



## ข้อกำหนดและขอบเขตงาน

# TERMS OF REFERENCE : TOR

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ สำหรับรับ – ส่งผู้โดยสาร บริเวณท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย  
เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายจรัญ เทียมเมือง)  
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ...จำเอก.....กรรมการ  
(สมชาย มณีโชติ)  
นักจัดการงานเทศกิจปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคมกฤษ พลวิเชียร)  
หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ...พันจำเอก.....กรรมการ  
(วัฒนพล ทอมสมบัติ)  
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

**ข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)**

**โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร บริเวณท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี**

**๑. ความเป็นมา**

เมืองพัทยาเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสำคัญในระดับประเทศและระดับโลกเป็นอย่างมาก ซึ่งนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวมีทั้งชาวต่างชาติและชาวไทยเป็นจำนวนมาก และเกาะล้านเป็นหนึ่งในสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของเมืองพัทยา โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เดินทางมาท่องเที่ยวถึง ๑๐,๐๐๐ -๑๒,๐๐๐ คน/วัน โดยเฉพาะช่วงวันหยุดจะมีปริมาณนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว ส่งผลให้มียกนักท่องเที่ยวเดินทางมายังเกาะล้านเพิ่มมากขึ้นกว่า ๔.๕ ล้านคน/ปี ประกอบกับเมืองพัทยาและเกาะล้านอยู่ภายใต้เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ตามนโยบายของรัฐ ซึ่งจะส่งผลต่อการเจริญเติบโต ในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในเมืองพัทยา จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาระบบสาธารณูปโภคให้สอดคล้องกับนโยบาย เพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ซึ่งระบบขนส่งทางเรือเป็นส่วนสำคัญของการจัดให้บริการแก่นักท่องเที่ยวเกาะล้าน นักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไปเกาะล้านจะเป็นการท่องเที่ยวแบบเข้าไปเย็นกลับและแบบพักค้างแรม การเดินทางไปเกาะล้านจะต้องเดินทางโดยเรือเพียงอย่างเดียว โดยนักท่องเที่ยวต้องขึ้นเรือโดยสารทั้งเรือโดยสารขนาดใหญ่และขนาดเล็ก (Speed boat) ที่บริเวณท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮายเพื่อเดินทางไปยังเกาะล้าน ในปัจจุบันมีเรือโดยสารขนาดเล็ก (Speed boat) ที่รับ-ส่งผู้โดยสารเดินทางไปเกาะล้านกว่า ๓๐๐ ลำ ทั้งนี้ โป๊ะเทียบเรือบริเวณท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย ที่ใช้เป็นจุดเทียบเรือโดยสารขนาดเล็ก (Speed boat) เพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร ได้ก่อสร้างและใช้งานมาเป็นระยะเวลานาน ทำให้โป๊ะเทียบเรือที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันเสื่อมโทรมตามการใช้งานและเสื่อมสภาพตามกาลเวลา ส่งผลต่อสภาพการใช้งานในปัจจุบันทำให้ไม่ปลอดภัยต่อผู้ให้บริการและไม่เพียงพอต่อปริมาณของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือและขยายขนาดให้ใหญ่ขึ้นสำหรับรองรับและรับ-ส่งผู้โดยสารเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวและประชาชนที่มาใช้บริการ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพของโป๊ะเทียบ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายจรูญ เทียมเมือง)  
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคมกฤษ ฑลวิจิตร)  
หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ..จำเอก.....กรรมการ  
(สมชาย มณีโชติ)  
นักจัดการงานเทศกิจปฏิบัติการ

ลงชื่อ...พันจำเอก.....กรรมการ  
(วันนพล หอมสมบัติ)  
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

เรือให้มีพื้นที่มากขึ้นสำหรับเทียบเรือได้จำนวนหลายลำในคราวเดียว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรับ-ส่งผู้โดยสารให้มีความรวดเร็ว สะดวกสบายแก่นักท่องเที่ยวและประชาชนที่มาใช้บริการ ที่มีแนวโน้มว่าจะมีปริมาณเพิ่มมากยิ่งขึ้นในอนาคตอีกด้วย

## ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ ให้เกิดความมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการขึ้น-ลงเรือของนักท่องเที่ยวและประชาชนที่มาใช้บริการ
- ๒.๒ ขยายโป๊ะเทียบเรือให้มีพื้นที่มากขึ้น สำหรับเทียบเรือได้จำนวนหลายลำในคราวเดียว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรับ-ส่งผู้โดยสารให้มีความรวดเร็ว สะดวกสบายแก่นักท่องเที่ยวและประชาชนที่มาใช้บริการ
- ๒.๓ เพื่อเพิ่มมาตรฐานในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการเรือโดยสารขนาดเล็ก (Speed boat) นักท่องเที่ยวและประชาชนที่มาใช้บริการ
- ๒.๔ เพื่อจัดระเบียบผู้ประกอบการในการจอดเรือรับ-ส่งผู้โดยสารและควบคุมประสิทธิภาพความปลอดภัยของเรือโดยสารขนาดเล็ก (Speed boat) ได้ดียิ่งขึ้น
- ๒.๕ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวของเมืองพัทยาได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๖ เพื่อสร้างมาตรฐานด้านความปลอดภัยสำหรับการเดินทางทางเรือ เกิดความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวแก่เมืองพัทยา รวมทั้งส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี
- ๒.๗ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของเมืองพัทยาและจังหวัดชลบุรี สอดคล้องกับนโยบายแนวทางการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

## ๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายจรัญ เทียมเมือง)  
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาราชการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ...จำเอก.....กรรมการ  
(สมชาย มณีโชติ)  
นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคมกฤษ พลวิเชียร)  
หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ...พันจำเอก.....กรรมการ  
(วัฒนพล ทอมสมบัติ)  
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เมืองพัทยา วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้  
 ๓.๑๐.๑ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงานสิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย  
 ๓.๑๐.๒ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
 (นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
 หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายจรัญ เทียมเมือง)  
 หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
 รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ...จำเอก.....กรรมการ  
 (สมชาย มณีโชติ)  
 นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
 (นายคมกฤษ พลวิจิตร)  
 หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ...พันจำเอน.....กรรมการ  
 (วัฒนพล ธรรมสมบัติ)  
 เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้เข้าร่วมคำหลัก ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำกำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมคำที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมคำทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมคำรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลที่ต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นนิติบุคคล และมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบเก้าล้านบาทถ้วน) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่ เมืองพัทยา เชื้อถือ และผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องเคยได้ทำงานนั้นแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและมีการตรวจรับเรียบร้อยแล้ว การกำหนดผลงาน ตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กวพ) ๑๓๐๕/ว. ๗๙๑๔ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๕๓ ให้กำหนดได้ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของวงเงินงบประมาณหรือวงเงินงบประมาณการและให้เป็นไปตามตัวอย่างเอกสารประกวดราคา ที่ กวพ. กำหนด เพื่อให้การปฏิบัติของเมืองพัทยาให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน กรณีมีความจำเป็นต้องกำหนดผลงานให้กำหนดผลงานในอัตราร้อยละ ๒๐ ของวงเงินงบประมาณหรือวงเงินงบประมาณการ ในส่วนของงานก่อสร้างตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท ๐๘๐๘/ว. ๓๓๗๓ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๐ งานก่อสร้างที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป จะกำหนดผลงานทุกงาน และดำเนินการตามมาตรฐานป้องกันความเสียหายเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนมาก ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว.๓๓๗๓ ทั้ง ๙ มาตรการ” เนื่องจากโครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร บริเวณท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการที่มีวงเงินประมาณในการจัดซื้อ ๑๔๗,๖๖๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านหกแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายหมกฤษ พลวิเชียร)

หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ..จำเอก.....กรรมการ

(สมชาย มณีโชติ)

นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ

ลงชื่อ...พันจำเอก.....กรรมการ

(วัฒนพล หอมสมบัติ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

ซึ่งเป็นวงเงินงบประมาณที่มีมูลค่าสูง คณะกรรมการกำหนดขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดราคากลาง มีความเห็นถึงเหตุผลความจำเป็นในการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอในการกำหนดผลงานดังนี้

๓.๑๒.๑ โครงการปรับปรุงโปิ๊ะเทียบเรือ สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร บริเวณท่าเทียบเรือ แหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการที่มีวงเงินงบประมาณ ๑๔๗,๖๖๒,๐๐๐.- บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบเจ็ดล้านหกแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นงบประมาณที่สูง เพื่อเป็นการป้องกันการทิ้งงาน

๓.๑๒.๒ การจัดซื้อตามโครงการปรับปรุงโปิ๊ะเทียบเรือ สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร บริเวณ ท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นการจัดซื้อวัสดุ พร้อมการติดตั้ง ซึ่งวัสดุที่จัดซื้อตามโครงการนี้เป็นการจัดซื้อวัสดุหลายชนิด หลากหลายประเภท และบางชนิด เป็นการนำเข้าจากต่างประเทศ เพื่อนำมาประกอบเป็นชิ้นงาน หากผู้รับจ้างไม่มีประสบการณ์ในการติดตั้ง อุปกรณ์ต่าง ๆ ตามโครงการ อาจส่งผลกระทบให้ประสิทธิภาพในการใช้งาน อาจจะใช้งานได้ไม่เต็ม ประสิทธิภาพ และอาจจะไม่เกิดความคงทนถาวรตามสมควร ซึ่งจะส่งผลทำให้หน่วยงานราชการเกิดความเสียหาย และมีผลกระทบต่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวได้

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแคตตาล็อกและแบบแปลนพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโปิ๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) เพื่อประกอบการพิจารณา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๓.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งตัวอย่าง โปิ๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE แบบประกอบสำเร็จ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖ ตารางเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด เพื่อประกอบการพิจารณา ในวันถัดจากวันยื่น เอกสารเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. โดย เมืองพัทยา จะคืนของตัวอย่างให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ หลังจากคณะกรรมการได้พิจารณาและ ตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๓.๑๕ ผู้ยื่นเสนอราคาจะต้องส่งแผนการดำเนินงานโครงการปรับปรุงโปิ๊ะท่าเทียบเรือให้กับ หน่วยงานภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคมกฤษ พลวิเชียร)

หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ..จำเอก.....กรรมการ

(สมชาย มณีโชติ)

นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ

ลงชื่อ...พันจำเอก.....กรรมการ

(วิวัฒน์พล หอมสมบัติ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน



## ๔. พื้นที่ดำเนินงานและขอบเขตงาน

## ๔.๑ พื้นที่ดำเนินงาน

บริเวณท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

## ๔.๒ ขอบเขตงาน

๔.๒.๑ งานรื้อถอนโป๊ะเทียบเรือเดิม จำนวน ๖ ท่า พร้อมงานตอกเสาเข็มใหม่ จำนวน ๖ ท่า และงานติดตั้งสะพานสแตนเลส จำนวน ๒ ท่า รายละเอียดตามแบบแปลน

๔.๒.๒ ดำเนินการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ สำหรับรับ-ส่งผู้โดยสาร จำนวน ๖ ท่า ดังนี้

๔.๒.๒.๑ โป๊ะเทียบเรือท่าที่ ๑ ขนาด ( ๙.๒๘ x ๒๕.๒๕ ) + ( ๓.๐๐ x ๑๓.๙๒ ) เมตร  
หรือปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๖.๐๘ ตารางเมตร

๔.๒.๒.๒ โป๊ะเทียบเรือท่าที่ ๒ ขนาด ( ๙.๒๘ x ๒๕.๒๕ ) + ( ๓.๐๐ x ๑๓.๙๒ ) เมตร  
หรือปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๖.๐๘ ตารางเมตร

๔.๒.๒.๓ โป๊ะเทียบเรือท่าที่ ๓ ขนาด ( ๙.๒๘ x ๒๕.๒๕ ) + ( ๓.๐๐ x ๑๓.๙๒ ) เมตร  
หรือปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๖.๐๘ ตารางเมตร

๔.๒.๒.๔ โป๊ะเทียบเรือท่าที่ ๔ ขนาด ( ๙.๒๘ x ๒๗.๙๕ ) หรือปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า  
๒๕๙.๓๗๖ ตารางเมตร

๔.๒.๒.๕ โป๊ะเทียบเรือท่าที่ ๕ ขนาด ( ๙.๒๘ x ๒๕.๒๕ ) + ( ๓.๐๐ x ๑๓.๙๒ ) เมตร  
หรือปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๖.๐๘ ตารางเมตร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายจรูญ เทียมเมือง)  
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายคมกฤษ พลวิจิตร)  
หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ...จำเอก.....กรรมการ  
(สมชาย มณีโชติ)  
นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ

ลงชื่อ...พันจำเอก.....กรรมการ  
(วัฒน์พล ทอมสมบัติ)  
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

๔.๒.๒.๖ โป๊ะเทียบเรือท่าที่ ๖ ขนาด ( ๙.๒๘ x ๒๗.๙๕ ) หรือปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๕๙.๓๗๖ ตารางเมตร

## ๕ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

### ๕.๑ ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE FLOATING PLATFORM ดังต่อไปนี้

๕.๑.๑ โครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (BRACKET) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ x ๑,๑๖๐ x ๑๕๐ มิลลิเมตร จุดยึดด้านข้างระหว่างโครงตาข่ายจำนวน ๕ จุด เพื่อความมั่นคงแข็งแรง พร้อมน็อตสแตนเลส สำหรับยึดขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ x ๙๐ มิลลิเมตร และด้านบนโครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE ต้องมีโถ้วางแนวพื้นตามแบบเพื่อติดตั้งพื้นโป๊ะเทียบเรือ โดยหล่อขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวโครงตาข่าย โดยแนบหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุของโครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (BRACKET) แสดงค่า Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ นิวตันต่อตารางเซนติเมตร (N/CM<sup>๒</sup>) ค่า Elongation at Break ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ เปอร์เซ็นต์ (%) พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและรูปแบบรายการโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (DRAWING) จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐ และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตรา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

๕.๑.๒ ท่อลอยน้ำ (Floating Pipe) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร พร้อมฝาปิดท่อ (Floating Pipe Cap) แบบมีเขี้ยวล็อก โดยรอบฝาท่อหล่อขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกัน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่รวมเขี้ยวไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร นำมาประกบกับท่อลอยน้ำด้วยกรรมวิธีเชื่อมร้อนตามมาตรฐานการเชื่อมท่อ HDPE

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายธีรศักดิ์ จตุพารักษ์)  
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายจรูญ เทียมเมือง)  
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ...จำเอก.....กรรมการ  
(สมชาย มณีโชติ)  
นักจัดการงานเทศกิจปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายศุภกฤษ พลวิจิตร)  
หัวหน้าฝ่ายวิชาการรวมสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ...พันจำเอก.....กรรมการ  
(วัฒนพล ทอมสมบัติ)  
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน



๕.๑.๓ ท่อถ่วงน้ำสร้างความสะดวก (Rolling Prevention Pipe) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร พร้อมฝาปิดท่อ (Rolling Prevention Pipe Cap) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร

๕.๑.๔ แผ่นพื้นโป๊ะเทียบเรือ (Non Slip Footboard) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๗๓ x ๕๐ มิลลิเมตร พร้อมน็อตสแตนเลสสำหรับยึดขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ x ๑๑๐ มิลลิเมตร สำหรับยึดติดกับโครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำ (BRACKET) ให้แน่นหนาเพื่อความแข็งแรงของโป๊ะเทียบเรือ โดยแนบหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุของแผ่นพื้นโป๊ะเทียบเรือ (Non Slip Footboard) แสดงค่า Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ นิวตันต่อตารางเซนติเมตร (N/CM<sup>๒</sup>) ค่า Elongation at Break ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ เปอร์เซ็นต์ (%) พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและรูปแบบรายการโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (DRAWING) จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐ และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตรา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

๕.๑.๕ ชุดอุปกรณ์มุมกันกระแทก (Fender Impact Protection Elbow) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ x ๑๓๐ มิลลิเมตร ติดตั้งบริเวณมุมของโป๊ะเทียบเรือพร้อมน็อตสแตนเลสสำหรับยึดขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ x ๑๗๐ มิลลิเมตร โดยแนบหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุของชุดอุปกรณ์มุมกันกระแทก (Fender Impact Protection Elbow) แสดงค่า Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ นิวตันต่อตารางเซนติเมตร (N/CM<sup>๒</sup>) ค่า Elongation at Break ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ เปอร์เซ็นต์ (%) พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและรูปแบบรายการโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (DRAWING) จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐ และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตรา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

๕.๑.๖ ชุดกันกระแทก (Fender Impact Protection Unit) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ x ๑๓๐ มิลลิเมตร ติดตั้งโดยรอบโป๊ะเทียบเรือพร้อมน็อตสแตนเลสสำหรับยึด ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ x ๑๗๐ มิลลิเมตร โดยแนบหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุของ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรูญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ..จำเอก.....กรรมการ

(สมชาย มณีโชติ)

นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคมกฤษ พลวิจิตร)

หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ...พันจำเอก.....กรรมการ

(วิวัฒน์พล หอมสมนัตติ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

ชุดกันกระแทก (Fender Impact Protection Unit) แสดงค่า Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ นิวตันต่อตารางเซนติเมตร (N/CM<sup>๒</sup>) ค่า Elongation at Break ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ เปอร์เซ็นต์ (%) พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและรูปแบบรายการโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (DRAWING) จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐ และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตรา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

## ๕.๒ ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดให้มีบุคลากร ในขณะที่กำลังดำเนินงานติดตั้งโป๊ะเทียบเรือ และต้องแจ้งรายชื่อ พร้อมแนบคุณสมบัติและเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยมีคุณสมบัติและจำนวนขั้นต่ำ ดังนี้

๕.๒.๑ ผู้ควบคุมงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน

๕.๒.๑.๑ ต้องมีคุณสมบัติทางการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา

๕.๒.๑.๒ ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับ ภาควิศวกร สาขาวิศวกรรมโยธา ขึ้นไปและไม่อยู่ในระหว่างการถูกพักใช้ใบอนุญาต

## ๕.๓ ข้อกำหนดด้านแบบแปลนของโครงการ

๕.๓.๑ ก่อนดำเนินการติดตั้งโป๊ะเทียบเรือ ผู้ขายจะต้องจัดทำแบบ SHOP DRAWING พร้อมวิศวกรโยธา ระดับสามัญหรือวุฒิวิศวกร ลงนามในแบบ SHOP DRAWING เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบ อนุมัติในแบบ SHOP DRAWING นั้นก่อน จึงจะดำเนินการติดตั้งโป๊ะเทียบเรือต่อไปได้

๕.๓.๒ เมื่อดำเนินการติดตั้งโป๊ะเทียบเรือแล้วเสร็จ ผู้ขายต้องจัดทำแบบติดตั้งแล้วเสร็จ (AS-BUILD DRAWING) พร้อมวิศวกรโยธา ระดับสามัญหรือวุฒิวิศวกร ลงนามในแบบติดตั้งแล้วเสร็จ (AS-BUILD DRAWING) นั้น เสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาอนุมัติก่อนส่งงานงวดสุดท้าย

## ๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

ผู้ขายต้องดำเนินงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๒๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายจรูญ เทียมเมือง)  
หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ..จำเอก.....กรรมการ  
(สมชาย มณีโชติ)  
นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายศุภกฤษ พลวิจิตร)  
หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ...พันจำเอก.....กรรมการ  
(วิมลนพล ทอมสมบัติ)  
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

## ๗. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

- ๗.๑ การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เมืองพัทยา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา
- ๗.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคา ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เมืองพัทยา จะพิจารณาจากราคารวม

## ๘. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ เป็นจำนวนเงิน ๑๔๗,๖๖๒,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสี่สิบล้านเจ็ดพันหกหมื่นสองพันบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

## ๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

เมืองพัทยาจะชำระเงินตามจำนวนในสัญญาซื้อขายหลังจากที่ผู้ขายปฏิบัติถูกต้องตามที่เมืองพัทยากำหนด และคณะกรรมการได้ทำการตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้ว และให้เบิกจ่ายค่าพัสดุ ภายใน ๒๔๐ วัน โดยแบ่งงวดงานออกเป็น ๒ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ เมืองพัทยาจะจ่ายค่าพัสดุ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๖๐ ของค่าพัสดุตามสัญญาผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบ ตามรายการดังนี้แล้วเสร็จ

๑. จัดส่งแผนการดำเนินการ

๒. จัดทำแบบ SHOP DRAWING พร้อมวิศวกรโยธา ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองในแบบแปลน และแบบ SHOP DRAWING นี้ ได้นำเสนอ และผ่านการอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๓. จัดส่งรายชื่อ ผู้ควบคุมงาน ตามข้อ ๕.๒

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายหมกฤษ พลวิจิตร)

หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ...จำเอก.....กรรมการ

(สมชาย มณีโชติ)

นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ

ลงชื่อ...พันจำเอก.....กรรมการ

(วิวัฒน์พล ทอมสงขันธ์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

๔. ส่งมอบวัสดุงานครุภัณฑ์โป๊ะเทียบเรือ HDPE FLOATING PLATFORM จำนวน ๒ ท่า ณ ศูนย์กู้ภัยทางทะเลและชายฝั่งกระทิงลาย ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เมืองพัทยาจะจ่ายค่าพัสดุ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๔๐ ของค่าพัสดุตามสัญญา ผู้ขายได้ดำเนินการส่งมอบ ตามรายการดังนี้แล้วเสร็จ

เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการติดตั้งโป๊ะเทียบเรือ ท่าที่ ๑ - ท่าที่ ๒, จัดทำแบบ ASBUILT DRAWING พร้อมวิศวกรโยธา ไม่ต่ำกว่าระดับสามัญวิศวกร ลงนามรับรองในแบบแปลน และงานอื่น ๆ เสร็จเรียบร้อยครบถ้วน ตามสัญญาซื้อขาย โดยผู้ขายต้องเก็บทำความสะอาดหลังการทำงานเสร็จให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบงาน รวมทั้งดำเนินการใดๆ ตามความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะโต้แย้งมิได้ ภายใน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

### อัตราค่าปรับ

กรณีที่ผู้ขายส่งมอบครุภัณฑ์ล่าช้ากว่าที่กำหนดในสัญญา หรือผู้ขายไม่สามารถส่งมอบครุภัณฑ์ให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา และผู้ซื้อยังไม่บอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาครุภัณฑ์ที่ยังไม่ได้ส่งมอบ จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบครุภัณฑ์ให้แก่ผู้ซื้อครบถ้วนตามสัญญา

### ๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษา

#### ๑๐.๑ ข้อกำหนดการรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานและการชำรุดบกพร่องที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ วัสดุ เป็นระยะเวลา ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่คณะกรรมการได้ตรวจรับงานงวดสุดท้ายไว้เรียบร้อยแล้วและหาก

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคมกฤษ พลวิเชียร)

หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ...จำเอก.....กรรมการ

(สมชาย มณีโชติ)

นักจัดการงานพิเศษปฏิบัติการ

ลงชื่อ...พันจำเอก.....กรรมการ

(วันนพล ทอมสมบัติ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

อุปกรณ์เกิดความเสียหายขึ้นจะต้องดำเนินการตรวจสอบให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑.๒ ข้อกำหนดการบำรุงรักษา

๑๑.๒.๑ ผู้ขายต้องทำการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่นำเสนอและติดตั้งในโครงการนี้ให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ต้อยู่เสมอด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขาย โดยต้องจัดหาเจ้าหน้าที่เทคนิคที่เชี่ยวชาญเฉพาะด้าน มาตรวจสอบบำรุงรักษาและซ่อมแซมแก้ไขตลอดกำหนดเวลาการรับประกัน โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๒.๒ ผู้ขายต้องให้บริการบำรุงรักษาอุปกรณ์ แบบบริการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance : PM) ในลักษณะ On-Site Service ทุก ๖ เดือน เพื่อทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ โดยเป็นลักษณะการตรวจเช็คตามระยะเวลา หากช่วงระหว่างการให้บริการบำรุงรักษาพบปัญหาที่เกิดขึ้นแก่อุปกรณ์ ผู้ขายต้องทำการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขการให้บริการแบบการบริการแก้ไข (Corrective Maintenance) ได้แก่

- (๑) การให้บริการบำรุงรักษาจะต้องให้บริการ
- (๒) การตรวจสอบอุปกรณ์และองค์ประกอบต่างๆ
- (๓) การรายงานผลการตรวจสอบของอุปกรณ์และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง
- (๔) ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงอุปกรณ์และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง (ถ้ามี)

๑๑.๒.๓ ผู้ขายต้องให้บริการบำรุงรักษาอุปกรณ์ แบบบริการแก้ไข (Corrective Maintenance : CM) ดังนี้

- (๑) ต้องมีระบบการให้บริการแจ้งซ่อมแซมแก้ไขตลอดเวลาแบบ ๒๔x๗ (ชั่วโมงxวัน) ทั้งการให้บริการแก้ไขทางโทรศัพท์ (Telephone Support) หรือบริการแก้ไข ณ สถานที่ติดตั้ง (On-site Support)
- (๒) กรณีมีความเสียหายเกิดขึ้นอุปกรณ์ใช้งานไม่ได้ ผู้ขายจะต้องให้บริการแก้ไขให้ใช้งานได้ตามปกติ โดยต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ วัน นับจากเวลาที่ผู้ขายได้รับแจ้งจากเมืองพัทยา หากผู้ขาย ดำเนินการแก้ไขเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด เมืองพัทยาจะปรับผู้ขายในอัตราวันละ ๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน)

๑๑.๒.๔ ผู้ขายต้องกำหนดสถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้สะดวก เพื่อรับแจ้งเหตุขัดข้องได้ตลอดเวลาแบบ ๒๔x๗ (ชั่วโมงxวัน) โดยแจ้งให้เมืองพัทยาทราบทันทีนับแต่วันลงนามในสัญญา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

หัวหน้าสำนักปลัดเมืองพัทยา

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายจรัญ เทียมเมือง)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมความปลอดภัยทางทะเล  
รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ...จำเริญ.....กรรมการ

(สมชาย มณีโชติ)

นักจัดการงานเทคนิคปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายคมกฤษ พลวิจิตร)

หัวหน้าฝ่ายรักษาความสงบเรียบร้อย

ลงชื่อ...พันจำเริญ.....กรรมการ

(วัฒนพล หอมสมบัติ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน