

ขอบเขตของงาน (Term Of Reference : TOR)

จ้างเหมารถบัสดูโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทาง ๒ ชั้น จำนวน ๘ คัน ตามโครงการอบรมและศึกษาดูงาน เพื่อเพิ่มพูนศักยภาพคณะกรรมการชุมชน ผู้นำชุมชนและผู้นำท้องถิ่น ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา

ตามที่เมืองพัทยาได้จัดทำแผนพัฒนาเมืองพัทยา (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๕ การยกระดับการบริหารเมืองพัทยาเป็นองค์กรที่ทันสมัยและมีประสิทธิภาพสูง กลยุทธ์ที่ ๔ การส่งเสริมการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ ด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ด้านวัฒนธรรม ด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านสิ่งแวดล้อม แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน โดยระบุให้มีการดำเนินโครงการอบรมและศึกษาดูงานเพื่อเพิ่มพูนศักยภาพคณะกรรมการชุมชน ผู้นำชุมชน และผู้นำท้องถิ่น ในเขตเมืองพัทยา ประจำปี ๒๕๖๘ เพื่อเป็นการปรับตัวให้เข้ากับการเจริญเติบโตของเมืองอย่างรวดเร็วและสามารถอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมซึ่งชนธรรมนิยมประเพณีโบราณสถานและสถาปัตยกรรมสิ่งปลูกสร้างต่างๆ การค้นหาอัตลักษณ์ของชุมชน การพัฒนาทุนมนุษย์ เพื่อเป็นการต่อยอดในการเสริมสร้างความเข้มแข็งในชุมชนให้เกิดการทำงานที่ยั่งยืน และมีประสิทธิภาพให้พัฒนาเป็นผู้นำชุมชนที่ดี และสามารถสร้างความเข้มแข็งของชุมชนท้องถิ่นสามารถพึ่งพาตนเองได้อย่างยั่งยืนนั้น

ตามที่ข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘ แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน งานส่งเสริมและสนับสนุนความเข้มแข็งชุมชน หมวดค่าใช้สอยประเภทรายจ่ายเกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายงบรายจ่ายอื่นๆ ค่าจ้างเหมารถบัสดูโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทาง ๒ ชั้น งบประมาณตั้งไว้ ๘๐๐,๐๐๐ บาท (เก้าแสนบาทถ้วน) โครงการอบรมและศึกษาดูงานเพื่อเพิ่มพูนศักยภาพคณะกรรมการชุมชน ผู้นำชุมชน และผู้นำท้องถิ่นในเขตเมืองพัทยาประจำปี ๒๕๖๘

เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุตามวัตถุประสงค์ของโครงการฯ ฝ่ายพัฒนาชุมชน ส่วนพัฒนาชุมชนและส่งเสริมอาชีพ สำนักสวัสดิการสังคม เมืองพัทยา จะดำเนินการจ้างเหมารถบัสดูโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทาง ๒ ชั้น จำนวน ๘ คัน ตามโครงการอบรมและศึกษาดูงานเพื่อเพิ่มพูนศักยภาพคณะกรรมการชุมชน ผู้นำชุมชน และผู้นำท้องถิ่นในเขตเมืองพัทยา ประจำปี ๒๕๖๘ ในระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

๒. วัตถุประสงค์ เพื่อใช้สำหรับการเดินทางไปอบรมและศึกษาดูงานตามโครงการอบรมและศึกษาดูงานเพื่อเพิ่มพูนศักยภาพคณะกรรมการชุมชน ผู้นำชุมชน และผู้นำท้องถิ่นในเขตเมืองพัทยา ประจำปี ๒๕๖๘ ของฝ่ายพัฒนาชุมชน ส่วนพัฒนาชุมชนและส่งเสริมอาชีพ สำนักสวัสดิการสังคม เมืองพัทยา

๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างในงานจ้างนี้

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อแล้วหรือไม่เป็นผู้ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ



นายยุทธนา คมมัน กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ



นายจักรพงษ์ พลบุญ กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ



นางสาวรัศมี ทองกาล กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่เมืองพัทยา ณ วันเสนอราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการเสนอราคาครั้งนี้

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔. **ขอบเขตของงาน** จ้างเหมารถบัสโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทาง ๒ ชั้น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๔ ที่นั่ง จำนวน ๘ คัน เพื่อเดินทาง ไป-กลับ ระหว่างเมืองพัทยา ไปจังหวัดสกลนคร จังหวัดนครพนม จังหวัดกาฬสินธุ์ และจังหวัดขอนแก่น ในระหว่างวันที่ ๑๖ - ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๕ วัน วันละ ๑๘,๐๐๐ บาท จำนวน ๘ คัน รวมเป็นเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

คุณสมบัติรถโดยสารที่ไม่ประจำทาง ๒ ชั้นปรับอากาศ

๑. เป็นรถบัสโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทาง ๒ ชั้น ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๔ ที่นั่ง มีสภาพที่สมบูรณ์ทั้งเครื่องยนต์ ตัวถังและยางพร้อมใช้งานตลอดเวลา

๒. เป็นรถบัสโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทาง ๒ ชั้น ที่ใช้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงประเภทดีเซล(Diesel Fuel) เพียงระบบเดียวทั้ง ๘ คัน และไม่มีติดตั้งระบบเชื้อเพลิงประเภทแก๊สLPG และแก๊ซ NGV ภายในตัวรถ

๓. เป็นรถที่มีระบบเครื่องเสียงและจอภาพหรือโทรทัศน์พร้อมไมโครโฟนที่สามารถใช้งานได้ตลอดการเดินทางทั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐานของบริษัทผลิตรถยนต์และมีช่องระบายความเย็นได้ดีทั้งคัน และต้องมีห้องสุขาที่สะอาดภายในตัวรถ ไม่มีกลิ่นเหม็น สภาพพร้อมใช้งาน รวมถึงจะต้องจัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกในรถ

๔. ผู้รับจ้างต้องจัดทำประกันภัย, พรบ., ประกันภัยกลุ่มของผู้โดยสาร และติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเหลือ เข็มขัดนิรภัย ถังดับเพลิง อุปกรณ์ทุบกระจก วาล์วเปิด - ปิดประตู พร้อมประตูฉุกเฉินเพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของผู้โดยสารตลอดการเดินทาง

๕. ผู้รับจ้างต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้างเองรวมถึง ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าทางด่วน และค่าผ่านทางพิเศษ

๖. ก่อนการเดินทางและในระหว่างการเดินทางหากรถบัสโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทาง ๒ ชั้น ที่จ้างไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ เมื่อผู้ว่าจ้างได้แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว ผู้รับจ้างต้องจัดหารถบัสปรับอากาศไม่ประจำทาง ๒ ชั้น คันใหม่มาทดแทนและให้มีขนาดคุณภาพทัดเทียมกันหรือดีกว่ามาทดแทน เพื่อให้ใช้งานได้ทันทีจนกว่ารถบัสโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทาง ๒ ชั้น คันที่ชำรุดจะพร้อมใช้งาน โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบรถบัสปรับอากาศไม่ประจำทาง ๒ ชั้น คันที่ทดแทนให้ผู้ว่าจ้างถึงสถานที่ใช้งานและผู้รับจ้างจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้างเอง หากผู้รับจ้างละเลยไม่จัดหารถบัสปรับอากาศ

นายยุทธนา คงมัน กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

นายจักรพงษ์ พลบุญ กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

นางสาวรัศมี ทองกาล กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

ไม่ประจำทาง ๒ ชั้น มาทดแทน คันที่ชำรุด กรณีนี้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์บอกเลิกสัญญาและเรียกให้ผู้รับจ้างชดใช้ค่าเสียหายได้ทันที

๗. ต้องนำหลักฐานการจดทะเบียนของรถที่จะเสนอราคามาประกอบ และรถที่ใช้ในการเดินทางต้องเป็นรถที่มีทะเบียนตรงกับหลักฐานที่นำมาประกอบ

๘. ผู้รับจ้างต้องจัดหาพนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถ ตรงตามประเภทและชนิดของรถจากกรมการขนส่งทางบก เป็นผู้มีความรู้ มีความชำนาญและเส้นทางตามแผนการเดินทาง มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง ไม่มีโรคประจำตัวที่เป็นอุปสรรคในการปฏิบัติงาน มีความสุภาพเรียบร้อย อัจฉริยะดี ตรงต่อเวลา และไม่ดื่มสุรา ไม่เสพยาเสพติด ประจำรถจำนวน ๒ คน และมีพนักงานบริการบนรถจำนวน ๑ คน เพื่ออำนวยความสะดวกในกรณีต่างๆ

หมายเหตุ ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปถ่ายรถบัสโดยสารปรับอากาศไม่ประจำทาง ๒ ชั้นที่ใช้ในการเดินทางพร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๕. ระยะเวลาดำเนินการ/ส่งมอบงาน

ฝ่ายพัฒนาชุมชน ส่วนพัฒนาชุมชนและส่งเสริมอาชีพ สำนักสวัสดิการสังคม เมืองพัทยา กำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการโครงการดังกล่าว ให้เสร็จภายในระยะเวลา ๕ วัน เดินทาง ไป - กลับ โดยเดินทางออกจากเมืองพัทยาในวันที่ ๑๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ไปยัง จังหวัดสกลนคร จังหวัดนครพนม จังหวัดกาฬสินธุ์ จังหวัดขอนแก่น และกลับมาถึงเมืองพัทยา ในวันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาคัดเลือกผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เมืองพัทยา จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์

- ราคา
- คุณสมบัติของรถบัสโดยสารปรับอากาศที่ไม่ประจำทาง ๒ ชั้น

๗. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร/ ราคากลาง ภายในวงเงิน ๗๒๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ของเมืองพัทยา แผนงานสร้างความเข้มแข็งของชุมชน งานส่งเสริมและสนับสนุนความเข้มแข็งชุมชน หมวดค่าใช้สอยประเภทรายจ่าย เกี่ยวเนื่องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายงบรายจ่ายอื่นๆ โครงการอบรมและศึกษาดูงาน เพื่อเพิ่มพูนศักยภาพคณะกรรมการชุมชน ผู้นำชุมชน และผู้นำท้องถิ่นในเขตเมืองพัทยาประจำปี ๒๕๖๘ ตั้งไว้ ๙๐๐,๐๐๐ บาท(เก้าแสนบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดจ่ายเงินเพียง ๑ งวด เบิกจ่ายเมื่อผู้รับจ้างดำเนินโครงการฯ ทั้งหมดเสร็จสิ้นเป็นไปตามสัญญาหรือบันทึกตกลงจ้าง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุลงนามตรวจรับเรียบร้อยแล้ว

ราคาจ้างในครั้งนี้ ๑๘,๐๐๐ บาท / วัน / คัน



นายยุทธนา คงมั่น กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ



นายจักรพงษ์ พลบุญ กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ



นางสาวรัศมี ทองกาล กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

๙. อัตราค่าปรับ/ความรับผิดชอบต่อความเสียหาย

ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบหากเกิดความเสียหายเกิดขึ้นแก่ร่างกาย ชีวิต หรือทรัพย์สินของ ผู้โดยสารของเมืองพัทยา อันเนื่องจากการโดยสารของผู้รับจ้าง และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและชดใช้ ค่าเสียหายส่วนเกิน หรือนอกเหนือจากที่กำหนดค่าธรรมเนียมประกันภัยฯ ให้แก่ผู้โดยสารหรือทายาทด้วยความ เหมาะสม หรือตามที่ตกลงกันได้ โดยเมืองพัทยา ขอสงวนสิทธิ์ระงับการจ่ายค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างไว้ จนกว่า ผู้โดยสารของเมืองพัทยาหรือทายาท ได้รับการชดใช้ค่าเสียหายครบถ้วน

๑๐. ผู้รับผิดชอบงาน/โครงการและสถานที่ติดต่อ

นายยุทธนา คงมั่น ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

๑๑. กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน นับตั้งแต่วันเสนอราคา

นายยุทธนา คงมั่น กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

นายจักรพงษ์ พลบุญ กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ

นางสาวรัศมี ทองกาล กรรมการ
นักพัฒนาชุมชนปฏิบัติการ