

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถขุดดินตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๗ แรงม้า

๑. ลักษณะทั่วไป

รถขุดดินตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๗ แรงม้า น้ำหนักปฏิบัติการไม่น้อยกว่า ๕ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมห้องพนักงานขับ (CAB) มีหลังคากันแดดตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศฟิล์มกรองแสง เป็นรถใหม่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว ขับเคลื่อนด้วยตัวเองและทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถหมุนได้ ๓๖๐ ทั้ง ๒ ทิศทาง ขนาดความจุบุงก์ไม่น้อยกว่า ๐.๑๔ ลูกบาศก์เมตร พร้อมใบมีดดันดินตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน สามารถติดตั้งอุปกรณ์หัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker) และสามารถปฏิบัติงานได้ทันที เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ เป็นรถขุดดินตะขาบมีห้องพนักงานขับพร้อมติดตั้งใบมีดดันดินขนาดน้ำหนักปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๒ ระบบไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ มีชุดปิดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ มีเครื่องมือประจำรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ติดตั้งระบบเครื่องเสียงวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD/USB ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือดีกว่า

๒.๖ มีระบบปรับอากาศ ภายในห้องพนักงานขับรถ และเป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๗ มาตรฐานวัดและสัญญาณเตือนต่างๆ ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถขุดดินตะขาบ

๒.๘ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย(Safety Belt) ที่นั่งพนักงานขับรถ ๑ จุด

๒.๙ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถขุดดินตะขาบ

๒.๑๐ ติดฟิล์มกรองแสงสว่างความเข้มไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ทุกด้านของกระจกห้องพนักงานขับรถ

๒.๑๑ มีกระจกมองข้างตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถขุดดินตะขาบ

๒.๑๒ ตัวรถและโครงสร้างของเครื่องจักรเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถขุดดินตะขาบ

๒.๑๓ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถขุดดินตะขาบ

๒.๑๔ ห้องพนักงานขับรถ (Operator's cab): หลังคากันแดดแบบ All weather steel cab with safety glass

๒.๑๕ จอแสดงผล (Monitor) แสดงผลการทำงานของเครื่องจักรและการบำรุงรักษา สามารถแสดงผลเป็นภาษาไทยหรืออังกฤษได้ (Languages for monitor display) เพื่อสะดวกต่อการใช้งานและความปลอดภัยต่อคนขับ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๖ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑๗ สีของตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

นายอนุวัตร ทองคำ นายณัฐพงษ์ แสนทวีสุข นายรัชเดช แจ่มเหลือ นายสุชาติ หวานสนิท นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

๓. เครื่องยนต์

- ๓.๑ ตัวรถ เครื่องยนต์ และระบบส่งกำลังเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษา
- ๓.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๓ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๗ แรงม้า ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ EEC หรือ ECE หรือ BS หรือ ECC ที่รอบเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที พร้อมแนบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์ Engine Performance Curve ประกอบในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๔ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ ซีซี
- ๓.๕ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ นิวตันเมตร
- ๓.๖ มาตรฐานการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า EU Stage IIIA หรือ US.EPA Tier ๓
- ๓.๗ ความจุถังน้ำมัน ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๔. ความสามารถในการขุด

- ๔.๑ ระยะขุดไกลสุด (Max. digging reach) ไม่น้อยกว่า ๕๙๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๒ ระยะขุดลึกสุด (Max. digging depth) ไม่น้อยกว่า ๓๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๓ ระยะขุดสูงสุด (Max. cutting height) ไม่น้อยกว่า ๕๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๔ ระยะยกเทสูงสุด (Max. Dumping Height) ไม่น้อยกว่า ๔๑๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๕ ความเร็วในการหมุน (Swing speed) ไม่น้อยกว่า ๘ รอบต่อนาที
- ๔.๖ ความเร็วในการเดินทาง (Travel speed) สูงสุดไม่น้อยกว่า ๔ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ๔.๗ แรงฉุดลากสูงสุด (Max. drawbar pull) ไม่น้อยกว่า ๔๐ กิโลนิวตัน (kN)

๕. คุณลักษณะเฉพาะในการออกแบบ

- ๕.๑ เป็นรถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) ขับเคลื่อนด้วยตัวเองและทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๕.๒ สามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศา ทั้ง ๒ ทิศทาง มีบั้งกี พร้อมใบมีดตัดดินและอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถขุดทั่วไป
- ๕.๔ ระบบการหมุนตัว (Swing system) ประกอบด้วย มอเตอร์ไฮดรอลิกแบบหมุนกลับทิศทางได้พร้อมชุดเกียร์ทด และอุปกรณ์เบรกเพื่อป้องกันการหมุนตัวขณะเคลื่อนที่ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๕ การประกอบติดตั้งระหว่างโครงสร้างส่วนบนกับเครื่องล่างรองรับด้วย Ball bearing หรือ Roller bearing
- ๕.๖ เป็นแบบตีนตะขาบ ประกอบด้วย ล้อเฟืองขับ (Sprocket) ล้อตาม (Idler)
- ๕.๗ รองรับแผ่นตีนตะขาบ - ล่าง (Roller) และอุปกรณ์ปรับความตึงสายพาน
- ๕.๘ ความกว้างของตีนตะขาบ (Shoe Width) ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ มิลลิเมตร

นายอนุวัตร ทองคำ นายณัฐพงศ์ แสนทวีสุข นายรัชเดช แจ่มเหล็ก นายสุชาติ หวานสนิท นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

๕.๙ ระยะกึ่งกลางดินตะขาบไม่น้อยกว่า ๑๕๐๐ มิลลิเมตร

๕.๑๐ บั้งกีแบบ General Purpose Backhoe Bucket หรือ Heavy Duty Bucket ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากผู้ผลิตรถขุดดินตะขาบ พร้อมฟันบั้งกี (Bucket Teeth) และใบมีดด้านข้าง (Side Cutter) มีความจุบั้งกี (Bucket capacity) ไม่น้อยกว่า ๐.๑๔ ลูกบาศก์เมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๕.๑๑. ชุดใบมีดดินดิน ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๓๖๐ มิลลิเมตร ความสูงยกจากพื้นได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ มิลลิเมตร และสามารถกดลงได้จากระดับพื้นปกติได้ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๖. หัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker)

๖.๑ มีอุปกรณ์หัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker)

๖.๒ ขนาดน้ำหนักปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม

๖.๓ เส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร

๖.๔ น้ำหนักในการทำงานสูงสุด (Suitable Carrier) สามารถทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๓-๖ ตัน

๖.๕ ท่อทางน้ำมันไฮดรอลิกของหัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker) ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๖ ระบบควบคุมการทำงานของหัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker) ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๗ แบนเอกสารและแคตตาล็อกของหัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker) ในวันเสนอราคาเพื่อ

ประกอบการพิจารณา

๗. รถเทรลเลอร์ต่อพ่วง

๗.๑ เทรลเลอร์บรรทุก ๔ ล้อ ๒ เพลา ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม

๗.๒ ขนาดของตัวเทรลเลอร์ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ เมตร

๗.๓ โครงสร้างแชสซีเป็นเหล็กหนาพนักสนิม ปัด/พับขึ้นรูป

๗.๔ พื้นทีบรรทุกมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ เมตร

๗.๕ ติดตั้งบังโคลนชุ่มล้อ จำนวน ๒ ข้าง

๗.๖ กระทะล้อเหล็กหนา พร้อมยางเรเดียลใหม่

๘. อุปกรณ์ประกอบ

๘.๑ หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ

จำนวน ๒ ชุด

๘.๒ กระบอกอัดจาระบี

จำนวน ๑ ชุด

๘.๓ ไม้กรองอากาศ

จำนวน ๒ ชุด

๘.๔ ไม้กรองทุกระบบ

จำนวน ๖ ชุด

๘.๕ กล่องเหล็กบรรจุอุปกรณ์

จำนวน ๑ ชุด

นายอนุวัตร ทองคำ
ประธานกรรมการฯ

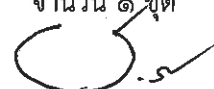
นายณัฐพงษ์ แสนทวีสุข
กรรมการ



นายวีระเดช แจ่มเหล็ง
กรรมการ



นายสุชาติ หวานสนิท
กรรมการ



นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการ

๙.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่าย โดยตรงจากผู้ผลิตจะต้องแนบเอกสารสำเนาหนังสือแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตให้ผู้แทนจำหน่ายรถยนต์นั่งโดยสาร โดยเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากเจ้าหน้าที่โนตารีพับลิกและเจ้าหน้าที่สถานทูตหรือสถานกงสุลของ ไทยที่มีอาณาเขตในประเทศนั้น ๆ และต้องผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศของไทย จึงถือว่าเป็น เอกสารที่ถูกต้อง

๙.๗ วันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง พร้อมสารหล่อลื่นและของเหลวอื่น ๆ ให้อยู่ในระดับ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด

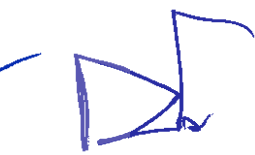
๙.๘ ผู้ขายจะต้องฝึกอบรมด้านการบำรุงรักษาและด้านการใช้เครื่องจักรกลให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเป็น ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน จนเจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้

๙.๙ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่คณะกรรมการของ ทางราชการได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดหรือเสียหายระหว่างเวลาการรับประกัน เนื่องจากความ ผิดพลาดในการผลิต มิใช่เป็นความผิดพลาดของเจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานของทางราชการ ผู้ขายจะต้อง จัดส่งช่างผู้ ชำนาญมาทำการตรวจสอบในเบื้องต้นทันทีที่ได้รับแจ้งจากทางราชการภายใน ๓ วัน โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ใดๆ ทั้งสิ้น

๙.๑๐ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์นั่งโดยสาร ณ สถานที่ที่ทางเมืองพัทยากำหนด ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาและเมืองพัทยาจะจ่ายเงินเมื่อได้รับการโอนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว



นายอนุวัตร ทองคำ
ประธานกรรมการ




นายณัฐพงศ์ แสนทวีสุข
กรรมการ



นายรัชเดช แจ็งเหล็ง
กรรมการ



นายสุชาติ หวานสนิท
กรรมการ



นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการ