

ขอบเขตการดำเนินงานและกำหนดราคากลาง

(Terms Of Reference : TOR)

๑. ชื่อโครงการ

งานจ้างเหมาบริการจัดการและควบคุมความปลอดภัยทางลัดระดับบริเวณถนนสุขุมวิท - พัทธากลาง

๒. หลักการและเหตุผล

เมืองพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก และเป็นเมืองที่ถูกรายล้อมด้วยนิคมอุตสาหกรรมรอบด้าน โดยมีท่าเรือแหลมฉบังอยู่ทางด้านเหนือและมีท่าเรือจุกเสม็ดและท่าเรือมาตาพุดอยู่ทางด้านทิศใต้ ทำให้มีประชาชนโดยทั่วไปต้องเดินทางผ่านเข้า - ออก เมืองพัทยาเป็นกิจวัตรประจำวันทุกวัน โดยมีประชากรตามทะเบียนราษฎรประมาณมากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ คน และประชากรแฝงอีกมากกว่า ๕๐๐,๐๐๐ คน รวมทั้งนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่เดินทางมาเที่ยวในพื้นที่เมืองพัทยาเป็นจำนวนมาก เนื่องด้วยเมืองพัทยามีศักยภาพทางเศรษฐกิจการท่องเที่ยวที่เจริญเติบโตอย่างรวดเร็ว ทั้งการท่องเที่ยวธรรมชาติในเวลากลางวัน และการท่องเที่ยวแสง สี เสียง ในยามค่ำคืน ทุกๆ วัน จึงทำให้มีกิจกรรมการเดินทางในถนนสายต่างๆ ในเขตเมืองพัทยาอย่างคับคั่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนถนนสุขุมวิท ซึ่งเป็นถนนสายหลักที่มีจุดเริ่มต้นการเดินทางจากกรุงเทพฯ ผ่านสมุทรปราการ ชลบุรี บางแสน ศรีราชา และแหลมฉบัง ผ่านเมืองพัทยาจากด้านทิศเหนือจรดด้านทิศใต้ไปสู่อำเภอ บางเสร่ สัตหีบ มาตาพุด ระยอง จันทบุรี และตราด รวมทั้งยังมีทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motor Way) มาเชื่อมต่อถนนสุขุมวิทระหว่างทางแยกพัทยาเหนือและทางแยกพัทยากลาง จึงทำให้เกิดการจราจรที่คับคั่งติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วนตอนเช้าและเย็น ในวันธรรมดา ในวันหยุดราชการและวันหยุดนักขัตฤกษ์ ตลอดจนในช่วงเทศกาลต่างๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณทางแยกพัทยาเหนือ ทางแยกมอเตอร์เวย์ ทางแยกพัทยากลาง ทางแยกพัทยาใต้ และทางแยกเทพประสิทธิ์ เกิดความสูญเสียทางด้านพลังงานทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และการลงทุน เกิดมลภาวะที่เป็นพิษทางอากาศ และทำให้บรรยากาศความเป็นเมืองท่องเที่ยวระดับโลกของเมืองพัทยาเสียหาย

จากสภาพปัญหาดังกล่าว เมืองพัทยาในฐานะเจ้าของพื้นที่ที่มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหาการจราจร รวมทั้งปัญหาการจราจรในอนาคต เมืองพัทยาได้ประสานกับกรมทางหลวงชนบท เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางลัดระดับบริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท - ถนนพัทยากลาง (ทางลัดระดับพัทยากลาง) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรเป็นอันดับแรก รวมทั้งจะมีการแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณทางแยกถนนพัทยาเหนือ และทางแยกพัทยาใต้ - ถนนเทพประสิทธิ์ ในลำดับต่อไป โดยการดำเนินการโครงการก่อสร้างทางลัดระดับบริเวณทางแยกถนนสุขุมวิท - พัทธากลาง (ทางลัดระดับพัทยากลาง) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ ซึ่งเมืองพัทยาได้รับมอบจากกรมทางหลวงชนบทมาดูแลบริหารจัดการ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๑ และมีการเปิดใช้งานมาตั้งแต่เดือนสิงหาคม ๒๕๖๒

โดยเมืองพัทยาได้ทำการว่าจ้างผู้รับจ้างเพื่อมาดูแลบริหารจัดการทางลัดระดับพัทยากลางมาตั้งแต่ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ดังนั้น ในปีงบประมาณ ๒๕๖๙ จึงเห็นควรที่จะดำเนินโครงการ “งานจ้างเหมาบริการจัดการและควบคุมความปลอดภัยทางลัดระดับบริเวณถนนสุขุมวิท - พัทธากลาง” เพื่อดำเนินการว่าจ้างบริษัท กลุ่มบริษัท หรือกลุ่มนิติบุคคล ปฏิบัติงานควบคุมและดูแลอุปกรณ์ระบบด้านความปลอดภัยและระบบด้านอำนวยความสะดวกอย่างมีประสิทธิภาพเกิดความปลอดภัยอย่างสูงสุด สามารถให้การตอบสนองต่อเหตุการณ์ฉุกเฉินอันเกิดขึ้นได้ในทุกขณะเวลาได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อประชาชนและนักท่องเที่ยว ทำให้เศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของเมืองพัทยามีความเจริญก้าวหน้าอย่างมั่นคง และยั่งยืนต่อไป

๓. วัตถุประสงค์

เพื่อจําเหน็บ “ผู้รับจ้าง” (Operator) ดำเนินงานปฏิบัติการควบคุมและดูแลอุปกรณ์ระบบด้านความปลอดภัยและระบบอํานวยการตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยมีวัตถุประสงค์ให้ผู้รับจ้างดำเนินการต่างๆ ดังนี้

๓.๑ เพื่อดำเนินการควบคุมดูแลหมวดระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ได้แก่ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างภายใน “ทางลัดระดับพืทยากลาง” ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในชวงเวลาปกติและชวงเวลาฉุกเฉิน

๓.๒ เพื่อดำเนินการควบคุมดูแลหมวดระบบไฟฟ้าแรงสูง ได้แก่ ระบบไฟฟ้าแรงสูง ระบบไฟฟ้าสำรอง และเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในชวงเวลาปกติและชวงเวลาฉุกเฉิน

๓.๓ เพื่อดำเนินการควบคุมดูแลหมวดบรรเทาภัยฉุกเฉิน ได้แก่ ระบบไฟฟ้าสำรองและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ระบบดับเพลิง คือ เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน (Jockey Pump) เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) ระบบสัญญาณดับเพลิง (Fire Alarm) รวมถึงเครื่องสูบน้ำ (Submersible Pump) และระบบระบายอากาศ (Jet Fan) ให้มีความพร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในชวงเวลาปกติและชวงเวลาฉุกเฉิน

๓.๔ เพื่อดำเนินการควบคุมดูแลหมวดควบคุมและเตือนภัย ได้แก่ ระบบป้ายจราจรสัญญาณไฟกากบาท ระบบเตือนภัย (Silence) และลําโพง (Horn) ระบบป้ายแสดงข้อความ (VMS) และระบบกล้อง (CCTV) ให้พร้อมใช้งานโดยทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในชวงเวลาปกติและชวงเวลาฉุกเฉิน

๓.๕ เพื่อดำเนินการควบคุมดูแลหมวดควบคุมระบบอํานวยการ ได้แก่ ระบบควบคุมทางลัดระดับพืทยากลาง (SCADA และ PLC) ระบบอํานวยการ และระบบรักษาความปลอดภัย เพื่อให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในชวงเวลาปกติและชวงเวลาฉุกเฉิน

๓.๖ เพื่อดำเนินการประสานงานควบคุมดูแลระบบจราจร ได้แก่ ระบบสัญญาณไฟจราจร บริเวณทางแยกพืทยากลางและทางแยกพรประภาณิเมตร ให้สัมพันธ์กับศูนย์ควบคุมสัญญาณไฟจราจรเมืองพืทยา และตามคำร้องขอของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สถานีตำรวจภูธรเมืองพืทยา รวมถึงงานทาสีตีเส้นจราจรและป้ายสะท้อนแสง ให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในชวงเวลาปกติและชวงฉุกเฉิน

๓.๗ เพื่อดำเนินการควบคุมดูแลลิฟต์และสะพานลอย ได้แก่ ระบบลิฟต์โดยสารของผู้พิการและสะพานลอยคนข้ามบริเวณหน้ามูลนิธิพระมหาไถ่ และสะพานลอยคนข้ามถนนบริเวณหน้าโรงเรียนเมืองพืทยา ๕ ถนนสุขุมวิท เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในชวงเวลาปกติและชวงฉุกเฉิน

๔. ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๔.๑ ที่ตั้งโครงการและงานที่รับผิดชอบ

ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานในสถานที่ตั้งของศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางลัดระดับบริเวณถนนสุขุมวิท - พืทยากลาง เมืองพืทยา จังหวัดชลบุรี โดยให้ดำเนินการควบคุมดูแลระบบต่างๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อการใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพในชวงเวลาปกติและชวงเวลาฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

๔.๑.๑ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างในทางลัดระดับพืทยากลางประกอบไปด้วย

๔.๑.๑.๑ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างภายในทางลัดระดับ ไฟสาดแสงในทางลัดระดับ และไฟฉุกเฉิน แอลอีดี

๔.๑.๑.๒ ระบบไฟฟ้าประดับ คือ ไฟจัดสวน ไฟส่องป้ายทางลัดระดับ ไฟส่องประติมากรรมและไฟประดับ ไฟส่องตัวโลมา รวมถึงชุดควบคุมต่างๆ

๔.๑.๒ ระบบไฟฟ้าแรงสูงและตู้ควบคุมไฟฟ้า รวมถึงระบบตู้ควบคุมแรงต่ำในบริเวณพื้นที่ของอาคารควบคุม

๔.๑.๓ ระบบไฟฟ้าสำรองและเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง รวมถึงการต่อที่พ่วงระบบเคลื่อนที่ของเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง

๔.๑.๔ ระบบดับเพลิง คือ เครื่องสูบน้ำรักษาแรงดัน (Jockey Pump) เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Fire Pump) รวมถึงตู้ควบคุมระบบดังกล่าว และระบบสัญญาณดับเพลิง (Fire Alarm)

๔.๑.๕ ระบบป้ายจราจร คือ สัญญาณไฟกากบาท รวมถึงตู้ควบคุมระบบต่างๆ ของงานป้ายระบบป้ายจราจร

๔.๑.๖ ระบบเตือนภัย (Silence) และลำโพง (Hom) รวมถึงตู้ควบคุมระบบต่างๆ ของงานระบบเตือนภัย

๔.๑.๗ ระบบป้ายแสดงข้อความ คือ ระบบป้าย (VMS)

๔.๑.๘ ระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณโครงการทั้งหมด

๔.๑.๙ ระบบพัดลมระบายอากาศ คือ พัดลมระบายอากาศ (Jet Fan) ตัวตรวจจับควัน (Co Detector) รวมถึงตู้ควบคุมระบบ

๔.๑.๑๐ ระบบระบายน้ำ คือ ปัมป์สูบน้ำ (Submersible Pump) และท่อวางระบายน้ำ

๔.๑.๑๑ ระบบควบคุมทางลัดระดับพิทยากลาง (SCADA) คือ ระบบและอุปกรณ์ควบคุมของระบบ SCADA ตลอดจนถึงตู้ PLC และสัญญาณโทรศัพท์และอินเทอร์เน็ต

๔.๑.๑๒ ระบบอำนวยความสะดวก คือ ระบบไฟฟ้าในอาคารควบคุม ระบบระบายอากาศในอาคารควบคุม ระบบสุขาภิบาลในอาคารควบคุม

๔.๑.๑๓ ระบบรักษาความปลอดภัย คือ ระบบรักษาความปลอดภัยในทางลัดระดับและอาคารควบคุม รวมถึงการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานความปลอดภัยสนับสนุนบริเวณทางลัดระดับ

๔.๑.๑๔ ระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร คือ การประสานเพื่อแจ้งต่อเจ้าหน้าที่เมืองพิทยาที่ดูแลระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกพิทยากลางและแยกพรประภาณมิตร รวมทั้งการเชื่อมต่อบริษัทควบคุมการจราจรเมืองพิทยา รวมถึงต้องบำรุงรักษา ซ่อมแซม หรือติดตั้งงานทาสีตีเส้นจราจรและเป่าสะท้อนแสงบริเวณทางลัดระดับให้มีสภาพใหม่ พร้อมใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพตลอดเวลา

๔.๑.๑๕ ระบบลิฟต์โดยสารของผู้พิการ คือ ระบบควบคุมลิฟต์โดยสารของผู้พิการ

๔.๒ ขอบเขตหน้าที่ที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติงานประจำเดือนต่างๆ ที่ต้องทำการควบคุมดูแล เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย ดังต่อไปนี้

๔.๒.๑ ผู้รับจ้างต้องเป็นที่ปรึกษาให้แก่เมืองพิทยาตลอดระยะเวลาตามสัญญาจ้างในการควบคุมระบบต่างๆ ทั้งในเวลาและนอกเวลาราชการ โดยสามารถติดต่อได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒.๒ ผู้รับจ้างต้องมีผู้รับผิดชอบหน้าที่อย่างชัดเจน และสอดคล้องกับการทำงานของระบบ SCADA พร้อมทั้งสามารถติดต่อไปสะดวกทั้งในเวลาและนอกเวลาราชการ

๔.๒.๓ ผู้รับจ้างต้องมีประสบการณ์หรือปฏิบัติการในระบบต่างๆ ของโครงการ หรือเป็นผู้ติดตั้งงานระบบไฟฟ้าและระบบ SCADA ในทางลัดระดับ หรืออุโมงค์ในประเทศไทย

๔.๒.๔ ผู้รับจ้างต้องเข้าทำการทดสอบ ตรวจสอบ ระบบต่างๆ ตามหนังสือ คู่มือ ระบบต่างๆ หรือตามที่เมืองพิทยาเห็นสมควร

๔.๒.๕ ผู้รับจ้างจะต้องมีบริษัท สาขาบริษัท ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดชลบุรี และพร้อมเข้าทำงานได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒.๖ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีผู้ชำนาญการซึ่งปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้จัดการโครงการ (ซึ่งต้องมีใบประกอบวิชาชีพสาขาวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง) ด้านระบบไฟฟ้าในทางลัดระดับ ทำหน้าที่ตรวจสอบ ควบคุม และวิเคราะห์สาเหตุแห่งความบกพร่องของระบบไฟฟ้าในทางลัดระดับ ได้แก่ งานในหมวดระบบไฟฟ้าส่องสว่าง งานในหมวดระบบไฟฟ้าแรงสูง งานในหมวดควบคุมและเตือนภัย รวมถึงหมวดควบคุมระบบอำนวยความสะดวก ที่เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าทั้งหมด โดยต้องยื่นเอกสารต่างๆ อันได้แก่ ใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรม หนังสือรับรองประสบการณ์ทำงาน หนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรม ในวันยื่นเสนอราคาเพื่อให้คณะกรรมการประกอบการพิจารณา ตามข้อกำหนดด้านบุคลากร เงื่อนไข และข้อกำหนดขอบเขตการดำเนินโครงการ (TOR) ได้กำหนดไว้

๔.๒.๗ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมดูแล และซ่อมบำรุงในระบบปฏิบัติการคอมพิวเตอร์ เพื่อรองรับให้ระบบ SCADA สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนเป็นผู้ช่วยของผู้ชำนาญการด้านระบบไฟฟ้าในทางลดระดับตามสมควร รวมทั้งในงานด้านธุรการ

๔.๒.๘ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีนายช่างไฟฟ้าในทางลดระดับ เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมดูแลและบำรุงรักษา ตลอดจนบันทึกและตรวจสอบความผิดพลาดของระบบเครื่องกลไฟฟ้าในทางลดระดับ เช่น ระบบปั๊ม ระบบเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ระบบระบายอากาศ (Jet Fan) ตลอดจนเป็นผู้ช่วยของผู้ชำนาญการด้านระบบไฟฟ้าในทางลดระดับตามสมควร

๔.๒.๙ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีนายช่างไฟฟ้าในทางลดระดับ เพื่อทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมดูแลและบำรุงรักษา ตลอดจนบันทึกและตรวจสอบความผิดพลาดของระบบควบคุมและเตือนภัย และระบบกล้องวงจรปิด ตลอดจนเป็นผู้ช่วยของผู้ชำนาญการด้านระบบไฟฟ้าในทางลดระดับตามสมควร รวมทั้งการคอยตรวจสอบและประสานผู้รับผิดชอบในการแก้ไขปัญหาหรือจัดการระบบจราจรในบริเวณโครงการหากเกิดมีปัญหาคัดกีดขวาง

๔.๒.๑๐ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ของระบบทางลดระดับให้สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ตลอดจนเป็นผู้ช่วยของผู้ชำนาญการด้านระบบไฟฟ้าในทางลดระดับตามแผนงานที่นำเสนอ

๔.๒.๑๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีบุคลากรในการเฝ้าระวังอุบัติเหตุ หรือสังเกตการณ์ภายในทางลดระดับ ซึ่งสามารถเฝ้าดูได้จาก CCTV ที่ติดตั้งภายในทางลดระดับ โดยแสดงผลในจอคอมพิวเตอร์ภายในศูนย์ควบคุมบริเวณโครงการ

๔.๒.๑๒ ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการในการแก้ไขปัญหา กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินในทางลดระดับ เช่น เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือเหตุวิบัติต่างๆ โดยการสื่อสารข้อความบนป้ายแสดงข้อความ (VMS) แจ้งเหตุฉุกเฉินห้ามเข้าทางลดระดับ และทำเครื่องหมายสัญญาณไฟกากบาทเป็นสัญญาณเตือนได้ทันทีทั่วทั้งพื้นที่ รวมทั้งผู้รับจ้างต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อการจัดการและระงับเหตุหรือบรรเทาโดยเร่งด่วน

๔.๒.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องจัดการดูแลรักษาความสะอาดอาคารสถานที่ที่รับผิดชอบให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงามตลอดเวลา

๔.๒.๑๔ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์บรรทุก จำนวน ๑ คัน โดยเป็นรถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ แบบมีช่องว่างหลังคนขับ เครื่องยนต์ดีเซลขับเคลื่อน ๒ ล้อ ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี เพื่อสำรบนำมาใช้ปฏิบัติงานควบคุมดูแลตรวจสอบ “ทางลดระดับพัทธากลาง” พร้อมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันอาจจะเกิดขึ้น

๔.๒.๑๕ ผู้รับจ้างต้องจัดหารถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้สำหรับการปฏิบัติงานในช่วงเวลาฉุกเฉิน พร้อมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันอาจจะเกิดขึ้น

๔.๒.๑๖ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาน้ำมันเชื้อเพลิงในการเดินเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับการใช้งานในช่วงเวลาฉุกเฉิน โดยต้องเดินเครื่องในช่วงเวลาปกติทุกๆ สัปดาห์ พร้อมรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่นๆ อันอาจจะเกิดขึ้น

๔.๒.๑๗ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีการทำความสะอาดบริเวณลิฟท์โดยสารของผู้พิการและบริเวณสะพานลอยคนข้ามถนนให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย สะอาด สวยงามตลอดเวลา

๔.๒.๑๘ ผู้รับจ้างต้องกำหนดแผนและจัดให้มีการทำความสะอาดครั้งใหญ่ (Big Cleaning) อย่างน้อย ๒ ครั้ง

๔.๒.๑๙ ผู้รับจ้างต้องกำหนดแผนและจัดให้มีการซ่อมแผนการอพยพกรณีเกิดเหตุ เช่น อัคคีภัย อย่างน้อย ๑ ครั้ง

๕. ข้อกำหนดโดยทั่วไป

๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องยื่นเอกสารต่างๆ ให้ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนดในขอบเขต เงื่อนไข ข้อกำหนดของงาน (Term of Reference : TOR)

๕.๒ ในการจัดทำข้อเสนอ ผู้เสนอราคาควรศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้น และสำรวจพื้นที่ที่ดำเนินงานเท่าที่จำเป็น เพื่อให้เกิดความเข้าใจอย่างแท้จริงในขอบเขตและวัตถุประสงค์ของภารกิจ และสภาพแวดล้อมการดำเนินงาน

๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดเตรียมข้อเสนอ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการเจรจาต่อรองเพื่อทำสัญญาว่าจ้าง โดยผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิรวมเงินค่าใช้จ่ายไว้ในวงเงินค่าจ้าง ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๕.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของราชการ หรือของหน่วยงานการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งในนิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันระหว่างผู้เสนอราคากับผู้ให้บริการตลาดกลาง ณ วันที่ประกาศประมูลจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๕.๖ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิหรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาไม่มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น

๕.๗ ผู้เสนอราคาสามารถศึกษาและสำรวจสถานภาพของระบบฯ ในวันและเวลาราชการ

๕.๘ ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถ เหมาะสมกับลักษณะงานที่ได้ปฏิบัติ โดยจะต้องจัดเตรียมให้เหมาะสมและเพียงพอต่อการปฏิบัติงานและจะต้องใช้ความชำนาญความระมัดระวังความขยันหมั่นเพียรในการปฏิบัติงานตามสัญญาอย่างมีประสิทธิภาพและจะต้องปฏิบัติตามหน้าที่ตามความรับผิดชอบให้สำเร็จลุล่วงเป็นไปตามมาตรฐานของวิชาชีพที่ยอมรับกันโดยทั่วไป

๕.๙ ผู้รับจ้างจะต้องเคารพและปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบข้อบังคับของทางราชการอย่างเคร่งครัด

๕.๑๐ เครื่องมือเครื่องใช้และวัสดุอุปกรณ์ที่เมืองพัทยาจัดให้ผู้รับจ้างจะต้องใช้เครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างเหมาะสมตามระเบียบของทางราชการ เพื่อกิจการที่เกี่ยวกับการจ้างเท่านั้น เมื่อทำงานเสร็จหรือมีการบอกเลิกสัญญาจะต้องทำบัญชีแสดงรายการเครื่องมือ เครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ของเมืองพัทยา ผู้รับจ้างจะต้องดูแลเครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ดังกล่าวอย่างเหมาะสมตลอดเวลาที่ครอบครอง และจะต้องส่งคืนเครื่องมือเครื่องใช้ และวัสดุอุปกรณ์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตามความเหมาะสม แต่ไม่ต้องรับผิดชอบสำหรับความเสื่อมสภาพตามปกติ

๕.๑๑ หลังจากการพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้เสนอราคาแล้ว จะพิจารณาข้อเสนอด้านเทคนิคเป็นลำดับต่อไป โดยพิจารณาเฉพาะรายที่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอราคาและจะคัดเลือกเฉพาะรายที่เสนอได้ตรงหรือใกล้เคียงมาตรฐานความถูกต้องของเมืองพัทยานมากที่สุด โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๖๐

- ข้อเสนอทางด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่นที่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๔๐ โดยมีหลักเกณฑ์การให้คะแนนตามตารางที่ ๑ ดังนี้

ตารางที่ ๑ แสดงรายละเอียดหัวข้อการให้คะแนนผู้รับจ้าง

รายละเอียดหัวข้อการให้คะแนน	น้ำหนักร้อยละ
<p>๑. การวางแผนดำเนินโครงการ</p> <p>พิจารณาจากการจัดทำแผนการดำเนินโครงการ ประกอบด้วย ๑) แผนผังระบบงาน ๒) คำอธิบายการทำงานและการประสานงานเชิงบูรณาการกับหน่วยงานอื่น</p> <ul style="list-style-type: none"> ● วิธีการประเมินคะแนน การนำเสนอการบริหารโครงการให้ประสบความสำเร็จ ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงตามข้อกำหนด มีแบบแผนชัดเจน และสามารถนำเสนอการทำงานเชิงบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นได้ ● เกณฑ์การให้คะแนน <ol style="list-style-type: none"> ๑) แสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินโครงการ แสดงแผนผังระบบงานครบถ้วน ตรงตามข้อกำหนด มีแบบแผนชัดเจน สามารถอธิบายลักษณะการทำงานและการประสานงานเชิงบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นได้ ทั้งโครงการ = ๑๐๐ คะแนน ๒) แสดงให้เห็นถึงแผนการดำเนินโครงการ แสดงแผนผังระบบงานครบถ้วน ตรงตามข้อกำหนด มีแบบแผนชัดเจน สามารถอธิบายลักษณะการทำงานและการประสานงานเชิงบูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่นได้ เพียงบางส่วน = ๕๐ คะแนน ๓) ไม่มีหรือไม่ได้เสนอ = ๐ คะแนน 	๑๐
<p>๒. วิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน</p> <p>พิจารณาจากการจัดทำแผนผังแสดงโครงสร้างการบริหารและการปฏิบัติงาน พร้อมการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในแต่ละตำแหน่ง</p> <ul style="list-style-type: none"> ● วิธีการประเมินคะแนน การนำเสนอแผนผังแสดงโครงสร้างการบริหารและการปฏิบัติงาน พร้อมการอธิบายหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในแต่ละตำแหน่งในโครงการให้ตรงตามข้อกำหนด ● เกณฑ์การให้คะแนน <ol style="list-style-type: none"> ๑) แสดงให้เห็นถึงแผนผังแสดงโครงสร้างการบริหาร มีความเข้าใจและสามารถอธิบายรายละเอียดวิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน รวมถึงสามารถอธิบายถึงการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในแต่ละตำแหน่งในโครงการได้ ทั้งโครงการ = ๑๐๐ คะแนน ๒) แสดงให้เห็นถึงแผนผังแสดงโครงสร้างการบริหาร มีความเข้าใจและสามารถอธิบายรายละเอียดวิธีการบริหารและวิธีการปฏิบัติงาน รวมถึงสามารถอธิบายถึงการกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของบุคลากรในแต่ละตำแหน่งในโครงการได้ เพียงบางส่วน = ๕๐ คะแนน ๓) ไม่มีหรือไม่ได้เสนอ = ๐ คะแนน 	๑๐

ตารางที่ ๑ แสดงรายละเอียดหัวข้อการให้คะแนนผู้รับจ้าง (ต่อ)

รายละเอียดหัวข้อการให้คะแนน	น้ำหนักร้อยละ
<p>๓. บุคลากรที่ร่วมงาน</p> <p>พิจารณาจากรายชื่อทีมงานพร้อมประสบการณ์ ประกอบด้วย ๑) วุฒิการศึกษา ๒) ประสบการณ์และผลงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> ● วิธีการประเมินคะแนน การนำเสนอรายชื่อทีมงาน พร้อมอธิบายถึงประสบการณ์ รวมถึงผลงานที่ผ่านมาของบุคลากรที่ร่วมงานได้อย่างชัดเจน ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงตามข้อกำหนด (ตาม TOR ข้อที่ ๖) ● เกณฑ์การให้คะแนน <ul style="list-style-type: none"> ๑) แสดงให้เห็นจำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน แสดงรายชื่อ รวมถึงสามารถอธิบายคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง วุฒิการศึกษา ประสบการณ์และผลงานที่ผ่านมาได้อย่างชัดเจน ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงตามข้อกำหนด (ตาม TOR ข้อที่ ๖) ทั้งโครงการ = ๑๐๐ คะแนน ๒) แสดงให้เห็นจำนวนบุคลากรที่ร่วมงาน แสดงรายชื่อ รวมถึงสามารถอธิบายคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง วุฒิการศึกษา ประสบการณ์และผลงานที่ผ่านมาได้อย่างชัดเจน ถูกต้อง ครบถ้วน ตรงตามข้อกำหนด (ตาม TOR ข้อที่ ๖) เพียงบางส่วน = ๕๐ คะแนน ๓) ไม่มีหรือไม่ได้เสนอ = ๐ คะแนน 	๕
<p>๔. ข้อเสนอแนวคิด ความเข้าใจในโครงการ</p> <p>พิจารณาคะแนนจากความสามารถในการนำเสนอแนวคิด ความเข้าใจในโครงการ ประกอบด้วย ๑) แนวคิด เทคนิค หรือหลักการที่ใช้ในการปฏิบัติงานควบคุมดูแลในแต่ละหมวดของระบบงาน เอกสารที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และการรายงานผล ๒) บรรยายสรุปความเข้าใจในแต่ละระบบงานที่ต้องดูแลรับผิดชอบ ๓) การแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินของแต่ละระบบงานในโครงการ</p> <ul style="list-style-type: none"> ● วิธีการประเมินคะแนน สามารถอธิบายถึงรายละเอียดแนวคิด เทคนิค หรือหลักการที่ใช้ในการปฏิบัติงานควบคุมดูแลในแต่ละหมวดของระบบงาน เอกสารที่ใช้ในการปฏิบัติงาน และการรายงานผล โดยสามารถบรรยายสรุปเพื่อแสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในแต่ละระบบงานที่ต้องดูแลรับผิดชอบ รวมถึงสภาพปัญหา และแนวทางแก้ไขปัญหากรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างชัดเจน ● เกณฑ์การให้คะแนน <ul style="list-style-type: none"> ๑) แสดงให้เห็นถึงแนวคิด ความเข้าใจในโครงการ เทคนิค หรือหลักการที่ใช้ในการปฏิบัติงาน มีการบรรยายสรุป แสดงให้เห็นถึงสภาพปัญหา และแนวทางแก้ไขปัญหากรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างชัดเจน ทั้งโครงการ = ๑๐๐ คะแนน 	๑๕

ตารางที่ ๑ แสดงรายละเอียดหัวข้อการให้คะแนนผู้รับจ้าง (ต่อ)

รายละเอียดหัวข้อการให้คะแนน	น้ำหนักร้อยละ
๒) แสดงให้เห็นถึงแนวคิด ความเข้าใจในโครงการ เทคนิค หรือหลักการที่ใช้ในการปฏิบัติงาน มีการบรรยายสรุป แสดงให้เห็นถึงสภาพปัญหา และแนวทางแก้ไขปัญหากรณีเกิดเหตุฉุกเฉินได้อย่างชัดเจน เพียงบางส่วน = ๕๐ คะแนน	
๓) ไม่มีหรือไม่ได้เสนอ = ๐ คะแนน	

๕.๑๒ เพื่อประสิทธิภาพงานจ้างปฏิบัติงานต่อเมืองพัทยาในการให้บริการสามารถบรรลุถึงวัตถุประสงค์ที่วางไว้ตลอดจนเป็นการเพิ่มความน่าเชื่อถือที่สูงขึ้น ดังนั้น ผู้เสนอราคาต้องแสดงถึงสมรรถภาพและความพร้อมในด้านบริการและมีความเหมาะสม ตามข้อกำหนดด้านบุคลากร ตามเงื่อนไข และข้อกำหนดขอบเขตการดำเนินโครงการ (TOR)

๕.๑๓ ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นวัสดุที่ผลิตในประเทศ โดย ต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานจ้างเหมาะบริหารจัดการและควบคุมความปลอดภัยทางลดระดับบริเวณถนนสุขุมวิท-พืษากลาง

๖. ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาพนักงานประจำเพื่อปฏิบัติงานในโครงการ โดยเมืองพัทยากำหนดจำนวนตำแหน่ง และคุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงานหลักเบื้องต้น โดยยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาในขั้นตอนการเสนอราคา รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ ๒ - ๔ ดังนี้

ตารางที่ ๒ แสดงคุณสมบัติของบุคลากร

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณวุฒิ / คุณสมบัติ	ประสบการณ์	จำนวน
๑	ผู้จัดการโครงการ	- วุฒิกการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีด้านวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง หรือเทียบเท่า- มีใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมไฟฟ้ากำลัง (กว.) ตั้งแต่ระดับสามัญขึ้นไป หรือระดับภาคีประสบการณ์ทำงานด้านวิศวกรรมไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๕ ปี - เพศชาย หรือเพศหญิง	- มีประสบการณ์ด้านการปฏิบัติงานในระบบงานไฟฟ้าขนาดใหญ่ และระบบ SCADA มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือระบบทางลดระดับ หรือระบบอุโมงค์ ในประเทศไทย หรือต่างประเทศ	๑ คน
๒	เจ้าหน้าที่ระบบงานคอมพิวเตอร์	- วุฒิกการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาคอมพิวเตอร์ หรือเทียบเท่า หรือผู้มีประสบการณ์ในการติดตั้งระบบ SCADA อุโมงค์ในประเทศไทย หรือต่างประเทศ - เพศชาย หรือเพศหญิง	- มีประสบการณ์ทำงานด้านระบบคอมพิวเตอร์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี - มีความชำนาญงานด้านการใช้ระบบโปรแกรมคอมพิวเตอร์ขั้นพื้นฐาน และสามารถเข้าใจในระบบ SCADA เป็นอย่างดี	๑ คน

ตารางที่ ๒ แสดงคุณสมบัติของบุคลากร (ต่อ)

ลำดับ	ตำแหน่ง	คุณวุฒิ / คุณสมบัติ	ประสบการณ์	จำนวน
๓	นายช่างไฟฟ้า	-วุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาไฟฟ้ากำลัง หรือผู้มีประสบการณ์ในการติดตั้งระบบ SCADA อุโมงค์ในประเทศไทย หรือต่างประเทศ -เพศชายหรือเพศหญิง	-มีประสบการณ์ทำงานด้านระบบไฟฟ้า หรือระบบเตือนภัย หรือระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๓ ปี -มีความชำนาญเกี่ยวกับงานไฟฟ้า หรือเครื่องกำเนิดไฟฟ้า หรือระบบห้องควบคุม PLC หรือระบบ SCADA เป็นอย่างดี	๒ คน
๔	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	-มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาสามารถอ่านออก - เขียนได้ ตามพรบ. ภาครัฐบังคับ-เพศชาย อายุระหว่าง ๒๐-๕๐ ปี -มีสัญชาติไทย	-ผ่านการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัยมาแล้ว	๒ คน
๕	คนงานทั่วไป	-มีวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาสามารถอ่านออก - เขียนได้ ตามพรบ. ภาครัฐบังคับ -เพศชายหรือเพศหญิง อายุระหว่าง ๒๐-๕๐ ปี -มีสัญชาติไทย	-ไม่มีกำหนด	๑ คน

ตารางที่ ๓ แสดงค่าจ้างบุคลากร

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	ระยะเวลา (เดือน)	ค่าจ้าง (บาท/คน/เดือน)	รวมค่าจ้าง (บาท/เดือน)	รวม (บาท)
๑	ผู้จัดการโครงการ	๑	๑๒	๔๐,๐๐๐.๐๐	๔๐,๐๐๐.๐๐	๔๘๐,๐๐๐.๐๐
๒	จนท.ระบบงานคอมพิวเตอร์	๑	๑๒	๑๓,๙๐๐.๐๐	๑๓,๙๐๐.๐๐	๑๖๖,๘๐๐.๐๐
๓	นายช่างไฟฟ้า	๒	๑๒	๑๓,๙๐๐.๐๐	๒๗,๘๐๐.๐๐	๓๓๓,๖๐๐.๐๐
๔	จนท.รักษาความปลอดภัย	๒	๑๒	๑๒,๐๐๐.๐๐	๒๔,๐๐๐.๐๐	๒๘๘,๐๐๐.๐๐
๕	คนงานทั่วไป	๑	๑๒	๑๒,๐๐๐.๐๐	๑๒,๐๐๐.๐๐	๑๔๔,๐๐๐.๐๐
รวมค่าจ้างทั้งสิ้น		(หนึ่งล้านสี่แสนหนึ่งหมื่นสองพันสี่ร้อยบาทถ้วน)				๑,๔๑๒,๔๐๐.๐๐

หมายเหตุ : รายการที่ ๑, ๒ และ ๓ เป็นราคาอ้างอิงจากการจ้างครั้งที่ผ่านมา

รายการที่ ๔ และ ๕ เป็นราคาอ้างอิงจากประกาศคณะกรรมการค่าจ้าง เรื่อง อัตราค่าจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ ๑๓) ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗

ตารางที่ ๔ แสดงรายละเอียดและวิธีการคำนวณค่าจ้างบุคลากรวุฒิปริญญาตรีวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
(คิดจากฐานเงินเดือน ๑๓,๐๐๐ บาท)

ประสบการณ์ (ปี)	เงินเพิ่ม (เปอร์เซ็นต์)	เงินเพิ่ม (บาท)	รายได้รวม (บาท)
๑	๘	๑,๐๔๐.๐๐	๑๔,๐๔๐.๐๐
๒	๘	๑,๑๒๓.๒๐	๑๕,๑๒๓.๒๐
๓	๘	๑,๒๑๓.๐๕	๑๖,๒๑๖.๒๕
๔	๘	๑,๓๑๐.๑๐	๑๗,๓๑๖.๓๕
๕	๘	๑,๔๑๔.๘๐	๑๘,๔๑๑.๒๖

หมายเหตุ : ปรับใช้ราคา ๑๓,๙๐๐ บาท โดยเป็นราคาอ้างอิงจากการจ้างครั้งที่ผ่านมา

(รายละเอียดเพิ่มเติม)

โครงการจ้างเหมาบริการจัดการและควบคุมความปลอดภัยทางลัดระดับบริเวณถนนสุขุมวิท – พัทธยากลาง
แบบฟอร์มข้อเสนอประวัติบุคลากรของบริษัทผู้รับจ้างที่จะมาปฏิบัติงานตามโครงการ

๑. ข้อมูลทั่วไป

ตำแหน่งที่จะถือครองตามโครงการนี้ :

ชื่อ :

อายุ :

สัญชาติ :

๒. คุณวุฒิ (ลำดับจากล่าสุด)

ปี พ.ศ. :ถึง ปี พ.ศ. :

สถาบันการศึกษา :

ปริญญาและสาขาที่สำเร็จการศึกษา : ปี

ความชำนาญสาขาวิชาชีพ :

สมาชิกสถาบันทางอาชีพ :

๓. ประสบการณ์โดยสรุป (ลำดับจากล่าสุด)

ปี พ.ศ. :ถึง ปี พ.ศ. :

ตำแหน่งงาน :

หน้าที่ :

๔. ผลงานและโครงการที่ดำเนินการ

.....
.....
.....
.....

ลงชื่อ.....

(.....)

วันที่.....

๗. เงื่อนไขการปฏิบัติงาน

เมืองพัทยามีความต้องการจัดหาผู้เสนอราคามาปฏิบัติงานที่ศูนย์ควบคุมความปลอดภัยทางลกระดับบริเวณถนน สุขุมวิท - พัทยากลาง เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี เป็นระยะเวลา ๑๒ เดือน โดยมีรายละเอียดของระยะเวลา ปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

๗.๑ เวลาปฏิบัติงานของบุคลากรประจำโครงการ

๗.๑.๑ หมวดระบบไฟฟ้าแสงสว่าง

๗.๑.๒ หมวดระบบไฟฟ้าแรงสูง

๗.๑.๓ หมวดระบบบรรเทาภัยฉุกเฉิน

๗.๑.๔ หมวดควบคุมและเตือนภัย

๗.๑.๕ หมวดระบบอำนวยความสะดวก

๗.๑.๖ หมวดระบบจราจร

๗.๑.๗ หมวดระบบลิฟต์โดยสาร

- ให้มีเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงานอย่างน้อย จำนวน ๒ คน ตลอดระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง ในทุกวัน ในทุกสัปดาห์ ในทุกเดือน ครอบคลุมข้อกำหนดขอบเขตการดำเนินโครงการ (TOR)

๗.๒ ระยะเวลาปฏิบัติงานของคณงานทั่วไป จำนวน ๑ คน

- ให้ปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๗.๓๐ น. ของทุกวัน หรือตามความเหมาะสม

๗.๓ เมืองพัทยาจะไม่จ่ายค่าล่วงเวลาใดๆ หรือค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างแรงงาน โดยถือว่าเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาที่จะต้องรับผิดชอบต่อขอบเขตงานในการนำเสนอครั้งนี้

๗.๔ ผู้รับจ้างจะต้องบันทึกเวลาการปฏิบัติงานของบุคลากรในโครงการ และรายงานต่อเมืองพัทยา

๗.๕ ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีการแต่งกาย เครื่องแบบ เสื้อ หรือเสื้อคลุม และป้ายชื่อของเจ้าหน้าที่เข้าปฏิบัติงานให้เป็นระเบียบเหมือนกัน และแสดงถึงการเป็นเจ้าหน้าที่ของโครงการ

๗.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำแผนการปฏิบัติงานประจำเดือน ซึ่งประกอบไปด้วยแผนการควบคุมดูแล แผนการตรวจสอบระบบหมวดงานต่างๆ และแผนอัตรากำลังในแต่ละเดือนส่งให้กับเมืองพัทยา ทราบภายใน ๑๕ วัน เพื่อใช้ในการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

๗.๗ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำรายงานการปฏิบัติงานในแต่ละวันตามรูปแบบรายงานที่เมืองพัทยาเป็นผู้กำหนด จัดทำเอกสารการปฏิบัติงาน พร้อมรูปถ่ายที่สอดคล้องและเหมาะสมให้เมืองพัทยา ทราบทุกสัปดาห์ โดยรวบรวมเอกสารทั้งหมดจัดทำเป็นรูปเล่ม จำนวน ๑๐ เล่ม เพื่อใช้ดำเนินการเบิกจ่าย ค่าจ้างของแต่ละเดือนภายใน ๑๕ วัน ของเดือนถัดไป

๘. ขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของเมืองพัทยา

๘.๑ ดำเนินการเบิกจ่าย “ค่าจ้าง” ให้แก่ผู้รับจ้างตามข้อกำหนดขอบเขตการดำเนินโครงการ (TOR) และตามสัญญาจ้าง

๘.๒ รับผิดชอบค่ากระแสไฟฟ้าและค่าน้ำประปาที่เกี่ยวข้องกับ “ทางลกระดับพัทยากลาง”

๘.๓ รับผิดชอบอุปกรณ์ต่างๆ และสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในโครงการก่อสร้างทางลกระดับบริเวณทางแยกถนน สุขุมวิท - พัทยากลาง เมืองพัทยา จังหวัดชลบุรี ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๒๐๓/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๕๗ ที่ทำสัญญาจ้างไว้กับกรมทางหลวงชนบท ซึ่งส่งมอบให้กับเมืองพัทยาแล้ว

งวดที่ ๗ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเต็มเดือนในเดือนที่ ๗ โดยผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน หรือตามรายละเอียดขอบเขตการปฏิบัติงานแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน และส่งมอบรายงานเอกสารการปฏิบัติงานประจำเดือน พร้อมทั้งภาพถ่ายการปฏิบัติงานจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔ ภาพ จำนวน ๑๐ เล่ม ภายใน ๑๕ วัน ของเดือนถัดไป และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๘ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเต็มเดือนในเดือนที่ ๘ โดยผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน หรือตามรายละเอียดขอบเขตการปฏิบัติงานแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน และส่งมอบรายงานเอกสารการปฏิบัติงานประจำเดือน พร้อมทั้งภาพถ่ายการปฏิบัติงานจำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔ ภาพ จำนวน ๑๐ เล่ม ภายใน ๑๕ วัน ของเดือนถัดไป และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานไว้เรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๙ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเต็มเดือนในเดือนที่ ๙ โดยผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน หรือตามรายละเอียดขอบเขตการปฏิบัติงานแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน และส่งมอบรายงานเอกสารการปฏิบัติงานประจำเดือน รวมทั้งส่งมอบเอกสารบทสรุปสำหรับผู้บริหารภายใน ๑๕ วัน ของเดือนถัดไป และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑๐ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเต็มเดือนในเดือนที่ ๑๐ โดยผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน หรือตามรายละเอียดขอบเขตการปฏิบัติงานแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน และส่งมอบรายงานเอกสารการปฏิบัติงานประจำเดือน รวมทั้งส่งมอบเอกสารบทสรุปสำหรับผู้บริหารภายใน ๑๕ วัน ของเดือนถัดไป และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑๑ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๘ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเต็มเดือนในเดือนที่ ๑๑ โดยผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน หรือตามรายละเอียดขอบเขตการปฏิบัติงานแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน และส่งมอบรายงานเอกสารการปฏิบัติงานประจำเดือน รวมทั้งส่งมอบเอกสารบทสรุปสำหรับผู้บริหารภายใน ๑๕ วัน ของเดือนถัดไป และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๑๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๑๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานเต็มเดือนในเดือนที่ ๑๒ โดยผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามแผนการปฏิบัติงาน หรือตามรายละเอียดขอบเขตการปฏิบัติงานแล้วเสร็จภายในสิ้นเดือน และส่งมอบรายงานเอกสารการปฏิบัติงานประจำเดือน รวมทั้งส่งมอบเอกสารบทสรุปสำหรับผู้บริหารภายใน ๑๕ วัน ของเดือนถัดไป และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

ตารางที่ ๕ แสดงค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	ค่าใช้จ่าย (บาท/เดือน)	รวม (บาท)
๑	ค่าจัดหารถยนต์ (รถยนต์บรรทุกดีเซล ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน) (จำนวน ๑ คัน)	๑๒	๑๑,๔๓๐.๐๐	๑๓๗,๑๖๐.๐๐
๒	ค่าจัดหารถจักรยานยนต์ (จำนวน ๑ คัน)	๑๒	๓,๑๐๓.๐๐	๓๗,๒๓๖.๐๐
๓	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	๑๒	๙,๔๙๗.๐๐	๑๑๓,๙๖๔.๐๐
๔	ค่าวัสดุสิ้นเปลืองของเครื่องปรับอากาศ	๑๒	๔๒๘.๐๐	๕,๑๓๖.๐๐
๕	ค่าวัสดุสิ้นเปลืองของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า	๑๒	๒,๑๔๐.๐๐	๒๕,๖๘๐.๐๐
๖	ค่าวัสดุสิ้นเปลืองของป้ายอักษรวิ่ง	๑๒	๖๔๒.๐๐	๗,๗๐๔.๐๐
๗	ค่าวัสดุสิ้นเปลืองของอุปกรณ์สำนักงาน	๑๒	๓,๓๑๗.๐๐	๓๙,๘๐๔.๐๐

ตารางที่ ๕ แสดงค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน (ต่อ)

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	ค่าใช้จ่าย (บาท/เดือน)	รวม (บาท)
๘	ค่าประกันอุบัติเหตุ	๑๒	๑,๑๗๗.๐๐	๑๔,๑๒๔.๐๐
๙	ค่าประกันลัพท์โดยสารสำหรับผู้พิการ	๑๒	๔,๔๕๘.๕๐	๕๓,๕๐๒.๐๐
๑๐	ค่าอะไหล่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	๑๒	๑,๗๑๓.๐๐	๒๐,๕๕๖.๐๐
๑๑	ค่าวัสดุสิ้นเปลืองงานปั๊ม SUBMERSIBLE	๑๒	๕,๓๕๐.๐๐	๖๔,๒๐๐.๐๐
๑๒	ค่าวัสดุสิ้นเปลืองงาน FIRE PUMP	๑๒	๘,๐๒๕.๐๐	๙๖,๓๐๐.๐๐
	รวมค่าใช้จ่าย	(หกแสนหนึ่งหมื่นห้าพันสามร้อยหกสิบหกบาทถ้วน)		๖๑๕,๓๖๖.๐๐

หมายเหตุ : รายการที่ ๒, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘, ๙, ๑๑ และ ๑๒ เป็นราคาอ้างอิงจากการจ้างครั้งที่ผ่านมา

- รายละเอียดและวิธีการคำนวณค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน

(๑) ค่าจัดการรถยนต์ อัตราที่กำหนดนี้เมืองพัทยากำหนดตามบัญชีค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่างๆ ของกระทรวงการคลัง แนบท้ายหนังสือที่ กค ๐๔๐๖.๔/ว.๖๔ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ดังนี้

- รถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาดบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี จำนวน ๑ คัน

(๒) ค่าวัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น ประกอบด้วย

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถยนต์บรรทุก ๔ ล้อ จำนวน ๑ คัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงรถจักรยานยนต์ จำนวน ๑ คัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง จำนวน ๑ เครื่อง

(๓) ค่าวัสดุสำนักงาน ประกอบด้วย ค่ากระดาษและหมึกพิมพ์ สำหรับการจัดทำรายงานประจำวัน รายงานประจำเดือน วัสดุคอมพิวเตอร์ ค่าถ่ายเอกสาร และอื่นๆ

(๔) ค่าอะไหล่เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เช่น แบตเตอรี่ช่วยสตาร์ทเครื่องกำเนิดไฟฟ้า เป็นต้น

- รายละเอียดและวิธีการคำนวณราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

(๑) Generator เดินเครื่องยนต์ทุก ๗ วัน ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง ๓๐ ลิตร/ครั้ง

อ้างอิงราคาน้ำมัน วันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๘ ของ ปตท. ราคาน้ำมันดีเซล @ ๓๑.๙๑ บาท/ลิตร
 $๓๖๕ \div ๗ = ๕๒.๑๔ \approx ๕๒$ ครั้ง

เป็นเงิน ๕๒ ครั้ง \times ๓๐ ลิตร \times ๓๑.๙๑ = ๔๙,๗๗๙.๖๐ บาท / ๑๒ เดือน

= ๔,๑๔๘.๓๐ บาท / เดือน

\approx ๔,๑๔๘ บาท / เดือน

(๒) ค่าน้ำมันรถเช่า ๒ ประตู (บรรทุก ๒,๔๐๐ ซีซี)

สำนักงานประมาณ (ธ.ค. ๖๗) ค่าน้ำมันดีเซล + วัสดุหล่อลื่น ๖ ๕๘,๖๐๐ บาท / ปี

เป็นเงิน = ๕๘,๖๐๐ บาท / ๑๒ เดือน

= ๔,๘๘๓.๓๓ / เดือน

\approx ๔,๘๘๓ บาท / เดือน

(๓) ค่าน้ำมันรถจักรยานยนต์ ๑ คัน

สำนักงานประมาณ (ธ.ค. ๖๗) ค่าน้ำมันเบนซิน แก๊สโซฮอล์ ๙๕ + วัสดุหล่อลื่น ๕,๖๐๐ บาท / ปี
คิดเป็น $5,600 \div 12 = 466.66$ / เดือน
 ≈ 466 บาท / เดือน

รวมเป็นค่าเชื้อเพลิงทั้งสิ้น (๑)+(๒)+(๓) = ๙,๔๙๗.๐๐ บาท / เดือน

ตารางที่ ๖ แสดงงบประมาณการว่าจ้างของโครงการทั้งหมด

ลำดับ	รายการ	รวมเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน	๖๑๕,๓๖๖.๐๐	
๒	ค่าจ้างบุคลากร	๑,๔๑๒,๔๐๐.๐๐	
๓	ค่าสวัสดิการบุคลากร	๘,๒๓๙.๐๐	อ้างอิงราคาที่ผ่านมา
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (๑+๒+๓)		๒,๐๓๖,๐๐๕.๐๐	
ปรับใช้ราคา		๒,๐๓๖,๐๐๐.๐๐	

หมายเหตุ : - ค่าสวัสดิการบุคลากร เป็นค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับบุคลากร เช่น เครื่องแบบเครื่องแต่งกาย ชุดปฏิบัติงาน ค่าอาหาร เป็นต้น
- ค่าเครื่องแบบเป็นชนิดเสื้อคลุม ราคาตัวละ ๕๕๐ บาท (๒ ตัว/เจ้าหน้าที่ ๑ คน)

- คณะกรรมการพิจารณาขอบเขตการดำเนินงานและกำหนดราคากลาง โครงการจ้างเหมาบริการจัดการและควบคุมความปลอดภัยทางลดระดับบริเวณถนนสุขุมวิท - พัทธยากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายพุฒิศเรษฐ์ เจริญพจน์)

ผู้อำนวยการส่วนการจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุพัตรา วิชยประเสริฐกุล)

หัวหน้าฝ่ายระบบการจราจร

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายอนวัช แก้วบุญญฤทธิ์)

หัวหน้าฝ่ายออกแบบการจราจรและคมนาคม

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายพชรพล ขจรฤทธิ์)

สถาปนิกปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ/เลขานุการ

(นายสิทธิเดช สุกุณิพันธ์)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน