

รายละเอียดคุณลักษณะครุภัณฑ์สำนักงาน(ลิฟต์โดยสาร) จำนวน ๑ รายการ(พร้อมติดตั้ง)

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
๑	คุณลักษณะทั่วไปดังนี้ (พร้อมติดตั้ง)	๑ เครื่อง	๑,๕๕๑,๕๐๐	๑,๕๕๑,๕๐๐
	๑. น้ำหนักบรรทุก ๖๓๐ กิโลกรัม			
	๒. มีความเร็วไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร/นาที			
	๓. ระบบควบคุมการทำงานแบบ SIMPLEX			
	จอดรับส่งชั้น ๑ ถึง ชั้น ๔ รวม ๔ ชั้น ๔ ประตู			
	๔. ขนาดห้องโดยสาร กว้าง ๑,๑๐๐ x ลึก ๑,๔๐๐ x สูง ๒,๔๐๐ เซนติเมตร			
	๕. ประตูลิฟต์ ๒ บานเลื่อนเปิด-ปิดจากกึ่งกลางแบบ Center Open กว้าง ๑,๓๕๐ x สูง ๒,๒๐๐ เซนติเมตร			
	๖. ประตูเปิด ๒ ด้าน ทุกชั้น จอดรับส่ง ๔ ชั้น ๔ ประตู ตามแนวตั้งโดยอัตโนมัติ กำหนดชั้นเป็น ๑,๒,๓,๔			
	-สามารถกำหนดให้ห้องลิฟต์จอด หรือไม่จอดชั้นใดชั้นหนึ่งได้			
	-แผงบังคับห้องลิฟต์มี ๑ แผง ติดที่ผนังแบบบังคับเป็น STAINLESS HAIRLINE			
	-ระบบควบคุมการทำงานแบบ Simplex			
	-ประตูชานพักแบบ Center Opening			
	-วงกบประตูชานพักแบบ Jamb Sus-Hairline ทุกชั้น			
	-บานประตูเป็นแบบ Stainleaa Hairline			
	-ระบบไฟฟ้าสำรองฉุกเฉิน UPS ป้องกันลิฟต์ค้าง กรณีไฟดับ			
	-ม่านลำแสง ป้องกันประตูหนีบผู้โดยสาร			
	-FIREMAN SWITCH ที่หน้าประตูลิฟต์ ชั้นล่าง			
	-ไฟบอกชั้น ชนิด LCD DISPLAY			
	-สัญญาณจอดชั้น PARKING SWITCH, ARRIVING GONG			
๒	เครื่องจักรกลขับเคลื่อนและตำแหน่ง			
	ใช้มอเตอร์ขับเคลื่อนแบบไม่มีเกียร์ ซึ่งอาศัยแรงขับเคลื่อนของ "Variable Voltage Variable Frequency" โดยผ่านวงจร Solid State Power Inverter ควบคู่กับ Pulse Width Modulation			
	การทำงานทั้งหมดของวงจรจะถูกควบคุมความแน่นอนและแม่นยำ โดย Microprocessor Controller ซึ่งทำหน้าที่เป็นวงจร Digital Regulator และระบบแม่เหล็กไฟฟ้าประกอบเป็นชุดเดียวกัน			
	ติดตั้งอยู่บนห้องเครื่องมีแผ่นยางรองรับแท่นเครื่อง เพื่อป้องกัน			

.....นางสาวมนตกานต์ บุรณะพล ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป


.....นายสมปอง ปลื้มสุข ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

.....นายสุทธิชัย ประดับญาติ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องยนต์อาวุโส


.....นายชวลวิชัย พิทักษ์บุญญานนท์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

.....นางสาวธำปณี มุจิกะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
	เสียงและการสั่นสะเทือนเครื่องควบคุมการทำงานของลิฟต์ติดตั้ง อยู่ในห้องเครื่องลิฟต์			
๓	ระบบควบคุมลิฟต์			
	เป็นระบบอัตโนมัติทั้งหมด ควบคุมด้วยระบบ Microprocessor Controller พร้อมฟังก์ชันการทำงานของ VVVF Controlled Inverter Elevator สามารถควบคุมการหยุด รับ-ส่ง ผู้โดยสารได้ทุกชั้น จากภายในและภายนอกลิฟต์ ตามลำดับชั้นที่ลิฟต์ผ่าน โดย ไม่ต้องมีพนักงานประจำลิฟต์			
๔	ระบบควบคุมการทำงานแบบ Selective Collective			
	เป็นระบบอัตโนมัติทั้งหมด ควบคุมการทำงานของลิฟต์ผู้โดยสาร สามารถควบคุมการใช้งานด้วยการกดปุ่มภายในห้องโดยสาร และปุ่มกดบริเวณประตูชานพักแต่ละชั้นด้วยตนเอง ระบบจะ ทำงานให้สัมพันธ์กับคำสั่งและน้ำหนักบรรทุกที่ได้รับโดยต่อเนื่อง รวดเร็วและใช้เวลาน้อยที่สุด			
๕	วงกบและประตูชานพัก			
	วงกบและประตูชานพักแบบ JAMB SUS-HAIRLINE ทุกชั้น เป็นกรอบประตูกรอบเล็ก ประตูเป็นชนิด ๒ บาน เลื่อนเปิด-ปิด จากกึ่งกลางแผ่นร่องร่องประตูเป็นอลูมิเนียมรีดกันลื่นอย่างดี			
๖	ประตูลิฟต์			
	วัสดุทำด้วย Stainless Hairline ความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มม. ประตูลิฟต์เป็นแบบ 2 บาน เลื่อนเปิด-ปิดจากกึ่งกลางโดยอัตโนมัติ ระบบเปิด-ปิด ประตูลิฟต์ ใช้ระบบ Ac Motor ขับเคลื่อนด้วยชุด ประตูด้วยระบบ VVVF Control "Variable Variable Frequency"			
๗	ผนังภายในตัวลิฟต์			
	ผนังห้องโดยสารทุกด้านเป็น STAINLESS HAIRLINE ความหนา ไม่น้อยกว่า ๑.๒ มม.รอยต่อทุกแห่งของผนังจะตกแต่งและเข้ามุม			
๘	ฝ้าเพดาน			
	ระบบไฟแสงสว่างในตัวลิฟต์เป็นแบบหลอด Fluoreacent ซ่อนอยู่ บนฝ้าเพดานและมีหลอด LED มีช่องระบายอากาศและทางออกฉุกเฉินที่เพดานลิฟต์			
๙	พื้นลิฟต์ (ห้องโดยสาร)			
	พื้นลิฟต์ปูด้วยกระเบื้องยางความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มม. ด้านล่างจะมี Kick Plate เพื่อป้องกันเท้ากระแทกผนังลิฟต์			

นางสาวมนตกานต์ บุรณะพล ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

นายสมปอง ปลื้มสุข ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณสุขโรค

นายสุทธิชัย ประดับญาติ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องยนต์อาวุโส

นายชวลวิชัย พิทักษ์บุญญานนท์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

นางสาวฐาปณี มุจิกะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
๑๐	แผงปุ่มกดและไฟบอกชั้นที่ประตูชานพักทุกชั้น			
	ปุ่มกดลิฟต์เป็นแบบ Micro-Buttons ระยะเคลื่อนที่ของปุ่มกด (Movement Stroke) เพียง 0.2 มม. ไฟบอกชั้นเป็นแบบ Digital Segment Indicator พร้อมลูกศรแสดงทิศทางการวิ่ง			
	ขึ้น-ลง ของลิฟต์ ชั้นบนสุดและล่างสุดจะมีปุ่มกดเรียกลิฟต์			
	๑ ปุ่ม ชั้นอื่นๆ จะมี ๒ ปุ่ม(ขึ้น-ลง) ปุ่มเหล่านี้เมื่อถูกเรียกจะมีแสงไฟแสดงไม่ต้องกดซ้ำ			
๑๑	แผงปุ่มกดบังคับภายในตัวลิฟต์			
	ปุ่มกดลิฟต์เป็นแบบ Micro-Buttons ระยะเคลื่อนที่ของปุ่มกด (Movement Stroke) พร้อมลูกศรแสดงทิศทางการวิ่ง-ลง ของ			
	ลิฟต์ มีโทรศัพท์ติดต่อกภายในแบบฝาผนัง พร้อมทั้งมีอักษรเบลล์			
	สำหรับผู้พิการทางสายตาติดตั้งที่ปุ่มกดทุกปุ่ม พร้อมมีตัวควบคุม			
	มีฝาเปิด-ปิด บริเวณด้านล่างแผงควบคุมหลัก			
๑๒	ระบบการทำงานและความปลอดภัยทางเชิงกลและไฟฟ้า			
	๑๒.๑ มีระบบป้องกันประตูหนีบ ปิดกระแทกผู้โดยสารขณะ			
	เข้าหรือออกลิฟต์ ด้วยอุปกรณ์ Safety Door Edge			
	๑๒.๒ มีระบบ Door Photo Sensor หรือ Photocell			
	เป็นลำแสงอินฟราเรด(Infrared) ชนิดม่านหลายลำแสง			
	(Multi Photo Sensor/Light Curtain Sensor)ติดตั้งอยู่ระหว่าง			
	บานประตูห้องโดยสาร เมื่อมีผู้โดยสารหรือสิ่งของมาบังลำแสง			
	โดยไม่ต้องสัมผัสประตู ระบบควบคุมจะสั่งให้ประตูที่กำลังปิด			
	ทำการเปิดใหม่			
	๑๒.๓ มีระบบ Repeated Door Close เมื่อมีสิ่งกีดขวาง			
	ระหว่างที่ประตูกำลังปิด ระบบจะทำการเปิด-ปิดประตูซ้ำ			
	เพื่อทำให้สิ่งกีดขวางพ้นจากประตู			
	๑๒.๔ มีระบบแสงสว่างสำรอง พร้อมด้วยระบบชาร์ตไฟ			
	อัตโนมัติ(Emergency Light with Trickle Charger)			
	๑๒.๕ มีระบบ Internal Phone และสัญญาณเตือน(Alarm)			
	ขอความช่วยเหลือจากภายในลิฟต์แจ้งเหตุกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน			

.....นางสาวมนตกานต์ บุรณะพล ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป


.....นายสมปอง ปลื้มสุข ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

.....นายสุทธิชัย ประดับญาติ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องยนต์อาวุโส


.....นายชวลิตวิชัย พิทักษ์บุญญานนท์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน


.....นางสาวฐาปณี มุจิกะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
	๑๒.๖ มีระบบสัญญาณเสียงเตือน เมื่อลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนด ลิฟต์จะไม่ทำงาน และประตูลิฟต์จะไม่ปิด พร้อมทั้งมีเสียงเตือนและลิฟต์จะทำงานอีกครั้งเมื่อน้ำหนักอยู่ในเกณฑ์บรรทุกของลิฟต์			
	๑๒.๗ ที่บ้านประตู และชานพักทุกชั้นจะมี Door Interlocking Contact โดยที่ลิฟต์จะทำงานได้ต่อเมื่อประตูลิฟต์ทุกบานปิดสนิทแล้ว (ครบวงจรไฟฟ้า) ถ้าประตูบานใดเปิดไม่สนิทลิฟต์จะไม่วิ่ง หรือหากลิฟต์กำลังวิ่งอยู่ก็จะหยุดทันที มีกุญแจพิเศษสำหรับใช้เปิดประตูชานพักในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เมื่อลิฟต์ค้างหรือประตูไม่เปิด			
	๑๒.๘ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น ลวดสลิงขาด หรือลิฟต์วิ่งด้วยความเร็วเกินกำหนด จำมีอุปกรณ์นิรภัย “Governor and Flexible Safety Guide Clamp” และหนีบตัวลิฟต์ให้ติดแน่นอยู่กับราง เพื่อให้ตัวลิฟต์ติดอยู่กับรางไม่เคลื่อนที่ และตัดกระแสไฟที่เข้ามอเตอร์ให้ลิฟต์หยุดการทำงาน			
	๑๒.๙ ระบบเบรกของลิฟต์ตรงส่วนประกอบอยู่กับมอเตอร์ เป็นเบรกแม่เหล็กไฟฟ้าและมีอุปกรณ์คลายเบรกได้ด้วยมือ และมีที่หมุนสำหรับเคลื่อนตัวลิฟต์ให้มาจอดตรงชั้นในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือไฟฟ้าดับ			
	๑๒.๑๐ ระบบป้องกันการวิ่งเลยชั้นบนสุด-ล่างสุดด้วยอุปกรณ์ชุด “Final Up/Down Limited Switch” ซึ่งติดตั้งอยู่ช่วงบนสุดหรือล่างสุดในช่องลิฟต์			
	๑๒.๑๑ อุปกรณ์รองรับการกระแทกของตัวลิฟต์ (Buffer) ที่บ่อลิฟต์			
	๑๒.๑๒ อุปกรณ์ป้องกันมอเตอร์ไหม้และกระแสไฟเกิน			
	๑๒.๑๓ อุปกรณ์ป้องกันแรงดันไฟฟ้าต่ำ ไฟมาไม่ครบเฟส รวมถึงป้องกันการกลับเฟส			
	๑๒.๑๔ อุปกรณ์สำหรับคลายเบรก และหมุนลิฟต์ด้วยมือ			
	๑๒.๑๕ ในกรณีที่ลิฟต์เกิดค้างระหว่างชั้นอย่างกระทันหันในขณะที่กำลังวิ่งอยู่เนื่องจากเกิดขัดข้องภายในวงจร ลิฟต์จะไม่ค้างระหว่างชั้น โดยระบบลิฟต์จะบังคับให้วิ่งไปจอดชั้นใกล้สุดอย่างช้าๆ และเปิดประตูเพื่อให้ผู้โดยสารออก และลิฟต์จะไม่ทำงานจนกว่าจะได้รับการแก้ไขวงจรที่ขัดข้อง			

นางสาวมนตกานต์ บุรณะพล ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

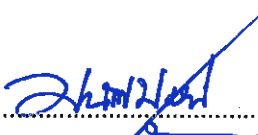

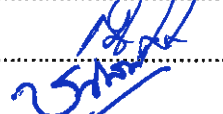


นายสมปอง ปลื้มสุข ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

นายสุทธิชัย ประดับญาติ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องยนต์อาวุโส


นายชวลวิชัย พิทักษ์บุญญานนท์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน


นางสาวฐาปณี มุจิกะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
	๑๒.๑๖ มีระบบ Reversal Car Call Cancelling เมื่อมีการกดปุ่ม			
	บนแผงภายในห้องโดยสารสวนทางกับทิศทางที่ลิฟต์วิ่ง			
	เมื่อลิฟต์จอดที่ปลายทางที่ลิฟต์วิ่งแล้ว ลิฟต์จะยกเลิกคำสั่งปุ่มกด			
	ที่สวนทาง			
	๑๒.๑๗ มีระบบ Fault Indication Code Display เมื่อลิฟต์			
	หยุดการทำงานด้วยความปกติ ระบบจะแสดงรหัสปัญหา/			
	ข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นให้ทราบในจอแสดงผลที่ตู้ Control			
	เพื่ออำนวยความสะดวกในการตรวจสอบปัญหา/ข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น			
	๑๒.๑๘ มีระบบ Automatic On-Off Fan and Lighting			
	เมื่อการใช้ลิฟต์ ระบบไฟแสงสว่างและพัดลมระบายอากาศ			
	ภายในห้องโดยสารจะปิดเองอัตโนมัติและจะเริ่มทำงานใหม่			
	อีกครั้งเมื่อมีการใช้งานลิฟต์			
๑๓	ระบบไฟฟ้าที่ต้องจ่ายให้กับลิฟต์			
	ไฟฟ้าระบบลิฟต์ชนิดกระแสสลับ(AC) ๓๘๐ โวลต์ ๓ เฟส ๔			
	สาย ๕๐ เอิร์ทซ์ พร้อมสายดิน และกำลังไฟฟ้าเปลี่ยนแปลงไม่เกิน ๕%			
๑๔	อุปกรณ์ควบคุมการจอด			
	มีอุปกรณ์ควบคุมระดับการจอดของลิฟต์ ให้ตรงระดับชั้นเสมอ			
	โดยไม่คำนึงถึงน้ำหนักบรรทุกที่เปลี่ยนแปลง			
๑๕	รางลิฟต์			
	เป็นรางเหล็กที่รูแบบ "T-Section Rail" จากโรงงานผู้ผลิต			
	ผิวรางเรียบมีขนาดมาตรฐานที่จะรองรับน้ำหนักของตัวลิฟต์			
	เมื่อลิฟต์บรรทุกน้ำหนักเต็มที่ได้โดยปลอดภัย มีระบบการหล่อลื่น			
	ตลอดเวลาอย่างเพียงพอ และสม่ำเสมอ			
๑๖	ลวดสลิงลิฟต์			
	เป็นลวดสลิงชนิดพิเศษที่ใช้กับลิฟต์โดยเฉพาะ (Elevator Ropes)			
	ได้มาตรฐานตามข้อกำหนดมาตรฐานสากล			
๑๗	น้ำหนักถ่วง			
	ทำด้วยคอนกรีตกรอบเหล็ก หรือเหล็กหล่อวางซ้อนกันใน			
	โครงเหล็กที่แข็งแรง			

นางสาวมนตกานต์ บุรณะพล ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
นายสมปอง ปลื้มสุข ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
นายสุทธิชัย ประดับญาติ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องยนต์อาวุโส
นายชวัลวิชัย พิทักษ์บุญยานนท์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน
นางสาวรูอาปนี มุจิกะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน


ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
๑๘	มาตรฐานของผู้ผลิต			
	ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยได้			
	รับพิจารณาอนุมัติรับจดทะเบียนผลิตภัณฑ์ โดยสำนักมาตรฐาน			
	ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับ			
	ใบรับรองระบบคุณภาพไม่ต่ำกว่ามาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๐			
	และหรือ ISO ๑๔๐๐๑ ซึ่งยังไม่หมดอายุโดยมีหลักฐานแสดง			
	คุณสมบัติด้านเทคนิค			
๑๙	อุปกรณ์ฉุกเฉิน			
	ติดตั้งอยู่ในห้องโดยสาร ในกรณีที่เกิดไฟไหม้ภายในอาคารดับ			
	ไฟสำรองฉุกเฉินจะติดขึ้นเองโดยอัตโนมัติหลอดไฟสำรองฉุกเฉิน			
	และโทรศัพท์ติดต่อภายในจะใช้ไฟฟ้าจากแบตเตอรี่สำรองที่สามารถ			
	ประจุไฟได้เองโดยอัตโนมัติ (Automatic Battery)			
๒๐	การป้องกันสนิม			
	อุปกรณ์ในส่วนที่เป็นเหล็ก มีการทาสีป้องกันสนิมอย่างดี			
๒๑	อุปกรณ์และระบบเพิ่มเติมพิเศษ			
	๒๑.๑ สัญญาณเสียงแจ้งเตือน เมื่อถึงขั้นจอด			
	๒๑.๒ Attendant Mode ระบบนี้จะทำงานเมื่อกดปุ่มในตู้ควบคุม			
	มีฝาเปิด-ปิด บริเวณล่างแผงควบคุมหลัก พร้อมกุญแจล็อกภายใน			
	ห้องโดยสารโดยจะรับคำสั่งเฉพาะภายในห้องโดยสาร และไม่รับ			
	คำสั่งจากภายนอกห้องโดยสาร			
	๒๑.๓ Inpection Operation ระบบนี้จะทำงานเมื่อกดปุ่มในตู้ควบคุม			
	มีฝาเปิด-ปิด บริเวณด้านล่างแผงควบคุมหลัก พร้อมกุญแจล็อก			
	ภายในห้องโดยสาร หรือบนหลังคาห้องโดยสาร โดยลิฟต์จะวิ่ง			
	ด้วยความเร็ว ๐.๓ เมตร ต่อ วินาที เพื่อการตรวจสอบและบำรุงรักษา			
	๒๑.๔ Fire Return Operation ระบบนี้จะทำงานในกรณีที่มีกดปุ่ม			
	สัญลักษณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ ระบบควบคุมลิฟต์จะทำการยกเลิกคำสั่ง			
	อื่น ๆ ทั้งหมด และวิ่งตรงลงมาจอดที่ชั้นล่างสุดของอาคาร หรือชั้น			
	ที่กำหนดและปิดประตูให้ผู้โดยสารภายในลิฟต์ออกมา			
	ได้อย่างปลอดภัยและหยุดการทำงานพร้อมเปิดประตูทิ้งไว้			

นางสาวนตกานต์ บุรณะพล ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

นายสมปอง ปลื้มสุข ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

นายสุทธิชัย ประดับญาติ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องยนต์อาวุโส

นายชวัลวิชัย พิทักษ์บุญญานนท์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

นางสาวธรรปณี มุจิกะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
๒๒	ระบบแบตเตอรี่สำรอง			
	ระบบแบตเตอรี่สำรอง ARD (Automatic Rescue Device)			
	โดยในกรณีที่ไฟฟ้าขับเคลื่อนลิฟต์ดับระบบช่วยเหลืออัตโนมัติจำใช้ไฟ			
	จากแบตเตอรี่สำรองขับเคลื่อนลิฟต์ไปจุดชั้นที่ใกล้ที่สุด			
	จากนั้นเปิดประตูให้ผู้โดยสารออกจากลิฟต์และหยุดการทำงาน			
	ป้องกันลิฟต์ค้างระหว่างชั้น ลิฟต์จะกลับมาทำงานเป็นปกติโดยอัตโนมัติ			
	เมื่อไฟฟ้าเข้าสู่ระบบตามปกติ			
๒๓	เงินไข่อื่นๆ			
	ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือเป็นผู้แทนที่ได้รับ			
	การแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายของลิฟต์ยี่ห้อที่เสนอ			
	ราคาโดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา			
	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว			
รวมเป็นเงิน(หนึ่งล้านห้าแสนห้าหมื่นหนึ่งพันห้าร้อยบาทถ้วน)				๑,๕๕๑,๕๐๐

หมายเหตุ : หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้ด้านราคา

.....นางสาวมนตกานต์ บุรณะพล ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

.....นายสมปอง ปลื้มสุข ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

.....นายสุทธิชัย ประดับญาติ ตำแหน่ง นายช่างเครื่องยนต์อาวุโส

.....นายชวัลวิทย์ พิทักษ์บุญญานนท์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

.....นางสาวธัญญาณี มุจิกะ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน