

คุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดเครนไฮดรอลิก จำนวน ๑ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกแบบเปิดข้างติดตั้งเครนไฮดรอลิกด้านหลังแก่ง (เป็นเครนสลิง) สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร ด้านตัวรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตัวถังรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันตามมาตรฐานผู้ผลิต กระบะเหล็กแบบเปิดได้ ๓ ด้าน ขนาดปริมาตรความจุกระบะไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตรด้านบนหัวแก่งติดตั้งไฟสัญญาณไฟฉุกเฉินสำหรับยานพาหนะโดยเฉพาะ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน มาก่อนและไม่เป็นของเก่าเก็บ

๒. รถยนต์บรรทุก

- ๒.๑ ใช้รถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (GVW) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ ตัน
- ๒.๒ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๓ ระบบพวงมาลัยพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- ๒.๔ ที่นั่งห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่งรวมพนักงานขับรถ
- ๒.๕ ระบบไฟต่างๆตามที่กรมขนส่งทางบกกำหนด
- ๒.๖ มีชุดปิดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์
- ๒.๗ มีเครื่องมือประจำรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์
- ๒.๘ ติดตั้งระบบเครื่องเสียง วิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD/VCD MP3 USB และ BLUETOOTH หรือดีกว่า
- ๒.๙ มีระบบปรับอากาศ ภายในห้องโดยสาร และเป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งจากโรงงานที่เชื่อถือได้
- ๒.๑๐ มาตรฐานวัดและสัญญาณเตือนต่างๆ ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์บรรทุก ๖ ล้อ
- ๒.๑๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย(Safety Belt) ไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่งหรือมากกว่า
- ๒.๑๒ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง
- ๒.๑๓ ติดฟิล์มกรองแสงสว่าง ตามกฎหมายกำหนดทุกด้านของกระจกรถยนต์
- ๒.๑๔ มีกระจกมองหน้าและหลัง พร้อมกระจกมองข้างซ้ายขวา
- ๒.๑๕ ระบบเบรก เบรกมือ และเบรกช่วยแบบไฮดรอลิก หรือระบบอื่นที่ดีกว่าตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์
- ๒.๑๖ รถยนต์เป็นแบบเก๋งหน้าสั้น มีประตู ๒ บาน มีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์
- ๒.๑๗ ตัวรถและโครงสร้างของรถยนต์เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์ทั่วไป
- ๒.๑๘ มีระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก ไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมป์/ชั่วโมง

นายอนุวัตร ทองคำ
ประธานกรรมการฯ

นายณัฐพงศ์ แสนทวีสุข
กรรมการ

นายรัชเดช แจ่มเหล็ง
กรรมการ

นายสุชาติ หวานสนิท
กรรมการ

นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการ

๓. ระบบเครื่องยนต์

- ๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ
- ๓.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๓.๓ มีแรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ Nm/๑,๐๐๐ rpm
- ๓.๔ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- ๓.๕ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- ๓.๖ มาตรฐานไอเสียไม่น้อยกว่า EURO ๕
- ๓.๗ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร
- ๓.๘ ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถปิดใส่กุญแจได้

๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดาเดินทางไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. สัญญาณไฟและไฟส่องสว่าง

- ๕.๑ สัญญาณไฟสีเหลืองชนิดหลอด LED ตั้งด้านบนหัวเก๋ง ความยาวไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร จำนวน ๑ จุด
- ๕.๒ สัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๕.๓ ติดตั้งสัญญาณเตือนถอยหลัง (BLACK ALARM) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถ ทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๕.๔ ติดตั้งสัญญาณไฟลูกศรติดตั้งด้านท้ายรถมีความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เซนติเมตร จำนวน ๑ ชุด

๖. กระบะบรรทุก

- ๖.๑ กระบะบรรทุก รูปทรงสี่เหลี่ยม ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยโครงเหล็กหนา แข็งแรง
- ๖.๒ พื้นกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๖.๓ กระบะข้างและส่วนอื่นๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ๖.๔ เป็นกระบะชนิดเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน

นายอนุวัตร ทองคำ
ประธานกรรมการฯ

นายณัฐพงศ์ แสนทวีสุข
กรรมการ

นายรัชเดช แจ่มเหล็ง
กรรมการ

นายสุชาติ หวานสนิท
กรรมการ

นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการ

๖.๕ กระจกเหล็กบรทุกจะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และโรงงานต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในการผลิตกระจกเหล็กบรทุกในประเทศหรือมาตรฐานที่ต่ำกว่าของผู้ผลิต โดยผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือที่ต่ำกว่า ในวันที่ยื่นเสนอราคา

๖.๖ พื้นกระจกสร้างด้วยเหล็ก หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร และพื้นกระจกพันเคลือบด้วยวัสดุ Polymer ประเภท Hybrid Polyurethane/Polyurea ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เพื่อป้องกันการกัดกร่อนของกรดต่างและทนแรงขีดข่วนได้ดี ทำให้ยืดอายุของพื้นกระจกเป็นวัสดุไม่ลามไฟ มีความแข็งแรงทนต่อแรงกระแทกทนต่อการสึกหลอซึ่งผ่านการทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมโดยผู้เสนอราคา จะต้องแนบเอกสารทดสอบตามที่ระบุไว้ในวันเสนอราคา

๗. ระบบเครนไฮดรอลิก

๗.๑ เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับกระจกบรทุกและเครนจะต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และโรงงานต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หนังสือรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือที่ต่ำกว่า ในวันที่ยื่นเสนอราคา

๗.๒ แขนยกท่อนปลาย (Outer Boom) เป็นรูปทงเหลี่ยมหรือทรงแปดเหลี่ยมแบบยืดเข้า-ออก (Telescopic) ทำงานด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ เมตร

๗.๓ แขนยกท่อนใน (Inner Boom) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (Stiff boom) ทำงานยืดออกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๗.๔ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน ที่ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๗.๕ ระบบการทำงานของไฮดรอลิก (Hydraulic Circuit) จากเครื่องยนต์ของรถส่งกำลังไปที่ P.T.O.(Power Take Off) เพื่อไปขับปั๊มไฮดรอลิก ซึ่งปั๊มไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ชนิดเดียวกันกับเครนไฮดรอลิก เพื่อความเหมาะสมกับการใช้งานและบำรุงรักษา

๗.๖ มีขาค้ำยัน (เท้าช้าง) ติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงาน ขึ้น-ลงด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมวาล์วล็อกป้องกันการหลุดตัว เมื่อสายไฮดรอลิกแตก (Hose Failure Valve for Stabilizes cylinder system) ยืดออก-หดกลับ โดยใช้ไฮดรอลิกโดยมีระยะห่างไม่น้อยกว่า ๕,๖๐๐ มิลลิเมตร ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

๗.๗ มีขาค้ำยัน (เท้าช้าง) ติดตั้งท้ายรถ ด้านซ้าย-ขวา ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงาน ขึ้น-ลงด้วยระบบไฮดรอลิก พร้อมวาล์วล็อกป้องกันการหลุดตัว เมื่อสายไฮดรอลิกแตก (Hose Failure Valve for Stabilizes cylinder system) ยืดออก-หดกลับ โดยใช้ไฮดรอลิกโดยมีระยะห่างไม่น้อยกว่า ๕,๖๐๐ มิลลิเมตร ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ

นายอนุวัตร ทองคำ
ประธานกรรมการฯ

นายณัฐพงศ์ แสนทวีสุข
กรรมการ

นายรัชเดช แจ้งเหล็ง
กรรมการ

นายสุชาติ หวานสนธิ
กรรมการ

นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการ

๗.๘ ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ติดตั้งขาคว่ำ (เท้าข้าง) ที่ติดตั้งบริเวณฐานเครนและด้านท้ายรถต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก. ๙๗๕ - ๒๕๓๘ หรือดีกว่าโดยผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาในวันเสนอราคา

๗.๙ ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฮดรอลิก (Hydraulic motor drive reducer) หมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา

๗.๑๐ อุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกเครนจะต้องมีวาล์วตัดน้ำมัน เพื่อควบคุมแรงดันหลัก (Main Relief Valve) มีวาล์วตัดน้ำมันของกระบอกไฮดรอลิกของแขนยก เพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกินพิกัด (Load Holding Valves) มีระบบวาล์วป้องกันแขนบูมตกและปรับสมดุลการทรุดตัว เมื่อสายไฮดรอลิกแตก (Hose Failure Valve for outer/inner cylinder system) มีครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๑๑ น้ำหนักเครนรวมชุดขาคว่ำไม่เกิน ๒,๗๕๐ กิโลกรัม ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม

๗.๑๒ ปัมไฮดรอลิกมีอัตราการไหลไม่น้อยกว่า ๒๕ ลิตรต่อนาที แรงดันใช้งานไม่น้อยกว่า ๒๐๐ บาร์

๗.๑๓ ความจุของถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๘. ความสามารถในการยก (LIFTING MOMENT) ไม่น้อยกว่า ๑๕ ตัน.เมตร

๘.๑ ที่ระยะ ๒.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖,๓๐๐ กิโลกรัม

๘.๒ ที่ระยะ ๔.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ กิโลกรัม

๘.๓ ที่ระยะ ๗.๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม

๘.๔ ที่ระยะ ๙.๐ เมตรสามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๘.๕ ที่ระยะ ๑๒.๕ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ กิโลกรัม

๘.๖ ความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๔ เมตร

๘.๗ ตะขอสำหรับใช้ยกของ สามารถยกน้ำหนักได้ ๖,๓๐๐ กิโลกรัม ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิต

๘.๘ ติดตั้งตารางการยกน้ำหนักติตมาที่แขนบูม เพื่อแจ้งระยะในการยกน้ำหนักในแต่ละช่วงความยาวของเครน

๙. อุปกรณ์ประจำรถ

๙.๑ สปอร์ตไลท์พร้อมสายยาวไม่น้อยกว่า ๒๕ ฟุต

จำนวน ๑ ชุด

๙.๒ เครื่องมือประจำรถพร้อมกล่องเหล็ก

จำนวน ๑ ชุด

๙.๓ ค้อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ ปอนด์

จำนวน ๑ ตัว

๙.๔ มีแม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดมาตรฐานของตัวรถ

จำนวน ๑ ชุด

๙.๕ มีบล็อกถอดล้อพร้อมด้ามขนาดมาตรฐาน

จำนวน ๑ ชุด

๙.๖ กล่องเหล็กบรรจุอุปกรณ์

จำนวน ๑ ชุด

๙.๗ ชุดประแจบล็อก

จำนวน ๑ ชุด

นายอนุวัตร ทองคำ
ประธานกรรมการฯ

นายณัฐพงศ์ แสนทวีสุข
กรรมการ

นายรัชเดช แจ่มเหล็ง
กรรมการ

นายสุชาติ หวานสนิท
กรรมการ

นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการ

๙.๘ ชุดประแจปากตายขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร	จำนวน ๑ ชุด
๙.๙ ชุดประแจแหวนขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร	จำนวน ๑ ชุด
๙.๑๐ ชุดบล็อกไฟฟ้าไร้สายขนาด ๔ หุน	จำนวน ๑ ชุด
๙.๑๑ มียางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๙.๑๒ คู่มือการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๙.๑๓ คู่มือการใช้รถและอุปกรณ์จากผู้ผลิต ประกอบด้วยคู่มือการบำรุงรักษา, คู่มือการซ่อมคู่มือการสั่งอะไหล่	จำนวน ๑ ชุด
๙.๑๐ มีกระบอกอัดจาระบี	จำนวน ๑ ชุด

๑๐. เงื่อนไขผู้เสนอราคา

๑๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและกราฟแสดงประสิทธิภาพปั๊มไฮดรอลิกพร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก ของตัวรถ กระบอกไฮดรอลิก สัญญาณไฟฉุกเฉิน พร้อมมีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น ให้ชัดเจนพร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องระบุชื่อและไฮไลท์หรือขีดเส้นใต้ตามข้อกำหนดคุณลักษณะลงไปในแคตตาล็อกหรือรูปแบบกราฟแสดงประสิทธิภาพ

๑๘.๔ ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลการพิจารณาของคณะกรรมการในการใช้ดุลยพินิจของกรรมการให้ถือเป็นข้อยุติและให้เป็นผลสิ้นสุดในการพิจารณา

๑๐.๑๐ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบแปลน (Diagram) ของรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดเครนไฮดรอลิก และระบบไฮดรอลิกพร้อมรายการคำนวณการรับน้ำหนักของชุดเครนไฮดรอลิก โดยมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญวิศวกรรับรองพร้อมแนบเอกสารใบอนุญาตของวิศวกรมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๘.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบบแบบแปลน(Diagram)แสดงการติดตั้งอุปกรณ์และวงจรไฟฟ้าในส่วนที่เพิ่มเติมจากผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีวิศวกรไฟฟ้าระดับสามัญวิศวกรรับรองพร้อมแนบเอกสารใบอนุญาตของวิศวกรมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๘.๗ มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดเครนไฮดรอลิก ที่ได้มาตรฐานISOในเขตจังหวัดชลบุรี เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อหน่วยงานโดยแนบใบรับรองมาตรฐาน ISO พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันเสนอราคา



นายอนุวัตร ทองคำ
ประธานกรรมการฯ



นายณัฐพงศ์ แสนทวีสุข
กรรมการ



นายรัชเดช แจ่มเหล็ง
กรรมการ



นายสุชาติ หวานสนิท
กรรมการ



นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการ

๑๘.๘ เพื่อให้การใช้งานและการซ่อมบำรุงรักษาเป็นไปโดยถูกต้องผู้ขายต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งานการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงแก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อจำนวน ๒ หลักสูตร ได้แก่

หลักสูตรที่ ๑ อบรมพนักงานขับรถหรือผู้ควบคุม

หลักสูตรที่ ๒ อบรมการซ่อมบำรุงเบื้องต้น

ในการฝึกอบรมผู้ขายต้องรับผิดชอบจัดหาวิทยากร เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๘.๙ ผู้ขายต้องทำสีของตัวรถ ขนาดตัวอักษร ขนาดตราสัญลักษณ์ ตามที่เมืองพัทธากำหนด

๑๘.๑๐ ผู้ขายต้องส่งมอบรถบรรทุก ๖ ล้อ ติดเครนไฮดรอลิก ตามสถานที่ที่เมืองพัทธากำหนดและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังพร้อมระบบของเหลวให้อยู่ในระดับที่กำหนดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๘.๑๑ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถ และจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้เรียบร้อย โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย (เมืองพัทธาจะเป็นผู้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปี)

๑๘.๑๒ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับทราบการแจ้งความชำรุดเสียหาย

๑๘.๑๓ ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายของตัวรถและอุปกรณ์ที่ประกอบอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๑ ปี

๑๘.๑๔ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถให้กับหน่วยงานในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันทีมีอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบถ้วน ณ หน่วยงาน ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๘.๑๕ คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคาขายใดรายหนึ่ง เนื่องจากเอกสารที่ไม่ครบถ้วนหรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารประกาศที่กำหนด

๑๘.๑๖ เมืองพัทธาจะจ่ายเงินเมื่อได้รับการโอนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว

นายอนุวัตร ทองคำ
ประธานกรรมการฯ

นายณัฐพงศ์ แสนทวีสุข
กรรมการ

นายรัชเดช แจ้งเหล็ง
กรรมการ

นายสุชาติ หวานสนิท
กรรมการ

นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการ