

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถยนต์ไฟฟ้าสองแถว จำนวน ๒ คัน
ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์ไฟฟ้าสองแถว เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะและปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ และ ชุด ระบบ ใช้งาน ไฟฟ้าสองแถว ขนาดความสูงเสาไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตร พร้อมอุปกรณ์ ผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงงาน (กนอ.๐๑/๒) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสาร รับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้กำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพและเกิด ประโยชน์แก่ทางราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน)

๒. ข้อกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ตัวรถยนต์

๒.๑.๑ เป็นแชสซีส์และตัวรถที่มีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบติดตั้งส่วนประกอบเป็นรถยนต์กู้ภัย เคลื่อนที่เร็ว

๒.๑.๒ ความยาวช่วงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๓ เป็นรถชนิดขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ ล้อหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑.๔ หัวเก๋งแบบ ๒ ประตู ตอนหน้ามีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่งรวมคนขับ พร้อมกระจกด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน กระจกไฟฟ้าแบบขึ้น - ลงอัตโนมัติ

๒.๑.๕ มีเครื่องปรับอากาศภายในหัวเก๋งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ เครื่องยนต์ (Engine)

๒.๒.๑ ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ดับเบิลโอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ (DOHC) ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖

๒.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

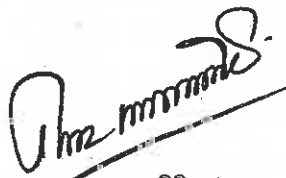
๒.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบคอมมอนเรลไคเร็คอินเจคชั่น พร้อม VGH เทอร์โบ และอินเตอร์คูลเลอร์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต



(นายทรัพย์ทวี ออโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



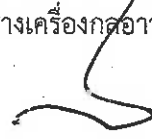
(นายชนันนิพัฒน์ มีทรัพย์)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ



(นายคมฤช พลวิเชียร)
ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายสุทธิชัย ประตันญาติ)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายสาธร ทองคำมา)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๒.๓ ระบบส่งกำลัง (Transmission System)

๒.๓.๑ คลัตช์เป็นมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดาไม่น้อยกว่า ๖ จังหวะ

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

๒.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา แร็คแอนด์พีนีเยนพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel System)

๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๒.๖ ระบบกันสะเทือน (Suspension System)

๒.๖.๑ ด้านหน้าเป็นแบบอิสระปีกนก ๒ ชั้น คอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง พร้อมโช้กอัพแก๊ส หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖.๒ ด้านหลังเป็นแบบแหนบแผ่นรูปครึ่งวงรี พร้อมโช้กอัพแก๊ส

๒.๗ ระบบห้ามล้อ (Brake System)

๒.๗.๑ ระบบห้ามล้อใช้งาน (Service Brake)

๒.๗.๑.๑ ล้อหน้า แบบดิสก์เบรกพร้อมมีครีบริบายความร้อน

๒.๗.๑.๒ ล้อหลัง แบบดรัมเบรก

๒.๗.๒ มีระบบเซ็นเซอร์กันชนด้านท้าย ไม่น้อยกว่า ๒ จุด โดยขณะขับรถฯ ถอยหลังเมื่อพบสิ่งกีดขวางตามมาตรฐานผู้ผลิต เช่น คนหรือวัตถุอยู่ด้านท้ายรถ จะส่งสัญญาณเสียงเตือนที่ห้องคนขับ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

๒.๘ ล้อและยาง (Wheels and Tires)

๒.๘.๑ มียางอะไหล่พร้อมมกงล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

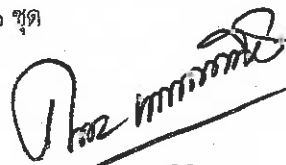
๒.๙ ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

๒.๙.๑ มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙.๒ มีสัญญาณไฟเลี้ยว

๒.๙.๓ มีสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน

๒.๙.๔ มีกล่องติดรถยนต์ สำหรับมองด้านหน้าและด้านหลัง หน้าจอไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว ใช้ไฟ ๑๒ - ๒๔ V จัดเก็บข้อมูลแยกกันระหว่างกล่องหน้าและกล่องหลัง กล่องหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๑๔๐ องศา กล่องหลังกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา การบันทึกเป็นแบบ Loop การใช้งานมีเมนูคำสั่งเป็นภาษาไทย แบตเตอรี่ภายในกล่องไม่น้อยกว่า ๒๕๐ mAh สามารถเก็บข้อมูลได้ไม่น้อยกว่า ๓๒ GB รูปแบบไฟล์ แบบ MOV/JPG สามารถควบคุมการใช้งานด้วยปุ่มกดหน้าเครื่องหรือรีโมทคอนโทรล จำนวน ๑ ชุด



(นายคุณกฤษ พลวิเชียร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



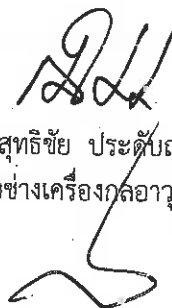
(นายทรัพย์ทวี ออโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายชนันนิพัฒน์ มีทรัพย์)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายสาธิต ทองคำมา)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๒.๑๐ อุปกรณ์ประกอบ (Accessories)

๒.๑๐.๑ มีชุดปั้มน้ำฝนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐.๒ มีเครื่องมือประจำรถจำนวน ๑ ชุด โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอแสดงรายการเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิตประกอบการพิจารณา

๒.๑๐.๔ มีเมตรเป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๑๑ ระบบช่วงล่าง

๒.๑๑.๑ ปรับปรุงระบบช่วงล่าง ระบบโช้ค ชุดหนบ ให้เหมาะสมกับการใช้งานและน้ำหนัก

๒.๑๒ ชุดก้วาน (Winch) จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๒.๑ ชนิดทำงานด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า โดยใช้กำลังจากแบตเตอรี่รถยนต์ โดยมีชุดเฟืองส่งกำลัง (Gear train) เป็นแบบ ๓ Stage Planetary มีกำลังดูดลากสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓ ตัน มีลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ด้านหน้าของก้วานมีลูกกลิ้งทั้ง ๔ ด้าน ปลายสลิงมีขอเกี่ยว

๒.๑๓ ชุดกันชนรอบคัน

๒.๑๓.๑ ชุดกันชนด้านหน้าใช้เหล็กขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เขาแป๊ปเหล็กขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร มีหุ้ยึดเสาอากาศพร้อมติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์และไฟเลี้ยวในตัว ผ่านกระบวนการอบสีเพาวเดอร์โค้ด (Powder Coating) สีดำ

๒.๑๓.๒ ชุดบันไดข้าง ใช้เหล็กขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ขายึดจับกับค้ำซีร็ดแข็งแรง ผ่านกระบวนการอบสีเพาวเดอร์โค้ด (Powder Coating) สีดำ

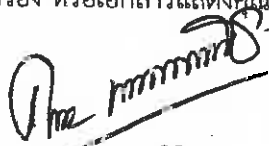
๒.๑๓.๓ ชุดกันชนด้านหลังใช้เหล็กขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เหล็กกล่องคานด้านหลังหนา ๔.๕ มิลลิเมตร และมีเหล็กแป๊ปด้านข้างขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ มิลลิเมตร แผ่นเหยียบลายอลูมิเนียมตีกัน พร้อมติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์และไฟส่องป้ายทะเบียนแบบ LED ในตัว ผ่านกระบวนการอบสีเพาวเดอร์โค้ด (Powder Coating) สีดำ

๒.๑๔ ตู้เก็บอุปกรณ์/ระบบจัดเก็บอุปกรณ์

๒.๑๔.๑ ขนาดตู้เก็บอุปกรณ์ต้องเพียงพอที่จะติดตั้งชุดเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและอุปกรณ์ชุดไฟส่องสว่างได้

๒.๑๔.๒ โครงสร้างตัวถัง และตู้เก็บอุปกรณ์/ตู้ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ทำด้วยวัสดุไม่เกิดสนิมประเภทใดประเภทหนึ่งดังต่อไปนี้

๒.๑๔.๒.๑ วัสดุไม่เกิดสนิมประเภท Glassfiber Reinforced Polyester (G.R.P.) ที่มีกระบวนการผลิตแบบระบบสุญญากาศ (Vacuum Infusion) โยแก้วเป็นชนิด Chopped Strand Mat และ Woven Roving มีสาร Polyester Resin เป็นชนิด Ortho-Phthalic Non Air-Dry Type เป็นเคมีภัณฑ์สำหรับใช้งาน G.R.P ในโซนร้อน (Tropical Climate) พร้อมแนบหนังสือรับรอง หรือเอกสารแสดงคุณสมบัติ



(นายคุณกฤษ พลวิเชียร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี ออโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายชนันนิพัฒน์ มีทรัพย์)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายสาธร ทองคำมา)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๑) พื้นด้านล่าง และด้านบนเป็นแบบ Single Skin ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร หรือเป็นแบบ Sandwich Construction มีแกน (Core) เป็น PVC Foam หรือ PET Foam ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ มิลลิเมตร ส่วนที่เป็นพื้นเหยียบมีลักษณะเป็นลายกันลื่น หรือเป็นพื้นผิว ที่ออกแบบให้กันลื่นได้

๒) ผนังด้านข้างในแนวตั้งเป็นแบบ Sandwich Construction มีแกน (Core) เป็น PVC Foam หรือ PET Foam ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ มิลลิเมตร ที่ออกแบบสำหรับใช้กับงานโครงสร้างที่ใช้ในอุตสาหกรรม ยานพาหนะ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบันรับรองมาตรฐาน เช่น ABS DNV Lloyd's GL หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบสำเนาเอกสารรับรองมาตรฐาน และแสดงแบบรูป รายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา และหากกรณีเป็นวัสดุ ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศจะต้องมีเอกสารแสดงการ นำเข้า เพื่อใช้ตรวจสอบก่อนการส่งมอบรถยนต์

๒.๑๔.๒.๒ ทำด้วยวัสดุไม่เกิดสนิมประเภทโพลีโพรพิลีน (Polypropylene : PP) หรือโพลีเอทิลีน (Polyethylene : PE) มีค่าความหนาแน่นวัสดุ (Density) ไม่น้อยกว่า ๐.๙๐ g/cm^๓ ทนแรงดึงไม่น้อยกว่า ๒๘ MPa ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๑๒ มม. คุณสมบัติวัสดุโพลีโพรพิลีน หรือโพลีเอทิลีน ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM หรือ UL หรือ สถาบันระดับสากลที่น่าเชื่อถือ ผู้เสนอราคาต้องแสดง catalog หรือ datasheet วัสดุผลิตโครงสร้าง รูปแบบของโครงสร้าง เอกสารแสดงค่าคุณสมบัติ เอกสารรับรองคุณสมบัติ เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๑๔.๓ ตู้เก็บอุปกรณ์/ตู้ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า มีประตูเปิด-ปิดตู้เป็นแบบบานเลื่อนขึ้น-ลง ทำด้วย อลูมิเนียมพร้อมซีลกันน้ำและฝุ่นได้ (Aluminum Roller Shutter) บานประตูติดตั้งด้านข้างรถทั้งสองด้าน รวมไม่ น้อยกว่า ๒ บาน พร้อมมีกุญแจล็อคประตูโดยประตูทุกบานสามารถใช้กุญแจดอกเดียวกันได้

๒.๑๔.๔ มีบันไดสำหรับขึ้น-ลง ทำด้วย Stainless Steel หรือ Aluminum Alloy สำหรับการซ่อม บำรุงคอมไฟ

๒.๑๔.๕ ภายในตู้เก็บอุปกรณ์มีชั้นหรือลิ้นชักแบบวางเลื่อนสำหรับติดตั้งอุปกรณ์ทำด้วย Stainless Steel หรือ Aluminum Alloy พร้อมทั้งยึดอุปกรณ์อย่างมั่นคงแข็งแรง ทำเป็นชั้นเก็บอุปกรณ์ พร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง ภายในตู้เก็บอุปกรณ์ โดยให้ผู้เสนอราคาแสดงแบบรูปรายละเอียดประกอบพิจารณา

๒.๑๕ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

๒.๑๕.๑ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ กิโลวัตต์

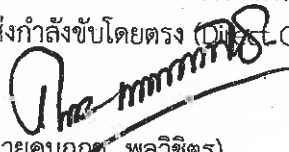
๒.๑๕.๒ ขับด้วยกำลังจากเครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซิน

๒.๑๕.๓ ระบบไฟฟ้า AC ๒๒๐ โวลต์ ชนิด ความถี่ ๕๐ เฮิร์ตซ์

๒.๑๕.๔ มีเครื่องควบคุมแรงดันไฟฟ้าอัตโนมัติ (Automatic Voltage Regulation Control) โดยมีอัตรา การเปลี่ยนแปลงไม่เกิน + ๒.๕ , - ๒.๕ %

๒.๑๕.๕ สามารถใช้ร่วมกับอุปกรณ์ไฟฟ้าที่มีค่า Power Factor ตั้งแต่ร้อยละ ๘๐ ขึ้นไป

๒.๑๕.๖ เครื่องกำเนิดไฟฟ้าเป็นแบบส่งกำลังขับโดยตรง (Direct Coupling)



(นายคมกฤษ พลวิเชียร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี ออโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



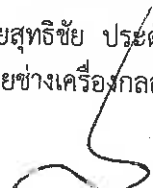
(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายชนันนิพัฒน์ มีทรัพย์)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ



(นายสาธิต ทองคำมา)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๒.๑๖ ชุดเสาไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน ๑ ชุด และชุดสัญญาณไฟไซเรน

๒.๑๖.๑ เสาไฟเป็นชนิด Telescopic Mast สามารถเลื่อนปรับความสูงได้ด้วยแรงดันอากาศ จากชุดเครื่องอัดอากาศ (Compressor) หรือแรงดันน้ำมันไฮดรอลิก (Hydraulic) โดยมีความสูงของเสาเมื่อ ยืดออกสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร (วัดเฉพาะความสูงของเสา) และมีความสูงจากพื้นดินเมื่อติดตั้งกับ ตัวรถแล้วไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ มิลลิเมตร และมีสายไฟฟ้าสำหรับจ่ายไฟไปยังแผงหรือโคมไฟส่องสว่าง ที่หัวเสาไฟมีจุดต่อไฟฟ้า (Electric Socket) ประกอบเป็นชุดสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๖.๒ แผงหรือโคมไฟส่องสว่าง ติดตั้งที่ปลายเสา เป็นชนิดเมทัลฮาไลด์ หรือ LED หรือดีกว่า ขนาดรวมกันไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ วัตต์ ที่ให้ความสว่างไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ ลูเมน สามารถปรับมุมการส่องสว่างในแนวราบได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา ปรับส่องสว่างแบบก้มเงยได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ องศา(แนวแคดตาสิคหรือแบบประกอบการพิจารณา)

๒.๑๖.๓ ชุดควบคุมการทำงานระยะไกล ซึ่งสามารถควบคุมการยี้ระยะความสูงชุดเสาไฟ การปรับทิศทางการส่องสว่าง และการเปิด-ปิดโคมไฟส่องสว่างได้ไกลจากตัวรถได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

๒.๑๖.๔ ชุดมอเตอร์หมุนและชุดหลอดไฟมีระดับการป้องกันไม่น้อยกว่า IP ๖๕

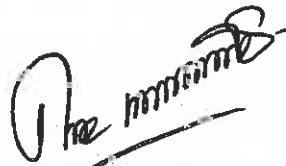
๒.๑๖.๕ ชุดโคมไฟส่องสว่าง ติดตั้งด้านหลังหรือบนหลังคารถ จำนวน ๒ ชุด ซึ่งสามารถปรับให้หมุนรอบตัวเองได้ ๓๖๐ องศา ปรับมุมก้ม-เงย รวมกันได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา เป็นหลอดไฟชนิด LED ใช้ไฟ ๑๒ โวลต์ ที่ให้ความสว่างไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลูเมน มีชุดควบคุมการทำงานระยะไกลแบบไร้สาย (Wireless Remote Control)

๒.๑๖.๖ ด้านท้ายรถติดตั้งโคมไฟลูกศรสีเหลือง ใช้แรงดัน ๑๒ - ๒๔ VDC ควบคุมการทำงานโดยสวิตซ์ในห้องโดยสาร สามารถเลือกรูปแบบการทำงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ ซม.

๒.๑๖.๗ โคมไฟสัญญาณวับวาบ ติดตั้งบนหลังคาห้องโดยสาร โดยมีรูปทรงแบนขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๐ เซนติเมตร มีฐานรองรับเพื่อยึดกับขอบหลังคาห้องโดยสาร ภายในประกอบด้วยชุดไฟสัญญาณแบบ LED สีเหลือง

๒.๑๖.๘ อิเล็กทรอนิกส์ไซเรน พร้อมที่พูดขยายเสียง (Electronic Sire/PA) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๔ เสียง พร้อมมีระบบกดเสียงสัญญาณแบบ Manual ปรับความดังได้ เมื่อใช้ไมโครโฟนขณะพูดจะตัดเสียงสัญญาณอื่นๆ ที่กำลังใช้อยู่และเสียงรบกวนได้ ชุดไมโครโฟนติดตั้งอยู่ภายในห้องโดยสารในตำแหน่งที่เหมาะสมและมีลำโพงขยายเสียงติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๒.๑๖.๙ วิทยุคมนาคม ระบบ VHF ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์ จำนวน ๑ ชุด



(นายคมกฤษ พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี ออโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายชนันนิวัฒน์ มีทรัพย์)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายสาธิต ทองคำมา)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๒.๑๗ อุปกรณ์กู้ภัย (Rescue Equipment)

๒.๑๗.๑ ชุดเครื่องตัด - ถ่าง แบบใช้ต้นกำลังจากแบตเตอรี่ชนิดประจุไฟใหม่ได้ ผนวกกับระบบไฮดรอลิก (HYDRULIC) ได้มาตรฐาน NFPA หรือ EN หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

๒.๑๗.๑.๑ เครื่องตัด - ถ่างในตัวเดียวกัน มีมือจับหิ้วรอบตัวทั้ง ๓ ด้าน สามารถถือใช้งานได้สะดวก และตัวด้านจับมีความแข็งแรง ทนทาน น้ำหนักตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๗.๑.๒ ให้กำลังถ่างไม่น้อยกว่า ๗๐๐ kN

๒.๑๗.๑.๓ ให้กำลังตัดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ kN

๒.๑๗.๑.๔ ระยะถ่างได้สูงสุดที่ปลายเครื่องไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มม.

๒.๑๗.๑.๕ แบตเตอรี่สำรองชนิดประจุไฟใหม่ได้ จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๗.๑.๖ เครื่องประจุแบตเตอรี่ จำนวน ๑ เครื่อง

๒.๑๗.๑.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารการรับรองผลิตภัณฑ์มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน EN๑๓๒๐๔ และ NFPA๑๕๓๖ ของโรงงานผู้ผลิต เครื่องค้ำยัน/ดัน

๒.๑๗.๒ ชุดเครื่องค้ำยัน/ดัน แบบใช้ต้นกำลังจากแบตเตอรี่ชนิดประจุไฟใหม่ได้ ผนวกกับระบบไฮดรอลิก (HYDRULIC) ได้มาตรฐาน NFPA หรือ EN หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่าพร้อมแนบเอกสาร จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย

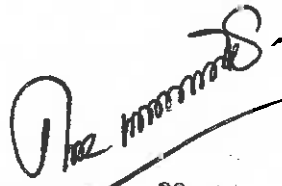
๒.๑๗.๒.๑ เครื่องค้ำยัน/ดัน สามารถถือใช้งานได้สะดวกและตัวด้านจับมีความแข็งแรง ทนทาน น้ำหนักตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๗.๒.๒ มีกำลังในการดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลนิวตันเมตร

๒.๑๗.๒.๓ ความยาวของอุปกรณ์ค้ำยันก่อนยืด ขนาดไม่เกิน ๕๕๐ มิลลิเมตร

๒.๑๗.๒.๔ ความยาวสูงสุดขณะใช้งาน ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕๐ มิลลิเมตร

๒.๑๗.๒.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารการรับรองผลิตภัณฑ์มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และได้รับมาตรฐาน EN๑๓๒๐๔ และ NFPA๑๕๓๖ ของโรงงานผู้ผลิต เครื่องค้ำยัน/ดัน



(นายคมกฤษ พลวิชิต)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี ออโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายชนันนิพัฒน์ มีทรัพย์)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายสาธิต ทองคำมา)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๒.๑๗.๓ อุปกรณ์กั๊ยไร้สาย

๒.๑๗.๓.๑ เลื่อยไฟฟ้าคอตตรงไร้สาย (RECIPROCATING SAW) ระยะความยาวช่วงชักไม่น้อยกว่า ๑๓ มิลลิเมตร ขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๘ โวลต์ สามารถเปลี่ยนใบ ตัดไม้โลหะพลาสติกได้ จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมแบตเตอรี่

๒.๑๗.๓.๒ บล็อกไฟฟ้าไร้สาย (IMPACT WRENCH) แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ Nm ขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๘ โวลต์ สามารถขันถอดน็อต (NUT) ขนาดต่างๆ ได้ไม่น้อยกว่า ๑/๒ นิ้ว จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมแบตเตอรี่

๒.๑๗.๓.๓ เลื่อยตัดคอนกรีตและเหล็กชนิดไฟฟ้า ขนาดใบตัดไม่น้อยกว่า ๒๓๐ mm. ความเร็วรอบตัวเปล่า(rpm) ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ รอบ/นาที ขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๓๖ โวลต์ สามารถเปลี่ยนใบตัดได้ จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมแบตเตอรี่

๒.๑๗.๓.๔ ชุดหินเจียรไฟฟ้า ขนาดใบตัดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว ขนาดใบเจียรไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว ความเร็วรอบไม่ ๑๐,๐๐๐ รอบ/นาที ขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๘ โวลต์ สามารถปรับเปลี่ยนใบตัดได้ จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมแบตเตอรี่

๒.๑๗.๓.๕ เครื่องเจาะกระแทกปูนไฟฟ้า อัตราการกระแทกไม่น้อยกว่า ๐-๔,๐๐๐ ครั้ง/นาที ขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๘ โวลต์ จำนวน ๑ เครื่อง พร้อมแบตเตอรี่

๒.๑๗.๓.๖ ไฟส่องสว่างเคลื่อนที่พร้อมขาตั้งสามารถพับเก็บได้สะดวก ชนิดหลอด LED ให้ความสว่างไม่น้อยกว่า ๘๐๐-๒,๕๐๐ ลูเมน ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า IP๕๕ จำนวน ๑ ชุด พร้อมแบตเตอรี่

๒.๑๗.๓.๗ พัดลมระบายคว้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖ นิ้ว มีความสามารถในการสร้างปริมาณลมได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลบ.ม./ชม. พร้อมท่อระบายคว้น จำนวน ๑ ชุด พร้อมแบตเตอรี่

๒.๑๗.๓.๘ เครื่องประจุแบตเตอรี่มาพร้อมกับอุปกรณ์ในแต่ละชุด

๒.๑๗.๓.๙ อุปกรณ์กั๊ยรายการที่ ๒.๑๗.๓.๑ ถึง ๒.๑๗.๓.๖ ต้องสามารถใช้แบตเตอรี่ร่วมกันได้

๒.๑๗.๔ ชุดเครื่องมืออเนกประสงค์ พร้อมบรรจุในกระเป๋าพร้อมมี ที่ร้อยเข็มขัดสามารถนำติดตัวไปใช้งาน ได้สะดวกจำนวน ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ดังรายการต่อไปนี้

๒.๑๗.๔.๑ ตลับเมตรสำหรับวัดความยาว

๒.๑๗.๔.๒ อุปกรณ์สำหรับตัดเข็มขัดนิรภัย

๒.๑๗.๔.๓ อุปกรณ์สำหรับลดแรงดันในยางรถยนต์

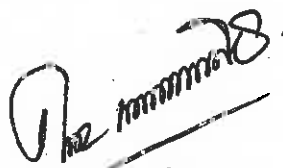
๒.๑๗.๔.๔ ปากกาอิงกระจก



(นายทรัพย์ทวี ออโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายชนันนิพัฒน์ มีทรัพย์)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ



(นายคมอรุช พลวิชิต)
ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายสุทธิชัย ประดิษฐ์ญาติ)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายสาธร ทองคำมา)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

- ๒.๑๗.๔.๕ เครื่องมือจัดทำลายชนิดปากตะขอ
- ๒.๑๗.๔.๖ เครื่องมือจัดทำลายชนิดปากแบนหยัก
- ๒.๑๗.๔.๗ ปากกาสำหรับทำเครื่องหมายที่สามารถเขียนติดได้บนพื้นโลหะ
- ๒.๑๗.๔.๘ ไฟฉาย LED ขนาดเล็ก
- ๒.๑๗.๔.๙ กรรไกรสำหรับตัดสายแบตเตอรี่

๒.๑๗.๕ ชุดแท่นบันไดรองป้องกันการยุบตัวและชุดบล็อกกรองล้อรถยนต์ ผลิตจากพลาสติกเหนียว แข็งแรง ทนทาน ในชุดประกอบด้วย

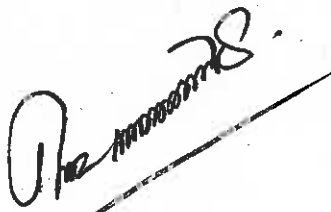
- ๒.๑๗.๕.๑ ชุดชั้นบันไดทศระยะ จำนวน ๒ ชั้น มีหูหัวเพื่อสะดวกต่อการเคลื่อนย้าย
- ๒.๑๗.๕.๒ ชุดลิ้มรอล้อแบบสามเหลี่ยม ทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาดเล็ก จำนวน ๔ ชั้น
- ๒.๑๗.๕.๓ ชุดลิ้มรอล้อแบบสามเหลี่ยม ทรงสี่เหลี่ยมผืนผ้าขนาดใหญ่ จำนวน ๔ ชั้น
- ๒.๑๗.๕.๔ ชุดลิ้มรอล้อแบบสี่เหลี่ยม ทรงสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาดเล็ก จำนวน ๒ ชั้น
- ๒.๑๗.๕.๕ ชุดลิ้มรอล้อสี่เหลี่ยม ทรงสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาดกลาง จำนวน ๒ ชั้น
- ๒.๑๗.๕.๖ ชุดลิ้มรอล้อสี่เหลี่ยม ทรงสี่เหลี่ยมจัตุรัสขนาดใหญ่ จำนวน ๒ ชั้น

๒.๑๗.๖ ถุงมือเซฟตี้ เป็นถุงมือกั๊ก ๒ ชั้น ชนิดพิเศษ สามารถป้องกันไฟฟ้ากระแสตรง (DC) ได้ ผลิตจากวัสดุคาร์บอนเคล้าไม่น้อยกว่าเกรด ๘๐ ตัดเย็บด้วยเส้นด้ายไนลอน (Cardura) ที่มีคุณสมบัติแข็งแรงทนทาน ทนต่อความร้อน และแรงเสียดสีได้ดี มีการัดแข็งป้องกันการกระแทกบริเวณหลังมือ ผ่านการรับรอง มาตรฐาน EN๓๘๘ มาตรฐาน EN๔๒๐

๒.๑๗.๗ เครื่องมือกั๊ก ชนิดแม่แรงมือโยก Hi Lift เครื่องมือสำหรับกั๊ก เคลื่อนย้าย หรือยกสิ่งของ สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ ปอนด์ ผลิตจากโลหะที่มีความแข็งแรงทนทาน ที่ฐานออกแบบเป็นรูปตัว U เพื่อรับรองการทำงานร่วมกับเสาคอนกรีต หรือเสา I beam หรือ H beam ได้ ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๓๖ นิ้ว

๒.๑๘ อุปกรณ์ประจำรถ

- ๒.๑๘.๑ ประแจปากตาย ขนาดตั้งแต่ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด (ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัว)
- ๒.๑๘.๒ ประแจแหวน ขนาดตั้งแต่ ๘-๓๒ จำนวน ๑ ชุด (ไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัว)
- ๒.๑๘.๓ ประแจล็อก ขนาดหัวไขไม่ต่ำกว่า ๑/๒ นิ้ว พร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด (ไม่น้อยกว่า ๑๒ ชั้น)
- ๒.๑๘.๔ คีมคีบคอก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว
- ๒.๑๘.๕ คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว จำนวน ๑ ตัว



(นายคมฤช พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี ออโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายชนันนิตพินน์ มีทรัพย์)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายสาธิต ทองคำมา)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๒.๑๘.๖	ไขควงปากแบน ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว และ ๘ นิ้ว	อย่างละ ๑ ตัว
๒.๑๘.๗	ไขควงปากแฉก ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว และ ๘ นิ้ว	อย่างละ ๑ ตัว
๒.๑๘.๘	กระบอกอัดจารบี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
๒.๑๘.๙	ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ตัว
๒.๑๘.๑๐	กล่องใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก	จำนวน ๑ กล่อง
๒.๑๘.๑๑	กรวยจราจร ความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ เซนติเมตร สีส้ม	จำนวน ๑๐ อัน
๑.๑๘.๑๒	ไฟกระพริบสำหรับติดที่ปลายกรวยจราจร	จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ดวง
๒.๑๘.๑๓	ถังดับเพลิง ชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ถัง
๒.๑๘.๑๔	สายพ่วงแบตเตอรี่ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ sq.mm. ความยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร	จำนวน ๑ ชุด
๒.๑๘.๑๕	แสลง (CROW BAR) ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๖ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
๒.๑๘.๑๖	คีมตัดสายเคเบิล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว	จำนวน ๑ อัน
๒.๑๘.๑๗	ขวานดับเพลิง (PICK-HEAD FIRE AXE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ปอนด์	จำนวน ๑ ด้าม
๒.๑๘.๑๘	ค้อนปอนด์ ขนาด ๘ ปอนด์ ด้ามยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ นิ้ว	จำนวน ๑ ด้าม

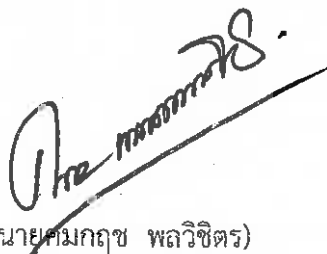
๒.๑๙ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๒.๑๙.๑ พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดสี โพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒.๑๙.๒ สีพ่นรถ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๒.๑๙.๓ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสงให้ถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ในหัวข้อที่กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวนและตำแหน่ง การติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมี อุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

๒.๑๙.๔ มีแผ่นป้ายโลหะ ตัวอักษรชนิดกัดเป็นตัวจมหรือตัวนูนพร้อมลงสีเด่นชัดปิดบอกระบบท่อทาง อุปกรณ์ และข้อควรระวัง ฯลฯ



(นายคมกฤษ พลวิชิต)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี ออโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายชนันนิพัฒน์ มีทรัพย์)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายสาธิต ทองคำมา)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๓ เงื่อนไขอื่น ๆ

๓.๑ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนนอกจากการทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิต

๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตและต่อประกอบรถคันดังกล่าว ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานโรงงานผู้ผลิตและต่อประกอบ โดยมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) หรือใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงงาน (กนอ.๐๑/๒) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงในประเทศไทย โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือแบบรูปหรือพิมพ์เขียวตัวถังรถ ตู้เก็บอุปกรณ์ พร้อมมีรายละเอียดวัสดุที่ใช้ในการประกอบผลิต ตามข้อกำหนดของทางราชการและมีวิศวกรสาขาเครื่องกล ไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกร เป็นผู้รับรองแบบและแนบหลักฐานของผู้รับรองแบบและวิศวกรมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก เครื่องกำเนิดไฟฟ้า , ชุดเสาไฟฟ้าส่องสว่าง จำนวน ๑ ชุด และชุดสัญญาณไฟไซเรน , อุปกรณ์กู้ภัย (Rescue Equipment) , อุปกรณ์กู้ภัยไร้สาย , ชุดเครื่องมืออเนกประสงค์ , ชุดแท่นบันไดรองป้องกันการยุบตัวและชุดบล็อกรองล้อรถยนต์ , ถุงมือเซฟตี้ , เครื่องมือกู้ภัยชนิดแม่แรงมือโยก

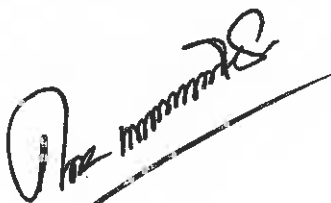
๓.๖ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะที่กำหนด กับรายละเอียดของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยระบุหน้าของเอกสาร/แคตตาล็อก ให้ถูกต้องและขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นคำหรือใช้สีเน้นคำ พร้อมระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงในเอกสารแคตตาล็อก เอกสารหลักฐานให้ชัดเจน ครบถ้วนทุกข้อ

๓.๗ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคารายนั้น

๓.๘ หลักเกณฑ์การพิจารณาผลผู้เสนอราคาใช้เกณฑ์ราคา

๓.๙ ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งาน และการปฏิบัติงาน การบำรุงรักษาเครื่องยนต์และระบบให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานของทางราชการให้เป็นที่ยอมรับ

๓.๑๐ ในระหว่างขั้นตอนการผลิต เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานภาครัฐจะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบขั้นตอนการผลิต ณ โรงงานการผลิตไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยค่าใช้จ่ายในการเดินทางทั้งหมด ทางบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบ (กรณีหน่วยงานร้องขอ)



(นายคนกฤช พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี ออโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายชนันนิพัฒน์ มีทรัพย์)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



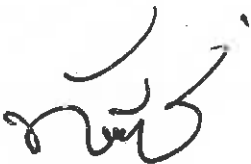
(นายสาธร ทองคำมา)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๓.๑๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพเกี่ยวกับการขายรถประเภทรถยนต์ไฟฟ้าสองล้อ หรือมีหนังสือแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต และไม่ใช่เอกสารปลอม หรือหมดอายุตามที่หน่วยงานกำหนดและขณะที่เข้ายื่นเอกสารเสนอราคา หากผู้เสนอราคารายใดฝ่าฝืนเอกสารอันเป็นเท็จต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุดตามเอกสารที่แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓.๑๓ การรับประกัน : ผู้ขายจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหายของรถยนต์ไฟฟ้าสองล้อ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับทราบถึงการแจ้งถึงความชำรุดเสียหายซึ่งการนับระยะเวลารับประกันนับจากวันที่ส่งมอบโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่กรณีจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติหรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธีการแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง

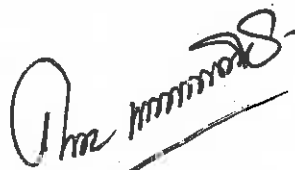
๓.๑๔ กำหนดส่งมอบ ภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ณ ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบกเมืองพัทยา (สถานีดับเพลิงเมืองพัทยาเขตจอมเทียน)



(นายทรัพย์ทวี ออโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายชนันนิพัฒน์ มีทรัพย์)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ



(นายคมกฤษ พลวิจิตร)
ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายสุทธิชัย ประดิษฐ์)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส



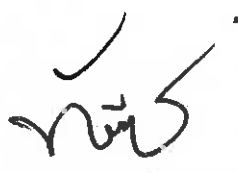
(นายสาธิต ทองคำมา)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

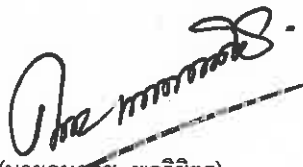
รายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (รถยนต์ไฟฟ้าสองแถว จำนวน ๒ คัน)
ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา


ลำดับ	รายการ	จำนวน หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	รวมเงิน	พัสดุใน ประเทศ	พัสดุต่าง ประเทศ
๑	รถยนต์ไฟฟ้าสองแถว - เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ - ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ พร้อมอุปกรณ์ - ผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบ กิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO 9001 ✓ - ชุดระบบเสาไฟฟ้าสองแถว ขนาดความสูงเสาไม่น้อยกว่า ๒.๕ เมตร พร้อมอุปกรณ์	๒ คัน	๕,๕๐๐,๐๐๐	๑๑,๐๐๐,๐๐๐	✓	


(= สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน=)


๑๑,๐๐๐,๐๐๐


 (นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)
 หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก


 (นายคมฤช พลวิชิต)
 ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ


 (นายสุทธิชัย ประดับญาติ)
 นายช่างเครื่องกลอาวุโส


 (นายชนันนิพัฒน์ มีทรัพย์)
 นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ


 (นายสาธิต ทองคำมา)
 เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน