



โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมผิวจราจร ค.ศ.ล. ซอยสุขุมวิท-พญา 85
เชื่อมถนนเสียบทางรถไฟ เมืองพญา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ออกแบบโดย

สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพญา

	แบบแปลน			โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ศ.ล. ซอยสุขุมวิท-พญา 85
	เชื่อมถนนเสียบทางรถไฟ เมืองพญา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
สำรวจ	แบบเลขที่ 5/2565	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565	แผ่นที่ 1	
เขียนแบบ		รวม 24		
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ตรวจ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา		
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
อนุมัติ		ปลัดเมืองพญา		
		นายกเมืองพญา		
สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพญา				

ข้อกำหนดการก่อสร้าง

5. ทั่วไป

เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติเป็นอย่างอื่น กำหนดให้งานนี้เป็นดังนี้

5.1 วัสดุจะมีอายุในและภายนอกอาคาร ปราศจากการเสื่อมสภาพจากสภาพแวดล้อมที่รุนแรงหรือความเสียหายอื่น ๆ วัสดุที่ใช้ทั้งหมดจะต้องเป็นไปตามที่กำหนด มีความหนาแน่นเพียงพอ ปลอดภัยและต้องตรงตามข้อกำหนดที่กำหนด

5.2 วัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- วัสดุต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 17-2561 ชั้นคุณภาพ B5
- ทรายบดละเอียดต้องมีคุณสมบัติให้ใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 128-2560 แบบบดละเอียด ชั้นคุณภาพที่ 3
- ทรายบดหยาบต้องมีคุณสมบัติให้ใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 27-64-2559 ชนิดบดละเอียด ชั้นคุณภาพที่ 2 ชั้น
- ทรายบดหยาบที่มีคุณสมบัติให้ใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. 982-2556 ชั้นคุณภาพที่ PE-100 ความหนาแน่น PN10

6. ติบถม

เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติเป็นอย่างอื่น กำหนดให้งานนี้เป็นดังนี้

- 6.1 กรณีงานขุดดินที่ติดกับอาคารเดิมให้ใช้วัสดุถมดินที่มีคุณภาพ ตามมาตรฐาน มทข. 201-2545 วัสดุถมดินทาง (Embankment) ชั้นที่ 2.3 วัสดุถมดินทางประเภททราย (Sand) และวัสดุถมดินชั้นที่ 3 วัสดุถมดินทาง (Embankment : Consolidation)
- 6.2 การบดอัดให้ดำเนินการเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density โดยการทดสอบความหนาแน่นจะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาหรือเทียบเท่า
- 6.3 การทดสอบความหนาแน่นในสนามให้ดำเนินการทดสอบทุกๆ ระยะ 100 เมตร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง

7. รองพื้นทาง

เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติเป็นอย่างอื่น กำหนดให้งานนี้เป็นดังนี้

- 7.1 วัสดุรองพื้นทางให้ใช้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 202-2557 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase) ชั้นที่ 2.3 การทดสอบและรับรองให้ใช้ดินแล้ว และวิธีการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 222-2545 มาตรฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)
- 7.2 การบดอัดให้ดำเนินการเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density โดยการทดสอบความหนาแน่นจะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาหรือเทียบเท่า
- 7.3 การทดสอบความหนาแน่นในสนามให้ดำเนินการทดสอบทุกๆ ระยะ 100 เมตร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง

8. พื้นทาง

เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติเป็นอย่างอื่น กำหนดให้งานนี้เป็นดังนี้

- 8.1 วัสดุรองพื้นทางให้ใช้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 203-2557 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทางชนิดหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ดินแล้ว และวิธีการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 223-2545 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)
- 8.2 บริเวณผิวหรือช่วงที่ผิววัสดุรองพื้นทางบริเวณที่การแยกตัว (Segregation) จากการเปลี่ยนแปลงต้องขุดออกและถมด้วยวัสดุคุณภาพดีให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าไม่แน่นหรือพบว่ามีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ให้ใช้วัสดุที่นอกเหนือจากวัสดุที่ผู้ควบคุมงานได้กำหนด
- 8.3 การบดอัดให้ดำเนินการเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density โดยการทดสอบความหนาแน่นจะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาหรือเทียบเท่า
- 8.4 การทดสอบความหนาแน่นในสนามให้ดำเนินการทดสอบทุกๆ ระยะ 100 เมตร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง

9. Prime Coat

เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติเป็นอย่างอื่น กำหนดให้งานนี้เป็นดังนี้

- 9.1 คุณสมบัติและการใช้งานให้ใช้ในไปตามมาตรฐาน มทข. 225-2562 มาตรฐานงานโพรไมค (Prime Coat)
- 9.2 ขงผสมดีเซลที่มีส่วนผสม MC-70 หรือ CSS - 1 (สำหรับพื้นทางหินคลุก)
- 9.3 ผิวงานพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
- 9.4 หลังจากการทาเคลือบผิว Prime Coat แล้ว ให้ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง จึงจะทำการก่อสร้างชั้นผิวทางแอสฟัลต์และต้องดำเนินการภายใน 1 เดือน

0. Tack Coat

เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติเป็นอย่างอื่น กำหนดให้งานนี้เป็นดังนี้

- 10.1 คุณสมบัติและการใช้งานให้ใช้ในไปตามมาตรฐาน มทข. 227-2545 มาตรฐานแม่โคลโท (Tack Coat)
- 10.2 ก่อนที่จะทำ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
- 10.3 เมื่อทาเคลือบผิวแล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- 10.4 ให้ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทาแม่โคลโทแล้ว จะกวาดหรือทำความสะอาดผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์เคลือบผิวเสร็จ

11. แอสฟัลต์คอนกรีต

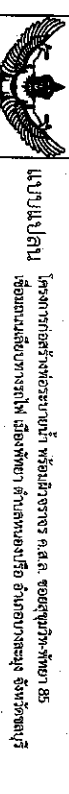
เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติเป็นอย่างอื่น กำหนดให้งานนี้เป็นดังนี้

- 11.1 วัสดุที่ใช้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 209-2545 มาตรฐานวัสดุผสมสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregate for Asphalt Concrete) โดยคุณสมบัติและการใช้งานให้ใช้ในไปตามมาตรฐาน มทข. 230-2563 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
- 11.2 ให้นำวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตที่เตรียมแล้วไปใช้ตามมาตรฐาน มทข. 225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทข. 227-2545 ก่อน
- 11.3 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุที่แห้งและสกปรก
- 11.4 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ด้านล่างไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจยกปูเสริมพื้นรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ การปูเสริมพื้นแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้โดยทั่วไปอยู่ในระดับความสูงที่ต่ำกว่า แต่ต้องมีความหนาแน่นที่เพียงพอซึ่งไม่น้อยกว่า 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องมีพื้นที่รับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน ด้านล่างไม่เกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องมีพื้นที่รับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบหรือเป็นแอ่งก่อน หนาไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
- 11.5 ผิวพื้นและฐานรองแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องปูและอัดแน่นก่อนการบดอัด และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวที่คอนกรีตคอนกรีตให้หมด
- 11.6 อุณหภูมิของแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 ° C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 ° C
- 11.7 หากกรณีแอสฟัลต์คอนกรีตที่นำมานั้น ชั้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข. (N) 607-2545 เพื่อหาขนาดของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้

11.9 การบดอัดพื้นทาง

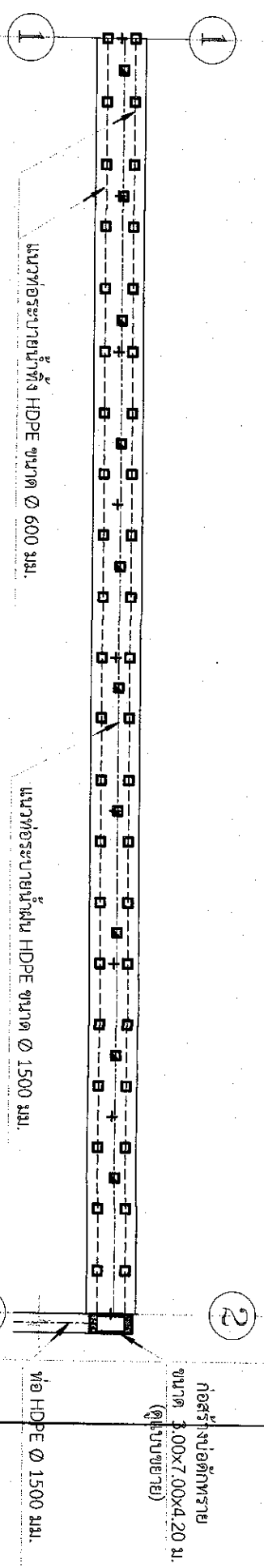
เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติเป็นอย่างอื่น กำหนดให้งานนี้เป็นดังนี้

- 11.9 การบดอัดพื้นทางให้ดำเนินการเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density โดยการทดสอบความหนาแน่นจะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาหรือเทียบเท่า
- 11.10 วัสดุรองพื้นทางให้ใช้คุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 203-2557 มาตรฐานวัสดุรองพื้นทางชนิดหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ดินแล้ว และวิธีการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 223-2545 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)
- 11.11 ความหนาแน่นของผิวแอสฟัลต์คอนกรีตให้ตรวจสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาหรือเทียบเท่า
- 11.12 ความหนาแน่น (Density) หลังจากทำการบดอัดแล้วต้องตรวจสอบความหนาแน่นก่อนการบดอัดให้ทำการบดอัดอย่างเบื่อบนพื้นที่ก่อนบดอัดชั้นต่อไป
- 11.13 การบดอัดให้ดำเนินการเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 11.14 การบดอัดให้ดำเนินการเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density โดยการทดสอบความหนาแน่นจะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาหรือเทียบเท่า



สำเนา	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบท สาย 308 ช่วงกิโลเมตรที่ 5+000 ถึง 5+250	วันที่	30 พฤษภาคม 2565	แผ่นที่	4
	แบบเลขที่	5/2565	วันที่	30 พฤษภาคม 2565	แผ่นที่	4
ผู้ควบคุมงาน			รวม	24		
ออกแบบ			ช่างโยธา / นายช่างโยธา			
ตรวจ			วิศวกรสาขาโยธา / โยธา			
ตรวจ			หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมงาน			
ตรวจ			หน. ส่วนจัดการระบบป้องกันน้ำ			
ตรวจ			ผอ. สำนักช่างสาขาโยธา			
ตรวจ			ปลัดเมืองพัทยา			
อนุมัติ			นายกเมืองพัทยา			

สำนักช่างสาขาโยธา เมืองพัทยา



ระดับถนนเดิม	12.118	12.628	13.018	13.424	13.850	14.400	15.056	15.684	16.248	16.405	งานค่าระดับ
ระดับถนนใหม่	12.150	12.628	13.018	13.424	13.850	14.400	15.056	15.684	16.248	16.405	งานค่าระดับ
ระดับกันท่อน	10.700	11.178	11.568	11.974	12.472	12.900	13.606	14.234	14.798	14.935	มาตรฐานส่วนทางราบ 1:1000
ระยะทาง	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	0+406	มาตรฐานส่วนแนวนที่

	หน่วยงาน/สถาบัน กรมการขนส่งทางบก หรือ วิทยาลัยการขนส่งทางบก (ระบุหน่วยงาน)	
	เลขที่ 5/2565	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
ผู้ตรวจ 	รวม 24	แผ่นที่ 6
ออกแบบ 	วิชาโยธา / หนอช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ตรวจสอบ 	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ 	หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมการ ก่อสร้าง	
ตรวจ 	หน. ส่วนจัดการระบบป้องกัน น้ำท่วม	
ตรวจ 	หน. ส่วนจัดการระบบป้องกัน น้ำท่วม	
อนุมัติ 	นายก้องเกียรติ พงษ์ไพบูลย์	

ถนนเรียบทางรถไฟ

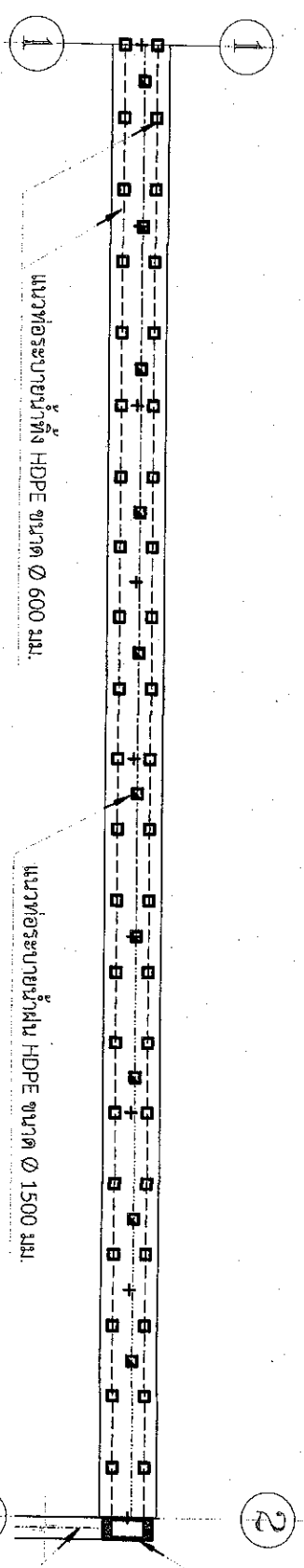
จุดสิ้นสุดการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. Sta. 0+406

ก่อสร้างบ่อพักทราย
ขนาด 3.00x7.00x4.20 ม.
(ดูแบบขยาย)

ท่อ HDPE Ø 600 มม.

ระดับผิวจราจรที่จะทำการก่อสร้าง

ระดับผิวจราจรเดิม



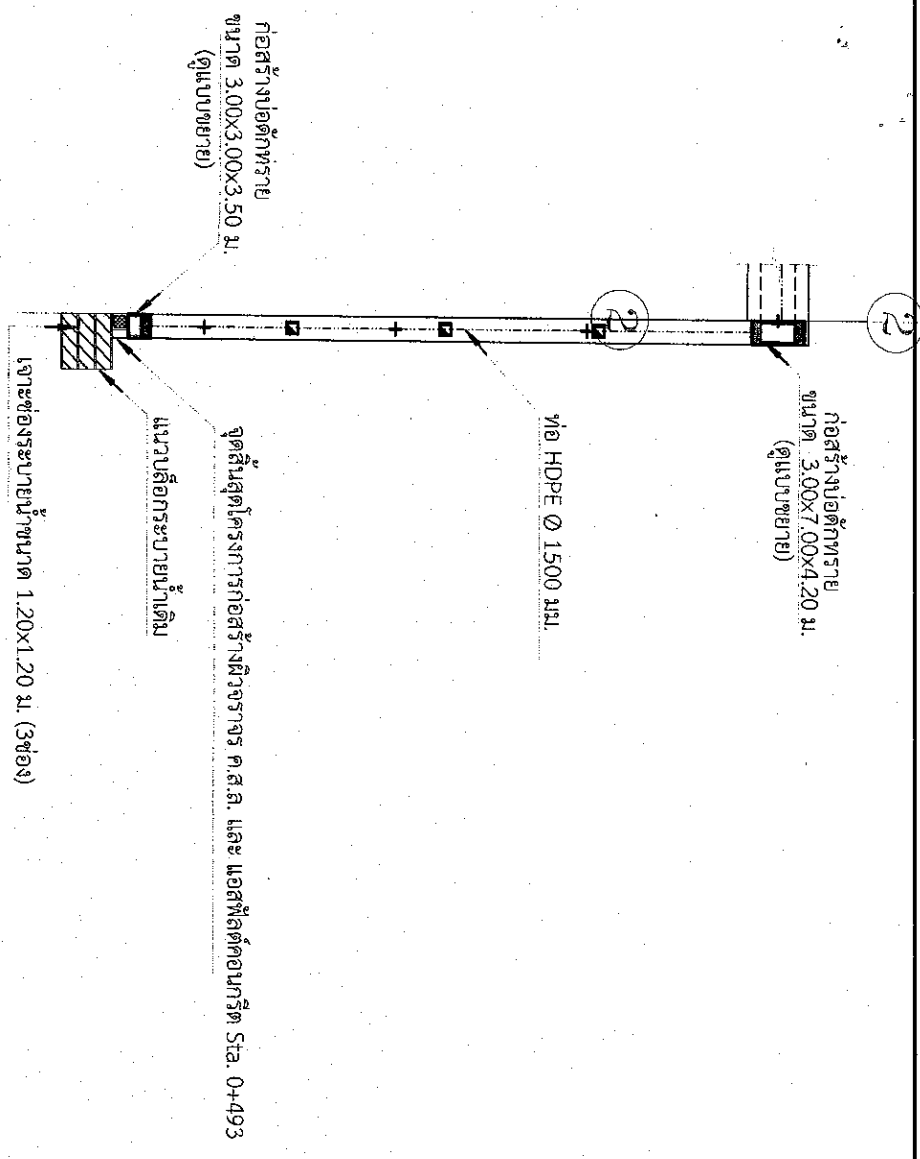
ระดับก่อสร้าง	12.150	12.628	13.018	13.424	13.850	14.400	15.056	15.684	16.248	16.405	
ระดับดินเดิม	12.118	12.628	13.018	13.424	13.922	14.228	15.056	15.684	16.248	16.394	
ระดับกันท่อน	9.700	10.035	10.388	10.736	11.130	11.507	11.906	12.300	12.520	12.571	
ระยะทาง	0+200	0+225	0+250	0+275	0+300	0+325	0+350	0+375	0+400	0+406	

ระดับก่อสร้าง	ระดับดินเดิม	ระดับกันท่อน	ระยะทาง
12.150	12.118	9.700	0+200
12.628	12.628	10.035	0+225
13.018	13.018	10.388	0+250
13.424	13.424	10.736	0+275
13.850	13.922	11.130	0+300
14.400	14.228	11.507	0+325
15.056	15.056	11.906	0+350
15.684	15.684	12.300	0+375
16.248	16.248	12.520	0+400
16.405	16.394	12.571	0+406

ระดับก่อสร้าง	ระดับดินเดิม	ระดับกันท่อน	ระยะทาง
12.150	12.118	9.700	0+200
12.628	12.628	10.035	0+225
13.018	13.018	10.388	0+250
13.424	13.424	10.736	0+275
13.850	13.922	11.130	0+300
14.400	14.228	11.507	0+325
15.056	15.056	11.906	0+350
15.684	15.684	12.300	0+375
16.248	16.248	12.520	0+400
16.405	16.394	12.571	0+406

	แบบแปลน โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ หรือคูระบายน้ำ ค.ล.ล. ชนิดท่อระบายน้ำขนาด 65 (เชื่อมแบบใช้ยางรองเพื่อป้องกันการซึมของน้ำ) สำหรับระบายน้ำจากถนนและทางเท้า
อนุมัติ นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
ตรวจสอบ นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
ออกแบบ วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
ตรวจสอบ ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
ตรวจสอบ ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
อนุมัติ นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565

อนุมัติ นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
ตรวจสอบ ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
ตรวจสอบ ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
ออกแบบ วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
ตรวจสอบ ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
ตรวจสอบ ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
อนุมัติ นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565

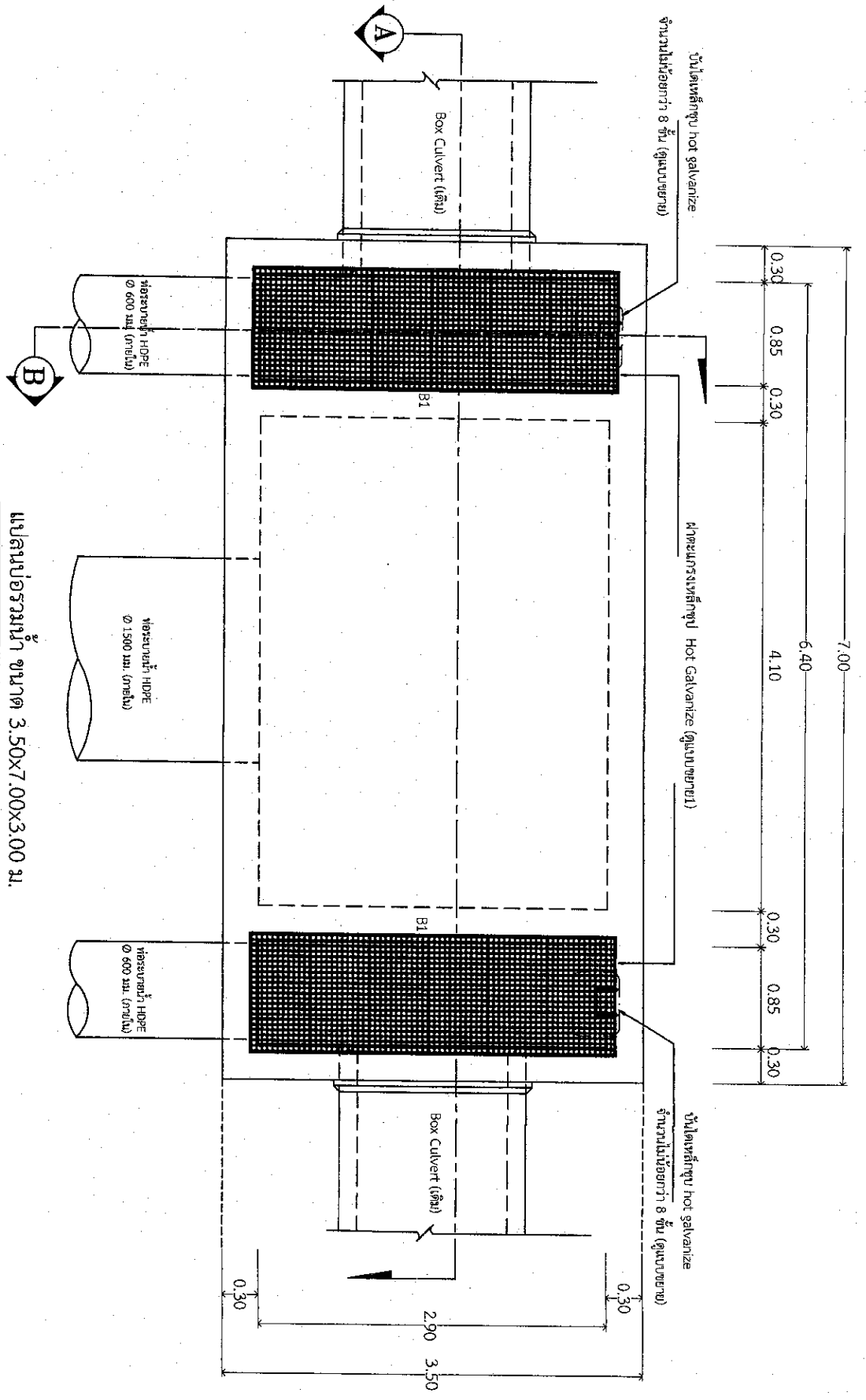


- ปอร์เมนต์ ขนาด 3.50x7.00x3.00 ม.
- ปอร์ตทราย ขนาด 3.00x7.00x4.20 ม.
- ปอร์ตทราย ขนาด 3.00x3.00x3.50 ม.
- แนวลิ้นระบายน้ำเดิม
- ปอทใหม่(ที่ทำจากกรอสี่รัง) ค.ส.ล. ขนาด 600 มิลลิเมตร
- ปอทใหม่(ที่ทำจากกรอสี่รัง) ค.ส.ล. ขนาด 800 มิลลิเมตร
- ปอทใหม่(ที่ทำจากกรอสี่รัง) ค.ส.ล. ขนาด 1500 มิลลิเมตร
- แนวท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด 600 มิลลิเมตร
- แนวท่อระบายน้ำ HDPE ขนาด 1500 มิลลิเมตร
- แนว Box culvert (เดิม)

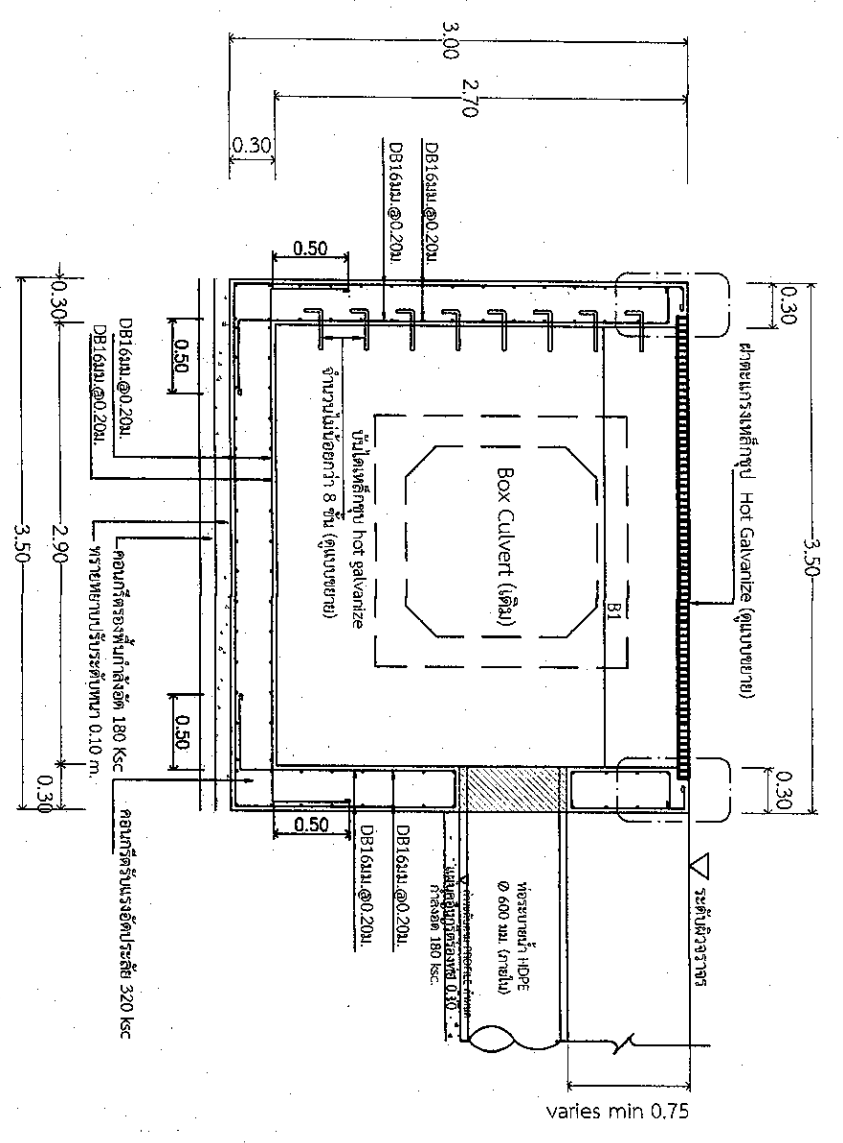
16.000	จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้างฝายทางจร ค.ส.ล. และ แอสฟัลต์คอนกรีต Sta. 0+493	16.000			
15.000	Box culvert เดิม ถนนเลียขทางรถไฟ	15.000			
14.000	เจาะช่องระบายน้ำขนาด 1.20x1.20 ม. (3 ช่อง)	14.000			
13.000		13.000			
12.000		12.000			
11.000	ขนาด 3.00x7.00x4.20 ม.	11.000			
10.000	ก่อสร้างปอร์ตทราย (ดูแบบขยาย)	10.000			
9.000	จุดสิ้นสุดโครงการก่อสร้างท่อ HDPE Ø 1500 มม.	9.000			
8.000		8.000			
7.000		7.000			
6.000		6.000			
ระดับก่อสร้าง	16.405	16.134	15.674	15.230	15.110
ระดับดินเดิม	16.394	16.134	15.674	15.230	15.110
ระดับกันท้อ	12.571	12.589	12.619	12.648	12.667
ระยะทาง	0+406	0+425	0+450	0+475	0+488

	แบบแปลน		โครงการก่อสร้างระบายน้ำ พร้อมฝายทางจร ค.ส.ล. ของศูนย์พัฒนาฯ ๘๘
	แบบเลขที่ 5/2565	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565	ผู้จัดทำแบบแปลน
สำรวจ	รวม 24	แผ่นที่ 9	
เขียนแบบ			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		
ตรวจสอบ	วิศวกรสถาปนิก / โยธา		
ตรวจสอบ	ท.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจสอบ	ผ.อ. ส่วนจัดการระบบป้องกันน้ำ		
ตรวจสอบ	ผ.อ. สำนักช่างสุขาภิบาล		
ตรวจสอบ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		

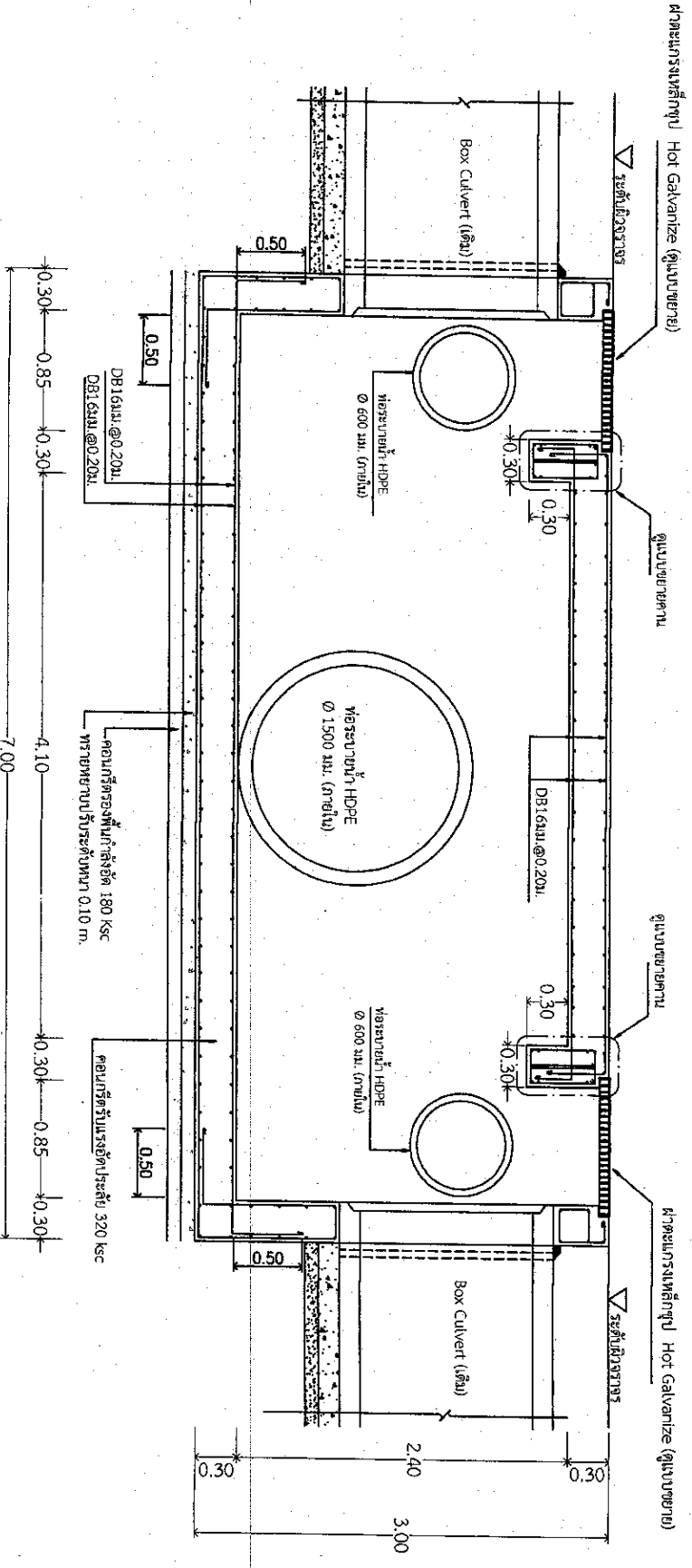
สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา




แบบก่อสร้างน้ำ ขนาด 3.50x7.00x3.00 ม.
มาตราส่วน 1:50



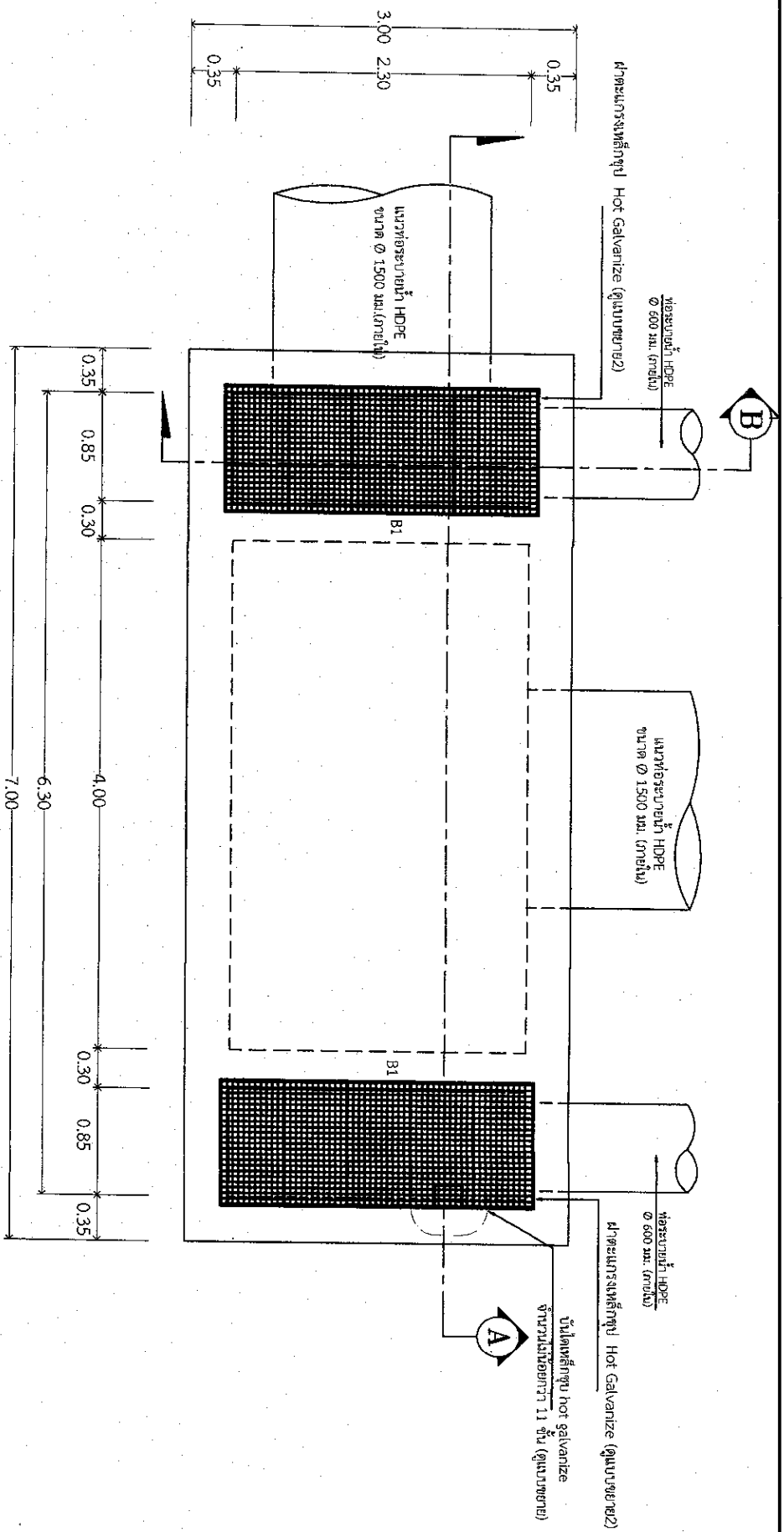
รูปตัด B
มาตราส่วน 1:50



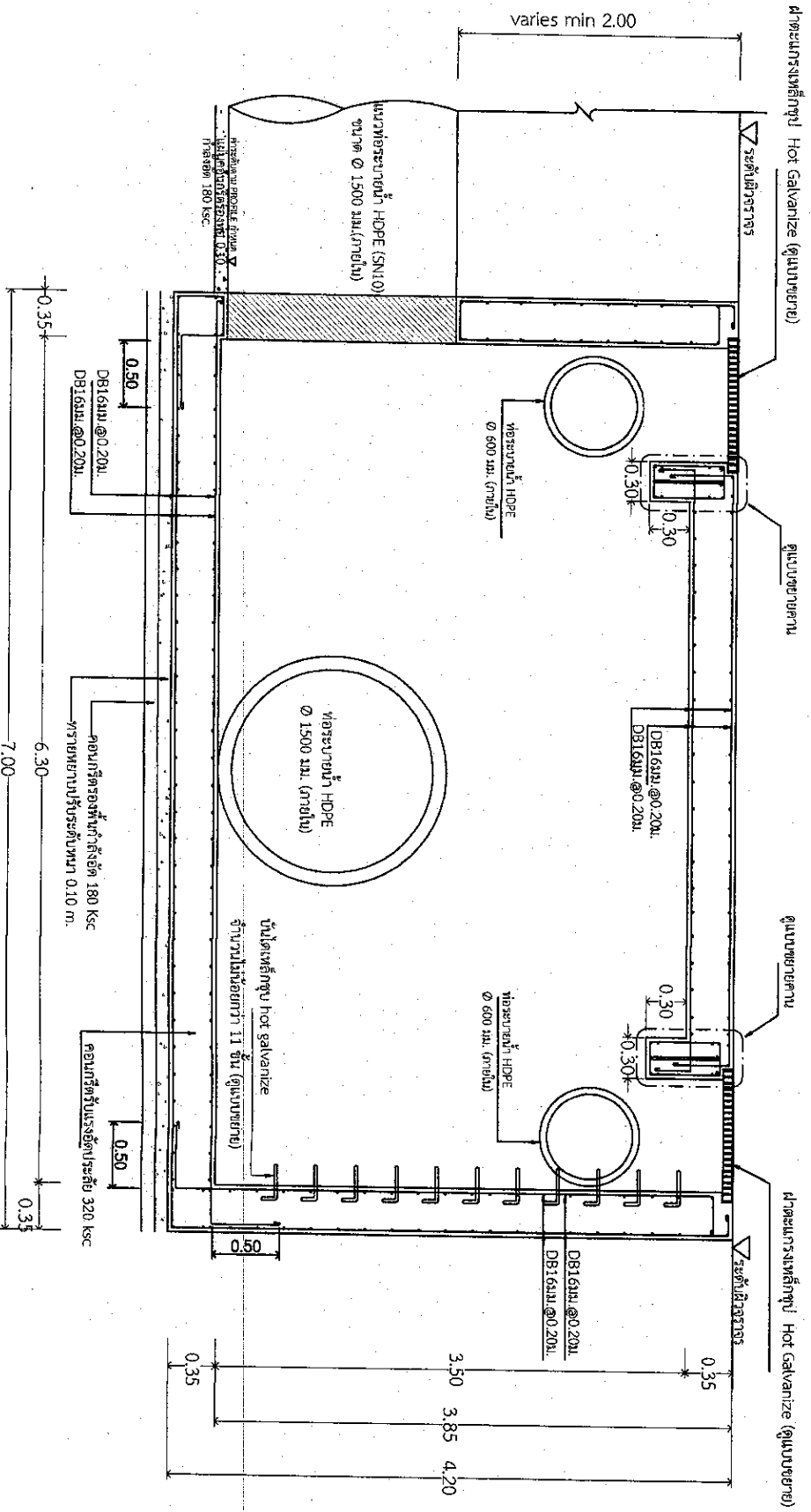
รูปตัด A
มาตราส่วน 1:50

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำประปา อ.ส.อ. เขตเทศบาลเมืองท่าราชวรดิฐ กรุงเทพมหานคร	
	แบบเลขที่ 5/2565	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565	แผ่นที่ 10
ชื่อแบบ	รวม	24	
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง
ตรวจ	วิศวกรสถาปนิก / โยธา		
ตรวจ	หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันน้ำ		
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง
อนุมัติ	ปลัดเมืองพัทยา		
	นายกเมืองพัทยา		
สำนักช่างสุขาภิบาล		เมืองพัทยา	

หมายเหตุ
แนวทางการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามที่ทำการก่อสร้าง




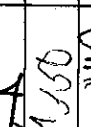

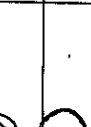



แปลนบ่อพักทราย ขนาด 3.00x7.00x4.20 ม.
มาตราส่วน 1 : 50

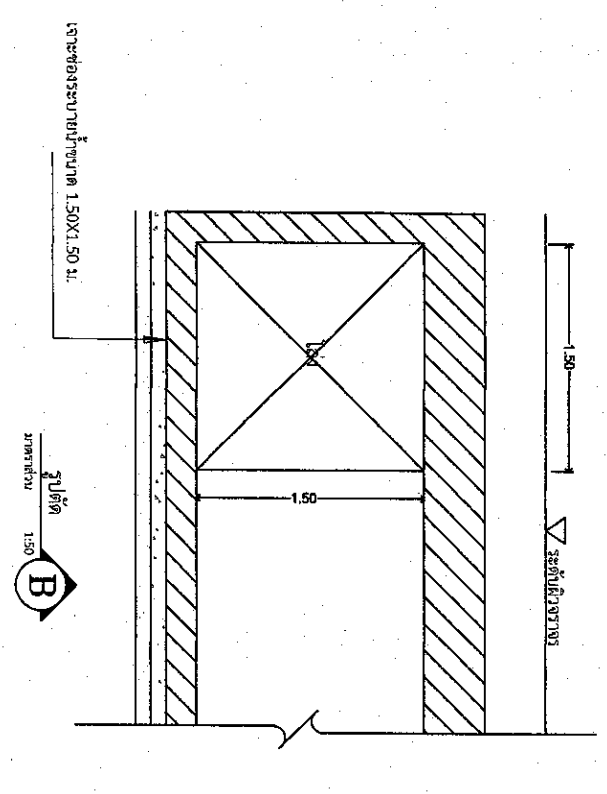
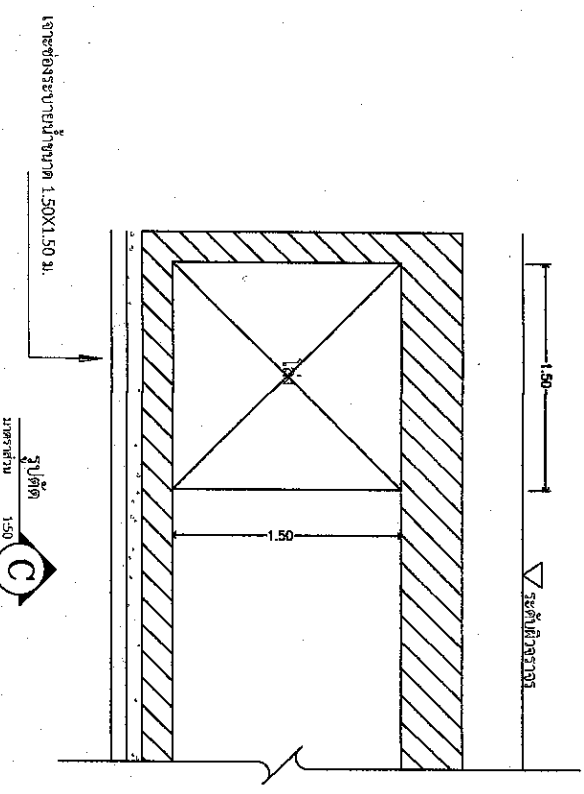
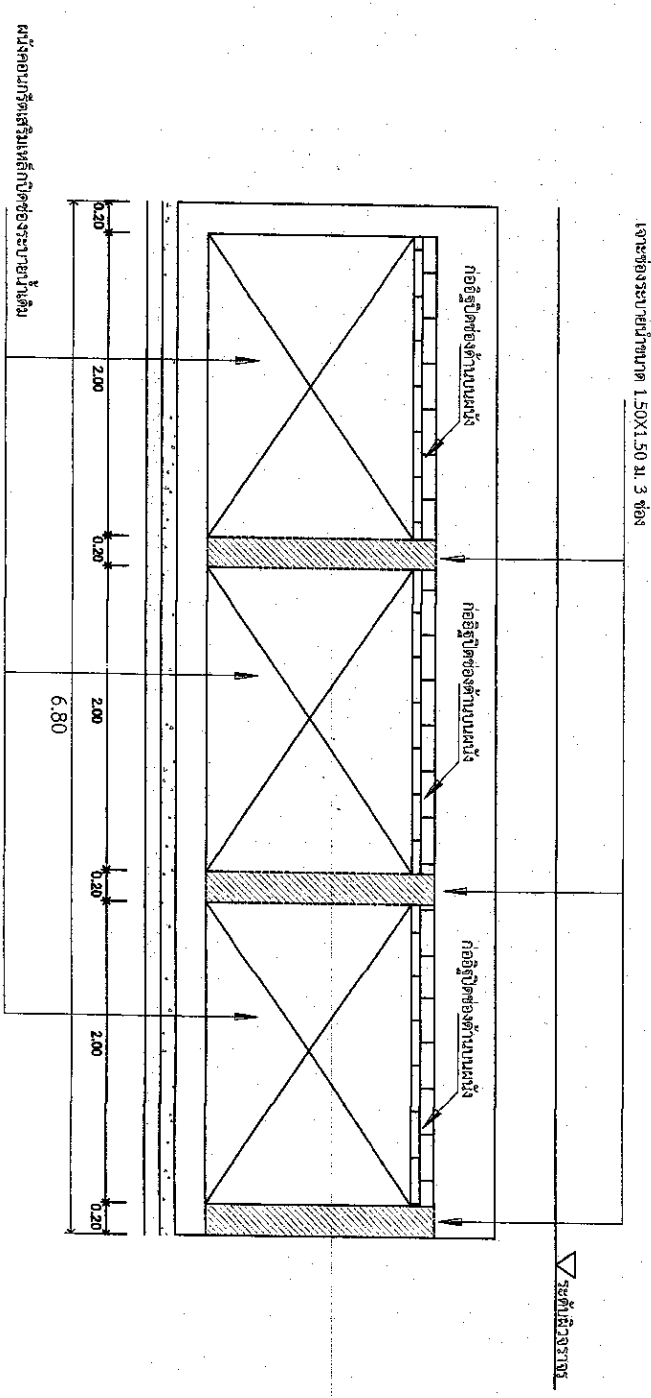
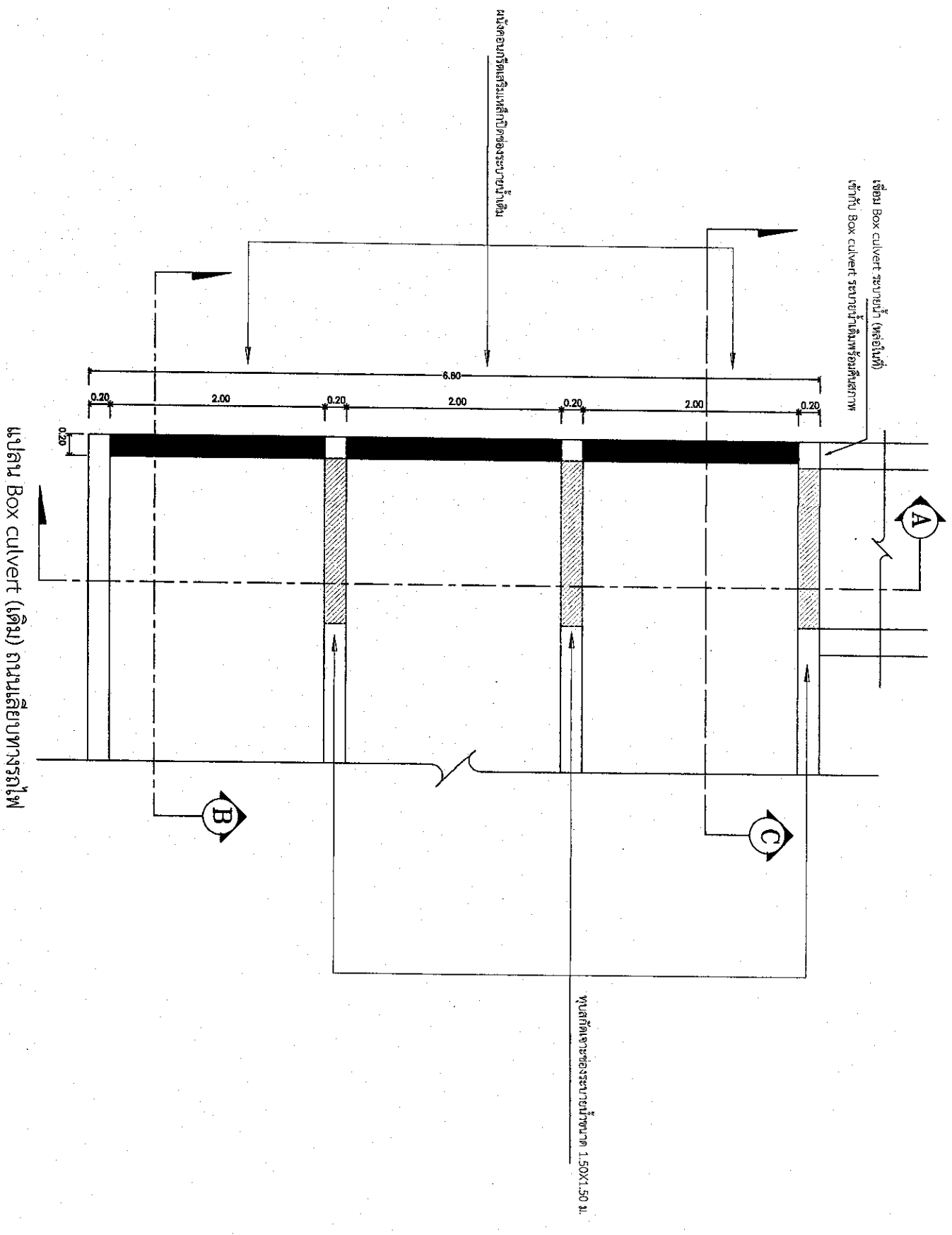




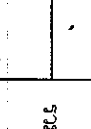
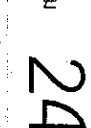
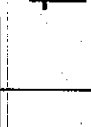
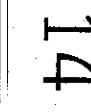

รูปตัด
มาตราส่วน 1:50

หมายเหตุ
แนวทางการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามพื้นที่การก่อสร้าง

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำประปา พร้อมโรงสูบน้ำ ค.น.ล. ของเทศบาลตำบล 85	วันที่	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565	แผ่นที่	11
	สำราจ	แบบเลขที่ 5/2565	รวม	24		
เขียนแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา				
ออกแบบ		วิศวกรสถาปนิก / โยธา				
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ				
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบปipedน้ำ				
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสถาปนิก				
อนุมัติ		นายกเมืองพิทยา				

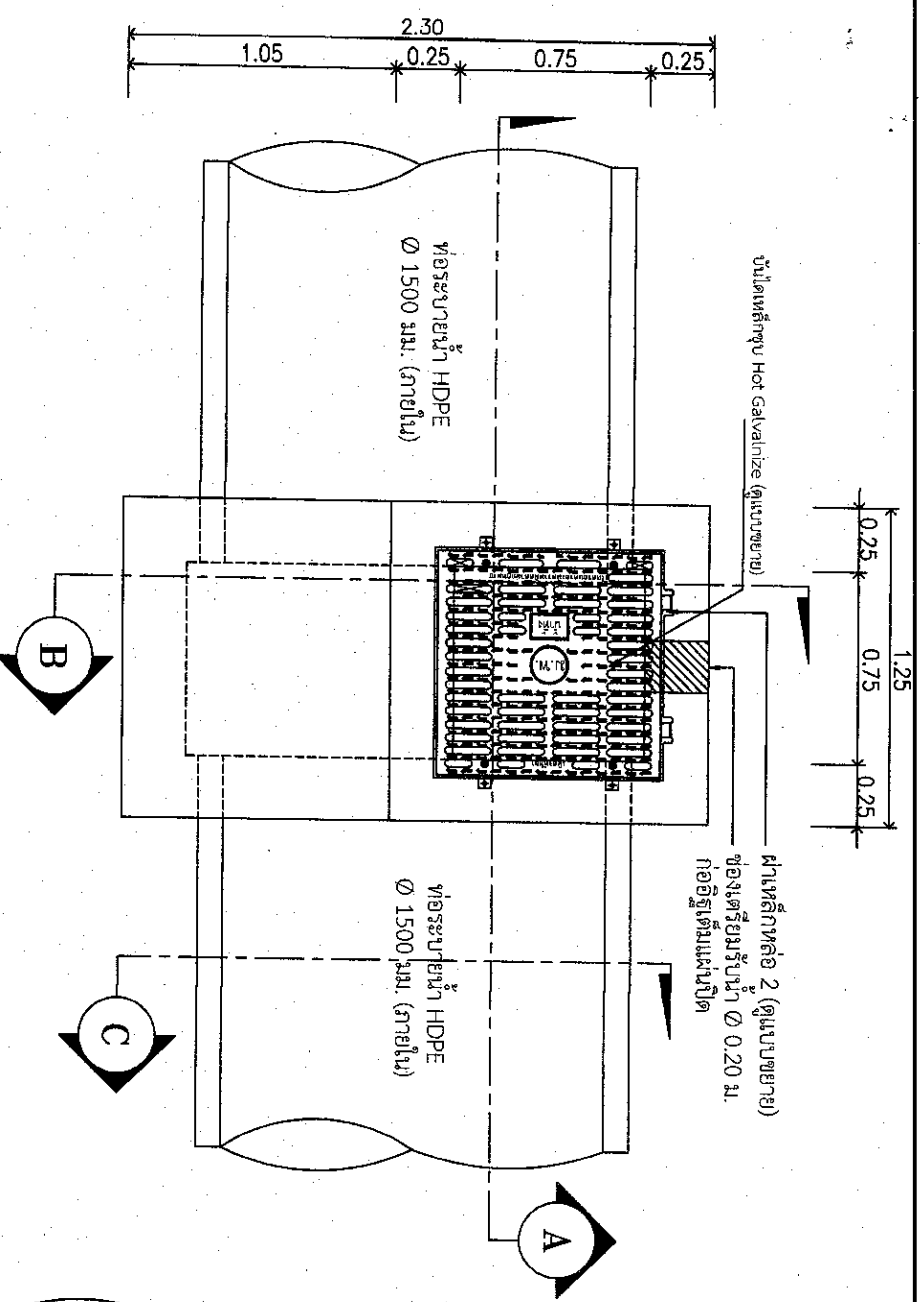
สำนักช่างสถาปนิก เมืองพิทยา



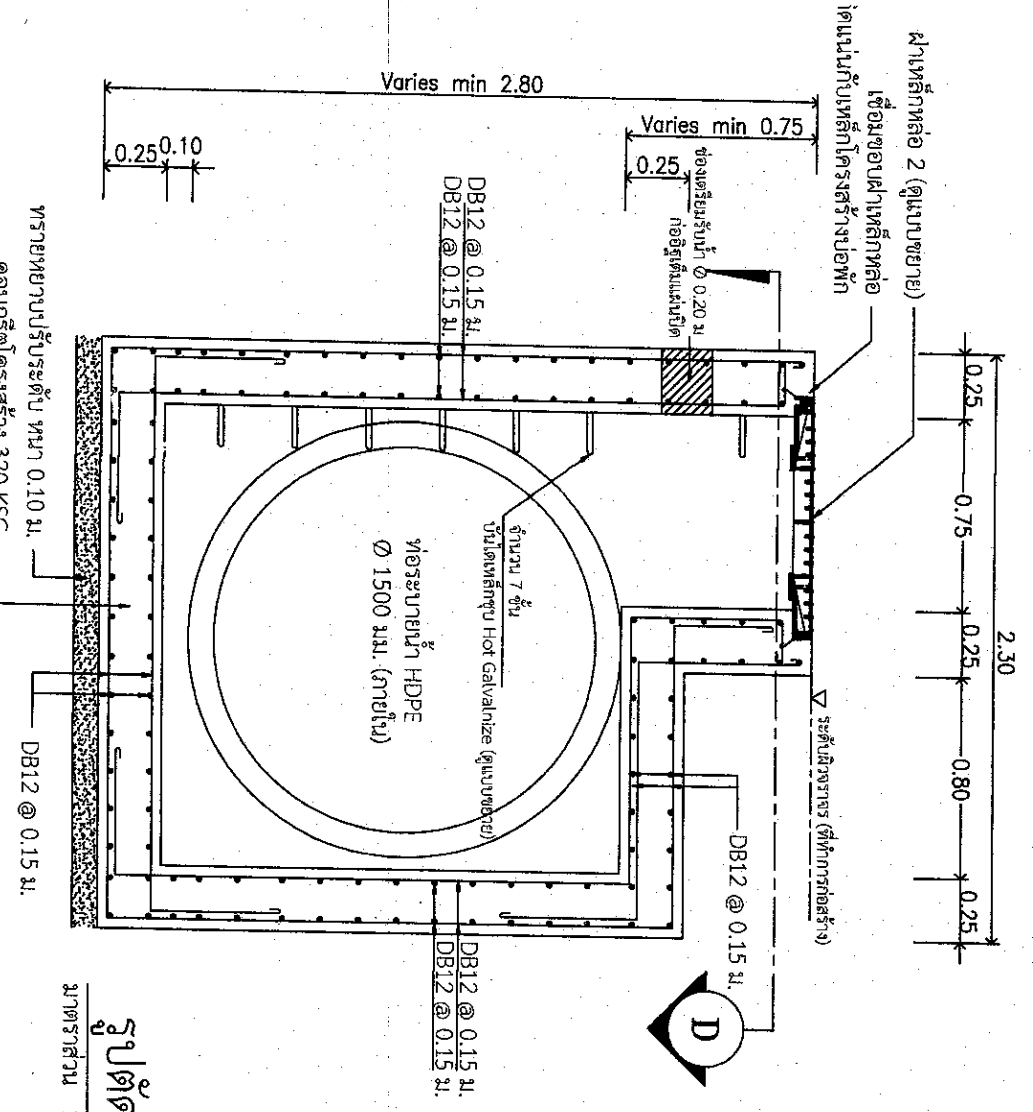
		แบบแปลน		โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมสำรวจ ค.ส.ล. อยุธยา-สุพรรณบุรี	
		แบบเลขที่ 5/2565	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมสำรวจ ค.ส.ล. อยุธยา-สุพรรณบุรี	
สำรวจ		รวม	24	แผ่นที่	14
เขียนแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง	
ออกแบบ		วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา			
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ			
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ			
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		แบบแสดง	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา			
สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา					

หมายเหตุ

แนวการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามที่ปรากฏก่อสร้าง

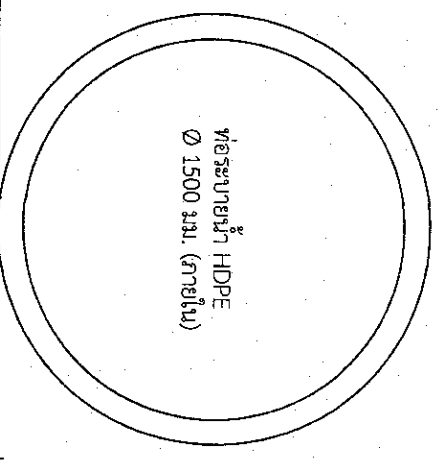


แปลนบ่อพัก ค.ส.ล. รั้วท่อ HDPE Ø 1500 มม.
มาตราส่วน 1:30

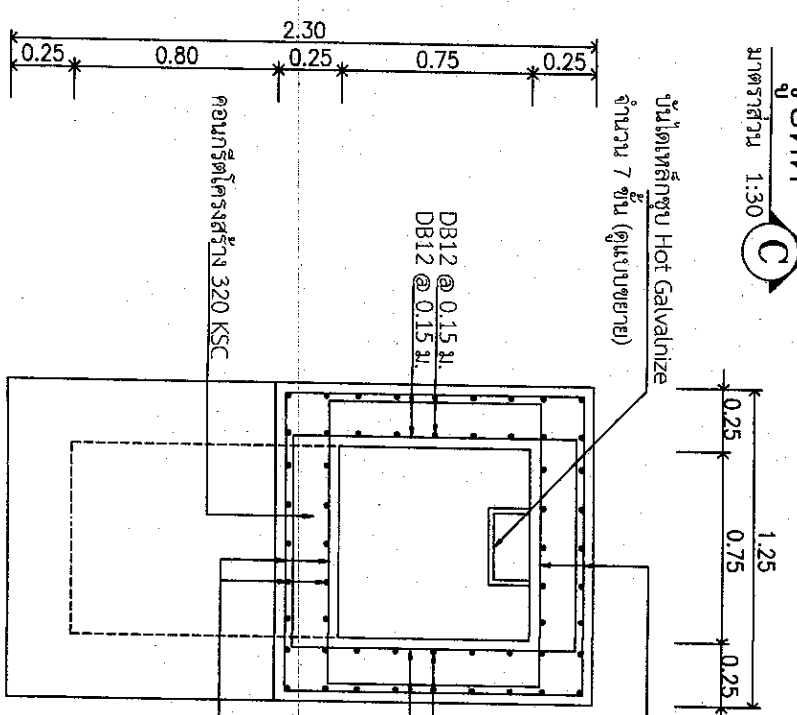
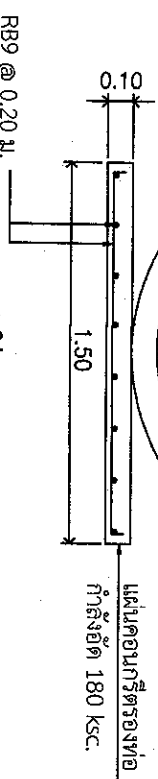


รูปตัด B
มาตราส่วน 1:30

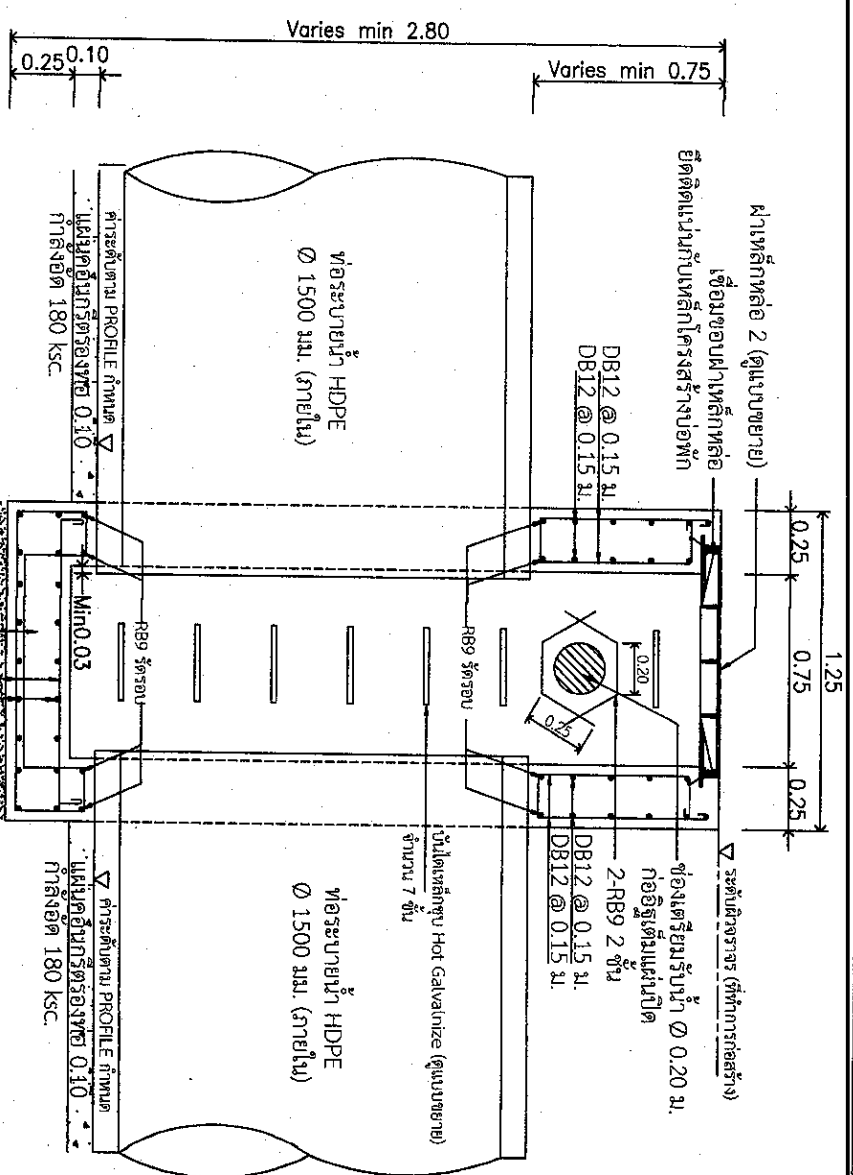
รายละเอียดการก่อสร้าง 320 KSC
คอนกรีตโครงสร้าง 320 KSC



รูปตัด C
มาตราส่วน 1:30



รูปตัด D
มาตราส่วน 1:30




รูปตัด A
มาตราส่วน 1:30

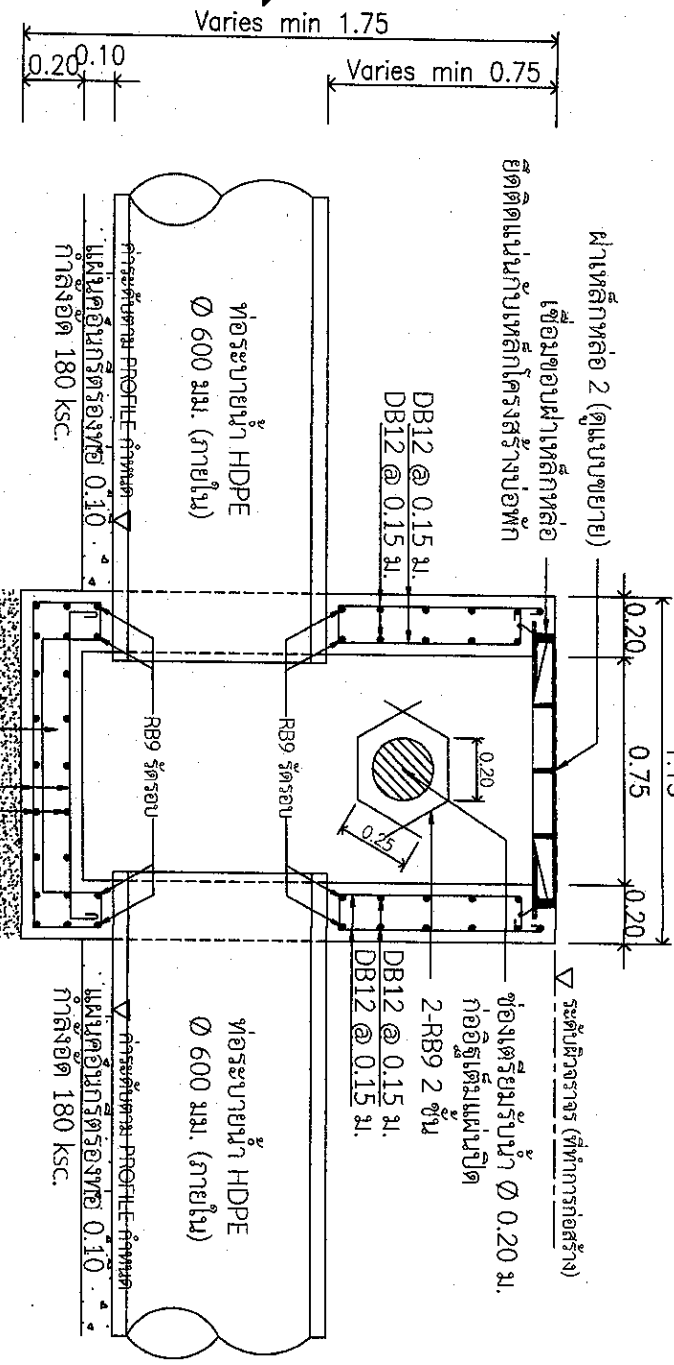
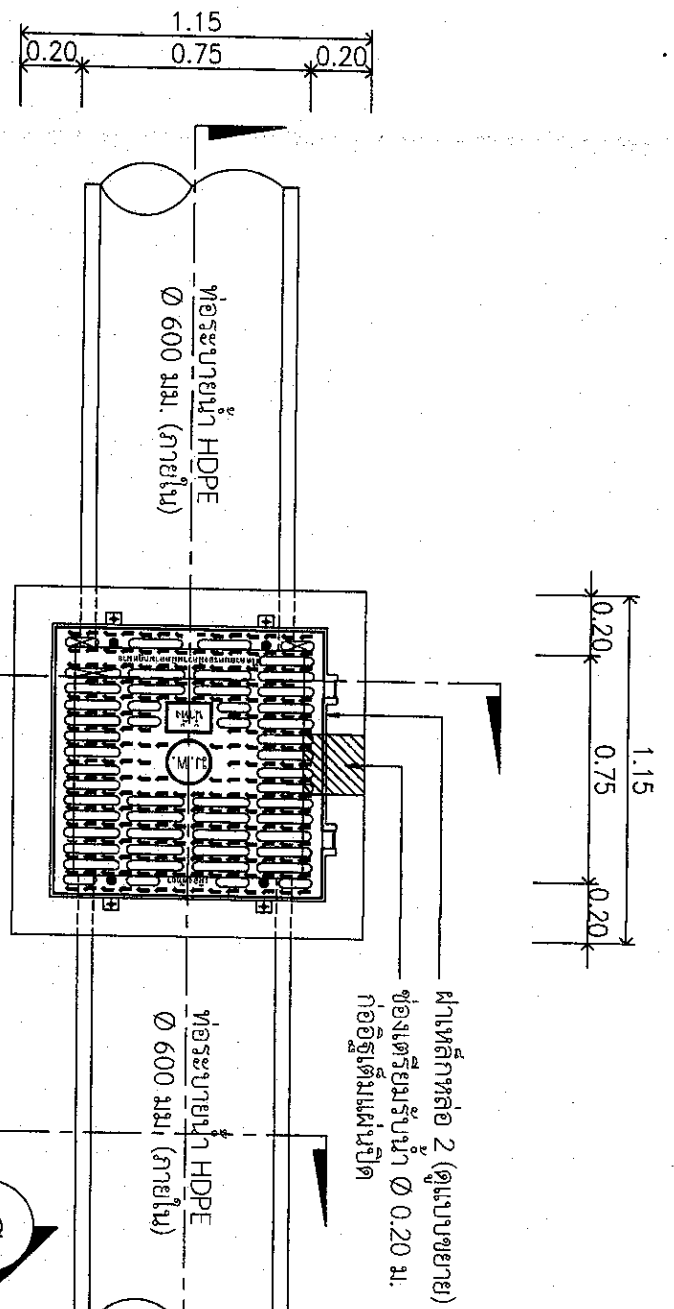
รายละเอียดการก่อสร้าง 320 KSC
คอนกรีตโครงสร้าง 320 KSC

หมายเหตุ - แผนคอนกรีตบ่อพัก ให้ใช้วิธีการหล่อสำเร็จ และใช้ขี้เถ้าเพื่อลดต้นทุน โดยมีความหนาแน่นไม่เกิน 1 เมตร แต่การฉาบที่พื้นบ่อพักที่ก่อขึ้นมีความยาวสำหรับติดตั้งเหล็กน้อยกว่า 1 เมตร ให้ใช้วิธีการติดตั้งโดยหล่อในที่

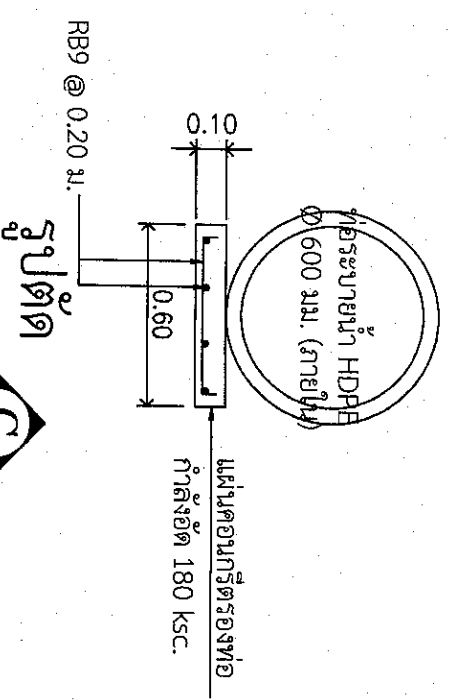
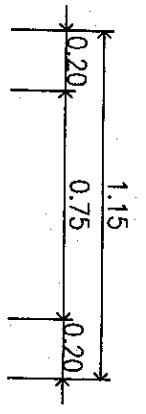
ดินถมกลั้วข้างท่อให้ใช้วัสดุที่มีคุณภาพ ตามมาตรฐาน มทศ.201-2545 วัสดุถมค้ำทาง (Embankment) ข้อ 2.3 วัสดุถมค้ำทางประสมทราย (Sand) และวิธีการก่อสร้างให้ไปไปตามมาตรฐาน มทศ. 220-2545
มาตรฐานงานถมค้ำทาง (Embankment : Construction)

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบน้ำ พร้อมอาคาร ก.ส.ล. ซอยสุขุมวิท-พญา 85	วันที่	30 พฤษภาคม 2565	แผ่นที่	15
	แบบเลขที่	5/2565	รวม	24		
ผู้ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	ตรวจสอบ	ผอ. ฝ่ายออกงบและควบคุมฯ	ตรวจสอบ	ผอ. ฝ่ายจัดการระบบป้องกันน้ำ
ตรวจสอบ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	ตรวจสอบ	ปัดเดื่องพิทยา	นายกเมืองพิทยา	นางกมลเมืองพิทยา
อนุมัติ						

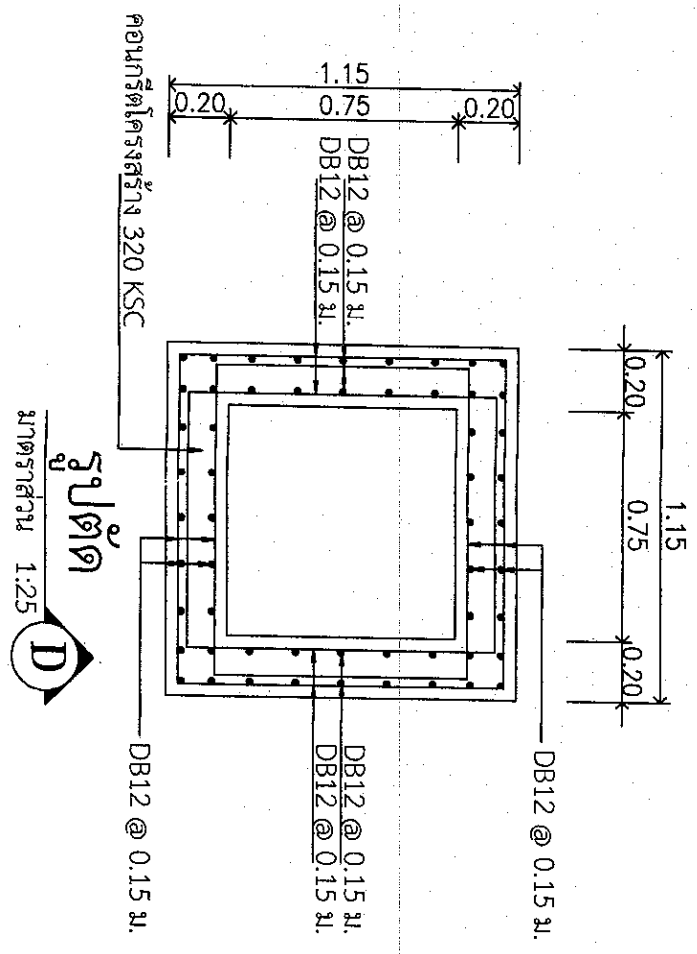
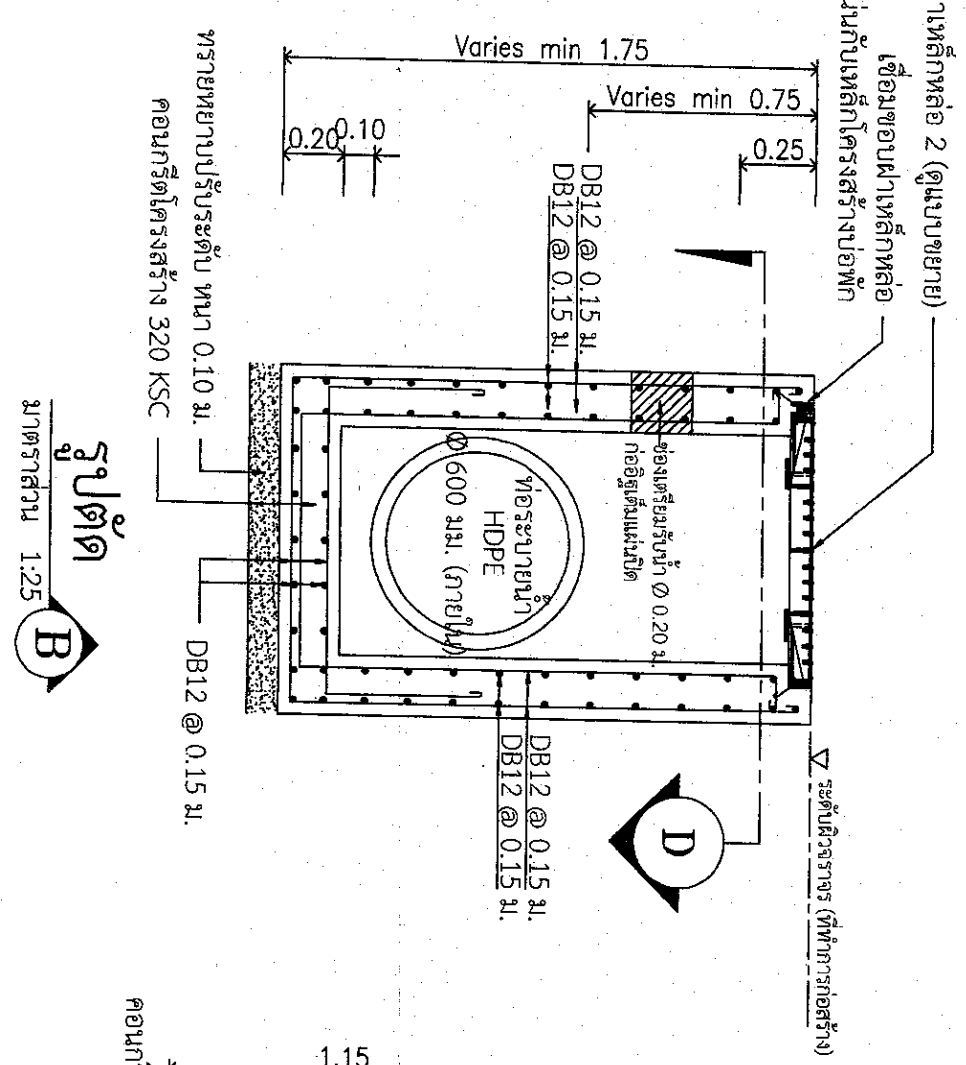
สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพญา



แปลนบ่อพัก ค.ส.ล. รับท่อ HDPE Ø 600 มม.
 มาตรฐาน ส่วน 1:25



รูปตัด A
 มาตรฐาน ส่วน 1:25

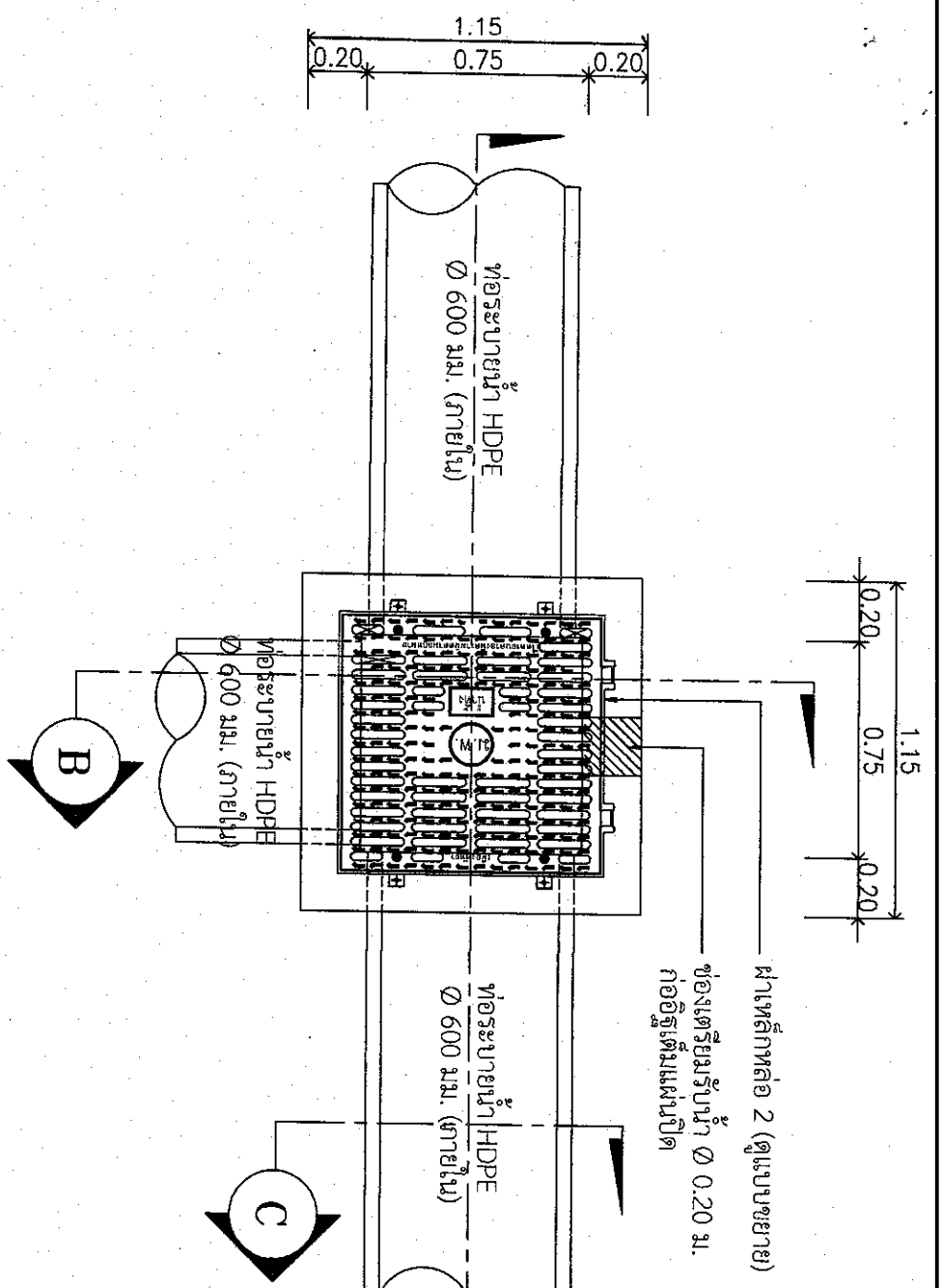


	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ หรือระบายน้ำ ค.ส.ล. ชนิดรูปวงรี กว้าง 85 เซนติเมตร ยาว 1.15 เมตร	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565	แผ่นที่ 16
	สำเนา	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565		
สำรวจ	รวม	24		
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา			
ตรวจ	วิศวกรสาขาโยธา / โยธา			
ตรวจ	ผ. ฝ่ายออกแบบและควบคุมงาน			
ตรวจ	ผ. สำนักจัดการระบบป้องกันน้ำ			
ตรวจ	ผ. สำนักช่างสุขาภิบาล			
อนุมัติ	อธิบดีเมืองพัทยา			
	นายกเมืองพัทยา			

หมายเหตุ - แผนคอนกรีตรองท่อ ให้ใช้วิธีการหล่อสำเร็จ แล้วขยน้ำยา เพื่อติดตั้งเท่านั้น โดยมีความยาวแต่ละแผ่นไม่ต่ำกว่า 1 เมตร แต่กรณีช่วงที่มีพื้นที่จำกัดซึ่งมีความยาวน้อยกว่าให้ติดตั้ง เหลือน้อยกว่า 1 เมตร ให้ใช้วิธีการติดตั้งโดยหล่อในที่

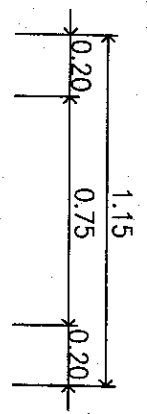
ติงมกกลับช่างให้ใช้วัสดุที่มีคุณภาพ ตามมาตรฐาน มทข.201-2545 วัสดุถมคันทาง (Embankment) ชื่อ 2.3 วัสดุถมคันทางประเภททราย (Sand) และวิธีการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 220-2545

มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment : Construction)

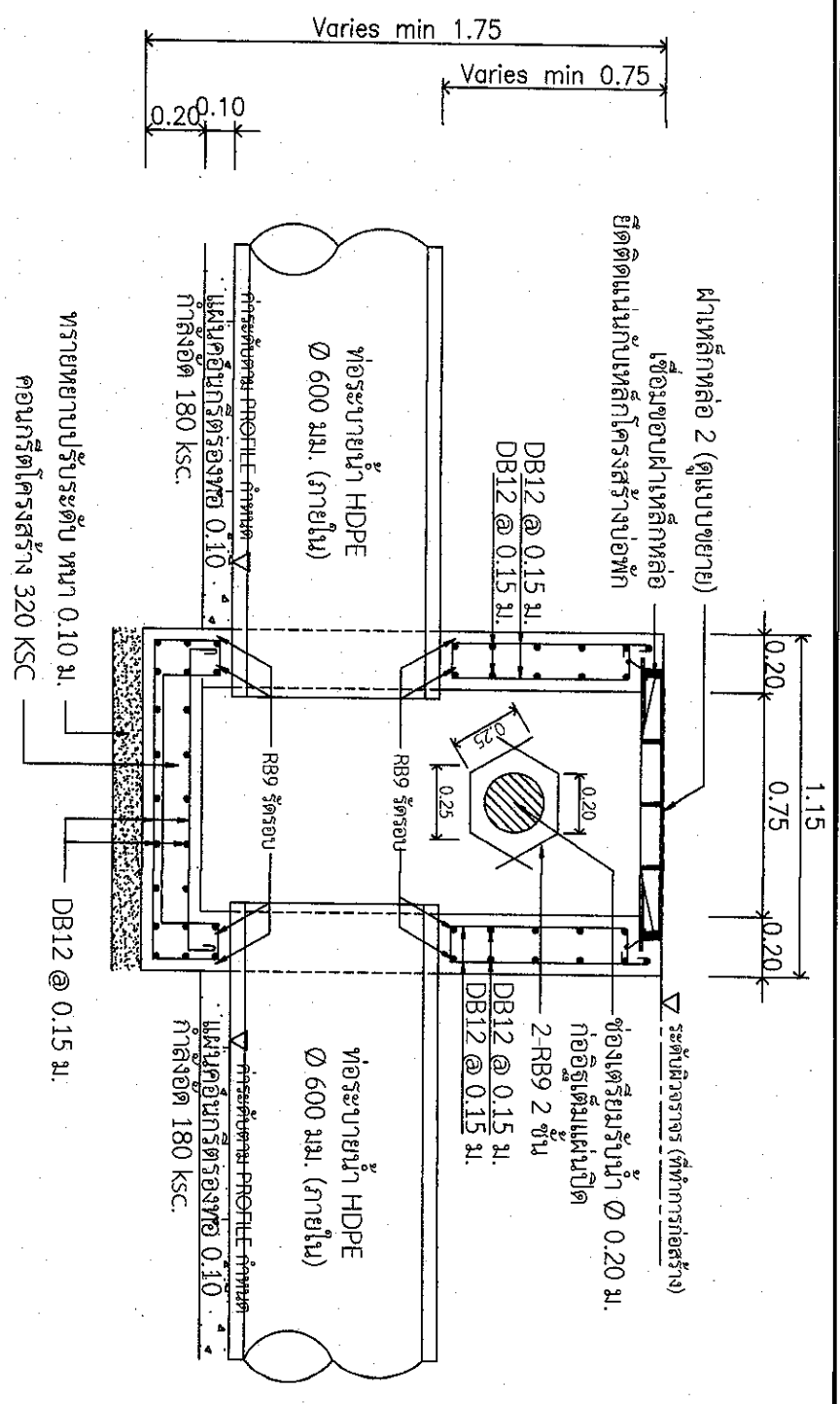


แปลนข้อพัก ค.ส.ล. พืชฯ รับท่อ HDPE Ø 600 มม.

มาตราส่วน 1:25

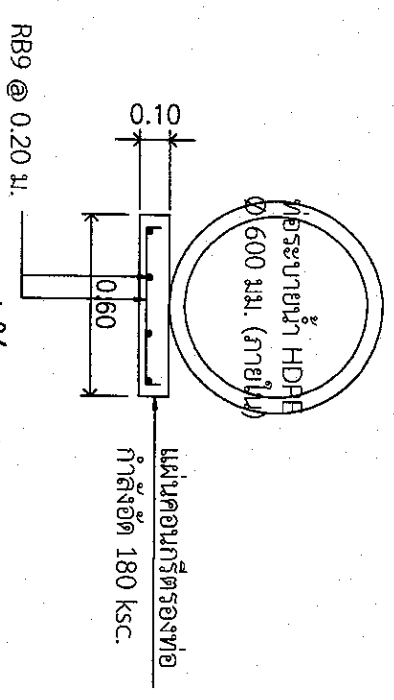


1:25



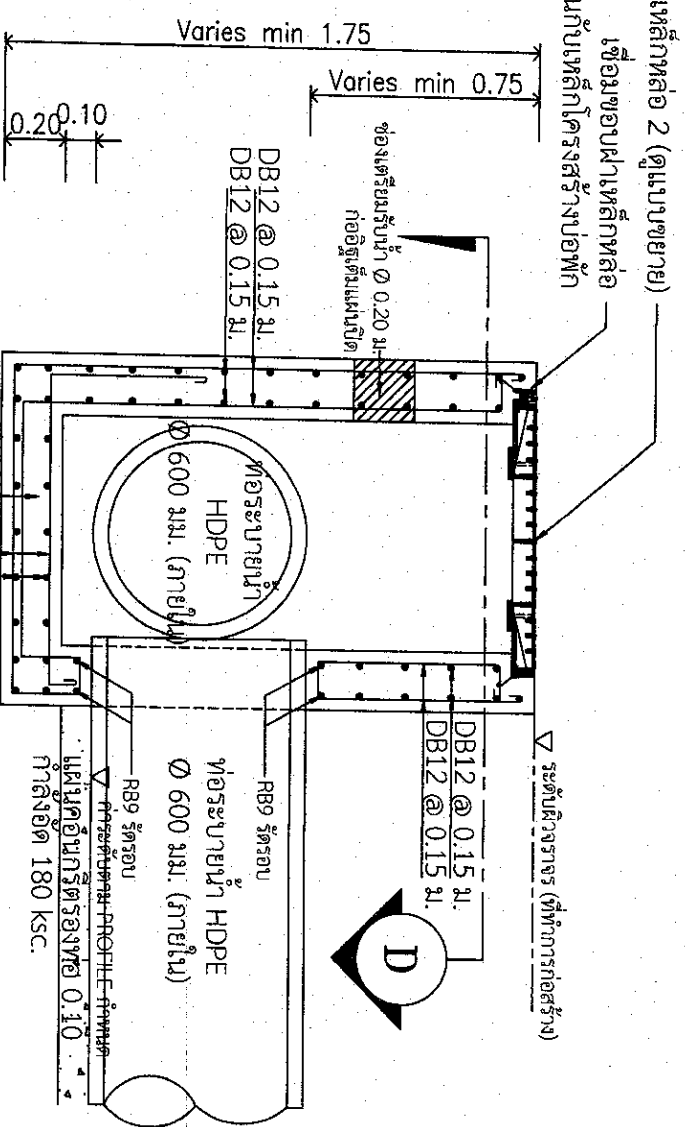
รูปตัด A

มาตราส่วน 1:25



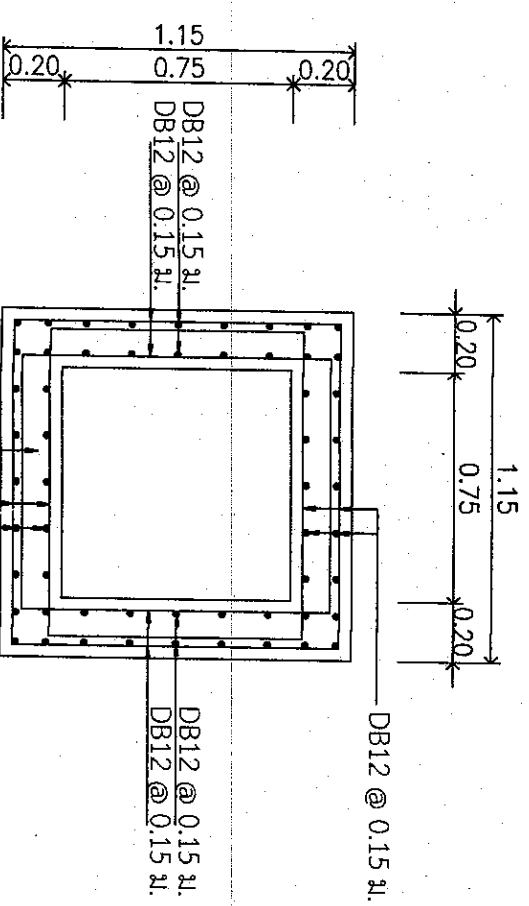
รูปตัด C

มาตราส่วน 1:25



รูปตัด B

มาตราส่วน 1:25



รูปตัด D

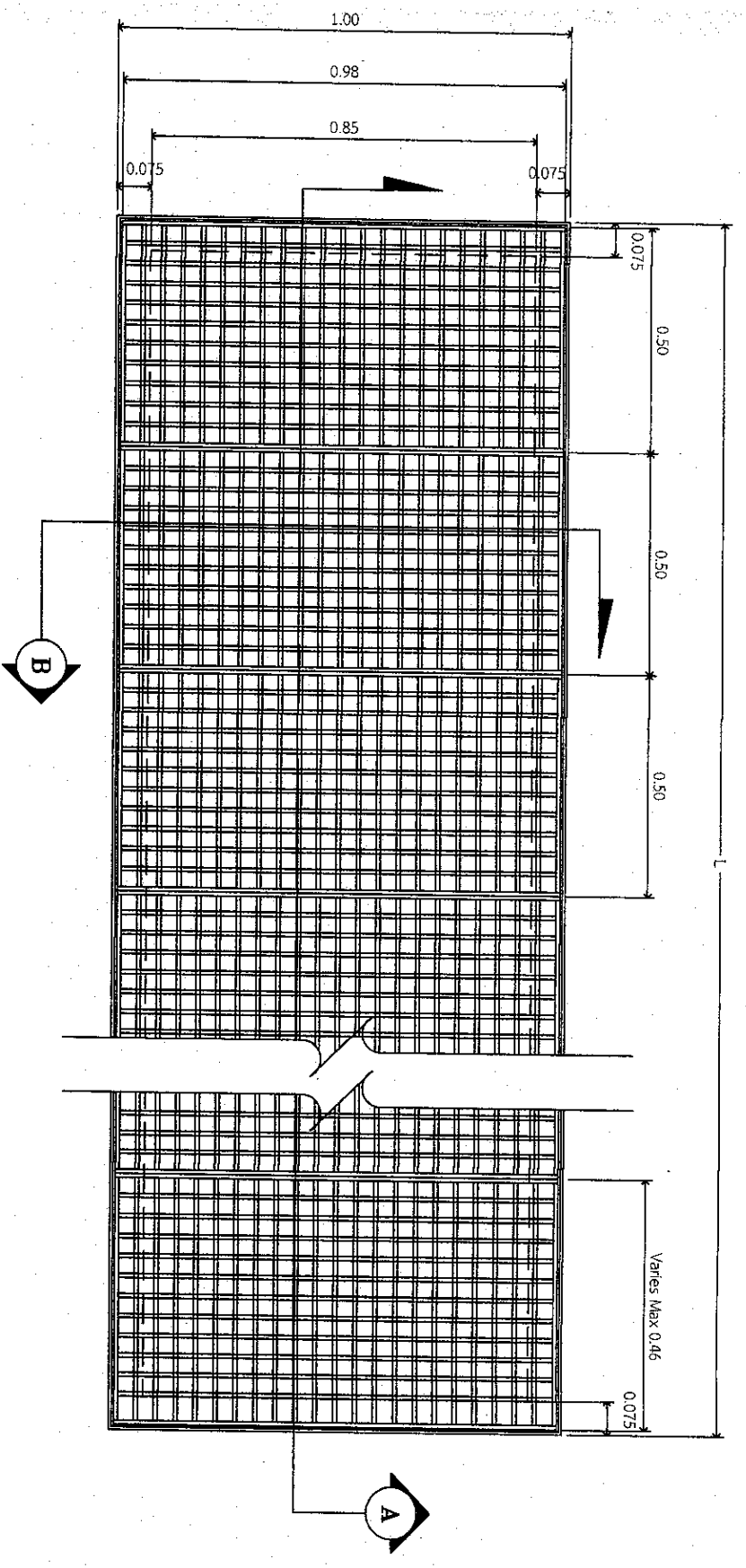
มาตราส่วน 1:25

หมายเหตุ - แผ่นคอนกรีตรองท่อ ให้ใช้วิธีการหล่อสำเร็จ และขนย้าย เพื่อติดตั้งเท่านั้น โดยมีความยาวแต่ละแผ่นไม่ต่ำกว่า 1 เมตร และทำร่องที่มีพื้นที่จำกัดซึ่งมีความยาวสำหรับติดตั้ง เหลือน้อยกว่า 1 เมตร ให้ใช้วิธีการติดตั้งโดยหล่อในที่

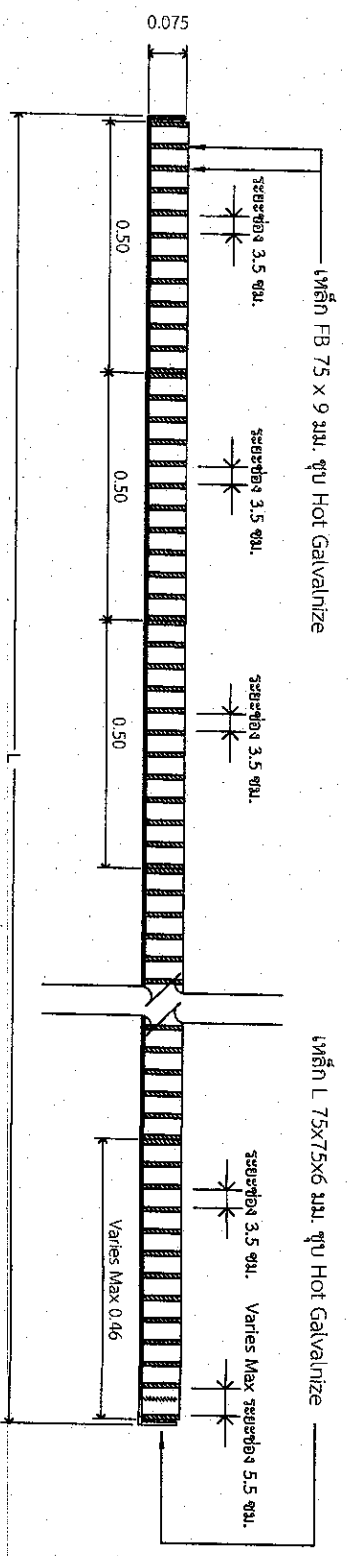
- ดินถมกลับข้างท่อให้ใช้วัสดุที่มีคุณภาพ ตามมาตรฐาน มทข.201-2545 วัสดุถมดินทาง (Embankment) ข้อ 2.3 วัสดุถมดินทางประเภททราย (Sand) และวิธีการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 220-2545

มาตรฐานงานถมดินทาง (Embankment : Construction)

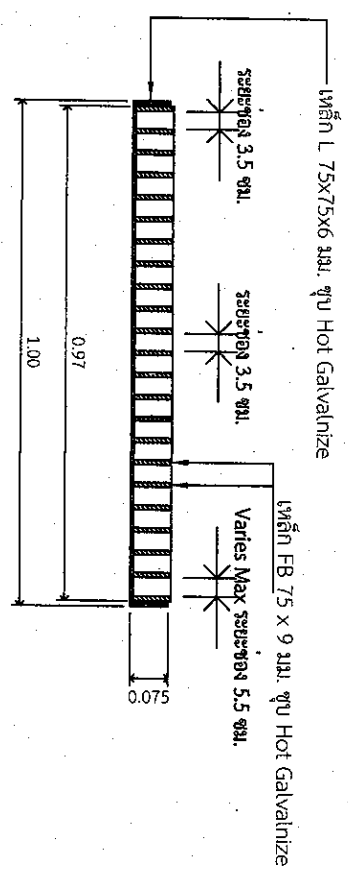
	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมตัวจราจร ค.ส.ล. ๕๐๗๕๖๖๖-๖๖๖๖๖๖	วันที่	30 พฤษภาคม 2565	แผ่นที่	17
	แบบเลขที่	5/2565	วันที่	30 พฤษภาคม 2565	แผ่นที่	17
สำรวจ		รวม	24			
เขียนแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา				
ออกแบบ		วิศวกรจราจร / โยธา				
ตรวจ		ท.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุม				
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันน้ำ				
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล				
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา				




แบบขยาย 1-3 ฝาตะแกรงเหล็กชุบ Hot galvanize
มาตราส่วน 1:15



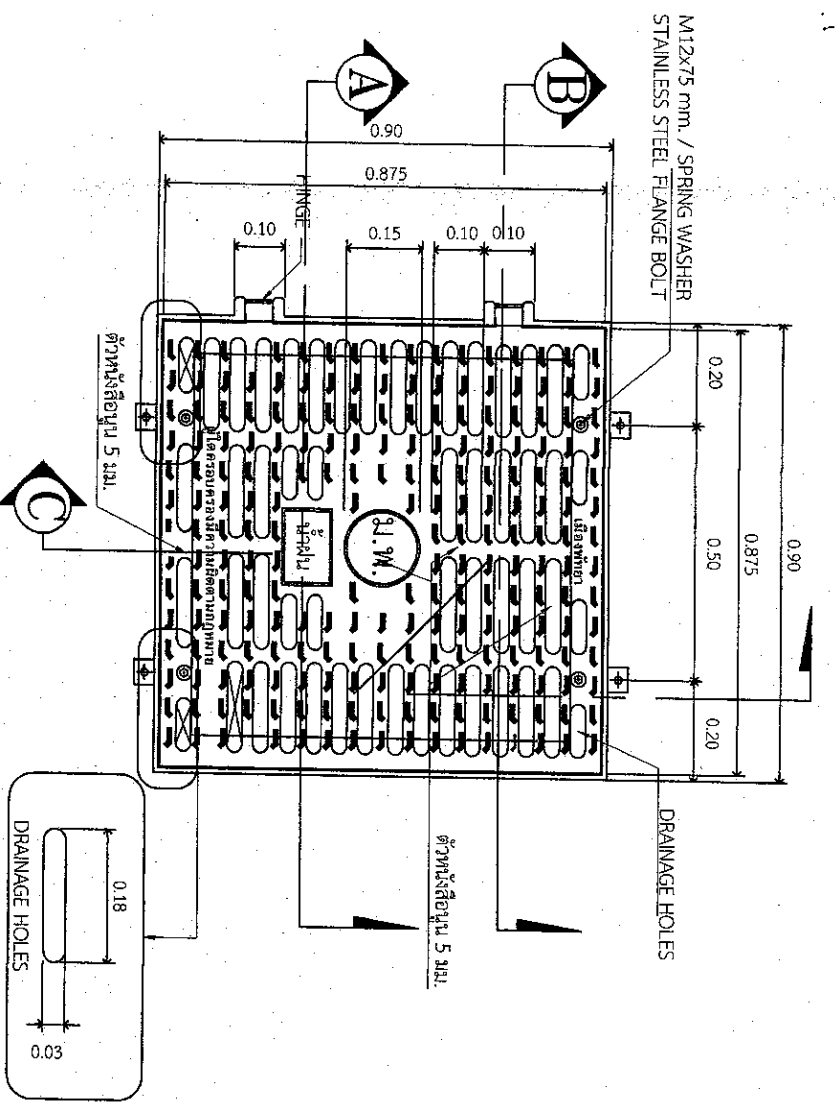
รูปตัด
มาตราส่วน 1:15



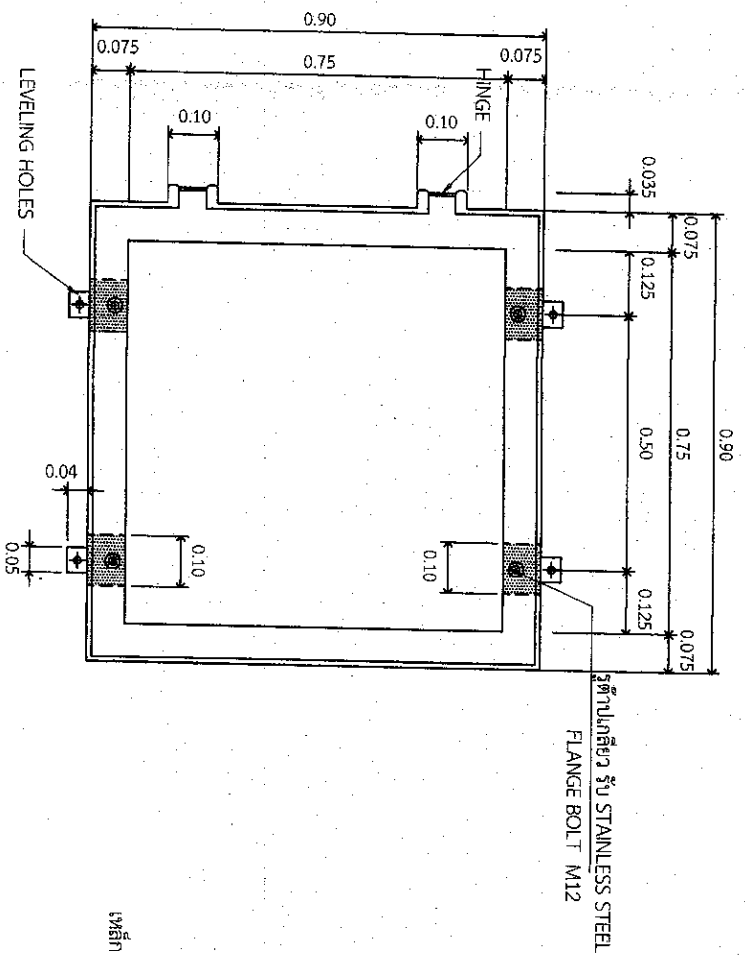
รูปตัด
มาตราส่วน 1:15

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมผังรางรถ & ส.ล. สถานีบำบัด-พักยา 85	สถานที่ปลูกสร้าง
	จำนวน	5/2565	วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565
ชื่อแบบ		รวม	24
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	
ตรวจ		วิศวกรสถาปนา / โยธา	
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมงาน	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน	
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสถาปนา	
อนุมัติ		ปลัดเมืองพัทยา	
		นายกเมืองพัทยา	
			แบบแสดง

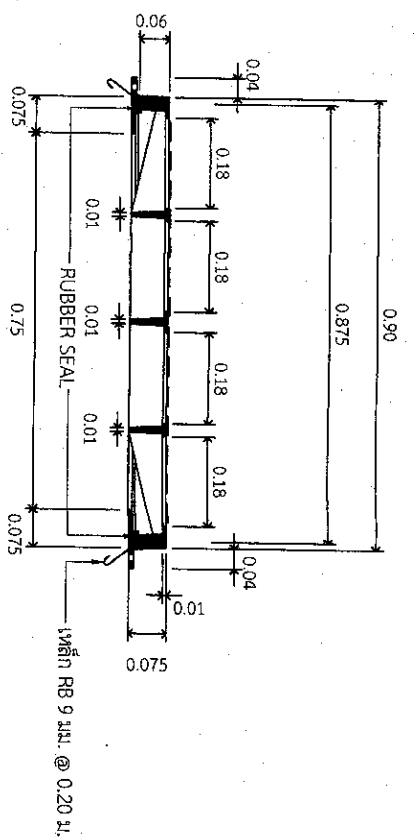
สำนักช่างสถาปนา เมืองพัทยา



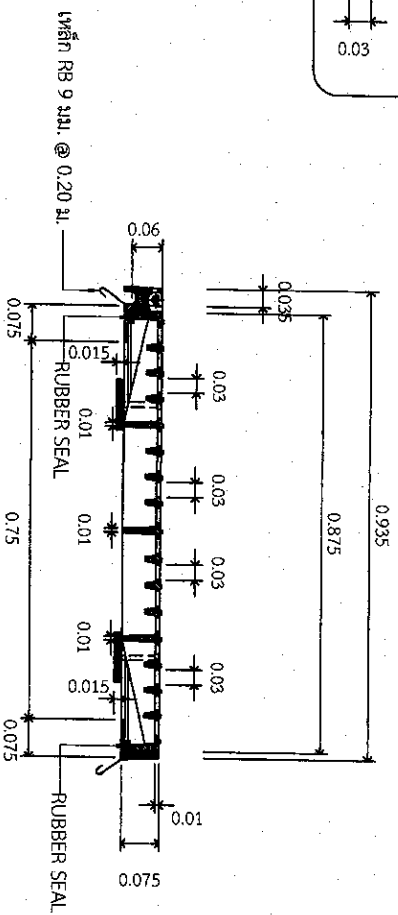
แบบขยายเฟล็กทล่อ
มาตราส่วน 1:15



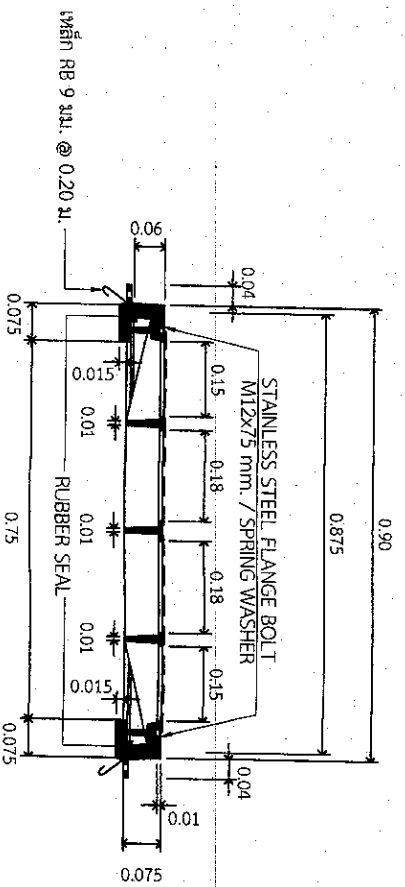
แบบขยายเฟล็กทล่อ
มาตราส่วน 1:15



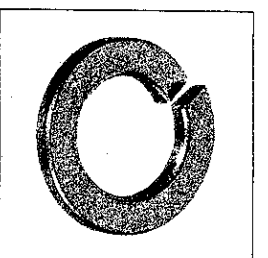
รูปตัด
มาตราส่วน 1:15



รูปตัด
มาตราส่วน 1:15




รูปตัด
มาตราส่วน 1:15



STAINLESS STEEL
SPRING WASHER
(ขนาด 5 มม. รองรับรูรับเฟล็กทล่อ)

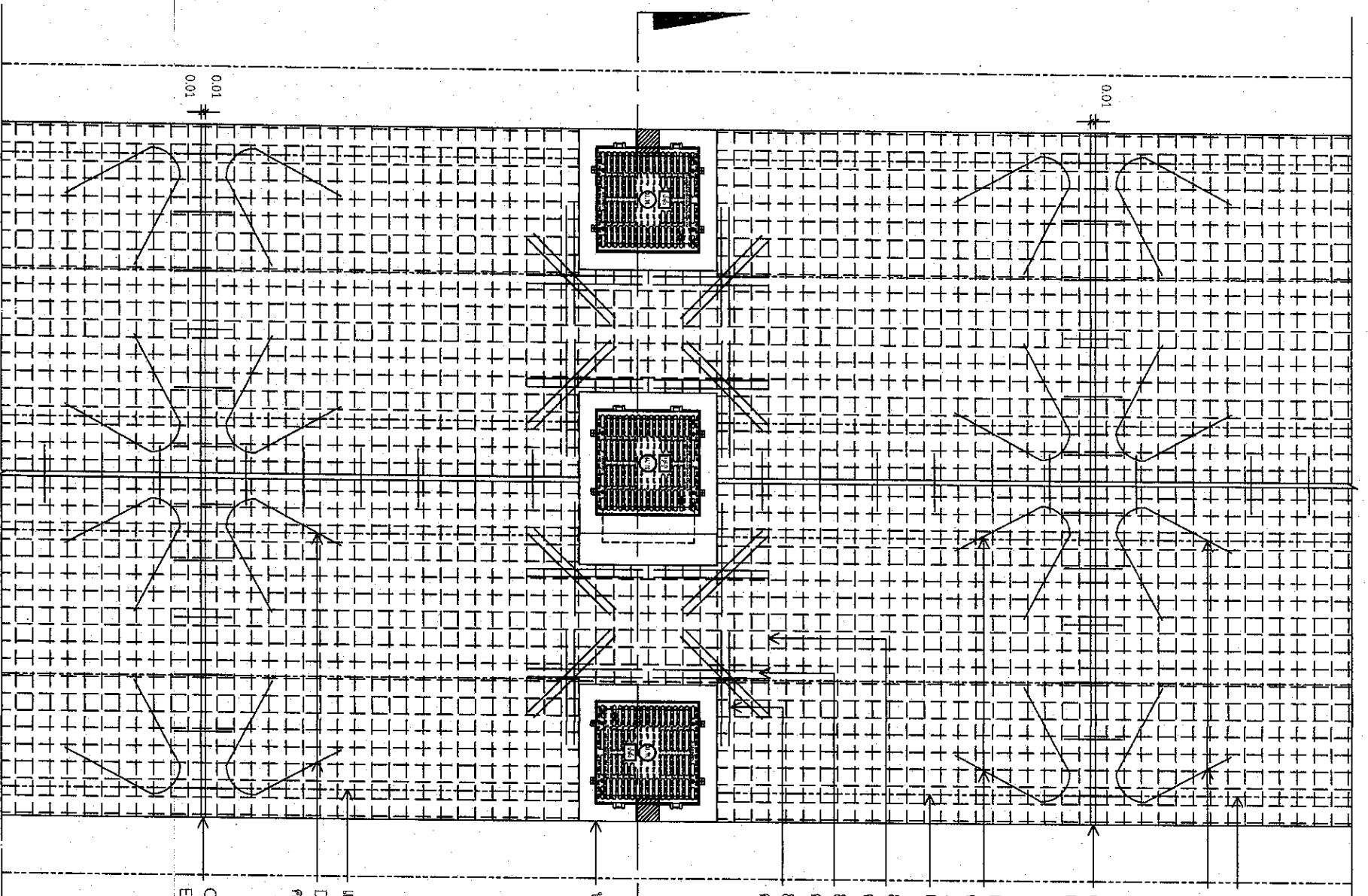


STAINLESS STEEL
FLANGE BOLT M12x75 mm.
(สำหรับรองรับเฟล็กทล่อ)

		แบบแปลน		โครงการก่อสร้างระบบน้ำประปา	
		แบบเลขที่ 5/2565	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565	โรงเรียนเทศบาลเมืองพญา	
ผู้ร่าง	รวม	24	แผ่นที่ 20		
เขียนแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา		สถานที่ปลูกสร้าง		
ออกแบบ	วิศวกรสถาปนิก / โยธา				
ตรวจ	พ.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุม				
ตรวจ	ผ.อ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน				
ตรวจ	ผ.อ. สำนักช่างสถาปนิก				
ตรวจ	ปลัดเมืองพญา				
อนุมัติ	นายกเมืองพญา				

VARIES 1 เมตร
VARIES 0.01
VARIES 1 เมตร

ความกว้างประมาณ 7.00-9.00 เมตร

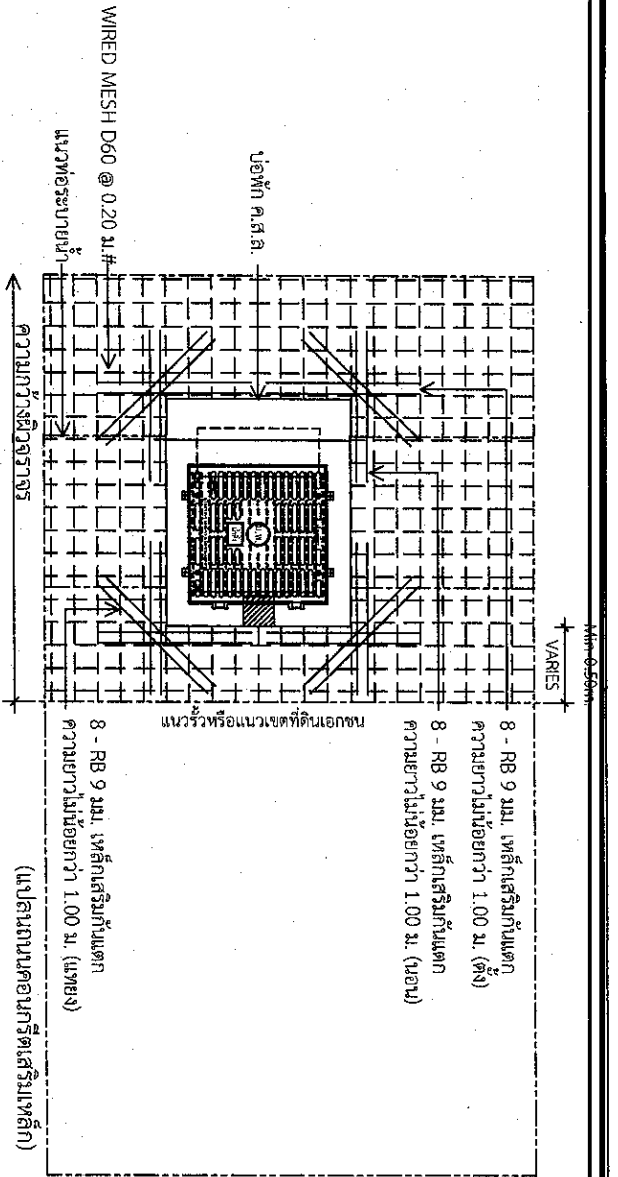


แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตรฐาน

N.T.S.

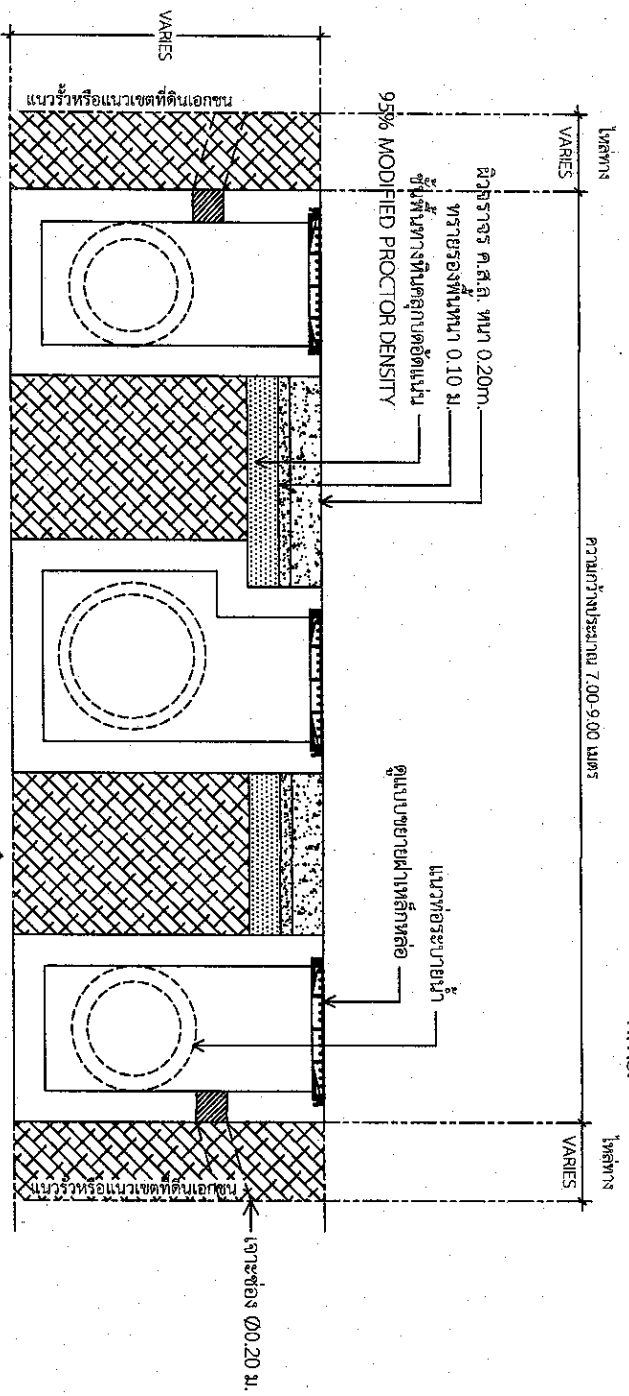
- แนวท่อระบายน้ำ
- DB 12 มม. เหล็กเสริมกันแตกทุกมุม ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 1.85 ม.
- CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 5.00 ม. EXPANSION JOINT ทุกระยะ 20.00 ม.
- ป๊อพัก ค.ส.ล.
- 8 - RB 9 มม. เหล็กเสริมกันแตก 2 ชั้น ความยาวไม่น้อยกว่า 1.00 ม. (ตั้ง)
- 8 - RB 9 มม. เหล็กเสริมกันแตก 2 ชั้น ความยาวไม่น้อยกว่า 1.00 ม. (เอียง)
- 8 - RB 9 มม. เหล็กเสริมกันแตก 2 ชั้น ความยาวไม่น้อยกว่า 1.00 ม. (นอน)
- แนวท่อระบายน้ำ
- DB 12 มม. เหล็กเสริมกันแตกทุกมุม ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 1.85 ม.
- CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 5.00 ม. EXPANSION JOINT ทุกระยะ 20.00 ม.



กรณีก่อสร้างป๊อพักในซีเมนต์ทางสาธารณะ

มาตรฐาน

N.T.S.



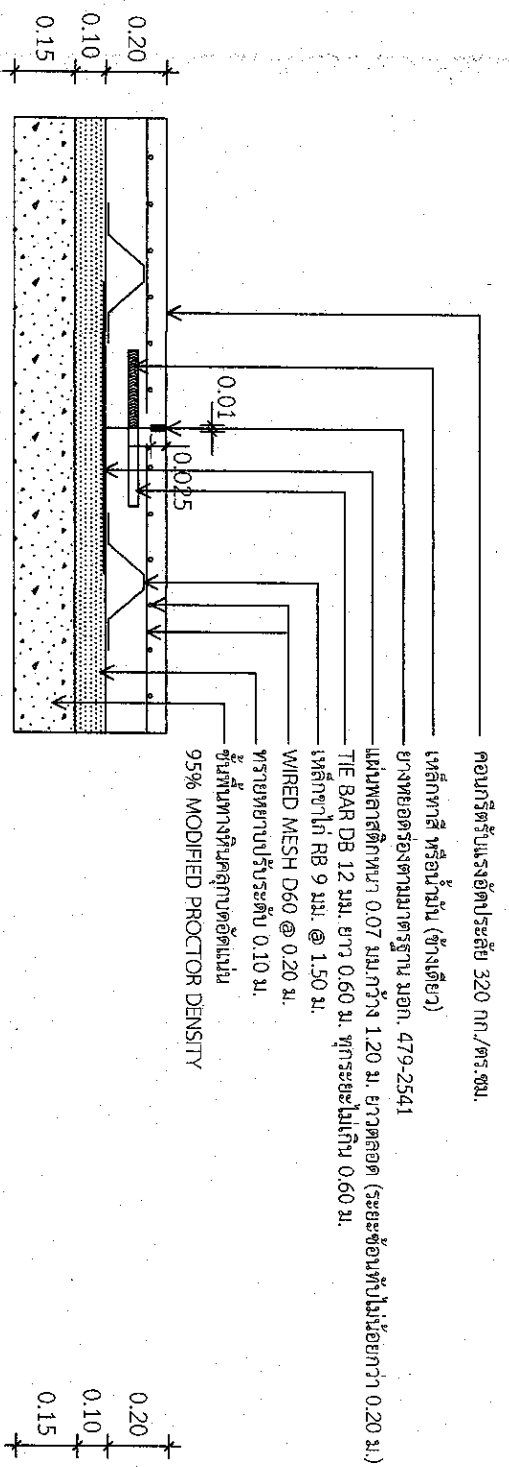
รูปตัด

มาตรฐาน

N.T.S.

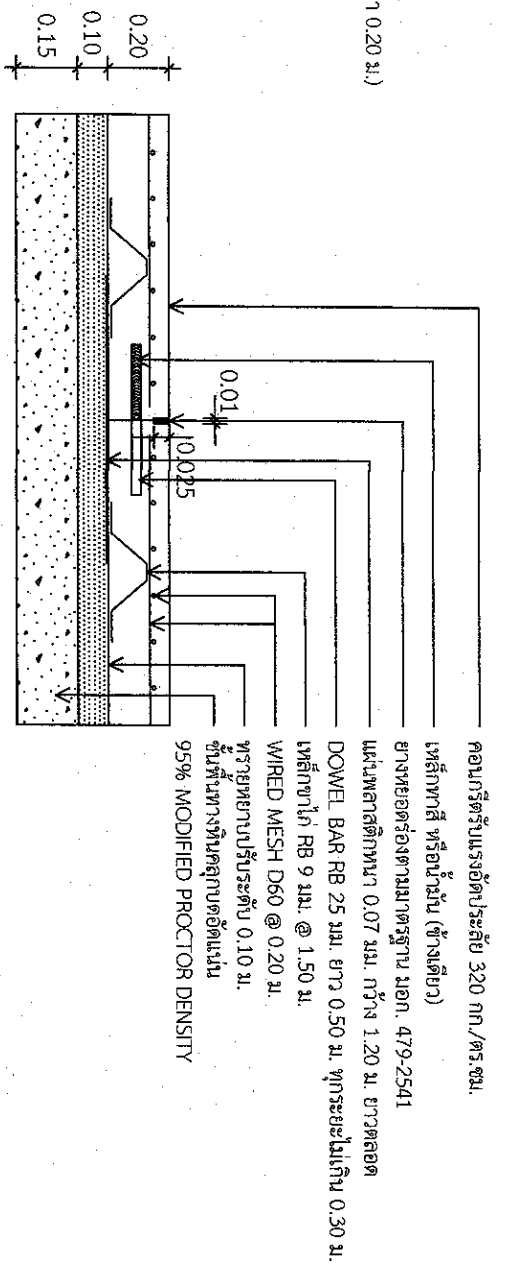
	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยสุขุมวิท-ซอย 85	
	แบบเลขที่	5/2565	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565
สำรวจ	รวม	24	แผ่นที่ 21
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง	
ตรวจ	วิศวกรสุขาภิบาล / โยธา	โครงการสุขาภิบาล / โยธา	
ตรวจ	ท.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันน้ำ	
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง	
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		
สำนักช่างสุขาภิบาล		เมืองพัทยา	

หมายเหตุ
- สำหรับผิวจราจรที่กว้างน้อยกว่า 4.50 เมตร ไม่ต้องมี LONGITUDINAL JOINT
- ระยะวางท่อน WIRED MESH ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร



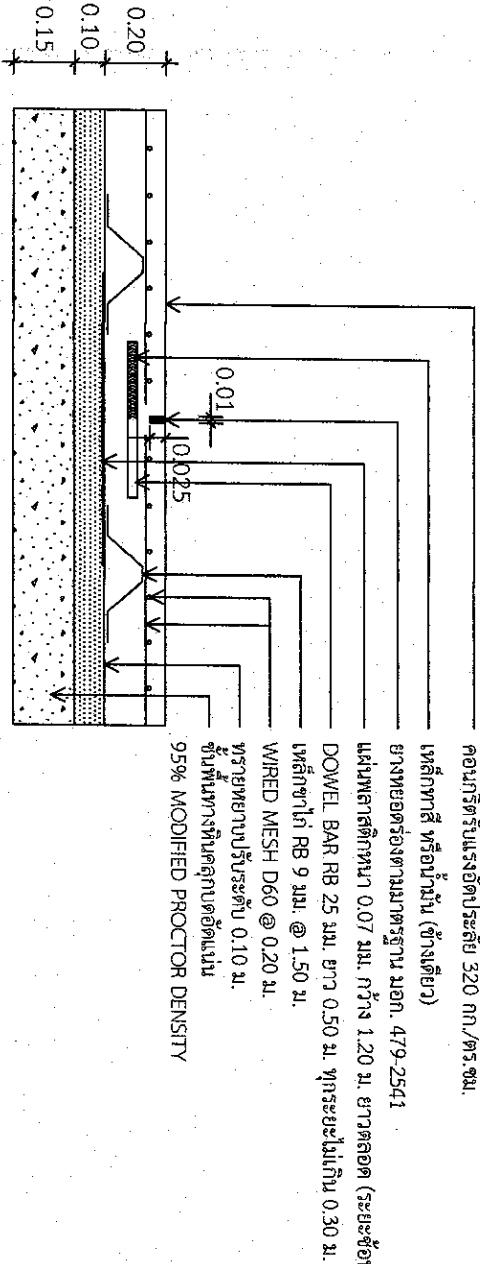
DETAIL OF LONGITUDINAL JOINT
มาตราส่วน
N.T.S.

คอนกรีตรับแรงอัดประลัย 320 กก./ตร.ซม.
เหล็กทาสี หรือน้ำมัน (ข้างเดียว)
ยางพอลิเอสเตอร์ตามมาตรฐาน มอก. 479-2541
แผ่นพลาสติกหนา 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวตลอด (ระยะซ้อนทับไม่น้อยกว่า 0.20 ม.)
TIE BAR DB 12 มม. ยาว 0.60 ม. ทุกระยะไม่เกิน 0.60 ม.
เหล็กขาไก่ RB 9 มม. @ 1.50 ม.
WIRED MESH D60 @ 0.20 ม.
ทรายหยาบปรับระดับ 0.10 ม.
ชั้นพื้นทางที่มัลลูบอัดแน่น
95% MODIFIED PROCTOR DENSITY



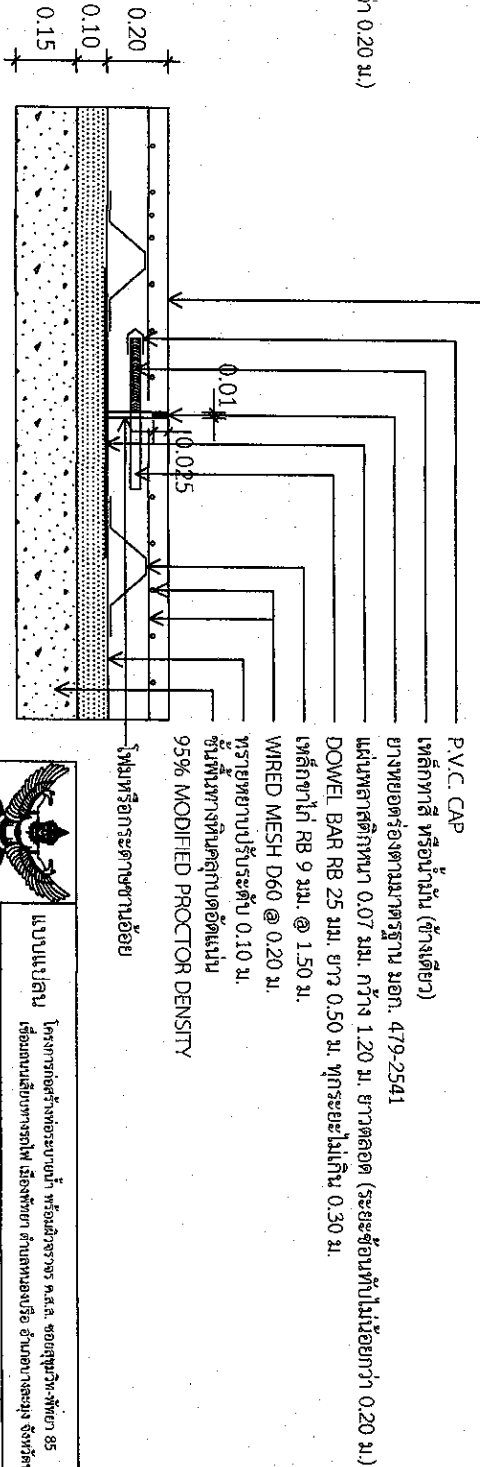
DETAIL OF CONSTRUCTION JOINT
มาตราส่วน
ทุกระยะที่ทำการหยุดเทคอนกรีต
N.T.S.

คอนกรีตรับแรงอัดประลัย 320 กก./ตร.ซม.
เหล็กทาสี หรือน้ำมัน (ข้างเดียว)
ยางพอลิเอสเตอร์ตามมาตรฐาน มอก. 479-2541
แผ่นพลาสติกหนา 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวตลอด
DOWEL BAR RB 25 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะไม่เกิน 0.30 ม.
เหล็กขาไก่ RB 9 มม. @ 1.50 ม.
WIRED MESH D60 @ 0.20 ม.
ทรายหยาบปรับระดับ 0.10 ม.
ชั้นพื้นทางที่มัลลูบอัดแน่น
95% MODIFIED PROCTOR DENSITY



DETAIL OF CONTRACTION JOINT
มาตราส่วน
ทุกระยะ 5.00 เมตร
N.T.S.

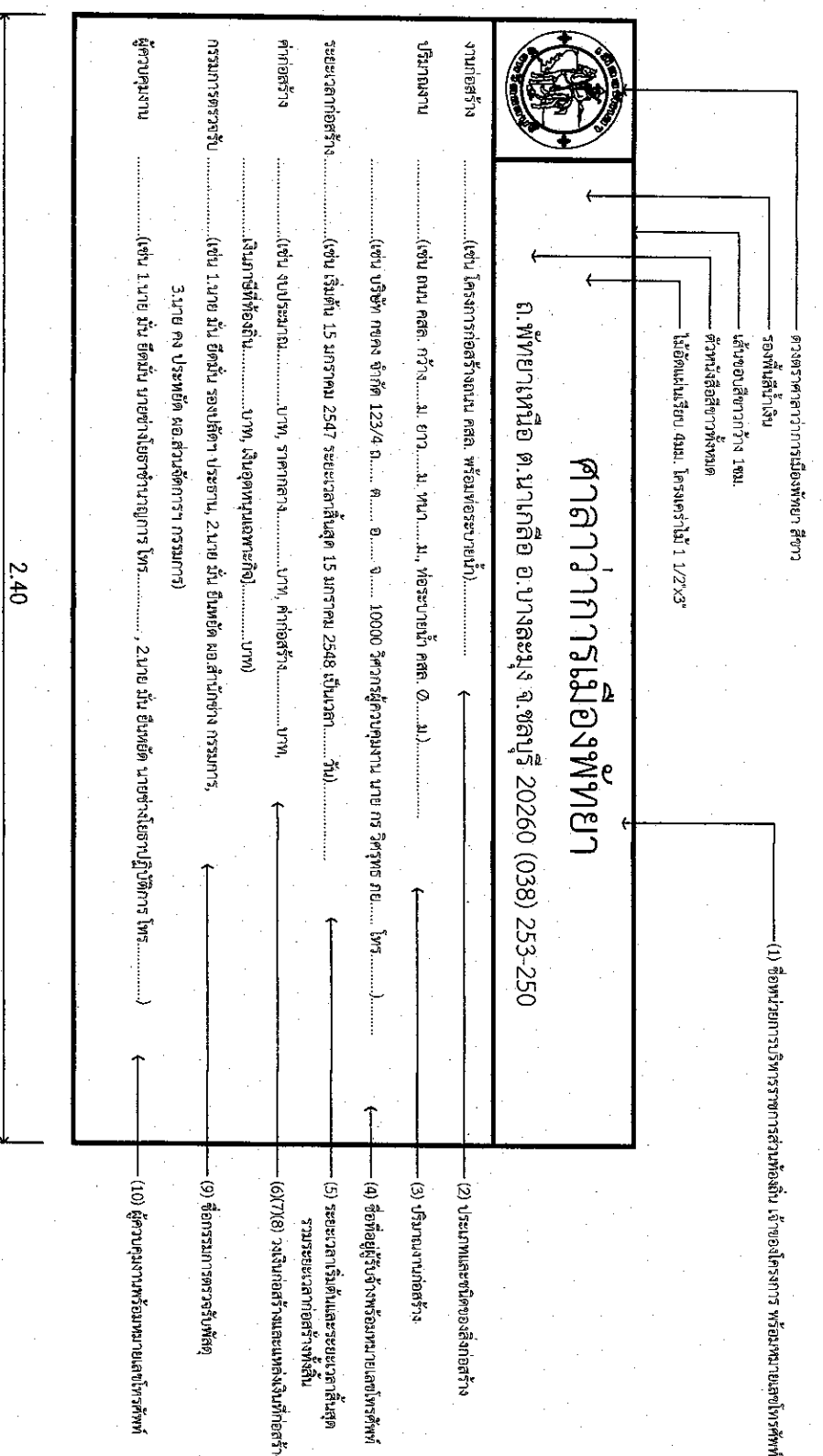
คอนกรีตรับแรงอัดประลัย 320 กก./ตร.ซม.
เหล็กทาสี หรือน้ำมัน (ข้างเดียว)
ยางพอลิเอสเตอร์ตามมาตรฐาน มอก. 479-2541
แผ่นพลาสติกหนา 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวตลอด (ระยะซ้อนทับไม่น้อยกว่า 0.20 ม.)
DOWEL BAR RB 25 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะไม่เกิน 0.30 ม.
เหล็กขาไก่ RB 9 มม. @ 1.50 ม.
WIRED MESH D60 @ 0.20 ม.
ทรายหยาบปรับระดับ 0.10 ม.
ชั้นพื้นทางที่มัลลูบอัดแน่น
95% MODIFIED PROCTOR DENSITY



DETAIL OF EXPANSION JOINT
มาตราส่วน
ทุกระยะ 20.00 เมตร
N.T.S.

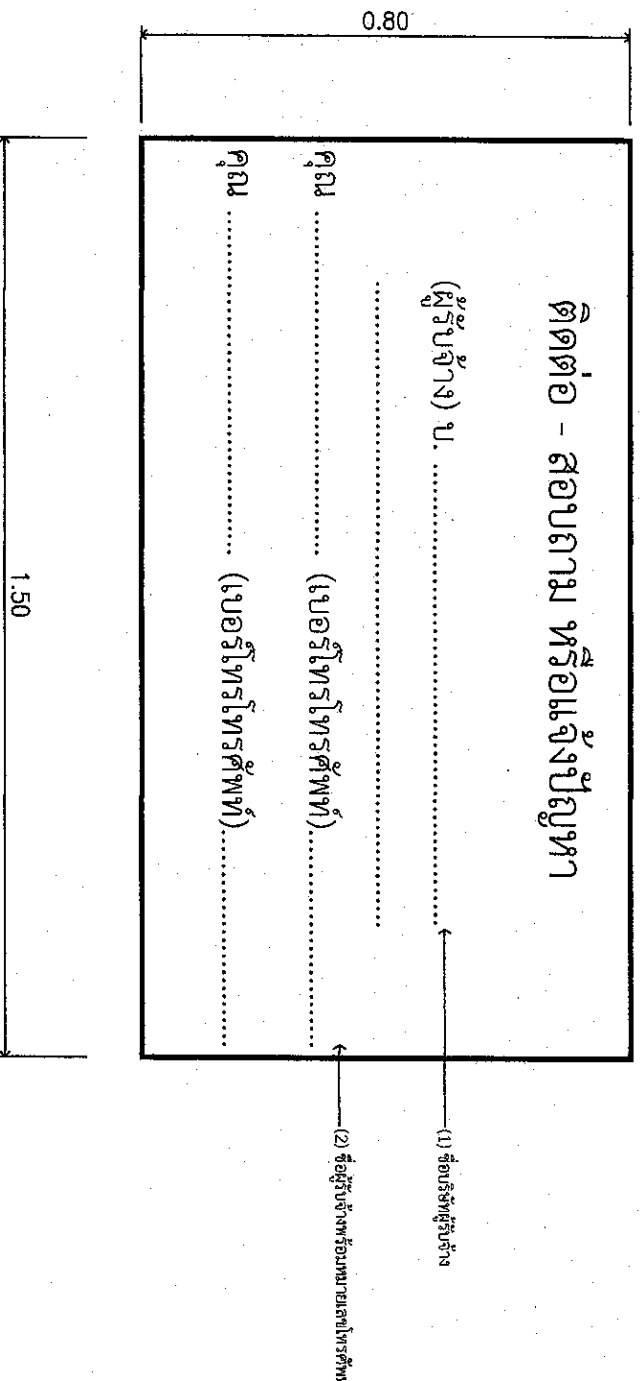
คอนกรีตรับแรงอัดประลัย 320 กก./ตร.ซม.
P.V.C. CAP
เหล็กทาสี หรือน้ำมัน (ข้างเดียว)
ยางพอลิเอสเตอร์ตามมาตรฐาน มอก. 479-2541
แผ่นพลาสติกหนา 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ยาวตลอด (ระยะซ้อนทับไม่น้อยกว่า 0.20 ม.)
DOWEL BAR RB 25 มม. ยาว 0.50 ม. ทุกระยะไม่เกิน 0.30 ม.
เหล็กขาไก่ RB 9 มม. @ 1.50 ม.
WIRED MESH D60 @ 0.20 ม.
ทรายหยาบปรับระดับ 0.10 ม.
ชั้นพื้นทางที่มัลลูบอัดแน่น
95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
โพลีเอทิลีนหรือกระดาษขุ่น

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างทางระบายน้ำ หรือระบายน้ำ ค.ส.ล. ตอนสุดท้าย-พื้นที่ 85	
	แบบเลขที่	วันที่	วันที่
สำรวจ	5/2565	30 พฤษภาคม 2565	22
เขียนแบบ		รวม	24
ออกแบบ		ช่างโยธา / นายช่างโยธา	สถานที่ปลูกสร้าง
ตรวจ		วิศวกรสถาปนิก / โยธา	
ตรวจ		พ.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผ. สำนักช่างสุขาภิบาล	แบบแสดง
อนุมัติ		นายช่างโยธา	
		นายช่างสุขาภิบาล	
		เมืองพัทยา	



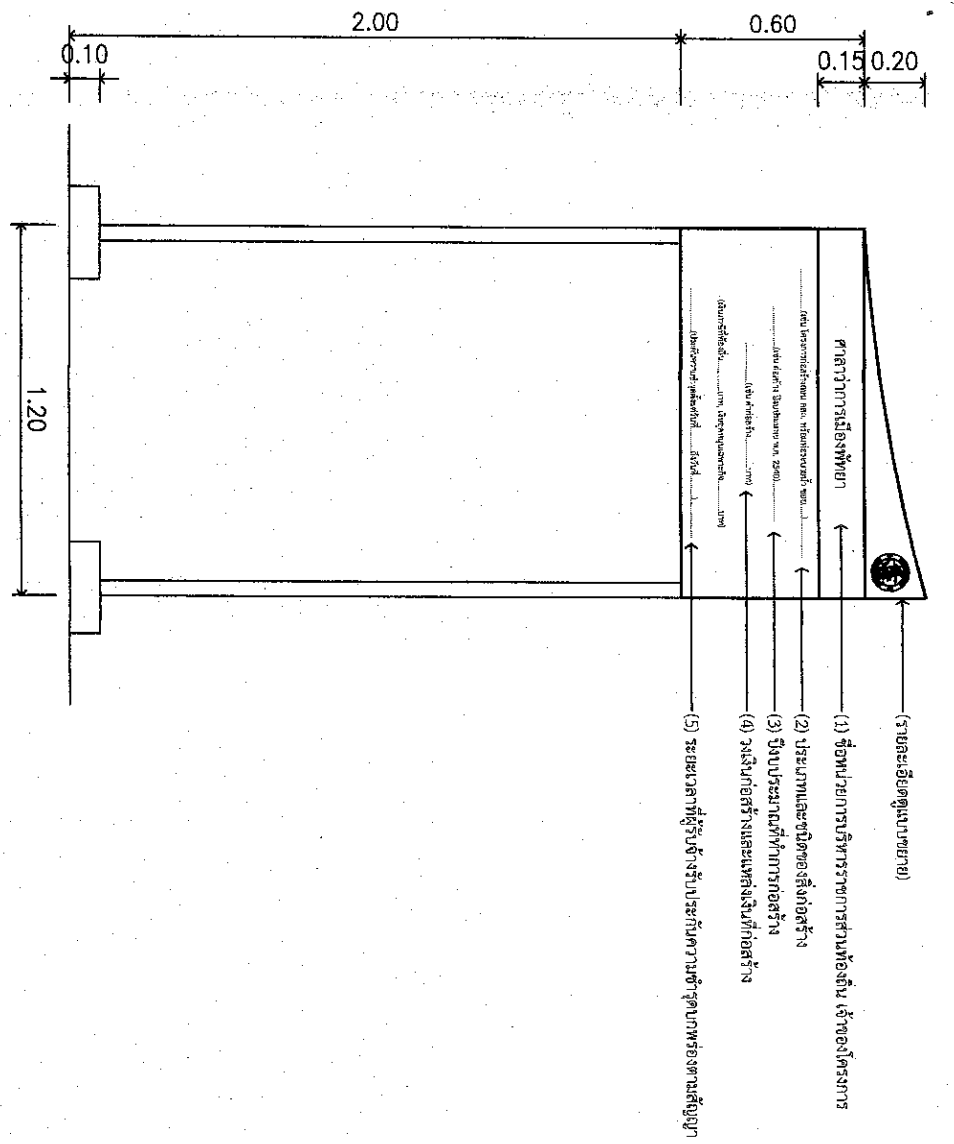
แบบแผนป้ายชั่วคราวแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
มาตราส่วน N.T.S

แบบแผนป้ายผู้ประสานงานโครงการฯ
มาตราส่วน N.T.S



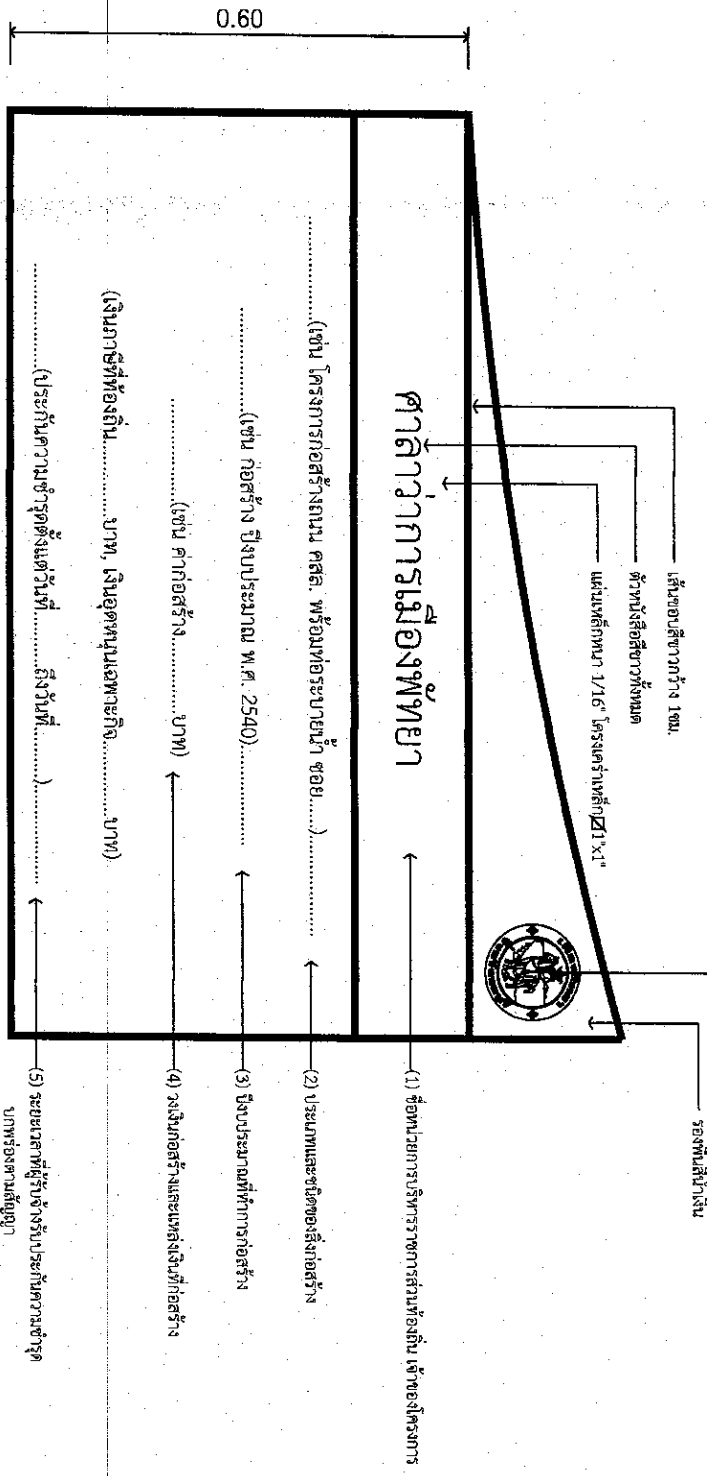
	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างหอประชุมตำบล หรือสังฆาราม ค.ส.ล. เขตสุพรรณบุรี - พื้นที่ 85 ไร่	แบบเลขที่	5/2565	วันที่	30 พฤษภาคม 2565	แผ่นที่	23
	สำเนา	รวม	24	รวม	23			
ออกแบบ	ช่างโยธา / นายช่างโยธา	วิศวกรสถาปนิก / โยธา	ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสถาปนิก	อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสถาปนิก	ตรวจ	นายกเมืองพัทยา	อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา			

หมายเหตุ : 1. แบบแปลนป้ายชั่วคราวและแบบป้ายผู้ประสานงานโครงการฯ แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ใช้แสดงรายละเอียดโครงการฯ เมื่ออยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
2. ติดตั้งเมื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างตามสัญญาจ้าง โดยติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา
3. ติดตั้งบริเวณพื้นที่โครงการฯ อย่างละ 1 ชุด



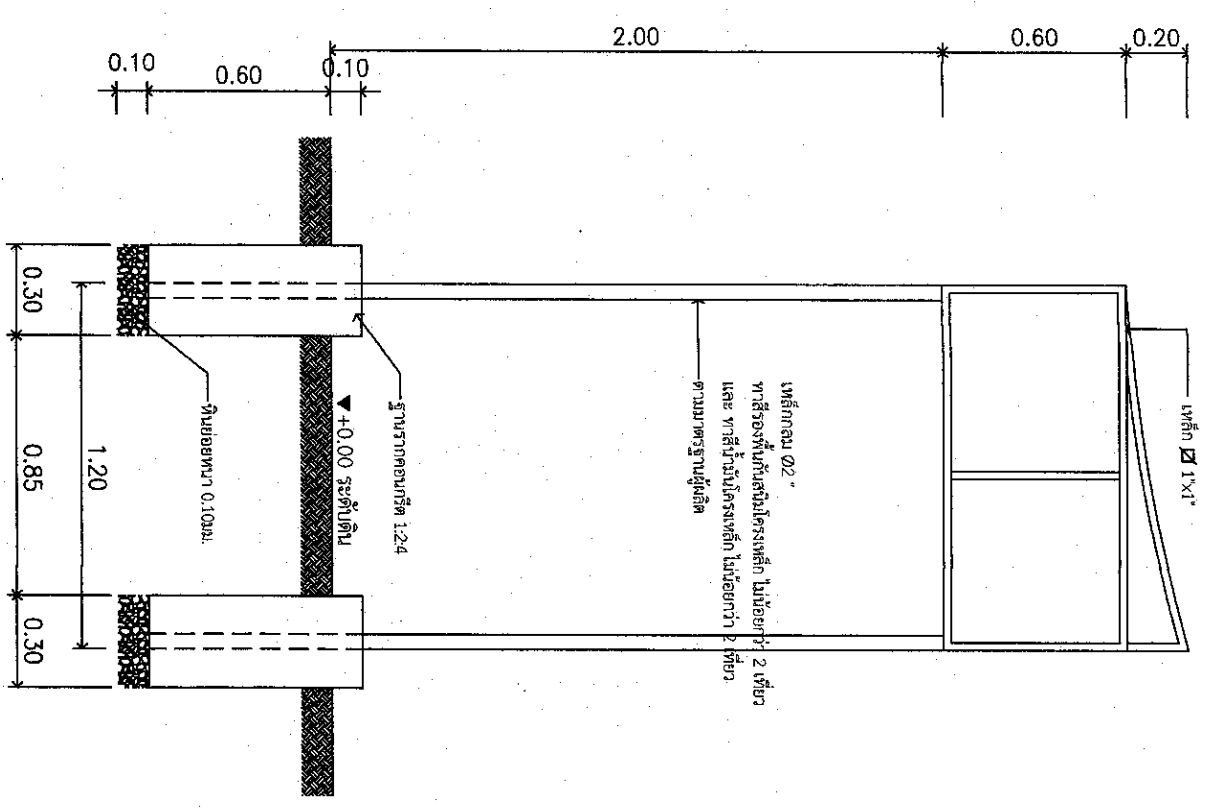
แบบแปลนป้ายถาวรแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25



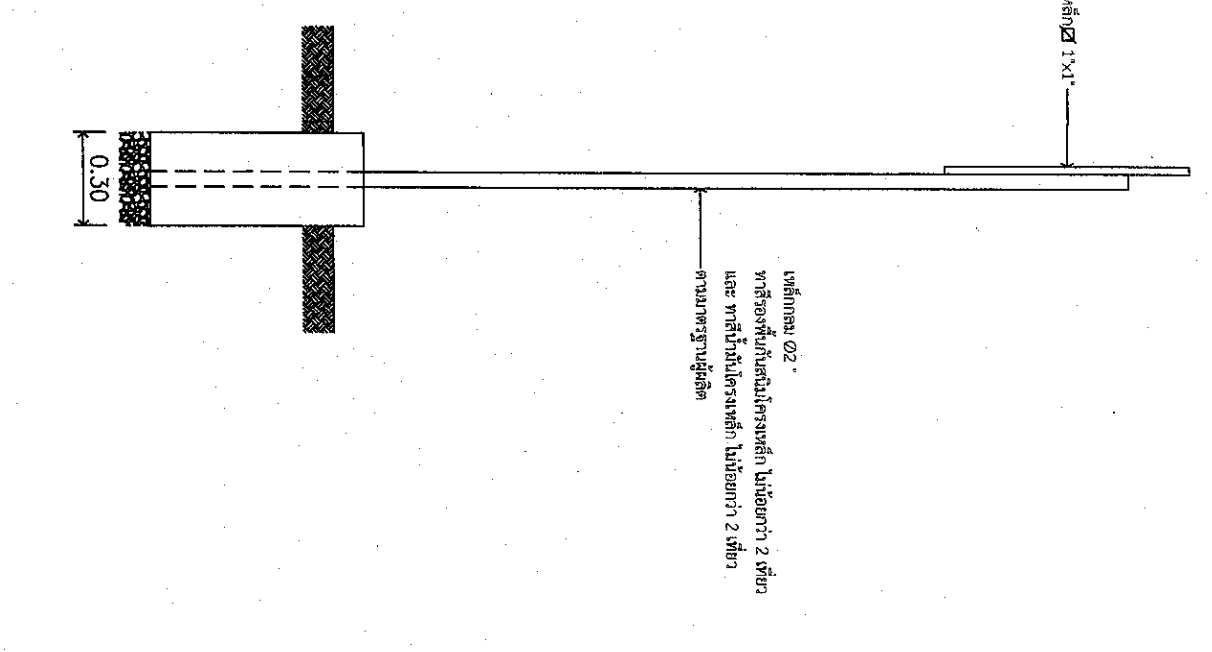
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

- (1) ซ่อมทาสีอาคารส่วนที่รองรับน้ำหนักของโครงสร้าง
- (2) ประปาและระบบระบายน้ำของสิ่งก่อสร้าง
- (3) งบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
- (4) วงเงินก่อสร้างและแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
- (5) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา



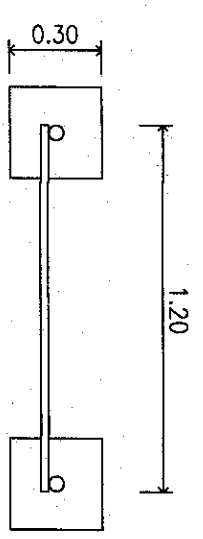
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25

หมายเหตุ : 1. แบบแปลนป้ายถาวรแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ใช้แสดงรายละเอียดโครงการฯ เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

2. ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งานสุดท้าย
3. ติดตั้งบริเวณพื้นที่โครงการฯ 1 ชุด
4. ฐานการติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพพื้นที่การติดตั้ง

	แบบแปลน	โครงการก่อสร้างระบบน้ำ หรือโครงสร้าง ค.ส.ล. ของชุมชน-ช.ช.ช. 05	แบบเลขที่ 5/2565	วันที่ 30 พฤษภาคม 2565	แผ่นที่ 24
	ผู้ออกแบบ	วิศวกรสถาปนิก / โยธา	รวม	24	24
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบน้ำ		
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา	อนุมัติ			

สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา