

## รายละเอียดคุณลักษณะ

รถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐ บาท

### ๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบบเกียร์อัตโนมัติ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ภายในห้องโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และติดฟิล์มกรองแสงรอบคัน ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และเป็นของใหม่ไม่เคยถูกใช้มาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที

### ๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

#### ๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๑.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒.๑.๓ มีระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไดเร็กอินเจ็คชั่นคอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ หรือระบบจ่ายน้ำมันแบบคอมมอนเรล
- ๒.๑.๔ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย ไม่ต่ำกว่ายูโร ๓ หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖)
- ๒.๑.๕ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานโรงงาน / บริษัทผู้ผลิต

#### ๒.๒ ระบบเกียร์

- ๒.๒.๑ เกียร์อัตโนมัติ ๖ เกียร์เดินหน้า ๑ เกียร์ถอยหลัง

#### ๒.๓ ระบบเบรก

- ๒.๓.๑ หน้าคัสก์เบรก หลังดรัมเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๓.๒ มีเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

#### ๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๒.๔.๑ แบบบังคับเลี้ยวด้านขวาแบบแร็คแอนด์พีนเนียน ( Rack Pinion) และพวงมาลัยสามารถปรับระดับสูง - ต่ำ และ เข้า-ออก ได้เพื่อความเหมาะสมของผู้ขับขี่
- ๒.๔.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๒.๔.๓ รัศมีวงเลี้ยวไม่เกิน ๖.๑ เมตร
- ๒.๔.๔ ประกอบติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

#### ๒.๕ ระบบไฟฟ้า

- ๒.๕.๑ แบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕.๒ มีระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

(นายคมกริช นิราพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายกิจกรรมเด็กและเยาวชน รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมและประสานงาน ศึกษาศาสนาและวัฒนธรรม

(นายประเสริฐ เบนอบ)

นักวิชาการศึกษานานาชาติ

(นายนิพนธ์ ทองโท)

ปลัดสนทนการชำนาญการ

- ๒.๕.๓ ไฟหน้าเวลากลางวันแบบ LED ไฟเลี้ยว LED ที่กระจกมองข้าง ไฟเบรกดวงที่ ๓ และไฟท้ายแบบ LED
- ๒.๕.๔ มีกฎแฉรีโมท ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- ๒.๕.๕ กระจกประตูข้างขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ ประตู และมีระบบเซ็นทรัลล็อก แบบ Speed Auto Lock ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕.๖ มีแผงไล่ฝ้าที่กระจกหลัง ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- ๒.๕.๗ กระจกมองข้างปรับไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวตามมาตรฐานผู้ผลิต

## ๒.๖ ตัวรถ

- ๒.๖.๑ เป็นรถยนต์กระบะสำเร็จรูป ดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
- ๒.๖.๒ เบาะนั่งแบ่งที่นั่งตอนหน้าเป็น ๒ ที่นั่ง ที่นั่งตอนหลังเป็น ๓ ที่นั่งเบาะตอนหลังพับ ๖๐/๔๐
- ๒.๖.๓ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๖ ลิตร
- ๒.๖.๔ กงล้อเป็นแบบลูมิเนียมอัลลอย (ล้อแม็กซ์) เส้นผ่าศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต ล้อและยางอะไหล่ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖.๕ พนักสนิมบริเวณใต้ท้องรถโดยตลอดคัน
- ๒.๖.๖ สีตามมาตรฐานผู้ผลิต (หน่วยงานจะเลือกภายหลัง)
- ๒.๖.๗ สีตัวรถ สีเมลาติค กันชนท้ายและกระจกมองข้าง ตามมาตรฐานโรงงาน
- ๒.๖.๘ กระจกประตูเลื่อนขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานโรงงาน
- ๒.๖.๙ พนักท้ายกันสนิมใต้ท้องรถบรรทุก (ดีเซล) และทั้งคัน รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยมีเอกสารพนักสนิมประกอบการส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล)

## ๒.๗ ระบบช่วงล่าง

- ๒.๗.๑ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- ๒.๗.๒ ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย

## ๒.๘ ระบบล้อและยาง

- ๒.๘.๑ ยางรถทั้ง ๔ ล้อ เป็นยางเรเดียลพร้อมกระทะล้อแบบอัลลอยด์ ไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ขนาดยาง ๒๒๕/๖๕ r ๑๗ ติดตั้งบังโคลนในซุ้มล้อ และยางอะไหล่ เป็นยางเรเดียลพร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด พร้อมกุญแจล้อคยางอะไหล่ (ยางมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ)

## ๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ๒.๙.๑ ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ๒.๙.๒ ล้อหลังแบบแหนบซ้อน
- ๒.๙.๓ โช้คอัพรองรับน้ำหนักทั้งหน้าและหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

## ๒.๑๐ ระบบความปลอดภัย

- ๒.๑๐.๑ มีระบบเบรกเป็นแบบ ABS /EBD หรือดีกว่า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๐.๒ มีเบรกมือห้ามล้อจอดพัก (Parking Brake) ตามมาตรฐานโรงงาน / บริษัทผู้ผลิต
- ๒.๑๐.๓ มีถุงลมนิรภัย สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุดมีกล้องมองหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

(นายคณวัฒน์ บิราพันธ์)

(นายประเสริฐ เบนอบ)

(นายนิพนธ์ ทองโท)

หัวหน้าฝ่ายกิจการ  
ผู้จำหน่าย

ผู้จัดการในตำแหน่ง  
และวัฒนธรรม

นักวิชาการศึกษาชำนาญการ

เสนาธิการชำนาญการ

๒.๑๐.๔ ติดตั้งกล่องบันทึกด้านหน้าขณะขับขี่

๒.๑๐.๕ มีระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว

๒.๑๐.๖ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๒.๑๐.๗ ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน มีสัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรคกระทันหัน เพื่อความปลอดภัย

### ๒.๑๑ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๒.๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

๒.๑๑.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุดปรับทิศทางได้

๒.๑๑.๓ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลม และควบคุมอุณหภูมิ ปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๒.๑๑.๔ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถอย่างน้อย จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๕ มีระบบแผ่นกรองปรับอากาศ pm.๒.๕ มาตรฐานโรงงาน

### ๒.๑๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๑๒.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จุน้ำมันได้ไม่น้อยกว่า ๗๖ ลิตร

### ๒.๑๓ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

๒.๑๓.๑ ติดฟิล์มกรองแสง ๖๐% รอบคัน และกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสง ๔๐ % ติดแบบเต็มบาน รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพฟิล์ม

๒.๑๓.๒ เครื่องเสียงเป็นหน้าจอสัมผัสขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว รองรับระบบ Android auto และ Apple car play เชื่อมต่อ Bluetooth พร้อมช่องต่อ USB ลำโพง ๖ ตำแหน่งรวมทวีตเตอร์

๒.๑๓.๓ มียางปูพื้นภายในรถทั้งตอนหน้าและตอนหลัง

๒.๑๓.๔ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบาะท้ายทั้งหมด (กระเบาะไลน์เนอร์)

๒.๑๓.๕ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

๒.๑๓.๕.๑ เครื่องมือประจำรถมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓.๕.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓.๕.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓.๕.๔ หนังสือคู่มือการซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

## ๓. เงื่อนไข การรับประกัน และการส่งมอบ

๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปหรือรูปแบบให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย และแคตตาล็อกของรถยนต์ที่เสนอมารประกอบพิจารณาในวันเสนอราคา ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีทุกประเภท ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ และรวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงแล้ว

๓.๒ มีศูนย์บริการและจำหน่ายที่ได้มาตรฐานและได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต เปิดบริการอยู่ในจังหวัดชลบุรีและทั่วประเทศ ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน พร้อมแนบเอกสารรับรองศูนย์บริการและอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายในวันเสนอราคา

๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายโดยมีหลักฐานการแต่งตั้งมายื่นในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๔ รถยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐานครอบคลุมภูมิภาคทั่วประเทศเพียงพอ ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติราชการ และต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดชลบุรี พร้อมแสดง ชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการ เป็นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา พร้อมเอกสารรับรองศูนย์บริการและอะไหล่จากผู้แทนจำหน่าย

(นายคมกริช นีราพันธ์)

(นายประเสริฐ เบนอบ)

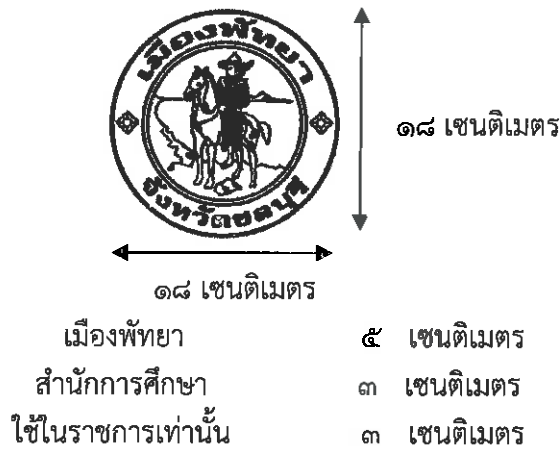
(นายนิพนธ์ ทองโท)

หัวหน้าฝ่ายกิจกรรมเด็กและเยาวชน รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการส่งเสริมการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

นักวิชาการศึกษานานาชาติ

นักสันทนการศึกษานานาชาติ

- ๓.๕ กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาซื้อขายเป็นต้นไป
- ๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อย
- ๓.๗ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถทั้งหมดจนแล้วเสร็จ
- ๓.๘ สถานที่ส่งมอบ ศาลาว่าการเมืองพัทยา ชลบุรี
- ๓.๙ วันจัดส่งมอบ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่ระดับเต็ม (Full) พร้อมใช้งานตามมาตรฐานโรงงาน / บริษัทผู้ผลิต
- ๓.๑๐ การนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คสภาพในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายที่ราชอาณาจักร
- ๓.๑๑ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ และภาษีสรรพสามิต และค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน
- ๓.๑๒ พันธตราเครื่องหมายเมืองพัทยา และตัวอักษรของหน่วยงานตามที่ทางราชการกำหนดไว้ ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง ดังนี้



หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา

  
(นายคมกริช นิราพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายกิจกรรมเด็กและเยาวชน รักษาการในตำแหน่ง  
ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

  
(นายประเสริฐ เบนอบ)

นักวิชาการศึกษานำนาฎการ

  
(นายนิพนธ์ ทองโท)  
เสนาธิการชำนาญการ