

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถขุดดินตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๗ แรงม้า

๑. ลักษณะทั่วไป

รถขุดดินตะขาบ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๗ แรงม้า น้ำหนักปฏิบัติการไม่น้อยกว่า ๕ ตัน เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมห้องพนักงานขับ (CAB) มีหลังคากันแดดตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศฟิล์มกรองแสง เป็นรถใหม่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เป็นรถขุดไฮดรอลิกดินตะขาบ (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว ขับเคลื่อนด้วยตัวเองและทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถหมุนได้ ๓๖๐ ทั้ง ๒ ทิศทาง ขนาดความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๐.๑๔ ลูกบาศก์เมตร พร้อมใบมีดดันดินตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน สามารถติดตั้งอุปกรณ์หัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker) และสามารถปฏิบัติงานได้ทันที เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ เป็นรถขุดดินตะขาบมีห้องพนักงานขับพร้อมติดตั้งใบมีดดันดินขนาดน้ำหนักปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๒ ระบบไฟต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓ มีชุดปัดน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ มีเครื่องมือประจำรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ ติดตั้งระบบเครื่องเสียงวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD/USB ตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือดีกว่า

๒.๖ มีระบบปรับอากาศ ภายในห้องพนักงานขับรถ และเป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๗ มาตรฐานวัดและสัญญาณเตือนต่างๆ ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถขุดดินตะขาบ

๒.๘ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัย (Safety Belt) ที่นั่งพนักงานขับรถ ๑ จุด

๒.๙ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถขุดดินตะขาบ

๒.๑๐ ติดฟิล์มกรองแสงสว่างความเข้มไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ทุกด้านของกระจกห้องพนักงานขับรถ

๒.๑๑ มีกระจกมองข้างตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถขุดดินตะขาบ

๒.๑๒ ตัวรถและโครงสร้างของเครื่องจักรเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถขุดดินตะขาบ

๒.๑๓ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถขุดดินตะขาบ

๒.๑๔ ห้องพนักงานขับรถ (Operator's cab): หลังคากันแดดแบบ All weather steel cab with safety glass

๒.๑๕ จอแสดงผล (Monitor) แสดงผลการทำงานของเครื่องจักรและการบำรุงรักษา สามารถแสดงผลเป็นภาษาไทยหรืออังกฤษได้ (Languages for monitor display) เพื่อสะดวกต่อการใช้งานและความปลอดภัยต่อคนขับ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๖ เป็นของใหม่ ไม่เก่าเก็บ และไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒.๑๗ สีของตัวรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

นายอนุวัตร ทองคำ นายณัฐพงษ์ แสนทวีสุข นายรัชเดช แจ่มแจ้ง นายสุชาติ หวานสนิท นายอนาคศักดิ์ ดวงกลาง
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

๓. เครื่องยนต์

- ๓.๑ ตัวรถ เครื่องยนต์ และระบบส่งกำลังเป็นยี่ห้อเดียวกัน เพื่อสะดวกต่อการบำรุงรักษา
- ๓.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๓.๓ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๗ แรงม้า ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ EEC หรือ ECE หรือ BS หรือ ECC ที่รอบเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที พร้อมแนบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์ Engine Performance Curve ประกอบในวันยื่นเสนอราคา
- ๓.๔ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ ซีซี
- ๓.๕ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ นิวตันเมตร
- ๓.๖ มาตรฐานการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า EU Stage IIIA หรือ US.EPA Tier ๓
- ๓.๗ ความจุถังน้ำมัน ไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๔. ความสามารถในการขุด

- ๔.๑ ระยะขุดไกลสุด (Max. digging reach) ไม่น้อยกว่า ๕๕๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๒ ระยะขุดลึกสุด (Max. digging depth) ไม่น้อยกว่า ๓๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๓ ระยะขุดสูงสุด (Max. cutting height) ไม่น้อยกว่า ๕๘๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๔ ระยะยกเทสูงสุด (Max. Dumping Height) ไม่น้อยกว่า ๔๑๐๐ มิลลิเมตร
- ๔.๕ ความเร็วในการหมุน (Swing speed) ไม่น้อยกว่า ๘ รอบต่อนาที
- ๔.๖ ความเร็วในการเดินทาง (Travel speed) สูงสุดไม่น้อยกว่า ๔ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ๔.๗ แรงฉุดลากสูงสุด (Max. drawbar pull) ไม่น้อยกว่า ๔๐ กิโลนิวตัน (kN)

๕. คุณสมบัติเฉพาะในการออกแบบ

- ๕.๑ เป็นรถขุดไฮดรอลิกตีนตะขาบ (Hydraulic Excavator) ขับเคลื่อนด้วยตัวเองและทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๕.๒ สามารถหมุนได้ ๓๖๐ ทั้ง ๒ ทิศทาง มีบังกี พร้อมใบมีดดันดินและอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตและจำหน่ายรถขุดทั่วไป
- ๕.๔ ระบบการหมุนตัว (Swing system) ประกอบด้วย มอเตอร์ไฮดรอลิกแบบหมุนกลับทิศทางได้พร้อมชุดเกียร์ทด และอุปกรณ์เบรกเพื่อป้องกันการหมุนตัวขณะเคลื่อนที่ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๕ การประกอบติดตั้งระหว่างโครงสร้างส่วนบนกับเครื่องล่างรองรับด้วย Ball bearing หรือ Roller bearing
- ๕.๖ เป็นแบบตีนตะขาบ ประกอบด้วย ล้อเฟืองขับ (Sprocket) ล้อตาม (Idler)
- ๕.๗ รองรับแผ่นตีนตะขาบบน ล่าง (Roller) และอุปกรณ์ปรับความตึงสายพาน
- ๕.๘ ความกว้างของตีนตะขาบ (Shoe Width) ไม่น้อยกว่า ๓๘๐ มิลลิเมตร

นายอนุวัตร ทองคำ นายณัฐพงศ์ แสนทวีสุข นายรัชเดช แจ่มเหล็ก นายสุชาติ หวานสนธิ นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
ประธานกรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ กรรมการ

๕.๙ ระยะกึ่งกลางตีนตะขานไม่น้อยกว่า ๑๕๐๐ มิลลิเมตร

๕.๑๐ บั๊กเก็ตแบบ General Purpose Backhoe Bucket หรือ Heavy Duty Bucket ซึ่งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากผู้ผลิตรถขุดตีนตะขาน พร้อมฟันบั๊กเก็ต (Bucket Teeth) และใบมีดด้านข้าง (Side Cutter) มีความจุบั๊กเก็ต (Bucket capacity) ไม่น้อยกว่า ๐.๑๔ ลูกบาศก์เมตร ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๕.๑๑. ชุดใบมีดดันดิน ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๙๒๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่น้อยกว่า ๓๖๐ มิลลิเมตร ความสูงยกจากพื้นได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ มิลลิเมตร และสามารถกดลงได้จากระดับพื้นปกติได้ไม่น้อยกว่า ๔๕๐ มิลลิเมตร

๖. หัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker)

๖.๑ มีอุปกรณ์หัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker)

๖.๒ ขนาดน้ำหนักปฏิบัติงาน ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลกรัม

๖.๓ เส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร

๖.๔ น้ำหนักในการทำงานสูงสุด (Suitable Carrier) สามารถทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๓-๖ ตัน

๖.๕ ท่อทางน้ำมันไฮดรอลิกของหัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker) ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๖ ระบบควบคุมการทำงานของหัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker) ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖.๗ แบนเอกสารและแคตตาล็อกของหัวเจาะกระแทก (Hydraulic Breaker) ในวันเสนอราคาเพื่อ

ประกอบการพิจารณา

๗. รถเทรลเลอร์ต่อพ่วง

๗.๑ เทรลเลอร์บรรทุก ๔ ล้อ ๒ เพลา ขนาดน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม

๗.๒ ขนาดของตัวเทรลเลอร์ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๕๐ เมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ เมตร

๗.๓ โครงสร้างแชสซีเป็นเหล็กหนาพ่นกันสนิม ปัด/พับขึ้นรูป

๗.๔ พื้นที่ยี่บรรทุกมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ เมตร

๗.๕ ติดตั้งบังโคลนชุ่มล้อ จำนวน ๒ ข้าง

๗.๖ กระทะล้อเหล็กหนา พร้อมยางเรเดียลใหม่

๘. อุปกรณ์ประกอบ

๘.๑ หมวกนิรภัย สำหรับพนักงานขับ

จำนวน ๒ ชุด

๘.๒ กระจกอัตรจาระบี

จำนวน ๑ ชุด

๘.๓ ไม้กรองอากาศ

จำนวน ๒ ชุด

๘.๔ ไม้กรองทุกระบบ

จำนวน ๖ ชุด

๘.๕ กล้องเหล็กบรรทุกอุปกรณ์

จำนวน ๑ ชุด

นายอนุวัตร ทองคำ
ประธานกรรมการฯ

นายณัฐพงษ์ แสนทวีสุข
กรรมการ

นายรัชเดช แจ่มเหล็ง
กรรมการ

นายสุชาติ หวานสนิท
กรรมการ

นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการ

๘.๖ ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถขุดดินตะขาบ	จำนวน ๑ ชุด
๘.๗ ชุดประแจปากตายขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร	จำนวน ๑ ชุด
๘.๘ ชุดประแจแหวนขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร	จำนวน ๑ ชุด
๘.๙ ชุดบล็อกไฟฟ้าไร้สายขนาด ๔ หุน	จำนวน ๑ ชุด
๘.๑๐ เครื่องมือประจำรถขุดดินตะขาบ	จำนวน ๑ ชุด
๘.๑๑ หนังสือคู่มือ ประกอบด้วย คู่มือการบำรุงรักษา(Operation Manual) คู่มือการซ่อม (Shop Manual) และคู่มืออะไหล่ (Parts Book)	จำนวน ๑ ชุด

๙. เงื่อนไขอื่น ๆ

๙.๑ รถขุดดินตะขาบที่เสนอ จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามรายละเอียดที่ทางราชการกำหนดและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO-๙๐๐๑ หรือมาตรฐานเทียบเท่าหรือสูงกว่า พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๙.๒ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายที่เป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแนบคำแปลเป็นภาษาไทยที่ถูกต้องสมบูรณ์โดยผู้เชี่ยวชาญแปลที่จดทะเบียนไว้กับสำนักงานศาลยุติธรรมเป็นผู้แปลและรับรองคำแปล พร้อมแนบสำเนาหลักฐานการจดทะเบียนมาพร้อมกับเอกสารประกวดราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๙.๓ รถขุดดินตะขาบที่เสนอขาย จะต้องมีส่วนบริการซ่อมบำรุงและบริการอะไหล่เป็นของบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตที่ได้จดทะเบียนไว้กับ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ซึ่งแสดงไว้ในหนังสือรับรองเปิดทำการมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี และได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือเทียบเท่าและตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออกหรือภาคกลางไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง เป็นศูนย์บริการที่ให้บริการงานขาย มีช่องให้บริการงานซ่อมบำรุง และมีโรงจัดเก็บอะไหล่ มีเจ้าหน้าที่เทคนิคที่สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงและบริการหลังการขายได้ พร้อมแนบสำเนาหนังสือรับรองสาขาไบเทคเบียนภาษิมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.๒๐) ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อและรูปถ่ายของสาขาที่เป็นศูนย์บริการนั้น จำนวน ๑ ชุด โดยให้แนบมาพร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๙.๔ ผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิต. ต้องมีอะไหล่สำรองในสต็อกเพียงพอ อย่างน้อย ๕ ปี โดยให้แนบหนังสือรับรองมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๙.๕ ผู้เสนอราคาต้องทำเครื่องหมายระบุสิ่งของในแคตตาล็อกที่เมืองพัทยาต้องการให้ชัดเจน สามารถสืบค้นได้จากอินเทอร์เน็ตของบริษัทผู้ผลิตโดยให้แนบรายละเอียดเว็บไซต์ กรณีที่แคตตาล็อกแสดงรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะไม่ครบถ้วนตามข้อกำหนดของเมืองพัทยา จะต้องมีการรับรองจากบริษัทผู้ผลิตว่าสามารถผลิตได้ตามข้อกำหนดของเมืองพัทยาและเป็นการผลิตตามสายการผลิตในปัจจุบันมาพร้อมกับเอกสารประกวดราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

นายอนุวัตร ทองคำ
ประธานกรรมการฯ

นายณัฐพงษ์ แสนทวีสุข
กรรมการ

นายรัชเดช แจ้งเหล็ง
กรรมการ

นายสุชาติ ทวานสนิท
กรรมการ

นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการ

๙.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่าย โดยตรงจากผู้ผลิตจะต้องแนบเอกสารสำเนาหนังสือแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์นั่งส่วนบุคคล โดยเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากเจ้าหน้าที่โนตารีพับลิกและเจ้าหน้าที่สถานทูตหรือสถานกงสุลของไทยที่มีอาณาเขตในประเทศนั้น ๆ และต้องผ่านการรับรองจากกระทรวงการต่างประเทศของไทย จึงถือว่าเป็น เอกสารที่ถูกต้อง

๙.๗ วันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง พร้อมสารหล่อลื่นและของเหลวอื่น ๆ ให้อยู่ในระดับ ตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด

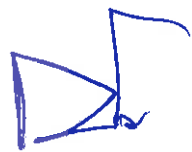
๙.๘ ผู้ขายจะต้องฝึกอบรมด้านการบำรุงรักษาและด้านการใช้เครื่องจักรกลให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานเป็น ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน จนเจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้

๙.๙ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่คณะกรรมการของ ทางราชการได้ตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว หากเกิดการชำรุดหรือเสียหายระหว่างเวลาการรับประกัน เนื่องจากความ ผิดพลาดในการผลิต มิใช่เป็นความผิดพลาดของเจ้าหน้าที่ผู้ใช้งานของทางราชการ ผู้ขายจะต้อง จัดส่งช่างผู้ ชำนาญมาทำการตรวจสอบในเบื้องต้นทันทีที่ได้รับแจ้งจากทางราชการภายใน ๓ วัน โดยไม่คิด ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ใดๆ ทั้งสิ้น

๙.๑๐ ผู้ขายต้องส่งมอบรถยนต์นั่งส่วนบุคคล สถานที่ที่ทางเมืองพัทยากำหนด ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจาก วันลงนามในสัญญาและเมืองพัทยาจะจ่ายเงินเมื่อได้รับการโอนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว



นายอนุวัตร ทองคำ
ประธานกรรมการฯ



นายณัฐพงศ์ แสนทวีสุข
กรรมการ



นายรัชเดช แจ้งเหล็ง
กรรมการ



นายสุชาติ หวานสนิท
กรรมการ



นายธนาศักดิ์ ดวงกลาง
กรรมการ