตร์ บุญกว้าง

ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นายช่างเครื่องกลยานยนต์

หัวหน้าฝ่ายพิษวิทยา

นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ

๕. ถังน้ำมัน...

๕. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีฝาปิดถังแบบมีกุญแจล็อก

๖. ระบบกันสะเทือนและระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีระบบเบรกขณะจอด

๗. ล้อและยาง

๗.๑ ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๘. ระบบไฟฟ้า

๘.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ชุด

๘.๒ มีระบบไฟส่องสว่างหน้า-หลัง และสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๓ มีโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินสีเหลือง

๘.๔ มีสัญญาณไฟลูกศรแบบ LED เตือนติดด้านท้ายรถ สามารถปรับการทำงานได้ ๓ แบบ ทำงานไฟด้านซ้าย, ทำงานไฟด้านขวา, และทำงานพร้อมกัน

๙. เครื่องไฮดรอลิก

๙.๑ เป็นเครื่องไฮดรอลิกแบบพับเก็บได้ ติดตั้งระหว่างหลังแก๊งกับกระบะบรรทุก

๙.๒ การทำงานเป็นแบบแขนพับ ๒ ตอน

๙.๓ มีชุดขาหยั่ง ทั้ง ๒ ข้าง (ซ้าย-ขวา) จำนวน ๒ คู่ สามารถเลื่อนเข้า-ออกทางด้านข้าง และยึดลงหยั่งกับพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อช่วยการทรงตัวและปรับสมดุลให้เหมาะสมในขณะปฏิบัติงาน เมื่อหยุดเก็บ ไม่เกินความกว้างของตัวรถ

๙.๔ ชุดขาหยั่งคู่แรกติดตั้งอยู่ที่หลังแก๊ง ขนาดความกว้างเมื่อยืดออกไม่น้อยกว่า ๔,๕๐๐ มิลลิเมตร คู่ที่สองติดตั้งอยู่ด้านท้าย ขนาดความกว้างเมื่อยืดออกไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร

๙.๕ สามารถยืดแขนออกได้พร้อมแขนเสริมรวมทั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาสได้สูง ไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร (เมื่อวัดระดับจากพื้นถนนถึงปากกระเช้าไฟเบอร์กลาส)

๙.๖ แขนยกท่อนปลายเป็นแบบหกเหลี่ยม ยึดเข้า-ออก ด้วยระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๕ ท่อน

๙.๗ มีประสิทธิภาพในการยก ไม่น้อยกว่า ๒๖ ตัน-เมตร

๙.๘ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิกเลื่อนออกสุด ได้ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๔ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๙.๙ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง ขับเคลื่อนการหมุนด้วยมอเตอร์ไฮดรอลิก เครนสามารถหมุนได้ทั้งซ้ายและขวา แบบต่อเนื่อง

นายสุธีร์ ทับหนองอี

นางปัญญา หนองใหญ่

นายสุทธิชัย ประดับญาติ

นายวิชาวุฒ ภิญโญ

นายยุทธศาสตร์ บุญกว้าง

ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายเทคนิคศาสตร์

นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ

๙.๑๐ มีชุดควบคุมการทำงานของเครนสามารถสั่งงานได้ไม่น้อยกว่า ๔ หน้าที่ (Function) สามารถควบคุมการทำงานด้านข้างของตัวรถ มีสัญลักษณ์แสดงการทำงานและสามารถควบคุมการทำงานของเครนด้วยรีโมทคอนโทรล

๑๐. ระบบความปลอดภัย

- ๑๐.๑ มีคัมบังค์การทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วกันโยกตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ มีวาล์วสำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด
- ๑๐.๓ มีระบบเซฟตี้ตัดการทำงานของเครนเวลายกน้ำหนักเกินเพื่อป้องกันความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเครน
- ๑๐.๔ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาที่ยังทั้ง ๔ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาที่ยังกรณีสายไฮดรอลิกแตก
- ๑๐.๕ ติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิก
- ๑๐.๖ ป้อนไฮดรอลิกเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดเพียงพอแก่การใช้งาน
- ๑๐.๗ มีตัววัดระดับ (LEVELING) เพื่อตรวจสอบความเอียงของตัวรถด้านซ้าย-ขวา
- ๑๐.๘ มีตารางยกน้ำหนักที่ติดมาที่แขนบูมตามระยะการยกของแขนบูม
- ๑๐.๙ มีตัวล๊อคกระเช้าเพื่อป้องกันการแกว่งด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑. กระจับรถบรรทุก

๑๑.๑ เป็นกระจับเหล็กแบบคอกสูง สำหรับบรรทุกสิ่งของและอุปกรณ์ต่างๆ ติดตั้งตามความเหมาะสม พื้นทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๐ มม. ผนังฝาข้างซ้าย-ขวาทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. ฝาปิด-เปิดท้าย ทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม.

๑๑.๒ การยกเทด้วยระบบไฮดรอลิกแบบต้นใต้ห้องตัวกระจับ บรรทุก มีคัมบังค์การยกเทอยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ

๑๒. การพ่นสีและการติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง

- ๑๒.๑ สีตัวรถเป็นสีเขียว การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมแล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง
- ๑๒.๒ พ่นสี ตราเครื่องหมายเมืองพัทยา ขนาดกว้างยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ด้านข้างบานประตูของตัวรถทั้งสองข้าง
- ๑๒.๓ พ่นสี ตัวอักษร “ฝ่ายพฤกษศาสตร์ ส่วนส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมืองพัทยา” ด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง
- ๑๒.๔ ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงหรือแถบสะท้อนแสงบนตัวรถตามประกาศกรมการขนส่งทางบก



นายสุธีร์ ทับหนองอี



นายปิชญะ พาหนะใหญ่



นายสุทธิชัย ประดับญาติ



นายวิชชาวุธ ภิญโญ



นายปิชญะ พาหนะใหญ่

ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายพฤกษศาสตร์

นักวิชาการวนนศาสตร์และปฏิบัติการ

๑๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๓.๑ ชุดเครื่องมือมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๓ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๔ บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๕ ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๓.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์	จำนวน ๑ ชุด

๑๔. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๔.๑ รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิก ที่เสนอราคาจะต้องเป็นรถยนต์ใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๔.๒ รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิก จะต้องผลิตประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศ หรือต่างประเทศ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการรับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) (โดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ)

๑๔.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของ ตัวรถยนต์, เครนไฮดรอลิก, ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้ายึดคอมไฟสัญญาณฉุกเฉิน พร้อมมีรายละเอียด ขนาด ยี่ห้อ รุ่น ให้ชัดเจน (โดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ) พร้อมระบุหัวข้อกำกับในแคตตาล็อกที่เสนอ ให้ตรงกับหัวข้อรายละเอียดคุณลักษณะที่เมืองพัทธกกำหนด

๑๔.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของ ตัวรถยนต์ (โดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ)

๑๔.๕ กระเช้าไฟเบอร์กลาส สามารถถอดประกอบเข้ากับปลายเครนไฮดรอลิกได้สะดวก ตัวกระเช้าแบบกระเช้าคู่สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ โวลต์ พร้อมเอกสารรับรองและรายการอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ และรองรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม (โดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ)

๑๔.๖ มีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม (เครื่องกล) เป็นผู้รับรองแบบ และตรวจสอบการติดตั้ง และมีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม (โดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ)

๑๔.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายการคำนวณค่าความมั่นคงของการยกน้ำหนัก (STABILITY FACTOR) ไม่น้อยกว่า ๑.๕ kgm (โดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ)

๑๔.๘ มีแผนภาพแสดงวงจรการทำงานของระบบไฮดรอลิก (โดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ)

นายสุธีร์ ทิบทงยี่

นางปัญญา ทองใหญ่

นายสุทธิชัย ประดับญาติ

นายวิษิต ชาวารุณ

หัวหน้าฝ่ายพฤกษศาสตร์

นายยุทธศาสตร์ บุญนัก

นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ

ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

๑๔.๙ เครื่องไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ (โดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ)

๑๔.๑๐ ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ หรือต่างประเทศ มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ หรือมาตรฐานที่เทียบเท่า หรือดีกว่า โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ (โดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ)

๑๔.๑๑ กระจับกระจับทุกเท้าย ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันการรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศ หรือต่างประเทศ ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนาผลิต ประกอบ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา (โดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ)

๑๔.๑๒ ผู้ขายต้องรับประกันความเสียหาย ชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๒ ปี นับจากวันที่ตรวจรับพัสดุ

๑๔.๑๓ ผู้เสนอราคาจะต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวกระบอกไฮดรอลิก และเครื่องไฮดรอลิก ในเขตภาคตะวันออก โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศ หรือต่างประเทศ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการรับรองมาตรฐานและสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) กรณีผู้เสนอราคาไม่มีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังกล่าวมาข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวกระบอกไฮดรอลิก และเครื่องไฮดรอลิก (โดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ)

๑๔.๑๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตัวรถยนต์ ที่สามารถเข้าตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้รับมาตรฐานในเขตจังหวัดชลบุรี โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแสดงที่ตั้งของศูนย์บริการดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา (โดยแนบเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ)

๑๔.๑๕ รถที่จะส่งมอบต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันหล่อลื่นอื่นๆ ณ วันส่งมอบรถ

๑๔.๑๖ หากผู้เสนอราคา ได้รับพิจารณาการสั่งซื้อ จะต้องส่งมอบกรรมสิทธิ์ให้เมืองพัทยา ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๑๔.๑๗ ผู้เสนอราคา ได้รับพิจารณาการสั่งซื้อจะต้องจัดให้มีผู้มาอบรมการใช้งานรถและอุปกรณ์ต่างๆ ให้แก่เจ้าหน้าที่ประจำรถ

นายสุธีร์ ทัชหนองฮี

นางปณชฎา ทนงใหญ่

นายสุทธิชัย ประคัมญาติ

นายวิงชาวุธส์ ภิญโญ

หัวหน้าฝ่ายพฤกษศาสตร์

นายยุทธศาสตร์ บุญกว้าง

นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ

ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

หัวหน้าฝ่ายพฤกษศาสตร์


นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ

๑๔.๑๘ กำหนด...

๑๔.๑๘ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๔.๑๙ สถานที่ส่งมอบ เรือนเพาะชำฝ่ายพฤกษศาสตร์ เมืองพืทยา ซอยชัยพฤกษ์ ๒

๑๔.๒๐ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ ใช้หลักเกณฑ์ด้านราคา

ลงชื่อ..........ประธานคณะกรรมการ

(นายสุธีร์ ทับหนองฮี)

ผู้อำนวยการสำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางปัญญา หนองใหญ่)

ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นายวิษณุวาศ์ ภิญโญ)

หัวหน้าฝ่ายพฤกษศาสตร์

ลงชื่อ..........กรรมการและเลขานุการ

(นายยุทธศาสตร์ บุญกว้าง)

นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ