

รายละเอียดคุณลักษณะ

รถบรรทุก (ดีเซล) แบบดับเบิลแค็บ จำนวน ๑ คัน เป็นเงิน ๘๕๐,๐๐๐ บาท

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ระบบเกียร์อัตโนมัติ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจรทุกประการ ภายในห้องโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศ และติดฟิล์มกรองแสงรอบคัน ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต และเป็นของใหม่ไม่เคยถูกใช้มาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันที

๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ดังนี้

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๑.๒ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒.๑.๓ มีระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไดเร็กอินเจ็คชั่นคอมมอนเรล พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ หรือระบบจ่ายน้ำมันแบบคอมมอนเรล
- ๒.๑.๔ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย ไม่ต่ำกว่ายูโร ๓ หรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖)
- ๒.๑.๕ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่น ๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานโรงงาน / บริษัทผู้ผลิต

๒.๒ ระบบเกียร์

- ๒.๒.๑ เกียร์อัตโนมัติ ๖ เกียร์เดินหน้า ๑ เกียร์ถอยหลัง

๒.๓ ระบบเบรก

- ๒.๓.๑ หน้าติสก์เบรก หลังดรัมเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๓.๒ มีเบรกมือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

- ๒.๔.๑ แบบบังคับเลี้ยวด้านขวาแบบแร็คแอนด์พีนีเยน (Rack Pinion) และพวงมาลัยสามารถปรับระดับสูง - ต่ำ และ เข้า-ออก ได้เพื่อความเหมาะสมของผู้ขับขี่
- ๒.๔.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๒.๔.๓ รัศมีวงเลี้ยวไม่เกิน ๖.๑ เมตร
- ๒.๔.๔ ประกอบติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบไฟฟ้า

- ๒.๕.๑ แบตเตอรี่ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕.๒ มีระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายจราจร กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนด และตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต

(นายคมกริช นีราพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายกิจกรรมเด็กและเยาวชน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

(นายประเสริฐ เบนอบ)

นักวิชาการศึกษานานาชาติ

(นายนิพนธ์ ทองโท)

ปลัดสนทนากิจการชำนาญการ

- ๒.๕.๓ ไฟหน้าเวลากลางวันแบบ LED ไฟเลี้ยว LED ที่กระจกมองข้าง ไฟเบรกดวงที่ ๓ และไฟท้ายแบบ LED
- ๒.๕.๔ มีกุญแจรีโมท ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- ๒.๕.๕ กระจกประตูข้างขึ้น-ลงด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ ประตู และมีระบบเซ็นทรัลล็อก แบบ Speed Auto Lock ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๕.๖ มีแผงไล่ฝ้าที่กระจกหลัง ตามมาตรฐานโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- ๒.๕.๗ กระจกมองข้างปรับไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยวตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ ตัวรถ

- ๒.๖.๑ เป็นรถยนต์กระบะสำเร็จรูป ดับเบิลแค็บ ๔ ประตู ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
- ๒.๖.๒ เบาะนั่งแบ่งที่นั่งตอนหน้าเป็น ๒ ที่นั่ง ที่นั่งตอนหลังเป็น ๓ ที่นั่งเบาะตอนหลังพับ ๖๐/๔๐
- ๒.๖.๓ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๖ ลิตร
- ๒.๖.๔ กงล้อเป็นแบบอลูมิเนียมอัลลอยด์ (ล้อแม็กซ์) เส้นผ่าศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ตามมาตรฐานผู้ผลิต ล้อและยางอะไหล่ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๖.๕ พนักสนิมบริเวณใต้ท้องรถโดยตลอดคัน
- ๒.๖.๖ สีตามมาตรฐานผู้ผลิต (หน่วยงานจะเลือกภายหลัง)
- ๒.๖.๗ สีตัวรถ สีเมทัลลิก กันชนท้ายและกระจกมองข้าง ตามมาตรฐานโรงงาน
- ๒.๖.๘ กระจกประตูเลื่อนขึ้น-ลง ด้วยระบบไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานโรงงาน
- ๒.๖.๙ พ่นน้ำยากันสนิมใต้ท้องรถบรรทุก (ดีเซล) และทั้งคัน รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี โดยมีเอกสารพ่นกันสนิมประกอบการส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล)

๒.๗ ระบบช่วงล่าง

- ๒.๗.๑ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของโรงงาน/บริษัทผู้ผลิต
- ๒.๗.๒ ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัย

๒.๘ ระบบล้อและยาง

- ๒.๘.๑ ยางรถทั้ง ๔ ล้อ เป็นยางเรเดียลพร้อมกระทะล้อแบบอัลลอยด์ ไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว ขนาดยาง ๒๒๕/๖๕ R ๑๗ ติดตั้งบังโคลนในซุ้มล้อ และยางอะไหล่ เป็นยางเรเดียลพร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด พร้อมกุญแจล้อคยางอะไหล่ (ยางมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันส่งมอบ)

๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ๒.๙.๑ ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ๒.๙.๒ ล้อหลังแบบแหนบซ้อน
- ๒.๙.๓ โช้คอัพรองรับน้ำหนักทั้งหน้าและหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ ระบบความปลอดภัย

- ๒.๑๐.๑ มีระบบเบรกเป็นแบบ ABS /EBD หรือดีกว่า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ๒.๑๐.๒ มีเบรกมือห้ามล้อจอดพัก (Parking Brake) ตามมาตรฐานโรงงาน / บริษัทผู้ผลิต
- ๒.๑๐.๓ มีถุงลมนิรภัย สำหรับผู้ขับขี่ และผู้โดยสารตอนหน้า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุดมีกล้องมองหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต

(นายคณวัฒน์ นีราพันธ์)

(นายประเสริฐ เบนอบ)

(นายนิพนธ์ ทองโท)

หัวหน้าฝ่ายกิจการ
ผู้จำหน่าย

ผู้จัดการในตำแหน่ง
และวัฒนธรรม

นักวิชาการศึกษานานาชาติ

สนับสนุนการศึกษานานาชาติ

๒.๑๐.๔ ติดตั้งกล่องบันทึกด้านหน้าขณะขับขี่

๒.๑๐.๕ มีระบบควบคุมการทรงตัวอัตโนมัติ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว

๒.๑๐.๖ มีเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๒.๑๐.๗ ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน มีสัญญาณไฟฉุกเฉินอัตโนมัติขณะเบรคกระทันหัน เพื่อความปลอดภัย

๒.๑๑ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๒.๑๑.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน

๒.๑๑.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุดปรับทิศทางได้

๒.๑๑.๓ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลม และควบคุมอุณหภูมิ ปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ

๒.๑๑.๔ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถอย่างน้อย จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๑.๕ มีระบบแผ่นกรองปรับอากาศ pm.๒.๕ มาตรฐานโรงงาน

๒.๑๒ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๑๒.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ถังน้ำมันได้ไม่น้อยกว่า ๗๖ ลิตร

๒.๑๓ อุปกรณ์และส่วนประกอบอื่นๆ

๒.๑๓.๑ ติดฟิล์มกรองแสง ๖๐% รอบคัน และกระจกด้านหน้าติดฟิล์มกรองแสง ๔๐ % ติดแบบเต็มบาน รับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพฟิล์ม

๒.๑๓.๒ เครื่องเสียงเป็นหน้าจอสัมผัสขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว รองรับระบบ Android auto และ Apple car play เชื่อมต่อ Bluetooth พร้อมช่องต่อ USB ลำโพง ๖ ตำแหน่งรวมทวีตเตอร์

๒.๑๓.๓ มียางปูพื้นภายในรถทั้งตอนหน้าและตอนหลัง

๒.๑๓.๔ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบต้ายทั้งหมด (กระเบตไลน์เนอร์)

๒.๑๓.๕ อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

๒.๑๓.๕.๑ เครื่องมือประจำรถมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓.๕.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓.๕.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓.๕.๔ หนังสือคู่มือการซ่อมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๓. เงื่อนไข การรับประกัน และการส่งมอบ

๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะทั่วไปหรือรูปแบบให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย และแคตตาล็อกของรถยนต์ที่เสนอมาประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีทุกประเภท ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ และรวมถึงค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงแล้ว

๓.๒ มีศูนย์บริการและจำหน่ายที่ได้มาตรฐานและได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต เปิดบริการอยู่ในจังหวัดชลบุรีและทั่วประเทศ ให้บริการอยู่ในปัจจุบัน พร้อมแนบเอกสารรับรองศูนย์บริการและอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายในวันเสนอราคา

๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายโดยมีหลักฐานการแต่งตั้งมายื่นในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๔ รถยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐานครอบคลุมภูมิภาคทั่วประเทศเพียงพอ ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติราชการ และต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดชลบุรี พร้อมแสดง ชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการ เป็นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา พร้อมเอกสารรับรองศูนย์บริการและอะไหล่จากผู้แทนจำหน่าย

(นายคมกริช นีราพันธ์)

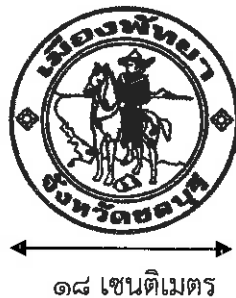
(นายประเสริฐ ะบอบ)

หัวหน้าฝ่ายกิจกรรมเด็กและเยาวชน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

นักวิชาการศึกษานำนาญการ

(นายนิพนธ์ ทองโท)
นักสันทนการชำนาญการ

- ๓.๕ กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาซื้อขายเป็นต้นไป
- ๓.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อย
- ๓.๗ ผู้ขายเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนรถทั้งหมดจนแล้วเสร็จ
- ๓.๘ สถานที่ส่งมอบ ศาลาว่าการเมืองพัทยา ชลบุรี
- ๓.๙ วันจัดส่งมอบ ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกที่ระดับเต็ม (Full) พร้อมใช้งานตามมาตรฐานโรงงาน / บริษัทผู้ผลิต
- ๓.๑๐ การนำรถเข้ารับบริการตรวจเช็คสภาพในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด สามารถนำเข้ารับบริการที่ตัวแทนจำหน่ายทั่วราชอาณาจักร
- ๓.๑๑ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ และภาษีสรรพสามิต และค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน
- ๓.๑๒ พันธตราเครื่องหมายเมืองพัทยา และตัวอักษรของหน่วยงานตามที่ทางราชการกำหนดไว้ ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง ดังนี้



๑๘ เซนติเมตร

๑๘ เซนติเมตร

เมืองพัทยา	๕ เซนติเมตร
สำนักงานการศึกษา	๓ เซนติเมตร
ใช้ในราชการเท่านั้น	๓ เซนติเมตร

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอใช้เกณฑ์ราคา

(นายคมกริช นิราพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายกิจกรรมเด็กและเยาวชน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการส่วนส่งเสริมการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

(นายประเสริฐ เบนอบ)

นักวิชาการศึกษานำนาญการ

(นายนิพนธ์ ทองโท)
สันทนาการชำนาญการ