

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ
พร้อมหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กและชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้นหลังกระบะ

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ มีกระบะบรรทุก เป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบมีช่องว่างด้านหลังคนขับ
- ๑.๔ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)
- ๑.๕ สีสรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๖ พนสารเคลือบกันสนิม
- ๑.๗ เป็นรถใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตัวรถเครื่องยนต์และอุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานตราสินค้านั้นโดยตรง และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายโดยให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป
- ๑.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่สรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่ปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์ อยู่ภายใต้ “ ยี่ห้อเดียวกัน ” ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ล่าสุด แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ เรียงแถว ๑๖ วาล์ว DOHC ปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ เกียร์เป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ ไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ ตามแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ๔.๒ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก
- ๔.๓ มีเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๕.๑ เป็นแบบพวงมาลัยเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวา
- ๕.๒ คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำและเข้าออกได้ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง
- ๖.๒ ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อน



นายรัชเดช แจ่มเหล็ง
ประธานกรรมการฯ



นายสุชาติ ทวานสนิน
กรรมการ



นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการและเลขานุการ

๗. ระบบไฟฟ้า

๗.๑ แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ๖๕ แอมแปร์ต่อชั่วโมง

๗.๒ กระจกประตูสามารถเลื่อนขึ้น-ลง ได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๗.๓ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว

๗.๔ ที่ปิดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้าง

กระจก

๗.๕ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๖ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยวถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๗.๗ มีเครื่องวิทยุ FM/AM หน้าจอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๘ มีนาฬิการะบบดิจิตอล

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน พร้อมมีแผ่นกรองระบบปรับอากาศ PM ๒.๕

๘.๒ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๑๐. ล้อและยาง

๑๐.๑ ล้อเป็นแบบอัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมยางขนาด ๒๑๕/๖๕R๑๖ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๐.๒ ล้อและยางอะไหล่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตจำนวน ๑ ชุด

๑๑. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๑๑.๑ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๒ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๓ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๔ หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๑๒. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๑๒.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๑๒.๒ ระบบเซ็นทรัลล็อกแบบ Speed auto lock พร้อมรีโมทคอนโทรล

๑๒.๓ มีระบบถุงลมนิรภัยคู่หน้าและหัวเข่าคนขับ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒.๔ กันชนหน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๒.๕ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ แบบ LED และมีระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

นายรัชเดช แจ้งเหล็ง
ประธานกรรมการฯ

นายสุชาติ หวานสนิท
กรรมการ

นายณาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการและเลขานุการ

๑๓. อุปกรณ์ที่ติดตั้งเพิ่มเติม

๑๓.๑ เบาะนั่งเป็นเบาะหนังทุกที่นั่ง

๑๓.๒ ผ้า양รองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และตอนหลัง ๒ ผืน)

๑๓.๓ ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๖๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้

และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

๑๓.๔ ปูพื้นหลังกระบะด้วยกระบะลายเนอร์

๑๓.๕ มีกันสาดข้างประตู

๑๓.๖ ติดตั้งกล่องบันทึกหน้า-หลัง

๑๓.๗ ติดตั้งกันชนหลังเพื่อสะดวกในการเหยียบขึ้น-ลง

๑๓.๘ ติดตั้งหลังคาสำเร็จรูป ชนิดทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก มีช่องลมพร้อมกระจกเลื่อน ฝาท้ายเปิดแบบใช้ค้อพ มีที่นั่งสองแถว พร้อมยางปูพื้นหรือชุดเบาะมาตรฐานนั่งพื้น

๑๔. สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยหน่วยงานจะกำหนดสีภายหลัง

๑๕. เงื่อนไข และการรับประกัน

๑๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่าง ๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ ที่เสนอราคา

๑๕.๒ ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบ ประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไขภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งการชำรุดบกพร่องนั้น

๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ และศูนย์จำหน่ายอะไหล่ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่เปิดบริการครบทุกจังหวัดทั่วประเทศ โดยมีหลักฐานเอกสารแนบในวันเสนอราคา

๑๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงหรือผู้ตัวแทนผู้แทนจำหน่าย โดยมีหลักฐานการแต่งตั้งยื่นในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการและจำหน่ายในจังหวัดชลบุรี

๑๕.๖ ฟันโลโก้ตราสัญลักษณ์ตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๕.๗ ขณะที่ผู้ขายส่งมอบรถให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

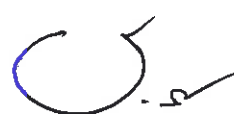
๑๕.๘ ส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาและเมืองพัทยาจะจ่ายเงินเมื่อได้รับการโอนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว



นายรัชเดช แจ้งเหล็ง
ประธานกรรมการฯ



นายสุชาติ หวานสนิท
กรรมการ



นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการและเลขานุการ