



ประกาศเมืองพญา

เรื่อง ประกวดราคาซื้อโครงการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและ
สิ่งแวดล้อมเมืองพญา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
(e-bidding)

เมืองพญา มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อโครงการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
ด้านขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและสิ่งแวดล้อมเมืองพญา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น
๒๘,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบแปดล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

๑. รถตรวจการณ์ (UTV)	จำนวน	๓	คัน
๒. รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบติด เชื้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร	จำนวน	๒	คัน
๓. รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบติด เชื้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร	จำนวน	๑	คัน
๔. รถตักหน้าขุดหลัง ชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ	จำนวน	๑	คัน
๕. รถบรรทุกเทท้าย ขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร	จำนวน	๑	คัน
๖. รถยนต์บรรทุกน้ำแบบเอนก ประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อย กว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๑๐ ล้อ	จำนวน	๒	คัน

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เมืองพัทยา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ายรายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่างำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอผู้เข้าร่วมค้ายทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ายรายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิ ที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณที่ยื่นข้อเสนอในครั้งนั้น (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๓. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหนึ่งราย สามารถเลือกเสนอราคาเพื่อขายครุภัณฑ์ รายการใดรายการหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งรายการ หรือทุกรายการก็ได้

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ หัวข้อ ค้นหาประกาศจัดซื้อจัดจ้างได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.dsp.pattaya.go.th หรือ www.

gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๓๘๒๕-๓๑๐๐ ต่อ ๔๐๕๕ ในวันและเวลา
ราชการ

ผู้สนใจต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้ง
โครงการ โปรดสอบถามมายัง เมืองพัทยา ผ่านทางอีเมล pap@pattaya.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชี
กลางกำหนด ภายในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๗ โดยเมืองพัทยาจะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์
www.dsp.pattaya.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๗

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายมานิช หนองใหญ่)

รองนายกเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน

นายกเมืองพัทยา

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๔๔/๒๕๖๗

ประกวดราคาซื้อโครงการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและสิ่งแวดล้อม
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding)

ตามประกาศ เมืองพัทยา

ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๗

เมืองพัทยา ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "เมืองพัทยา" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธี
ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ตามรายการ ดังนี้

๑. รถตรวจการณ์ (UTV)	จำนวน	๓	คัน
๒. รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์ เมตร	จำนวน	๒	คัน
๓. รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์ เมตร	จำนวน	๑	คัน
๔. รถตักหน้าขุดหลัง ชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ	จำนวน	๑	คัน
๕. รถบรรทุกเทท้าย ขนาดความจุไม่ น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร	จำนวน	๑	คัน
๖. รถยนต์บรรทุกน้ำแบบเอนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๑๐ ล้อ	จำนวน	๒	คัน

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้
ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคา
อิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR)
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เมืองพัทยา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้ กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณ

งาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค่าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค่ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่ากำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค่าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค่าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค่าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค่าหลัก ผู้เข้าร่วมค่าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่ากำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค่ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค่า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค่าที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค่ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค่าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค่ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค่า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

(๓) สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา โดยพิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบโดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) กรณีตาม (๑) - (๔) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๕.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๕.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ

ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๒.๑๓ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหนึ่งราย สามารถเลือกเสนอราคาเพื่อขายครุภัณฑ์ รายการใด รายการหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งรายการ หรือทุกรายการก็ได้

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๔.๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นงบแสดงฐานะการเงินที่มีการรับรองแล้ว ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

(๔.๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

(๔.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการและทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองวงเงินสินเชื่อ (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่

ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่
รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับ
ถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๕) สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนา (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด
ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่
๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ
ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบ
หนังสือ มอบอำนาจซึ่งติดอากรแสตมป์ตามกฎหมาย โดยมีหลักฐานแสดงตัวตนของผู้มอบอำนาจและผู้รับ
มอบอำนาจ ทั้งนี้หากผู้รับมอบอำนาจเป็นบุคคลธรรมดาต้องเป็นผู้ที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมายแล้วเท่านั้น

(๒) แคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ตามข้อ
๔.๔

(๓) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๔) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๕) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม
(SMEs) (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัด
ซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่
๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ
ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable
Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้อง
กรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดย

ไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ท้ายใบเสนอราคา ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ เมืองพัทยา

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคา มิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของครุภัณฑ์ ๖ รายการ โครงการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและสิ่งแวดล้อมเมืองพัทยา และเอกสารที่รายละเอียดคุณลักษณะกำหนดให้ยื่นในวันยื่นข้อเสนอ ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ เมืองพัทยาจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference : TOR) ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาซื้ออิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๗ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการยื่นเอกสารข้อเสนอในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการยื่นเอกสารข้อเสนอ แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการยื่นเอกสารข้อเสนอให้แก่ เมืองพัทยา ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น

ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ เมื่อถึงพัทยา จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ เมื่อถึงพัทยา จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ เมืองพัทยา

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว
- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด
- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้
- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามเอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใด ตามรายการพิจารณา

(๑) รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนบาทถ้วน)

(๒) รถยนต์บรรทุกน้ำแบบเอนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๑๐ ล้อ จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

รวมเป็นจำนวน ๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน)

๕.๑ เช็คหรือตราฟท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันที่ยื่นข้อเสนอ หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่าง หนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ยื่นข้อเสนอ นำเช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารสั่งจ่ายหรือพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้อง ส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เมืองพัทยาตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๗ ระหว่าง เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือ ค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่ สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เมืองพัทยาคงคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกัน ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เมืองพัทยาได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคา เรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เมืองพัทยา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เมืองพัทยา จะ พิจารณาจาก ราคาต่อรายการ

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผล การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอราย ใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอราย ละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เมืองพัทยากำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ใน ส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความต่างต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เมืองพัทยาสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย

อิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินใจประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือเมืองพัทยามีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เมืองพัทยา มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เมืองพัทยาทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคา ที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรือ อาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อ ประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินใจของ เมืองพัทยาเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งเมืองพัทยา จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่ เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจ ดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์หรือเมืองพัทยา จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อว่า ผู้ยื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เมืองพัทยา มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มี สิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเมืองพัทยา

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาเมืองพัทยาอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการ คัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น ธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของ ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอ รายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาอื่นๆ ให้พิจารณาจากเอกสาร

สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญา สะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนี้อีกแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้น ทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิต ภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้เสนอราคารายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ประกอบการรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ เมืองพัทยาจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ เมืองพัทยาเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับเมืองพัทยาภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เมืองพัทยายึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช่เช็ค หรือ

ตราพื้้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย
หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พันจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว
หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งเมืองพัทยา ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เมืองพัทยา จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเมืองพัทยาได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของเรียบร้อยแล้ว และได้จดทะเบียนเป็นกรรมสิทธิ์ของเมืองพัทยาเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ เมืองพัทยา ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ) จำนวน ๒๕,๙๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท เงินสมทบ จำนวน ๒,๘๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อเมืองพัทยาได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ) จำนวน ๒๕,๙๖๕,๐๐๐.๐๐ บาท เงินสมทบ จำนวน ๒,๘๘๕,๐๐๐.๐๐ บาท แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อเมืองพัทยาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อ
สิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่าง
ประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตาม
ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่า
ด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจกการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรม
เจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการ
กระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่น
เดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของ
นั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่า
ด้วย การส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเมืองพัทยาได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็น
หนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ เมืองพัทยาจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้อง
จากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดเชยความเสียหายอื่น (ถ้ามี)
รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุ
ภาครัฐ

๑๑.๔ เมืองพัทยาสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญา
หรือข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือ
แย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเมืองพัทยา คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่น
ข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เมืองพัทยาอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ
จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเมืองพัทยาไม่ได้

(๑) เมืองพัทยาไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับจัดสรร
แต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการ
คัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็น
ธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด
ในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เมืองพัทยา

หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง
ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติ
ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เมืองพัทยา สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ
การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อ
เสนอหรือทำสัญญากับเมืองพัทยา ไว้ชั่วคราว



ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)
โครงการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและสิ่งแวดล้อม เมืองพัทยา
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

.....
รายการที่ ๑ รถตรวจการณ์ (UTV) จำนวน ๓ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถตรวจการณ์ (UTV) ขับเคลื่อนได้ทั้งสองล้อและสี่ล้อพร้อมกัน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง
- ๑.๒ มีระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ไฟฟ้า
- ๑.๓ พวงมาลัยพาวเวอร์
- ๑.๔ มีกระบะเก็บของด้านท้าย สามารถยกเทได้
- ๑.๕ ตัวรถและอุปกรณ์ของรถทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และได้มาตรฐาน

ตามกฎหมายที่กำหนด

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ ๑ สูบ ๔ วาล์ว
- ๒.๒ มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๓ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๕๕๐ ซีซี
- ๒.๔ กำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ระบบเกียร์ออโตเมติก
- ๓.๒ ระบบขับเคลื่อนเลือกระบบขับได้ทั้ง ๒ ล้อ และ ๔ ล้อ พร้อมกัน
- ๓.๓ มีระบบขับเคลื่อนพิเศษ DIFF-LOCK ระบบล็อกเพื่อง่ายต่อการไถอ้อมโน้มติ
- ๓.๔ มีระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๓.๕ ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์

๔. ระบบช่วงล่าง

- ๔.๑ ระบบช่วงล่างเป็นระบบกันสะเทือนหน้าแบบปีกนกคู่และระบบกันสะเทือนหลังแบบปีกนกคู่
- ๔.๒ ระบบเบรก หน้า/หลัง แบบไฮดรอลิก
- ๔.๓ โช๊คหน้า/หลัง เป็นโช๊คน้ำมัน

๕. ขนาดตัวรถ

- ๕.๑ ความกว้างไม่ต่ำกว่า ๑,๔๐๐ มิลลิเมตร
- ๕.๒ ความยาวไม่ต่ำกว่า ๒,๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๕.๓ ความสูงไม่ต่ำกว่า ๑,๙๕๐ มิลลิเมตร
- ๕.๔ ฐานล้อ ไม่ต่ำกว่า ๑๙๕๐ มิลลิเมตร
- ๕.๕ ความสูงจากพื้นถึงโครงใต้รถไม่น้อยกว่า ๒๗๐ มิลลิเมตร
- ๕.๖ ความสูงจากพื้นถึงเบาะไม่น้อยกว่า ๕๓๐ มิลลิเมตร
- ๕.๗ น้ำหนักที่รถบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ กิโลกรัม

(นายวิรัช บุญเกิด)

รองปลัดเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน

(นางสาวณัฐสุดา พลราชชม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาความสะอาด

(นางชวิตา ศิริศักดิ์)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

(นายวิชาวุธส์ ภิญโญ)

หัวหน้าฝ่ายวิทยาศาสตร์

(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(นายสุทธศาสตร์ บุญกว้าง)

นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ

๖. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ขนาดความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต่ำกว่า ๓๕ ลิตร

๗. ล้อและยาง

๗.๑ ล้อหน้าขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒x๖ นิ้ว ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๗.๒ ล้อหลังขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒x๗.๕ นิ้ว ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๗.๓ ยางหน้าล้อหลังขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕x๘-๑๒ นิ้ว ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๗.๔ ยางหลังล้อหลังขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕x๑๐-๑๒ นิ้ว ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๘. อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

๘.๑ มีเครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๘.๒ หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด

๙. สีของรถ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๙.๑ สีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต โดยหน่วยงานจะกำหนดสีภายหลัง

๙.๒ ตราสัญลักษณ์และชื่อหน่วยงาน ตามที่หน่วยงานกำหนด

๙.๓ การพ่นลายภายนอก ต้องได้รับการพิจารณาและเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ก่อนดำเนินการ

๑๐. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๐.๑ มีอุปกรณ์ต่างๆ ติดตั้งอย่างครบถ้วนและมีคุณภาพ ตามอุปกรณ์มาตรฐานของรถ

๑๑. เงื่อนไข และการรับประกัน

๑๑.๑ รถตรวจการณ์ (UTV) ที่เสนอราคาจะต้องเป็นรถยนต์ใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๑.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหาย ชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อมแก้ไขภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่ได้รับการแจ้งการชำรุดบกพร่องนั้น

๑๑.๓ รถตรวจการณ์ (UTV) จะต้องมีความพร้อมบริการซ่อมบำรุงในประเทศไทย และในเขตภาคตะวันออก

๑๑.๔ ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประจำรถ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงแล้ว

๑๑.๕ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๑.๖ ในวันส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๑๑.๗ ส่งมอบ ณ ศาลาว่าการเมืองพัทยา

๑๒. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

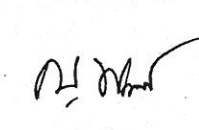
พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาราคาต่อรายการ

๑๓. ข้อเสนอ

ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ของ ตัวรถ (UTV) โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ



(นายสิริวัช บุญเกิด)
ปลัดเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน



(นางสาวณัฐสุดา ทลาราม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ



(นายสัญญา ทับทิมศรี)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาความสะอาด



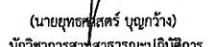
(นางวชิรา ศิวศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล



(นายวิษณุพงศ์ ภิญโญ)
หัวหน้าฝ่ายพิษภัยศาสตร์



(นายวิเชต แจงเพลิง)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล



(นายวิเชต แจงเพลิง)
นักวิชาการระบบสารสนเทศปฏิบัติการ

ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)
โครงการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและสิ่งแฉะล้อม เมืองพัทยา
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

.....
รายการที่ ๒ รถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๒ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งหน้าสั้น มีประตู ๒ บาน พร้อมที่ล็อก สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับ ตอนท้ายหลังเก๋งเป็นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องทำความเย็นสามารถควบคุมอุณหภูมิให้อยู่ที่ ๑๐ องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่านั้นได้ และติดเครื่องเทอร์โมมิเตอร์ที่สามารถอ่านค่าอุณหภูมิภายในตัวถัง มีประตูด้านท้ายเปิด-ปิด จำนวน ๒ บาน ลิฟท์สำหรับยกของท้ายรถสามารถรับน้ำหนักได้มากกว่า ๓๐๐ กก. พร้อมทั้งชุดทำความสะอาดรถแบบบีบอัดฉีดแรงดันสูง ๑ ชุด โดยติดตั้งเข้ากับตัวรถ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้ง GPS

๒. ลักษณะรถยนต์

๒.๑ ตัวรถ

- ๒.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑.๒ ความยาวของตัวรถไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๒.๑.๓ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๑.๔ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน พร้อมที่ล็อก มีที่นั่งรวมกัน ไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก ด้วยพนักงานเพียงคนเดียว
- ๒.๑.๕ มีกระจกมองหลังภายในเก๋ง และกระจกมองข้างด้านนอกซ้าย-ขวา
- ๒.๑.๖ มีที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ อัน พร้อมมีระบบฉีดน้ำล้างกระจก
- ๒.๑.๗ มีที่บังแดด ติดภายในเก๋ง ๒ อัน มีอุปกรณ์มาตรฐานเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑.๘ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง และฟิล์มกรองแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทาง

ข้อกำหนด

- ๒.๑.๙ กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๑.๑๐ น้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๖,๕๐๐ กิโลกรัม

๒.๒ เครื่องยนต์

- ๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕)
- ๒.๒.๒ มีความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๓,๙๐๐ ซีซี.
- ๒.๒.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๒๐๐ รอบ/นาที

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๒.๖ ระบบกันสะเทือน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘ ล้อและยาง

๒.๘.๑ ยางล้อขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๒.๙.๑ ระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ชุด

๒.๙.๒ มีระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ลักษณะการประกอบตู้

๓.๑ โครงสร้างหลักเป็นเหล็กรูปพรรณเชื่อมขึ้นรูป

๓.๒ ตัวตู้แยกจากหัวเก๋งลักษณะเข้ารูปกับหัวเก๋งด้วยรูปทรงทันสมัยสวยงาม

๔. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดเชื้อ

๔.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผนังแบบ Sandwich Panel ความหนาไม่น้อยกว่า ๓๐ มม. สามารถฉีคล้างทำความสะอาดได้ไม่รั่วซึม มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๘ ลูกบาศก์เมตร ผลิตด้วยงานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณภายนอกหุ้มเหล็กชุบซิงค์ ภายในปิดผิวด้วยวัสดุกันน้ำ ๑๐๐% แบบผิวเรียบ รอยต่อตรงกลางระหว่างแผ่นเชื่อมและปิดผิวให้เป็นชิ้นเดียวกัน ตรงมุมตู้บริเวณรอยต่อมีวัสดุปิดกันน้ำซึม โดยผู้ยื่นเสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองคุณภาพของผนังแบบ Sandwich Panel ที่ยื่นเสนอราคา มาให้กรรมการพิจารณา โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒ โครงสร้างพื้นกระบะเป็นเหล็กรูปพรรณเชื่อมขึ้นรูป ความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๒.๐ มม.


๔.๓ ขายล่างเหล็กรูปพรรณเชื่อมขึ้นรูป หุ้มปิดผิวด้วยแผ่นเหล็กชุบซิงค์ความหนาไม่น้อยกว่า ๑.๐ มม. หรือใช้วัสดุไฟเบอร์กลาสหล่อขึ้นรูปปิดผิว

๔.๔ มีตู้เก็บของใต้พื้นรถ ตามตำแหน่งที่เหมาะสม มีกุญแจล็อกที่ฝาปิด-เปิดทุกบาน

๔.๕ ด้านท้ายรถมีประตูปิด-เปิดลักษณะบานคู่พร้อมติดตั้งกุญแจล็อกได้จากภายนอก

๔.๖ ด้านซ้ายรถ หน้าล้อหลัง มีประตูปิด-เปิดลักษณะบานเดี่ยว พร้อมติดตั้งกุญแจล็อกได้จากภายนอก

๔.๗ ตัวพื้นของตู้บรรทุกขยะ เป็นงานเหล็กรูปพรรณเชื่อมขึ้นรูป ปูทับด้วยแผ่นพื้นกันน้ำ ๑๐๐% ชนิด PLASS WOOD ความหนาไม่น้อยกว่า ๒๐ มม. ด้านบนปูทับด้วยสแตนเลส เกรด ๓๐๔ แผ่นเรียบ พื้นสามารถฉีคล้างทำความสะอาดได้ มีรูสำหรับระบายน้ำเสียออกนอกตัวรถ



(นายวิทย์ บุญเกิด)

รองปลัดเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน



(นางสาวณัฐสุดา พลธาม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ



(นายสุดา ทิทธิภมร)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาความสะอาด



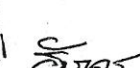
(นางวิชิตา ศิริศักดิ์)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล



(นายชาธอศ พิทยไญ)

หัวหน้าฝ่ายพดกษศาสตร์



(นายรัชเดช แจ็งเฮง)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล



(นายอุทัยธาสร์ บุญกว้าง)

นักวิชาการส่วนสาธารณสุขปฏิบัติการ

๔.๘ ด้านหน้าตู้บนหัวแก๊ง ติดตั้งเครื่องทำความเย็นสำหรับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดเชื้อ โดยคุณสมบัติเครื่องทำความเย็นสามารถควบคุมอุณหภูมิในตู้ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐ องศาเซลเซียส ควบคุมความเย็นได้จากห้องโดยสารโดยพนักงานขับ

๔.๙ ภายนอกติดตั้งฝาครอบเครื่องทำความเย็น โดยวัสดุทำด้วยไฟเบอร์กลาสหล่อขึ้นรูป ติดตั้งด้วยความแข็งแรงกับตัวตู้

๔.๑๐ ด้านบนล่างพื้นรถฝั่งซ้ายและขวา ผลิตและออกแบบให้เข้ากับตัวตู้ด้วยรูปแบบทันสมัย ด้านท้ายรถส่วนกันชนติดตั้งสำหรับผู้ปฏิบัติงานสามารถยืนได้ด้วยความแข็งแรง ติดตั้งลิฟท์ขนส่งสำหรับยกถังขยะ และขยะติดเชื้อ โดยเพลสที่รับน้ำหนักเป็นอลูมิเนียม สามารถรับน้ำหนักได้มากกว่า ๓๐๐ กก. ควบคุมด้วยไฟฟ้ามาตรฐานความปลอดภัยสูง คอนโทรลระบบด้วยรีโมทแบบไฟฟ้า พร้อมแนบเอกสารรับรองคุณสมบัติของลิฟท์ขนส่งสำหรับยกถังขยะ และแนบแบบ DRAWING โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๕. ระบบฉีดล้างทำความสะอาด

๕.๑ ติดตั้งถังเก็บน้ำ ขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ทำจากวัสดุไม่เกิดสนิม ประเภท High Molecular Weight Polyethylene (HMWPE) และ Polymer Polyethylene (PE) โดยคุณสมบัติของวัสดุเป็นไปตาม มาตรฐาน ASTM หรือ UL มีความหนาแน่นของวัสดุไม่น้อยกว่า ๐.๙๐ g/cm³ ทนต่อแรงดึงไม่น้อยกว่า ๑๘ N/mm² ทนต่อแรงกระแทกไม่น้อยกว่า ๑๔๐ KJ/m² ทนต่ออุณหภูมิความร้อน ๑๐๐ °C ทนต่อสารเคมีและน้ำเค็มได้ดี ภายในถังมีแผ่นซับกันน้ำกระแทก ทำด้วยวัสดุประเภทเดียวกันกับถังน้ำ ตามแนวขวางเจาะรูทะลุถึงกัน (ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองคุณสมบัติพร้อม Test Report : Tensile Test โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ)

๕.๒ ติดตั้งระดับน้ำแบบดิจิตอล ที่ถังน้ำโดยแสดงระดับความจุในตำแหน่งที่มองเห็นชัดเจน ผู้เสนอราคาต้องแนบไดอะแกรม โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๕.๓ ติดตั้งปั้มน้ำแบบอัตโนมัติ แบบใช้ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๒๐V ขนาดแรงดันต่ำสุด ๑๐ บาร์ แรงดันสูงสุด ๑๒๐ บาร์ มอเตอร์แบบทองเหลือง มีระบบหยุดอัตโนมัติ กำลังไฟไม่น้อยกว่า ๑๘๐๐W ความเร็วมอเตอร์ไม่น้อยกว่า ๒๘๐๐ รอบต่อนาที ความเร็วการไหลไม่น้อยกว่า ๘ ลิตรต่อนาทีไม่น้อยกว่า ๔๘๐ ลิตรต่อชั่วโมง ขนาดปั้มน้ำกว้าง-ยาว-สูงไม่น้อยกว่า ๒๓x๑๖x๒๑ ซม. น้ำหนัก ๘ กก. จำนวน ๑ ตัว พร้อมสายฉีดและหัวฉีด โดยผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา

๕.๔ ติดตั้งชุดแปลงกระแสไฟจาก ๒๔V จากแบตเตอรี่รถ เป็น ๒๒๐V กำลังไม่น้อยกว่า ๕๐๐๐W ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๖.๑ ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างๆตามแต่หน่วยงานกำหนด

๖.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีระบบ ๒K อย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๖.๓ การพ่นสีกันสนิมใต้พื้นรถตู้บรรทุกขยะมูลฝอย และแชสซีพ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ใต้ท้องรถโครงรถ และได้บังโคลนหน้า พ่นสีกันสนิมโดยสีพ่นชนิดอีพ็อกซี



(นายศิวัช บุญเกิด)
สัดเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน



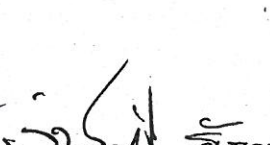
(นางสาวอุษาสภา พลธรรม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ



(นายสัญญา หับพิมพ์ศรี)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาสถานะสะอาด



(นางวิชาดา ศรีสวัสดิ์)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล



(นายวิชาวุธ ภิญโญ)
หัวหน้าฝ่ายพิษศาสตร์



(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล



(นายพุทธศาสตร์ บุญกว้าง)
นักวิชาการส่วนสารสนเทศปฏิบัติการ

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๗.๓ ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ จำนวน ๑ ชุด
- ๗.๔ ด้านบนตอนท้ายตัวตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดหลอด LED จำนวน ๒ ชุด เพื่อให้สัญญาณเตือนในการมองเห็นจากด้านหลัง
- ๗.๕ ด้านข้างฝั่งซ้าย-ขวา ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดหลอด LED จำนวนข้างละ ๒ ชุด เพื่อให้สัญญาณเตือนในการมองเห็นจากด้านข้าง

๘. เงื่อนไขและการรับประกัน

- ๘.๑ รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ ที่เสนอราคาจะต้องเป็นรถยนต์ใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๘.๒ รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ จะต้องผลิตประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศ หรือต่างประเทศ ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนา ผลิต ประกอบ ซ่อมแซม และบำรุงรักษา และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ของ ตัวรถยนต์ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๘.๔ ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหาย ชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ตรวจรับถูกต้อง หากเกิดการชำรุด บกพร่อง จะต้องดำเนินการแก้ไขให้ติดตั้งเดิม ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๘.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดเชื้อ ในเขตภาคตะวันออก และในจังหวัดชลบุรี โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าว ภายในประเทศหรือต่างประเทศ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) กรณีที่ผู้เสนอราคาไม่มีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดเชื้อ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๘.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตัวรถยนต์ที่สามารถเข้าตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ในจังหวัดชลบุรี โดยแนบเอกสารแสดงที่ตั้งของศูนย์บริการ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

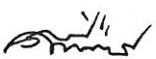
๘.๗ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘.๘ ในวันส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

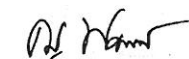
๘.๙ ส่งมอบ ณ ศาลาว่าการเมืองพัทยา

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาราคาต่อรายการ



(นายวิชัย บุญนิมิต)
 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



(นางสาวนุชธนา พหลาชม)
 ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ



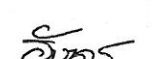
(นายสิตติชัย พงษ์นิมิต)
 หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาสภาพจราจร



(นางนุชธนา พงษ์นิมิต)
 หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล



(นายวิชัย พงษ์นิมิต)
 หัวหน้าฝ่ายเทศาภิบาล



(นายวิชัย พงษ์นิมิต)
 หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล



(นายวิชัย พงษ์นิมิต)
 นักวิชาการส่วนสาธารณสุขปฏิบัติการ

ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)
โครงการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและสิ่งแวดล้อม เมืองพัทยา
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

.....
รายการที่ ๓ รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ชนิด ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๔๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู ๒ บาน สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ ๒ ที่นั่ง ตอนท้ายหลังเก๋งเป็นตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร พร้อมติดตั้งเครื่องทำความเย็นสามารถควบคุมอุณหภูมิให้อยู่ที่ ๑๐ องศาเซลเซียส หรือต่ำกว่านั้นได้ และติดเครื่องเทอร์โมมิเตอร์ที่สามารถอ่านค่าอุณหภูมิภายในตัวถัง มีประตูด้านท้ายเปิด-ปิด จำนวน ๒ บาน พร้อมทั้งชุดทำความสะอาดรถแบบป้อนอัตโนมัติ แรงดันสูง ๑ ชุด โดยติดตั้งเข้ากับตัวรถ ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิด เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้ง GPS

๒. ลักษณะรถยนต์

๒.๑ ตัวรถ

๒.๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๔ ล้อ สามารถนั่งปฏิบัติงานได้ ไม่น้อยกว่า ๒ คน รวมพนักงานขับรถ

๒.๑.๓ มีกระจกมองหลังภายในเก๋ง และกระจกมองข้างด้านนอกซ้าย-ขวา

๒.๑.๔ มีที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ อัน และมีระบบฉีดน้ำล้างกระจก

๒.๑.๕ มีที่บังแดด ติดภายในเก๋ง ๒ อัน มีอุปกรณ์มาตรวัดสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง และฟิล์มกรองแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่ง

ทางบกกำหนด

๒.๒ เครื่องยนต์

๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล จำนวนลูกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔ (EURO ๔)

๒.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ หรือกำลังแรงม้าไม่ต่ำกว่า ๑๔๐ แรงม้า

๒.๓ ระบบส่งกำลัง

๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

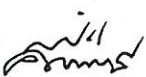
๒.๓.๒ ระบบเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (POWER STEERING) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบห้ามล้อ

๒.๕.๑ ระบบเบรก แบบดิสก์เบรกล้อหน้า ดรัมเบรกล้อหลัง



(นายวิษ บุญเกิด)

รองปลัดเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน



(นางสาวณัฐชา พลราช)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ



(นายณัฐชา ทับทิมศรี)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาความสะอาด



(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล



(นายวิชชาวุธ ภิญโญ)

หัวหน้าฝ่ายพิษศาสตร์



(นายรัชเดช แจ่มเหล็ก)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล



(นายยุทธศาสตร์ บุญกว้าง)

นักวิชาการส่วนสาธิตและปฏิบัติการ

๒.๖ ล้อและยาง

๒.๖.๑ ยางล้อขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖.๒ มียางอะไหล่พร้อมล้อกระทะ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๒.๗ ระบบไฟฟ้า

๒.๗.๑ ใช้ระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์

๒.๗.๒ มีแบตเตอรี่ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ลูก

๒.๗.๓ มีไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

๓. ลักษณะการประกอบตู้

๓.๑ โครงสร้างหลักเป็นเหล็กรูปพรรณเชื่อมขึ้นรูป

๓.๒ ตัวตู้แยกจากหัวแก๊งลักษณะเข้ารูปกับหัวแก๊งด้วยรูปทรงทันสมัยสวยงาม

๔. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดเชื้อ

๔.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผนังแบบ Sandwich Panel ความหนาไม่น้อยกว่า ๓๐ มม. สามารถฉีดล้าง ทำความสะอาดได้ไม่รั่วซึม มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ผลิตด้วยงานโครงสร้างเหล็กรูปพรรณภายนอกหุ้มเหล็กชุบซิงค์ ภายในปิดผิวด้วยวัสดุกันน้ำ ๑๐๐% แบบผิวเรียบ รอยต่อตรงกลางระหว่างแผ่นเชื่อมและปิดผิวให้เป็นชิ้นเดียวกัน ตรงมุมตู้บริเวณรอยต่อ มีวัสดุปิดกันน้ำซึม โดยผู้ยื่นเสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองคุณภาพของผนังแบบ Sandwich Panel ที่ยื่นเสนอราคา มาให้กรรมการพิจารณา โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๔.๒ โครงสร้างพื้นกระบะเป็นเหล็กรูปพรรณเชื่อมขึ้นรูป ความหนาเหล็กไม่น้อยกว่า ๒.๐ มม.

๔.๓ ชายล่างเหล็กรูปพรรณเชื่อมขึ้นรูป หุ้มปิดผิวด้วยแผ่นเหล็กชุบซิงค์ความหนา ไม่น้อยกว่า ๑.๐ มม. หรือใช้วัสดุไฟเบอร์กลาสหล่อขึ้นรูปปิดผิว

๔.๔ มีตู้เก็บของใต้พื้นรถ ตามตำแหน่งที่เหมาะสม มีกุญแจล็อกที่ฝาปิด-เปิดทุกบาน

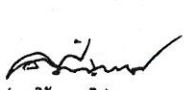
๔.๕ ด้านท้ายรถมีประตูปิดเปิดลักษณะบานคู่พร้อมติดตั้งกุญแจล็อกได้จากภายนอก

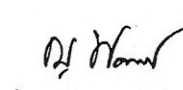
๔.๖ ด้านซ้ายรถ หน้าล้อหลัง มีประตูปิด-เปิดลักษณะบานเดี่ยว พร้อมติดตั้งกุญแจล็อกได้จากภายนอก

๔.๗ ผนังตัวของตู้บรรทุกขยะ เป็นงานเหล็กรูปพรรณเชื่อมขึ้นรูป ปูทับด้วยแผ่นพื้นกันน้ำ ๑๐๐% ชนิด PLASS WOOD ความหนาไม่น้อยกว่า ๒๐ มม. ด้านบนปูทับด้วยสแตนเลส เกรด ๓๐๔ แผ่นเรียบ พื้นสามารถฉีดล้างทำความสะอาดได้ มีรูสำหรับระบายน้ำเสียออกนอกตัวรถ

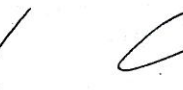
๔.๘ ด้านหน้าตู้บนหัวแก๊ง ติดตั้งเครื่องทำความเย็นสำหรับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดเชื้อ โดยคุณสมบัติเครื่องทำความเย็นสามารถควบคุมอุณหภูมิในตู้ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐ องศาเซลเซียส ควบคุมความเย็นได้จากห้องโดยสารโดยพนักงานขับ

๔.๙ ภายนอกบนหัวแก๊ง ติดตั้งฝาครอบเครื่องทำความเย็น โดยวัสดุทำด้วยไฟเบอร์กลาสหล่อขึ้นรูป ติดตั้งด้วยความแข็งแรงกับตัวตู้


(นายศิริช บัญเกิด)

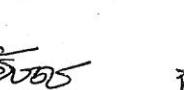

(นางสาวนุชชฎา พหลราช)


(นายสัญญา ทัฬหิมศรี)


(นางวจิรา ศิริศักดิ์)


(นายวิษิตชาธ ภัย)


(นายรัชเดช แจงเหล็ก)


(นายยุทธศาสตร์ บุญกว้าง)

รองปลัดเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาความสะอาด หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หัวหน้าฝ่ายพิษศาสตร์ หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล นักวิชาการส่วนสาธารณสุขปฏิบัติการ

๕. ระบบฉีดล้างทำความสะอาด

๕.๑ ติดตั้งถังเก็บน้ำ ขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ทำจากวัสดุไม่เกิดสนิม ประเภท High Molecular Weight Polyethylene (HMWPE) และ Polymer Polyethylene (PE) โดยคุณสมบัติของวัสดุเป็นไปตาม มาตรฐาน ASTM หรือ UL มีความหนาแน่นของวัสดุ ไม่น้อยกว่า ๐.๙๐ g/cm³ ทนต่อแรงดึงไม่น้อยกว่า ๑๘ N/mm² ทนต่อแรงกระแทกไม่น้อยกว่า ๑๔๐ KJ/m² ทนต่ออุณหภูมิความร้อน ๑๐๐ °C ทนต่อสารเคมีและน้ำเค็มได้ดี ภายในถังมีแผ่นซับกันน้ำกระแทก ทำด้วยวัสดุประเภทเดียวกันกับถังน้ำตามแนวขวางเจาะรูทะลุถึงกัน (ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรอง คุณสมบัติพร้อม Test Report : Tensile Test โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ)

๕.๒ ติดตั้งระดับน้ำแบบดิจิตอล ที่ถังน้ำโดยแสดงระดับความจุในตำแหน่งที่มองเห็นชัดเจน ผู้เสนอราคาต้องแนบไดอะแกรมโดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๕.๓ ติดตั้งปั้มน้ำแบบอัตโนมัติ แบบใช้ไฟฟ้า ๒๒๐V ขนาดแรงดันต่ำสุด ๑๐ บาร์ แรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ บาร์ มอเตอร์แบบทองเหลือง มีระบบหยุดอัตโนมัติ กำลังไฟไม่น้อยกว่า ๑๘๐๐W ความเร็ว มอเตอร์ไม่น้อยกว่า ๒๘๐๐ รอบต่อนาที ความเร็วการไหล ๘ ลิตรต่อนาที ๔๘๐ ลิตรต่อชั่วโมง ขนาดปั้มน้ำกว้าง-ยาว-สูงไม่น้อยกว่า ๒๓x๑๖x๒๑ ซม. น้ำหนัก ๘ กก. จำนวน ๑ ตัว พร้อมสายฉีดและหัวฉีด โดยผู้เสนอราคา ต้องแนบแคตตาล็อกประกอบการพิจารณา

๕.๔ ติดตั้งชุดแปลงกระแสไฟจาก ๑๒V จากแบตเตอรี่รีด เป็น ๒๒๐V กำลังไม่น้อยกว่า ๕๐๐๐W ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๖.๑ ตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างๆตามแต่หน่วยงานกำหนด

๖.๒ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีระบบ ๒K อย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๖.๓ การพ่นสีกันสนิมใต้พื้นรถตู้บรรทุกขยะมูลฝอย และแชสซีพ่นสีกันสนิม ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ใต้ท้องรถโครงรถ และใต้บังโคลนหน้า พ่นสีกันสนิมโดยสีพ่นชนิดอีพ็อกซี่

๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

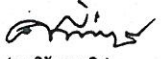
๗.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

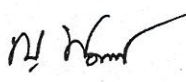
๗.๓ ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบ จำนวน ๑ ชุด

๗.๔ ด้านบนตอนท้ายตัวตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดหลอด LED จำนวน ๒ ชุด เพื่อให้สัญญาณเตือนในการมองเห็นจากด้านหลัง


๗.๕ ด้านข้างฝั่งซ้าย-ขวา ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินแบบกระพริบชนิดหลอด LED จำนวนข้างละ ๒ ชุด เพื่อให้สัญญาณเตือนในการมองเห็นจากด้านข้าง



(นายสิริชัย บุญเกิด)
รองปลัดเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน



(นางสาวนฤธา สุทธาสถ)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ



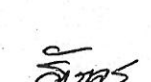
(นายสิตติญา พิบิทธิ)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาความสะอาด



(นางวิชา ศิริศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล



(นายวิชชาวุธ บุญเกิด)
หัวหน้าฝ่ายพิษศาสตร์



(นายชัชเชษ แจ้งเหล็ก)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล



(นายสุทธศาสตร์ บุญกว้าง)
นักวิชาการส่วนสาธารณะปฏิบัติการ

๘. เงื่อนไขและการรับประกัน

๘.๑ รดยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ ที่เสนอราคาจะต้องเป็นรดยนต์ใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๘.๒ รดยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบติดเชื้อ จะต้องผลิตประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศ หรือต่างประเทศ ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนา ผลิต ประกอบ ซ่อมแซม และบำรุงรักษา และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ของ ตัวรดยนต์ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๘.๔ ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหาย ชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ตรวจรับถูกต้อง หากเกิดการชำรุด บกพร่อง จะต้องดำเนินการแก้ไขให้ดีขึ้น ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๘.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดเชื้อ ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และในจังหวัดชลบุรี โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าว ภายในประเทศหรือต่างประเทศ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) กรณีที่ผู้เสนอราคาไม่มีโรงซ่อม หรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง ที่มีคุณสมบัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวบรรทุกขยะมูลฝอยติดเชื้อ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๘.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตัวรดยนต์ที่สามารถเข้าตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ในจังหวัดชลบุรี โดยแนบเอกสารแสดงที่ตั้งของศูนย์บริการ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

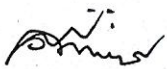
๘.๗ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘.๘ ในวันส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิง พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที

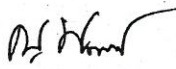
๘.๙ ส่งมอบ ณ ศาลาว่าการเมืองพัทยา

๙. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ


พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาราคาต่อรายการ



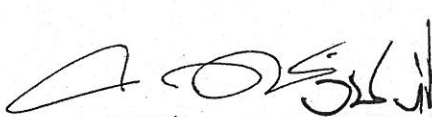
(นายวิช บุญเกิด)
ผู้บังคับบัญชาปฏิบัติราชการแทน



(นางสาวฐาสุตา ทวาชุม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ



(นายสัญญา ทับหิมา)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาความสะอาด



(นางวจิตา ศิริศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล



(นายวิชชาธร ธิญโย)
หัวหน้าฝ่ายพิษศาสตร์



(นายวิชเดช แจงเฮง)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(นายสุรศาสตร์ บุญกว้าง)
นักวิชาการส่วนสาธารณสุขปฏิบัติการ

ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)
โครงการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและสิ่งแฉดล้อม เมืองพัทยา
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

.....
 รายการที่ ๔ รถตักหน้าขุดหลัง ชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถตักหน้าขุดหลัง (Loader Backhoe) ชนิดล้อยาง ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ติดบั้งก็สำหรับตัก ด้านหน้ารถ และบั้งก็ขุดด้านหลังรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๑.๒ เครื่องหมายการค้าตัวรถและเครื่องหมายการค้าเครื่องยนต์ (Engine Mark) ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกันเพื่อความสะดวกในการบำรุงรักษาและการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง
- ๑.๓ มีน้ำหนักใช้งาน (Operating Weight) ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๔ หลังคากันแดดแบบ Rops Canopy ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ มีกำลังไม่น้อยกว่า ๗๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๔,๔๐๐ มิลลิลิตร
- ๒.๓ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ระบบถ่ายทอดกำลังแบบ Hydrostatic หรือแบบ Torque Converter
- ๓.๒ มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ไม่น้อยกว่า ๔ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

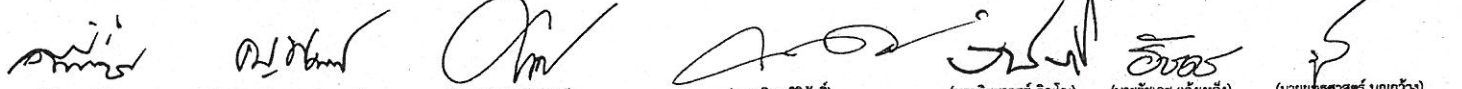
- ๔.๑ ระบบบังคับเลี้ยวแบบ Power Steering หรือ Hydrostatic

๕. ระบบไฮดรอลิก

- ๕.๑ ใช้ปั๊มไฮดรอลิกชนิดลูกสูบ (Variable Flow Axial Piston Pump)
- ๕.๒ มีแรงดันในระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ บาร์
- ๕.๓ อัตราการไหลในระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตรต่อนาที
- ๕.๔ น้ำมันไฮดรอลิกในระบบ (รวมถึงน้ำมันไฮดรอลิก) ไม่น้อยกว่า ๑๓๐ ลิตร

๖. บั้งก็ตัก

- ๖.๑ บั้งก็ตักเป็นแบบใช้งานทั่วไป (General Purpose) ติดตั้งอยู่หน้ารถ ควบคุมด้วยกระบอกไฮดรอลิกแบบคู่ขนาน
- ๖.๒ ขนาดความจุของบั้งก็ ไม่น้อยกว่า ๐.๗๕ ลูกบาศก์เมตร
- ๖.๓ น้ำหนักบรรทุกทุกขณะยกสูงสุด (Lift Capacity at Maximum Height) ไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ กิโลกรัม
- ๖.๔ แรงงัดที่ปลายบั้งก็หน้า (Bucket Breakout Force) ไม่น้อยกว่า ๕,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๖.๕ ความสูงจากพื้นดินถึงสลักบั้งก็ขณะยกสูงสุด (Pin Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร
- ๖.๖ ระยะยกเทสูงสุด (Dump Height at Maximum Angle) ไม่น้อยกว่า ๒.๗ เมตร
- ๖.๗ องศาการเทวัสดุ (Dump angle) ไม่น้อยกว่า ๔๓ องศา


 (นายศิวัช บุญเกิด) (นางสาวณัฐสุดา พลราช) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นางวนิดา ศิริศักดิ์) (นายวิชาวุธ ภิญโญ) (นายรัชเดช แจ่มเท่ง) (นายยุทธศาสตร์ บุญวัง)
 รองปลัดเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการส่วนควบคุมและสิ่งปฏิกูล หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาสภาพแวดล้อม หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หัวหน้าฝ่ายกฎหมาย หัวหน้าฝ่ายช่างกล นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ

๗. บังกีชุด

- ๗.๑ ชุดแขนชุดหลังแบบมาตรฐาน (Standard Arm) ติดตั้งอยู่ด้านหลังรถ มีขาค้ำยันทำให้รถมั่นคง ขณะขุดดิน ควบคุมโดยระบบไฮดรอลิก ชุดแขนชุดหลังสามารถเลื่อนสไลด์ซ้ายขวาได้
- ๗.๒ ขนาดความกว้างของบังกีชุด ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๗.๓ ขนาดความจุของบังกีชุด ไม่น้อยกว่า ๐.๑๕ ลูกบาศก์เมตร
- ๗.๔ มีระยะขุดไกลสุด (Maximum Digging Reach) ไม่น้อยกว่า ๔.๕ เมตร
- ๗.๕ มีระยะขุดลึกสุด (Maximum Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๔.๐ เมตร
- ๗.๖ มีระยะขุดสูงสุด (Maximum Digging Height) ไม่น้อยกว่า ๕.๕ เมตร
- ๗.๗ แรงขุดที่ปลายบังกีหลัง (Bucket Digging Force) ไม่น้อยกว่า ๕,๘๐๐ กิโลกรัม

๘. ระบบช่วงล่างและมิติตัวรถ

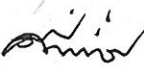
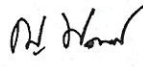





- ๘.๑ ล้อหน้ามีขนาด ไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว และล้อหลังมีขนาด ไม่น้อยกว่า ๒๘ นิ้ว
- ๘.๒ ความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๒.๑๗ เมตร
- ๘.๓ ความสูงจากพื้นถึงหลังคา (Height to Top of Cab) ไม่น้อยกว่า ๒.๘ เมตร
- ๘.๔ ความสูงโดยรวมขณะขนส่ง (Overall Transportation Height) ไม่น้อยกว่า ๓.๖ เมตร

๙. ระบบไฟฟ้า

- ๙.๑ ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลท์

๑๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๐.๑ ห้องพนักงานขับมีกระจกรอบด้านพร้อมหลังคากันแดด พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ มีมิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องจักรกล
- ๑๐.๓ เกจวัดอุณหภูมิของเครื่องยนต์หรือสัญญาณ
- ๑๐.๔ มีสัญญาณไฟเตือนความดันน้ำมันเครื่อง และไฟชาร์จแบตเตอรี่
- ๑๐.๕ มีเกจบอกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๑๐.๖ มีสัญญาณและอุปกรณ์อื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๗ มีประแจสำหรับถอดใส่กรองทุกระบบ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๘ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรจำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๙ หมวกนิรภัยสำหรับพนักงานขับ จำนวน ๒ ชุด
- ๑๐.๑๐ กระจกอัดจาระบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๑๑ เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๑๒ ชุดประแจล็อคสำหรับใช้กับรถจะต้องมีไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๔ ถึง ๒๔ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์สำหรับการขันพร้อมกล่องเหล็ก
- ๑๐.๑๓ ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถจะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ขนาด ตั้งแต่ขนาด ๑๒ ถึง ๓๒ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๑๔ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๑๕ มีระบบติดตามสถานะการทำงานของเครื่องจักรติดตั้งมาตรฐานมาจากโรงงานผู้ผลิตรถตักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอ ซึ่งสามารถดาวน์โหลดแอปพลิเคชันการใช้งานบนโทรศัพท์มือถือได้ทั้งระบบ IOS หรือ Android โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งาน

 (นายวิช บุญเกิด) เลขาธิการ อบจ.ปัตตานี
 (นางสาวณัฐดา พลราช) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมผลิตภัณฑ์
 (นายสัญญา ทับทิมศรี) หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาสภาพ
 (นางวิชา ศิริศักดิ์) หัวหน้าฝ่ายควบคุมการจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
 (นายวิชาวุธ ภิญโญ) หัวหน้าฝ่ายพฤกษศาสตร์
 (นายรัชเดช แจ่มหลัง) หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล
 (นายยุทธศาสตร์ บุญกว้าง) นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ

๑๐.๑๖ หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย คู่มือการใช้ (Operating Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มือการสั่งอะไหล่ (Parts Book)

๑๑. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๑.๑ แคตตาล็อก (Catalog) ของรถดักหน้าชุดหลังที่เสนอต้องเป็นแคตตาล็อกจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำ ตามมาตรฐานสากล และสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้จากสื่อประชาสัมพันธ์อิเล็กทรอนิกส์ มิใช่แคตตาล็อก (Catalog) ที่มีการดัดแปลงแก้ไขเพื่อให้ผ่านข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะที่ทางหน่วยงานกำหนด หากคณะกรรมการฯ ตรวจสอบแล้วพบว่าผู้เสนอราคายื่นยี่ห้อรถดักหน้าชุดหลังและรุ่น ที่ไม่สามารถตรวจสอบได้ทางหน้าเว็บไซต์ ของผู้ผลิตทางคณะกรรมการฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการไม่รับพิจารณาและให้ถือคำตัดสินของคณะกรรมการฯ เป็นที่สิ้นสุด

๑๑.๒ รถดักหน้าชุดหลังที่เสนอจะต้องเป็นรถที่ถูกต้องตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ตัวรถและเครื่องยนต์ อยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน

๑๑.๓ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๑๑.๔ มีศูนย์บริการมาตรฐานภายใต้ยี่ห้อเดียวกันกับรถดักหน้าชุดหลังยี่ห้อที่เสนอของผู้แทนจำหน่าย ซึ่งเป็นผู้นำเข้าและได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตตั้งอยู่ในจังหวัดชลบุรีหรือจังหวัดใกล้เคียงอย่างน้อย ๑ แห่ง และอยู่ในเขตพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ไม่น้อยกว่า ๓ แห่งโดยเปิดทำการอย่างต่อเนื่องมาแล้วไม่น้อยกว่า ๑ ปี และจะต้องแนบเอกสารหนังสือรับรองที่ระบุรายชื่อสาขาดังกล่าวหรือ ภ.พ.๒๐ พร้อมชื่อที่อยู่, รูปถ่ายศูนย์บริการและเบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้มาในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันว่ามีอะไหล่สำรองเพื่อการบำรุงรักษาตามอายุการใช้งาน ไม่น้อยกว่า ๕ ปี และมีการรับประกันความชำรุดบกพร่องของเครื่องจักรกลไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระหว่างรับประกันผู้เสนอราคาได้จะต้องจัดให้มีการบริการตรวจเช็คระยะเวลาชั่วโมงการทำงานตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑๑.๖ ผู้เสนอราคาต้องเสนอผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อนและมีใช้ของเก่าเก็บ โดยจะต้องแสดงหลักฐานใบรับรองการนำเข้า (แบบที่ ๓๒) ที่มีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขายมาแสดงต่อคณะกรรมการตรวจรับในวันที่ส่งมอบเครื่องจักร

๑๑.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรถดักหน้าชุดหลังเพียงยี่ห้อเดียว รุ่นเพียงรุ่นเดียว มิฉะนั้นทางคณะกรรมการฯ ขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาให้เป็นผู้มีสิทธิเสนอราคา

๑๑.๘ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๑.๙ ในวันที่ส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

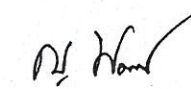
๑๑.๑๐ ส่งมอบ ณ ศาลาว่าการเมืองพัทยา

๑๒. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาราคาต่อรายการ



(นายวิรัช บุญเกิด)



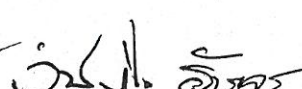
(นางสาวณัฐสุดา พหลาชม)



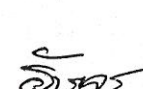
(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นางวนิดา สิริศักดิ์)



(นายวิชาวุธส์ ภิญญ)



(นายรัชเดช แจ่มเหล็ก)



(นายยุทธศาสตร์ บุญกว้าง)

ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)
โครงการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและสิ่งแวดล้อม เมืองพัทยา
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

.....
รายการที่ ๕ รถบรรทุกเทท้ายขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร ชนิด ๑๐ ล้อ ๒ เพลา เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๘๐ แรงม้า น้ำหนักบรรทุกน้ำบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู ๒ บาน พร้อมทั้งลิ้นชักปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ ด้านหลังหัวเก๋งเป็นกระบะบรรทุก ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร กระบะบรรทุกเสริมคอกสูงเสมอหัวเก๋ง ยกได้ด้วยระบบไฮดรอลิกแบบดันใต้ท้อง ตัวกระบะบรรทุก มีค้ำบังค้ำอยู่ในห้องพนักงานขับรถ ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้ง GPS

๒. ตัวรถ

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๓ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ๒ เพลา มีประตูไม่น้อยกว่า ๒ บาน พร้อมทั้งลิ้นชัก มีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวกด้วยพนักงานเพียงคนเดียว

๒.๔ มีกระจกมองหลังภายในเก๋ง และกระจกมองข้างด้านนอกซ้าย-ขวา

๒.๕ มีที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ อัน และมีระบบฉีดน้ำล้างกระจก

๒.๖ มีที่บังแดด ติดภายในเก๋ง ๒ อัน มีอุปกรณ์มาตรวัดสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง และฟิล์มกรองแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๘ กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕)

๓.๒ มีความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ซีซี.

๓.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๘๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที

๔. ระบบส่งกำลัง

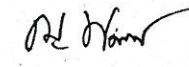
๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว


๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)


 (นายสิริช นุชเกิด)


 (นางสาวสุวธิดา พชรสม)


 (นายสัญญา ทับทิมศรี)


 (นางจิดา ศิริศักดิ์)


 (นายวิชารุต ศิริกิจ)


 (นายรัชเดช แจงเหล็ง)


 (นายยุทธศาสตร์ นุชกว้าง)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๗. ระบบกันสะเทือน เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กม./ชม.

๙. ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐. ล้อและยาง

๑๐.๑ ยางล้อขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๑๑. ระบบไฟฟ้า

๑๑.๑ ใช้ระบบไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๒๔ โวลท์

๑๑.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์

๑๑.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๑.๔ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกำหนด และตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๕ มีโคมไฟบอกระดับความสูงของหัวรถ (Midway Lamp) จำนวน ๔ ดวง

๑๑.๖ มีโคมไฟด้านข้างตัวรถ (Stop Lamp) จำนวน ๔ ดวง

๑๑.๗ มีสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED แบบกะพริบ มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๑๐ ดวง ฐานทำด้วยอลูมิเนียม ตัวโคมมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางและความสูงไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว ฝาเลนส์ทำด้วยโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) มีระบบปรับไฟ ๑๒/๒๔ VDC อัตโนมัติ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๑๑.๘ มีโคมไฟเบรกและไฟเลี้ยว ติดตั้งบริเวณด้านท้ายของตัวรถด้านซ้าย-ขวา ด้านละ ๑ ชุด ให้มองเห็นได้ชัดเจน เพื่อความปลอดภัยในขณะปฏิบัติงาน

๑๑.๙ มีโคมไฟถอยหลัง จำนวน ๑ ดวง

๑๒. กระบะบรรทุก

๑๒.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เมตร

๑๒.๒ พื้นทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

๑๒.๓ ผนังฝาข้างซ้าย-ขวาทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

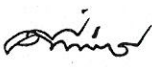
๑๒.๔ ฝาปิด-เปิดท้าย ทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๑๒.๕ กระบะเสริมคอกสูงเสมอหัวแก๊ง ตอนหลังเสริมกระบะตามมาตรฐานผู้ผลิต ตอนบนเสริมลูกกรง มีฝาปิด-เปิด ด้านท้าย

๑๓. ระบบการยกเท

๑๓.๑ การยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคแบบดันใต้ท้องตัวกระบะบรรทุก มีคันบังคับการยกเท อยู่ในในห้องพนักงานขับรถ

๑๓.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ



(นายวิรัช บุญเกิด)
ปลัดเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน



(นางสาวสุภาวธ ฬราชสม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ




(นายสัญญา พิมพ์ศรี)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาสภาพสะอาด



(นางวราชา ศิริศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล



(นายวิชชาวุธ สิริกุล)
หัวหน้าฝ่ายรถยกขยะ



(นายรัชเดช แจงทอง)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล



(นายยุทธศาสตร์ บุญวัง)
นักวิชาการส่วนสาธารณสุขปฏิบัติการ

๑๔. การพ่นสี

๑๔.๑ สีรถตามความต้องการของทางราชการ

๑๔.๒ ก่อนพ่นสีจริง ต้องพ่นสีกันสนิมชนิดอีพ็อกซี่ (EPOXY) เทียบเท่าหรือดีกว่า อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๑๔.๓ ใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิมชนิดอีพ็อกซี่ (EPOXY) เทียบเท่า หรือดีกว่า

๑๔.๔ พ่นตราสัญลักษณ์ และข้อความตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๕. อุปกรณ์ประจำรถ

๑๕.๑ ประแจบล็อกถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๒ แม่แรงไฮดรอลิก	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๓ เครื่องมือประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๔ ชุดอัตรจารบี	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๕ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๑๕.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์	จำนวน ๑ ชุด

๑๖. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๖.๑ รถยนต์บรรทุกเท้าย ที่เสนอราคาจะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๖.๒ รถยนต์บรรทุกเท้ายที่เสนอราคา จะต้องผลิตประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศ หรือต่างประเทศ ในขอบข่ายการออกแบบ ผลิต ประกอบ ซ่อมแซม และบำรุงรักษา และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๑๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของ ตัวรถยนต์, ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้าย, สัญญาณไฟฉุกเฉิน พร้อมมีรายละเอียด ขนาด ยี่ห้อ รุ่น ให้ชัดเจน โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของ ตัวรถยนต์ โดยให้ยื่นเอกสาร ในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๑๖.๕ ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหาย ชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ตรวจรับถูกต้อง หากเกิดการชำรุด บกพร่อง จะต้องดำเนินการแก้ไขให้ติดตั้งเดิม ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

๑๖.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวกระบะบรรทุกเท้าย ในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และในจังหวัดชลบุรี โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศ หรือต่างประเทศ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) กรณีที่ผู้เสนอราคาไม่มีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวกระบะบรรทุกเท้าย โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ


 (นายศิวัช บุญเกิด) (นางสาวอุษาสดา พลารวม) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นางวิชา สิริศักดิ์) (นายวิชาวุฒ์ ภิญโญ) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ก) (นายสุพจน์ ศาสตร์ บุญกว้าง)
 องค์กรเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาความสะอาด หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล หัวหน้าฝ่ายพิเศษศาสตร์ หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล นักวิชาการส่วนสาธารณสุขปฏิบัติการ

๑๖.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตัวรถยนต์ ที่สามารถเข้าตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ภายในจังหวัดชลบุรี โดยแนบเอกสารแสดงที่ตั้งของศูนย์บริการ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

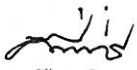
๑๖.๘ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๖.๙ ในวันส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๑๖.๑๐ ส่งมอบ ณ ศาลาว่าการเมืองพัทยา

๑๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาราคาต่อรายการ



(นายพิชัย บุญเกิด)

รองปลัดเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน



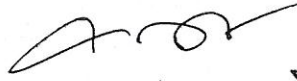
(นางสาวณัฐสุดา พลราชม)

ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ



(นายสัญญา ทับหิมะศรี)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาความสะอาด



(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล



(นายวิรัชชาธิ์ ภัยไญ)

หัวหน้าฝ่ายพฤกษศาสตร์



(นายจิตตช แฉงเหล็ก)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล



(นายพิชิตศาสตร์ บุญกว้าง)

นักวิชาการส่วนสาธารณสุขปฏิบัติการ

ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ (Specification)
โครงการจัดหาครุภัณฑ์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านขยะมูลฝอยสิ่งปฏิกูลและสิ่งแฉะล้อม เมืองพัทยา
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

.....

รายการที่ ๖ รถยนต์บรรทุกน้ำแบบเอนกประสงค์ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำแบบเอนกประสงค์ ความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร ชนิด ๑๐ ล้อ ๒ เพลา เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู ๒ บาน พร้อมที่ล็อก นั่งปฏิบัติงานได้ ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ ตอนท้ายหลังเก๋งเป็นตัวถังบรรทุกน้ำ ตัวถังบรรทุกน้ำทำด้วยเหล็กไร้สนิม (Stainless Steel) ติดตั้งบนแชสซีอย่างแข็งแรง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ท่อทางรับ-ส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร/นาที ด้านบนมีแท่นป็นฉีดน้ำ พร้อมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานด้านบรรทุกน้ำใช้ พรหมถนน ล้างท่อระบายน้ำ รัดน้ำตันไม้ ครบถ้วน ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้ง GPS

๒. ตัวรถ

- ๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๒.๓ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ ๒ เพลา มีประตูไม่น้อยกว่า ๒ บาน พร้อมที่ล็อก มีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก ด้วยพนักงานเพียงคนเดียว
- ๒.๔ มีกระจกมองหลังภายในเก๋ง และกระจกมองข้างด้านนอกซ้าย-ขวา
- ๒.๕ มีที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ อัน พร้อมมีระบบฉีดน้ำล้างกระจก
- ๒.๖ มีที่บังแดด ติดภายในเก๋ง ๒ อัน มีอุปกรณ์มาตรวัดสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง และฟิล์มกรองแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก กำหนด พร้อมวิทยุซีดีและลำโพง
- ๒.๘ กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๙ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

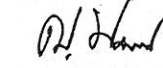
๓. เครื่องยนต์


- ๓.๑ ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕)
- ๓.๒ มีความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ซีซี.
- ๓.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที

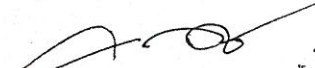
๔. ระบบส่งกำลัง

- ๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๔.๒ เกียร์เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต


(นายศิวัช บุญเกิด)



(นางสาวนุชชานา พหลราช)


(นายสัญญา ทับทิมศรี)


(นางวชิรา ศรีศักดิ์)


(นายวิชาวุธ ภิญโญ)


(นายรัชเดช แจ่มแจ้ง)


(นายยุทธศาสตร์ บุญกว้าง)

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๗. ระบบกันสะเทือน เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กม./ชม.

๙. ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐. ล้อและยาง

๑๐.๑ ยางล้อขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๑๑. ระบบไฟฟ้า

๑๑.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๑.๒ มีอัลเตอร์เนเตอร์ ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์

๑๑.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๑.๔ มีสัญญาณไฟ และสัญญาณเสียงถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๑๒. ตัวถังบรรทุกน้ำ

๑๒.๑ ตัวถังบรรทุกน้ำ มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กแผ่นไร้สนิม (Stainless Steel) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. และฝาปิดท้ายทำด้วยเหล็กแผ่นไร้สนิม (Stainless Steel) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มม. รูปทรงรีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๒ ภายในตัวถังบรรทุกน้ำมีแผ่นกันน้ำ (BUFFER) ทำด้วยเหล็กแผ่นไร้สนิม (Stainless Steel) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. ติดตั้งตามแนวขวางของตัวถัง ไม่น้อยกว่า ๒ แผ่น สำหรับกันน้ำกระแทก และมีแผ่นกันน้ำ (BUFFER) ทำด้วยเหล็กแผ่นไร้สนิม (Stainless Steel) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. ติดตั้งตามแนวยาวของตัวถัง ไม่น้อยกว่า ๒ แผ่น สำหรับช่วยในการทรงตัวของรถ

๑๒.๓ พื้นด้านบนของตัวถังบรรทุกน้ำ ปูด้วยแผ่นเหล็กตอกลายกันลื่นตลอดแนวความยาวของตัวถังบรรทุกน้ำ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มม. และมีราวจับทำด้วยท่อเหล็กไร้สนิม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๕ มม. โดยรอบ

๑๒.๔ มีช่องด้านบนของตัวถังบรรทุกน้ำ สำหรับคนลงไปทำความสะอาด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. พร้อมฝาปิด-เปิด และมีที่ล็อกได้ จำนวน ๒ ช่อง

๑๒.๕ มีท่อระบายน้ำล้น ทำด้วยท่อเหล็กไร้สนิม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อ

๑๒.๖ มีชั้นบันไดสำหรับขึ้นตัวถังบรรทุกน้ำ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ติดตั้งด้านซ้าย-ขวา และด้านท้าย

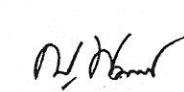
๑๒.๗ มีหลอดวัดระดับน้ำในตัวถังบรรทุกน้ำ ติดตั้งอยู่ด้านหน้าถัง (หลังแก๊ง)

๑๒.๘ ด้านข้างของตัวถังบรรทุกน้ำ มีที่เก็บท่อดูดหรือรางสำหรับเก็บท่อดูด ตลอดแนวความยาวของตัวถังบรรทุกน้ำ ด้านบนปูด้วยแผ่นเหล็กตอกลายกันลื่นทั้งสองด้านของตัวถังบรรทุกน้ำ


๑๒.๙ มีตู้เก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต


๑๒.๑๐ มีที่จ่ายน้ำ (สเปรย์บาร์) ติดตั้งด้านท้ายรถ สำหรับพรมถนน

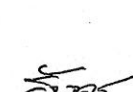

(นายสิริวัช บุญเกิด)



(นางสาวอนุชศุดา พลาราม)


(นายสัญญา ทับทิมศรี)


(นางวงจิรา ศิริศักดิ์)


(นายวิชาวุธ ภิญญา)


(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)


(นายยุทธศาสตร์ บุญกว้าง)

๑๓. ระบบท่อทางน้ำ

๑๓.๑ มีทางสูบน้ำจากภายนอก พร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๓.๒ มีทางสูบน้ำจากถังพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๓.๓ มีทางส่งน้ำเข้าถังพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๓.๔ มีทางจ่ายน้ำพร้อมวาล์วปิด-เปิด และข้อต่อสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

๑๓.๕ มีทางส่งน้ำขึ้นแทนป็นฉีดน้ำพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๔. แทนป็นฉีดน้ำ

๑๔.๑ แทนป็นฉีดน้ำสามารถหมุนฉีดได้รอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา ทำมุมกดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศา และมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา

๑๔.๒ แทนป็นฉีดน้ำทำด้วยอลูมิเนียม (Aluminium) หล่อขึ้นรูปทั้งตัว มีทางน้ำเข้า-ออก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๑๔.๓ ทนแรงดันใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๔.๔ พร้อมหัวฉีดน้ำทำด้วยอลูมิเนียม (Aluminium) ขนาด ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว สามารถถอดเปลี่ยนได้

๑๔.๕ แทนป็นฉีดน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ ได้รับรองมาตรฐานสากล CE, UL, FM สถาบันใดสถาบันหนึ่ง และต้องผ่านการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ โดยแนบสำเนาเอกสารรับรองมาตรฐาน และแนบรายงานผลการทดสอบตัวอย่างแทนป็นฉีดน้ำ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ


๑๕. เครื่องสูบน้ำ

๑๕.๑ เครื่องสูบน้ำติดตั้งอยู่ตอนกลางหรือตอนท้ายของรถ โดยใช้กำลังจากเครื่องยนต์รถ ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง

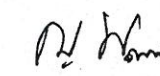
๑๕.๒ เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Self-Priming Centrifugal Pump) แบบไม่ต้องล่อน้ำ พร้อมส่วนควบห้องเกียร์จากผู้ผลิตทั้งชุด

๑๕.๓ ตัวเรือนเครื่องสูบน้ำทำด้วยทองเหลือง หรืออลูมิเนียมอัลลอยด์ หรือเหล็กหล่อ

๑๕.๔ สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร/นาที แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว




(นายวิชช บูนกิต)
รองปลัดเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน



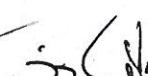
(นางสาวจตุตา ทธาธาม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ



(นายสัญญา พิภิมศิริ)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาความสะอาด



(นางวชิรา ศรีศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล



(นายวิชาวุฒิ์ ภิญโญ)
หัวหน้าฝ่ายพฤกษศาสตร์



(นายวิชาเดช แจ้งเหล็ก)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล



(นายวิชาศาสตร์ บุญกว้าง)
นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ

๑๕.๕ เครื่องสูบน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ ได้รับรองมาตรฐานสากล CE, UL, FM สถาบันใดสถาบันหนึ่ง และต้องผ่านการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ โดยแนบสำเนาเอกสารรับรองมาตรฐาน และแนบรายงานผลการทดสอบตัวอย่างเครื่องสูบน้ำ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอข้อเสนอ

๑๖. ระบบมาตรวัดความดัน และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

๑๖.๑ มาตรวัดความดันในการส่งน้ำ

๑๖.๒ มาตรวัดความดันในการดูดน้ำ

๑๖.๓ มีตัวอักษรบอกวิธีการใช้อยู่ตรงตำแหน่งของอุปกรณ์ไว้ข้างรถพร้อมกับมีแสงสว่างเพื่อสะดวกแก่การใช้งาน

๑๖.๔ มีหลอดหรือมาตรสำหรับวัดระดับน้ำในถัง ติดตั้งอยู่ด้านหน้าถัง (หลังแก๊ง)

๑๗. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินและอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน

๑๗.๑ มีโคมไฟสัญญาณไฟฉุกเฉินทรงยาว (LIGHTBAR) ติดตั้งบนหัวแก๊ง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๖๐ เซนติเมตร ชนิดหลอด LED ทรงแคปซูล หรือทรงรี หรือทรงสี่เหลี่ยม โดยให้มีรัศมีการเปล่งสีของหลอด LED เห็นได้ชัดเจน ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒ มีชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน มีกำลังขยายไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ วัตต์ ให้เสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๔ เสียง พร้อมไมค์และมีลำโพงขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓ มีสัญญาณไฟกระพริบสีแดง ชนิด LED ติดตั้งอยู่ด้านท้ายรถ จำนวน ๒ ดวง

๑๗.๔ เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังมีไฟถอยติดตั้งบริเวณด้านท้ายของตัวรถ จำนวน ๑ ดวง

๑๘. เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสาร

๑๘.๑ เป็นเครื่องรับ-ส่งวิทยุติดตั้งในรถยนต์ระบบ VHF/FM

๑๘.๒ มีจำนวนช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๘๐ ช่องความถี่ โดยใช้ซอฟต์แวร์โปรแกรมความถี่

๑๘.๓ สามารถทำงานในย่านความถี่ ๑๓๖-๑๗๔ MHz ได้ตลอดย่านความถี่

๑๘.๔ มีกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ (W)

๑๘.๕ จอแสดงผลเป็น LCD สามารถแสดงผลเป็นตัวเลข, ตัวอักษร และความถี่ใช้งาน

๑๘.๖ ไมโครโฟนชนิดมือถือ จำนวน ๑ อัน

๑๘.๗ เสออากาศชนิดติดตั้งรถยนต์ จำนวน ๑ อัน

๑๘.๘ คู่มือการใช้งาน จำนวน ๑ เล่ม

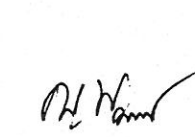
๑๙. อุปกรณ์ประจำรถบรรทุกน้ำเอกประสงค์

๑๙.๑ ท่อดูดน้ำแบบตัวหนอน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมข้อต่อ จำนวน ๒ ท่อน

๑๙.๒ หัวกรองโลหะใช้กับท่อดูด จำนวน ๑ ตัว

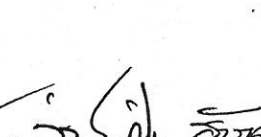
๑๙.๓ ตะกร้าหวายสวมหัวกรองผงโลหะ จำนวน ๑ ตัว


(นายพิชิต บุญเกิด)
รองปลัดเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน


(นางสาวนุชธาดา พลราช) ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ


(นายสัญญา หับหิมศรี) หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาความสะอาด


(นางวชิรา สิริศักดิ์) หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล


(นายวิชชา สุทธิโย) หัวหน้าฝ่ายพัฒนศาสตร์


(นายรัชเดช แจ่มหลัง) หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(นายยุทธศาสตร์ บุญกว้าง) นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ

๑๙.๔ สายส่งน้ำดับเพลิงแบบยาง ไม่มีตะเข็บ ชนิด ๓ ชั้น ประกอบด้วย ชั้นนอกเป็นยางสังเคราะห์ Nitrile/PVC ชั้นสันนูนตลอดเส้น มีความความคงทนต่อการขัดสีสูง ชั้นกลางถักทอด้วยใยสังเคราะห์ Polyester/Nylon มีความเหนียวสูง ยืดหยุ่นและแข็งแรง ชั้นในสุดเป็นยางสังเคราะห์ Nitrile/PVC มีความเรียบสูง แรงเสียดทานต่ำ ทนต่อแรงกระแทกของน้ำมีคุณสมบัติไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำทะเล และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทุกชนิด ทนต่อสภาพอากาศ โอโซน ความร้อน ความเย็น การขัดสี และการบิดงอได้อย่างดีเยี่ยม เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน เช่น NFPA, EN, UL, CE, FM สถาบันใดสถาบันหนึ่ง และผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ โดยแนบสำเนาเอกสารรับรองมาตรฐานโดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ มีขนาดและจำนวนดังนี้

๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็วชนิดทองเหลือง จำนวน ๕ เส้น

๒) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็วชนิดทองเหลือง จำนวน ๕ เส้น

๑๙.๕ หัวฉีดน้ำดับเพลิง เป็นหัวฉีดชนิดปรับฝอย และสามารถฉีดเป็นลำตรงได้ ตัวหัวฉีดทำจากโลหะผสม มีน้ำหนักเบา แข็งแรง ทนทานต่อการใช้งาน ที่ปลายหัวฉีดทำจากยาง เพื่อป้องกันการกระแทก และซีพินทำมาน้ำเป็นสแตนเลส มีด้ามจับที่ทำจากยาง หรือพลาสติกแข็ง มีบอลวาล์วทำด้วยโลหะเพื่อใช้ในการปิด/เปิดหัวฉีด และด้ามคันโยกทำจากพลาสติก หรือยางอย่างแข็งแรง การปรับลักษณะการฉีดให้เป็นฝอยหรือเป็นลำตรง และการปรับอัตรา การไหลของน้ำ ใช้ตัวปรับแยกจากกัน มีตำแหน่งปรับปริมาณน้ำได้ ๔ ตำแหน่ง คือ ๓๐-๖๐-๙๕-๑๒๕ GPM (๑๑๕-๒๓๐-๓๖๐-๔๗๕ LPM) ที่ ๑๐๐ PSI (๗ BAR) พร้อม ข้อต่อชนิดสวมเร็วตามมาตรฐาน BS เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน เช่น NFPA, EN, UL, CE, FM สถาบันใดสถาบันหนึ่ง และผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ โดยแนบสำเนาเอกสารรับรองมาตรฐาน โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๑๙.๖ หัวฉีดน้ำชนิดปรับเป็นลำหรือเป็นฝอยได้ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๙.๗ หัวฉีดน้ำลำตรงชนิดด้ามยาว จำนวน ๑ อัน

๑๙.๘ ข้อแยกสามทาง ขนาด ๒.๕ นิ้ว มีทางน้ำเข้า ๑ ทาง ทางจ่ายน้ำออก ๒ ทาง พร้อมวาล์วเปิด-ปิด จำนวน ๑ อัน

๑๙.๙ ค้อนปอนด์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน

๑๙.๑๐ ขวานดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน

๒๐. การพ่นสี

๒๐.๑ สีรถตามความต้องการของทางราชการ

๒๐.๒ ภายในตัวถังบรรทุกน้ำ ต้องพ่นสีกันสนิม ชนิด EPOXY หรือเทียบเท่า อย่างน้อย ๑ ชั้น

๒๐.๓ ภายนอกตัวถังบรรทุกน้ำ ต้องพ่นสีกันสนิม ชนิด EPOXY หรือเทียบเท่า อย่างน้อย ๑ ชั้น ก่อนพ่นสีจริง ต้องพ่นสีรองพื้น POLYURETHANE หรือเทียบเท่า อย่างน้อยอีก ๑ ชั้น

๒๐.๔ ใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิม หรือสีกันสนิม ชนิด EPOXY หรือเทียบเท่า


(นายพิชิต บุญเกิด)

(นางสาวอุษาศา พรหม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมผลิต

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษามาตรฐาน

(นางวิชา สิริศักดิ์)

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล

(นายวิชาวุธ ภิญญ)

หัวหน้าฝ่ายพิษศาสตร์

(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)

หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล

(นายพุทธศาสตร์ บุญกว้าง)

นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ

๒๑. อุปกรณ์ประจำรถ

๒๑.๑ ประแจบล็อกถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๒๑.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
๒๑.๓ เครื่องมือประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๒๑.๔ ชุดอัฒจันทร์	จำนวน ๑ ชุด
๒๑.๕ ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๒๑.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์	จำนวน ๑ ชุด

๒๒. เงื่อนไขและการรับประกัน

๒๒.๑ รถยนต์บรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ที่เสนอราคาต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒๒.๒ รถยนต์บรรทุกน้ำอเนกประสงค์ จะต้องผลิตประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศ หรือต่างประเทศ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๒๒.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแบบ Drawing หรือพิมพ์เขียว แสดงขนาดและรูปด้าน TOP, FRONT, SIDE, ISOMETRIC ของรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ พร้อมมีรายละเอียดแสดงการติดตั้งส่วนประกอบต่าง ๆ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๒๒.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก ของ ตัวรถยนต์, แท่นป็นฉีดน้ำ, เครื่องสูบน้ำ, สายส่งน้ำดับเพลิง, หัวฉีดน้ำดับเพลิง พร้อมมีรายละเอียดขนาด ยี่ห้อ รุ่น ให้ชัดเจน โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๒๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยของ ตัวรถยนต์ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๒๒.๖ ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหาย ชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ตรวจรับถูกต้อง

๒๒.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวถังบรรทุกน้ำ ในเขตภาคตะวันออกและในจังหวัดชลบุรี โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศ หรือต่างประเทศ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) กรณีที่ผู้เสนอราคาไม่มีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมตัวถังบรรทุกน้ำ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๒๒.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตัวรถยนต์ ที่สามารถเข้าตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน ภายในจังหวัดชลบุรี โดยแนบเอกสารแสดงที่ตั้งของศูนย์บริการ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ


๒๒.๙ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

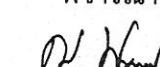
๒๒.๑๐ ในวันส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

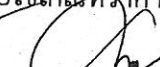
๒๒.๑๑ ส่งมอบ ณ ศาลาว่าการเมืองพัทยา


๒๓. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคา พิจารณาราคาต่อรายการ


(นายศิริพันธ์ บุญเกิด)
คณบดีเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน


(นางสาววนัฐธาดา พลரசสม)
ผู้อำนวยการส่วนควบคุมมลพิษ


(นายสิตติปัญญา ทันทิวนทริ)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการรักษาความสะอาด


(นางวชิรา ศิริศักดิ์)
หัวหน้าฝ่ายควบคุมการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล


(นายวิชวานันท์ ปิณไญ)
หัวหน้าฝ่ายพิษศาสตร์


(นายรัชชานนท์ แจ่มแจ้ง)
หัวหน้าฝ่ายเครื่องจักรกล


(นายอุทัยราษฎร์ บุญกว้าง)
นักวิชาการสวนสาธารณะปฏิบัติการ