

**รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ**  
**รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ จำนวน ๑ คัน**  
**ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา**

**ลักษณะทั่วไป**

เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ชนิด ๑๐ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า บนตัวรถติดตั้งถังน้ำสแตนเลส เกรดไม่น้อยกว่า ๓๐๔ มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร และถังบรรจุโฟมเคมี มีความจุไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร พร้อมติดตั้งสเปร์ยบาร์ด้านข้าง ซ้าย-ขวา และสเปร์ยบาร์ด้านท้าย มีท่อดูดน้ำ-ท่อส่งน้ำมีแท่นป็นฉีดย้ำ พร้อมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน ผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงงาน (กนอ.๐๑/๒) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑หรือ มอก.๙๐๐๑ โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย พร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา (ทั้งนี้กำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์แก่ทางราชการ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน)

**๑. ตัวรถยนต์**

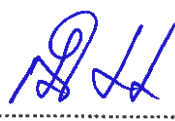
- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๑๐ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา
- ๑.๒ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ๑.๓ ติดตั้งเครื่องเล่น MP3/USB
- ๑.๔ ตัวรถยนต์เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย
- ๑.๕ ติดฟิล์มกรองแสงทุกบานแบบเต็มแผ่น
- ๑.๖ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง
- ๑.๗ ติดตั้งจอมองภาพ กล้องมองหน้าและกล้องมองหลัง




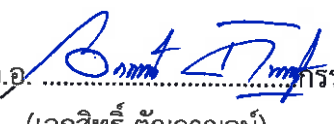
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
รองปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
  
 (นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)  
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
  
 (นายสุทธิชัย ประดับญาติ)  
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
  
 (นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)  
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) พ.จ.อ. ....กรรมการ  
  
 (เอกสิทธิ์ ตัญญาจัน)  
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

**๒. เครื่องยนต์**

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า

๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ EURO ๕ หรือดีกว่า

๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน มีศูนย์บริการภายในจังหวัดและจังหวัดข้างเคียง ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการบำรุงดูแลรักษา และการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุงในการบริการหลังการขาย

**๓. ระบบส่งกำลัง**

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ มีระบบเกียร์แบบ ๘ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

**๔. ระบบบังคับเลี้ยว**

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STERRING)

**๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง**

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด-เปิด มีกุญแจสามารถล็อกได้

**๖. ระบบกันสะเทือน**

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๗. ระบบห้ามล้อ**

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

**๘. สมรรถนะ**

๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT)

**๙. ระบบไฟฟ้า**

๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๓ มีสัญญาณไฟต่างๆถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

รองปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) พ.จ.อ. ....กรรมการ

(เอกสิทธิ์ ตัญญาจัน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

**๑๐. ตัวถัง และตู้เก็บอุปกรณ์/ตู้เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Body and Lockers)**

๑๐.๑ โครงสร้างตัวถัง และตู้เก็บอุปกรณ์/ตู้เครื่องสูบน้ำดับเพลิงทำจากวัสดุไม่เกิดสนิมประเภทอลูมิเนียม อีลลอยด์ขึ้นรูป (Aluminum Alloy Extrusion) เกรด 6061T6 หรือ เทียบเท่า เป็นอะลูมิเนียมที่ออกแบบ โดยเฉพาะสำหรับประกอบผลิต เป็นโครงสร้างที่ติดตั้งบนตัวรถ และออกแบบประกอบเป็นโครงสร้างด้วยระบบ BOLT & NUT โดยไม่มีการเชื่อม (WELDING) โดยแนบเอกสารแสดงรายละเอียดคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้จากผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๒ ตู้เก็บอุปกรณ์/ตู้เครื่องสูบน้ำมีประตูปิด-เปิดแบบบานเลื่อนขึ้นลง(ALUMINUM ROLLER SHUTTER) ทำด้วยอะลูมิเนียม สามารถกันน้ำและฝุ่น ติดตั้งด้านข้างรถทั้งสองด้านรวมด้านท้ายรถไม่น้อยกว่า ๕ บาน และมีไฟ แสงสว่างภายในตู้ทุกตู้โดยสามารถเปิดและปิดได้โดยอัตโนมัติ พร้อมมีกุญแจล็อคประตูโดยประตูทุกบานสามารถ ใช้กุญแจดอกเดียวกันได้

๑๐.๓ ภายในตู้เก็บอุปกรณ์มีชั้น และลิ้นชักแบบรางเลื่อนทำด้วยวัสดุปลอดสนิมชนิดอลูมิเนียมอีลลอยด์อย่าง มั่นคงแข็งแรง สำหรับจัดเก็บ/ติดตั้งอุปกรณ์ พื้นลิ้นชักทำด้วยวัสดุสแตนเลสหรืออะลูมิเนียม

๑๐.๔ ด้านท้ายรถ มีบันไดสำหรับขึ้นปฏิบัติงานหรือการซ่อมบำรุงด้านบนตัวรถ

๑๐.๕ ด้านล่างของตู้เก็บอุปกรณ์ทั้งสองข้างจะต้องมีพื้นปูพื้นด้วยอลูมิเนียมชนิดแผ่นมีลายกันลื่น (NON-SLIP ALUMINUM SHEET) สำหรับเหยียบแบบพับได้ (Foldable Step) เพื่อการขึ้นเหยียบอุปกรณ์ได้สะดวก

**๑๑. ถังบรรจุน้ำและถังบรรจุโฟมเคมีและระบบท่อทาง**

๑๑.๑ ถังบรรจุน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วยสแตนเลส (Stainless Steel) เกรด ไม่น้อยกว่า ๓๐๔ มีขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร รูปแบบการประกอบโครงสร้างและอุปกรณ์ ตามมาตรฐาน NFPA ๑๙๐๑ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๒ บนถังมีพื้นเป็นลายกันลื่นหรือทำเป็นลักษณะกันลื่น และมีช่องเป็นแบบสี่เหลี่ยม หรือวงกลม สำหรับลงทำความสะอาด (MAN HOLE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐x๕๐ ซม. พร้อมฝา เปิด - ปิด แบบล็อกได้จำนวน ๒ ช่อง ภายในถังมีแผ่นกัน เพื่อลดแรงกระแทกของน้ำขณะขับเคลื่อน

๑๑.๓ ท่อทางดับเพลิงเป็นวัสดุไม่เกิดสนิม ระบบท่อทางจะต้องออกแบบให้สามารถระบายน้ำทิ้งหลังจากใช้ งานได้โดยไม่มีน้ำค้างในท่อ (FLUSHING)

๑๑.๔ มีทางจ่ายน้ำแบบสเปร์ย์ด้านซ้าย-ขวา และด้านท้ายของตัวรถ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
รองปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)  
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)  
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)  
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.....กรรมการ  
(เอกสิทธิ์ ตัญญาจัน)  
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๑๑.๕ มีทางสูบน้ำจากภายนอก (SUCTION INLET) พร้อมบอลวาล์ว มีขนาดท่อเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

๑๑.๖ มีทางสูบน้ำจากถัง (TANK TO PUMP) พร้อมวาล์วปิด-เปิด มีขนาดท่อเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๗ มีทางส่งน้ำเข้าถังทั้ง ๒ ด้าน(ด้านซ้ายและด้านขวาของตัวรถ) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อม บอลวาล์วปิด-เปิด และข้อต่อสวมเร็ว มีท่อระบายอากาศ/ท่อน้ำล้น และส่วนประกอบอื่นตามมาตรฐาน ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM หรือ UL หรือสถาบันระดับสากลที่น่าเชื่อถือ โดยแนบ Catalog หรือ Datasheet วัสดุผลิตถังน้ำ รูปแบบของถังน้ำ เอกสารแสดงค่าคุณสมบัติ เอกสารรับรองคุณสมบัติ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๘ มีทางส่งน้ำออกแทนป็นฉีดน้ำพร้อมบอลวาล์ว ปิด-เปิด มีขนาดท่อเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๙ มีทางส่งน้ำออกสายดับเพลิง (DELIVERY OUTLET) พร้อมบอลวาล์ว ปิด-เปิด มีท่อขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมข้อต่อชนิด สวมเร็ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ ทาง

๑๑.๑๐ ข้อต่อที่ใช้ในระบบดับเพลิง(COUPING) ทางจ่ายน้ำและทางรับน้ำ เป็นข้อต่อตามมาตรฐาน BS๓๓๖ ทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย (ALUMINUM ALLOY) หรือโลหะแข็ง (BRONZE)

๑๑.๑๑ ข้อต่อที่ใช้ในระบบดับเพลิง(COUPING) ทางสูบน้ำจากภายนอก เป็นข้อต่อชนิดเกลียวตามมาตรฐาน BSRT ทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย (ALUMINUM ALLOY) หรือโลหะแข็ง (BRONZE)

๑๑.๑๒ ท่อทางในระบบดับเพลิง ในส่วนที่อาจเกิดแรงบิดและแรงเค้นจะต้องออกแบบให้สามารถปรับตัวได้ โดยใช้ท่ออ่อนทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๑.๑๓ โครงสร้างซับเฟรมพื้นถังน้ำต้องมีอุปกรณ์รองรับเป็นชนิด ANTI-VIBRATION CONE MOUNTS เพื่อป้องกันแรงกระแทกของน้ำ และแรงเค้นในขณะเคลื่อนตัวรถและในขณะเบรก อุปกรณ์รองรับต้องผ่านมาตรฐานการรับน้ำหนักทดสอบ โดยแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

รองปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) พ.จ.อ. ....กรรมการ

(เอกสิทธิ์ ตัญญาจัน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๑๑.๑๔ ถังบรรจุน้ำยาโพน

๑๑.๑๔.๑ ถังสร้างด้วยสแตนเลส มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร รูปทรงเหลี่ยมตรงกลาง มีแผ่นกันเสริมความแข็งแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.๑๔.๒ ถังบรรจุน้ำยาโพนเคมี ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร

๑๑.๑๕ ระบบผสมโพน

๑๑.๑๕.๑ ระบบผสมโพนเป็นแบบ Around The Pump Proportioner และ Direct Injection สามารถใช้งานพร้อมกันทั้งสองแบบ

๑๑.๑๕.๒ สามารถตั้งอัตราส่วนผสมของน้ำยาโพนระหว่าง ๑-๖% ได้ไม่น้อยกว่า ๓ อัตรา และควบคุมการปิด-เปิดน้ำยาโพน จากบริเวณแผงควบคุม

๑๑.๑๕.๓ สามารถเลือกใช้โพนได้ทั้งจากถังบรรจุน้ำยาโพนดับเพลิงประจำรถ และน้ำยาโพนจากภายนอกเข้าระบบผสมโพนได้

๑๑.๑๕.๔ มีระบบล้างท่อทาง (Flushing) ทั้งระบบ

๑๑.๑๖ ชุดถังบรรจุน้ำและถังบรรจุน้ำยาโพนเคมี ผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. เครื่องสูบน้ำและระบบถ่ายทอดกำลัง

๑๒.๑ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงออกแบบสำหรับดับเพลิงโดยเฉพาะ โดยมีเครื่องสูบน้ำหลัก (MAIN PUMP) เป็นแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (CENTRIFUGAL PUMP) ซึ่งมีระหัด (STAGE) ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๒.๒ ตัวเสื้อและใบพัดน้ำทำด้วยโลหะประเภท LIGHT ALLOY / ALUMINUM ALLOY / BRONZE หรือโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) ทนทานต่อการกัดกร่อน ของน้ำกร่อย และน้ำเค็มได้ เพลาเครื่องสูบน้ำ (PUMP SHAFT) ทำจากโลหะปลอดสนิม (STAINLESS STEEL) มีอัตราการสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ลิตร ต่อนาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐ บาร์ วัดที่ระยะสูบลึกไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร และมีเครื่องสูบน้ำแรงดันสูง ซึ่งมีระหัด (STAGE) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น (HIGH PRESSURE PUMP) ประกอบเป็นชุดเดียวกันสามารถจ่ายน้ำ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

รองปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.....กรรมการ

(เอกสิทธิ์ ตัญญาญจน์)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

แรงดันสูงได้ไม่น้อยกว่า ๒๕๐ ลิตรต่อนาที แรงดันไม่น้อยกว่า ๔๐ บาร์ เครื่องสูบน้ำแรงดันสูงสามารถใช้ร่วมกับเครื่องสูบน้ำหลักได้เมื่อต้องการและต้องหยุดโดยสมบูรณ์

๑๒.๓ มีระบบทำสูญญากาศ เป็นระบบอัตโนมัติสมบูรณ์ และสามารถสูบน้ำได้ลึกสูงสุดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เมตร

๑๒.๔ เครื่องสูบน้ำขับเคลื่อนโดยได้รับกำลังจากเครื่องยนต์รถผ่านระบบถ่ายถอดกำลัง (Power Take Off System)

๑๒.๔.๑ เป็นชุดถ่ายถอดกำลังแบบติดตั้งระหว่างคลัทช์กับเกียร์ (Sandwich PTO.) ตามมาตรฐานผู้ผลิต ระบบถ่ายถอดกำลัง (PTO) ผลิตจากผู้ผลิตที่ได้มาตรฐานระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายระบบถ่ายถอดกำลัง โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๔.๒ ชุดเพลาส่งกำลังขับเคลื่อนเครื่องสูบน้ำทำจากวัสดุตามมาตรฐานผู้ผลิต ท่อเพลาดังกล่าวต้องเป็นท่อแบบไม่มีตะเข็บ (SEAMLESS) โดยต้องมีชุดเพลอย่างน้อย ๑ ชุดเป็นแบบสามารถชักเลื่อนได้

๑๒.๕ เครื่องสูบน้ำเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและทดสอบตามมาตรฐานสากล NFPA, EN, DIN จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐานระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานและกราฟแสดงการสูบน้ำมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๖ มีระบบควบคุมแรงดันน้ำของเครื่องสูบน้ำให้คงที่ ตามความต้องการใช้งานโดยอัตโนมัติไม่ว่าจะเพิ่มหรือลดแรงดันทางจ่ายน้ำในขณะที่ปฏิบัติงาน มีระบบลดแรงดันปั้มน้ำเมื่อรอบสูงเกินหรือน้ำในถังหมด เพื่อป้องกันความเสียหายของปั้มน้ำดับเพลิง โดยแนบแผนผังของระบบการทำงาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๒.๗ มีแผงควบคุมการทำงานของระบบดับเพลิงติดตั้งอยู่ท้ายรถ แต่ละชุดมีส่วนประกอบต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้

๑๒.๗.๑ กล่องควบคุมด้านท้ายเป็นกล่องควบคุมแบบกันน้ำและฝุ่นละออง ได้เป็นอย่างดี

๑๒.๗.๒ มีวงจรมองการทำงานของระบบดับเพลิง

๑๒.๗.๓ แผงแสดงวงจรมองการทำงานต้องเป็นวัสดุปลอดภัย

๑๒.๗.๔ มีมาตรวัดต่าง ๆ อย่างน้อยดังนี้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

รองปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) พ.จ.อ. ....กรรมการ

(เอกสิทธิ์ ตัญญาจัน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

- (๑) มาตรฐานแรงดูด
- (๒) มาตรฐานแรงดัน
- (๓) มาตรฐานแรงดันสูง
- (๔) มาตรฐานระดับน้ำ
- (๕) มาตรฐานระดับโหม
- (๖) มาตรฐานรอบชั่วโมงการทำงานของเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
- (๗) ระบบควบคุมแรงดันเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

๑๒.๘ ระบบการเดินสายไฟของชุดควบคุมปั้มน้ำดับเพลิงเป็นแบบ CANBUS หรือ MULTIPLEXING-SYSTEM เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน โดยแนบแผนผังการทำงานพร้อมรายละเอียดอุปกรณ์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

**๑๓. สายดูดน้ำ สายส่งน้ำและหัวฉีดน้ำดับเพลิง**

๑๓.๑ ท่อสูบน้ำ (HARD SUCTION) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตามมาตรฐานผู้ผลิต ยาวรวมกันไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๑๓.๒ สายส่งน้ำดับเพลิง ผลิตจากยางสังเคราะห์หรือโพลีเอสเตอร์ (POLYESTER) สามารถทนแรงดันแตกระเบิดได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว เป็นสายส่งน้ำพร้อมข้อต่อสวมเร็ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้ รับรองมาตรฐานสากล มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้วและมีความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๔ เส้น

๑๓.๓ สายส่งน้ำดับเพลิง ผลิตจากยางสังเคราะห์หรือโพลีเอสเตอร์ (POLYESTER) สามารถทนแรงดันแตกระเบิดได้ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว เป็นสายส่งน้ำพร้อมข้อต่อสวมเร็ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้ รับรองมาตรฐานสากล มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้วและมีความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร จำนวน ๔ เส้น

๑๓.๔ หัวฉีดชนิดปรับฝอย ผลิตจากโลหะผสมมีน้ำหนักเบา,แข็งแรง ทนทานต่อการใช้งานที่ปลายหัวฉีดทำจากยางเพื่อป้องกันการกระแทกและมีซี่ฟันมันสแตนเลส และมีด้ามจับแบบด้ามป็นและมีคันโยกบังคับวาล์วในการปิด - เปิดน้ำ ด้วยบอลวาล์วที่อยู่ภายในสามารถปรับอัตราการไหลของน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ



(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

รองปลัดเมืองพัทยา



(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

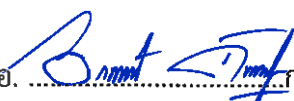
นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน



(ลงชื่อ) พ.จ.อ. ....กรรมการ

(เอกสิทธิ์ ตัญญาจัน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๓๐-๖๐-๙๕-๑๒๕ แกลลอนต่อนาที (GPM) จำนวน ๒ หัว เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐานFM หรือ UL หรือ NFPA หรือ มอก.หรือ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.๕ แท่นปืนฉีดน้ำติดตั้งที่ด้านบนของตัวรถ ควบคุมการหมุนทิศทาง ปรับก้ม-เงย ด้วยก้านโยก หรือ มือหมุนพร้อมมีหัวฉีดแท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง ขนาดอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ลิตร/นาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๕ บาร์ และฉีดได้ไกล (Effective Reach) ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร และแท่นปืนฉีดสามารถหมุนฉีดในแนวราบได้ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ องศา ทำมุมกดได้ไม่น้อยกว่า ๕ องศา และมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ องศา

๑๓.๖ ชุดม้วนสายดับเพลิงสะดวกต่อการใช้งานโดยสายไม่เสียดสีกับตัวถังรถ จำนวน ๑ ชุด ทำด้วยโลหะ สายฉีดทำด้วยยางเสริมเส้นใยที่ทนแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๔๐ บาร์ ไม่ยุบตัวเมื่อม้วนเก็บขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในไม่น้อยกว่า ๑ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ฟุตพร้อมมีหัวฉีดน้ำแรงดันสูงชนิดมีด้ามจับแบบ Pistol Grip และมีวาล์วปิด-เปิดแบบไกปืนหรือมือบีบ สามารถปรับฉีดเป็นลำและเลือกปรับฉีดแบบแผ่กระจายได้ที่ชุดควบคุมแบบมือจับ (Hand Grip) ภายในมีอุปกรณ์นิรภัยป้องกันแรงดันกระแทก (Pressure Shocks) มีอัตราการฉีดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร/นาที ที่แรงดันไม่น้อยกว่า ๔๐ บาร์ สามารถฉีดเป็นลำตรงได้ไกลไม่น้อยกว่า ๒๕ เมตร จำนวน ไม่น้อยกว่า ๑ หัว

#### ๑๔. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินและไฟส่องสว่าง

๑๔.๑ มีโคมไฟสัญญาณแบบไฟกระพริบ (STROBE LIGHT) ตัวโคมทำด้วยโพลีคาร์บอเนตทนต่อความร้อน และน้ำ ตัวหลอดเป็นแบบ LED HiPOWER สามารถใช้ต่อแรงดันไฟฟ้าได้ตั้งแต่ ๑๒ ถึง ๓๖ โวลต์ ตัวเลนส์ครอบมีฝา ๒ ชั้น ชั้นนอกเป็นผิวเรียบ ชั้นในเป็นผิวแบบทึบทึบสะท้อนแสง ป้องกันฝุ่นและละอองน้ำได้ โคมไฟสีแดง ติดตั้งบนหลังคาตู้ด้านหลัง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๑๔.๒ อิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมที่พูดขยายเสียง (ELECTRONIC SIREN/PA) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ ๕ สัญญาณเสียง ระบบกดเสียงสัญญาณแบบ MANUAL ปรับความดังได้ เมื่อใช้ไมโครโฟน ขณะพูดจะตัดเสียงสัญญาณอื่น ๆ ที่กำลังใช้อยู่ และเสียงรบกวนได้ เป็นชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนแบบสามารถ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

รองปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) พ.จ.อ. ....กรรมการ

(เอกสิทธิ์ ตัญญาจัน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

ควบคุมการทำงานชุดโคมไฟสัญญาณและการทำเสียงต่าง ๆ ได้ที่ชุดไมโครโฟน พร้อมมีที่สำหรับติดตั้งชุดไมโครโฟนในตำแหน่งที่เหมาะสมและมีลำโพงขยายเสียงติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

๑๔.๓ มีไฟส่องสว่างชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ วัตต์ ติดอยู่ด้านท้ายรถ ปรับ ก้ม-เงย ได้จำนวน ๑ ดวง

๑๔.๔ ไฟสัญญาณแบบ LED Module จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ ชุด ซึ่งแต่ละชุดประกอบด้วยหลอด LED หลอดสีแดง ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ วัตต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ หลอด มีไฟส่องสว่างด้านหลัง (Work Lamp) และไฟส่องสว่างด้านข้าง (Alley Light) เป็นหลอดไฟ LED ชนิดลำแสงแผ่กระจายเป็นมุมกว้าง (Flood Beam) รวมไม่น้อยกว่า ๔ ชุด และมีสัญญาณไฟเลี้ยวและไฟเบรกด้านซ้าย-ขวา (Stop-Tail-Turn) โดยจัดวางในตำแหน่งติดตั้งอย่างเหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมมีชุดควบคุมการทำงานของไฟสัญญาณที่สามารถเลือกปรับรูปแบบการกะพริบได้ไม่น้อยกว่า ๒๐ รูปแบบ จำนวน ๑ ชุด โคมไฟสัญญาณทรงยาว (Light Bar) ติดตั้งบนหลังคาแก๊งขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร ฝาครอบแบบโคมใสทำด้วยวัสดุทนความร้อน (Polycarbonate) มีฐานรองรับเพื่อยึดกับขอบหลังคาแก๊งทำด้วยอะลูมิเนียมอัดรีดขึ้นรูป (Aluminum Extruded)

๑๔.๕ ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่างบนหลังคาตู้อุปกรณ์ หรือด้านหน้ารถ แบบหลอดไฟฮาโลเจน หรือ LED ให้กำลังส่องสว่างไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ แสงเทียน สามารถปรับมุมการส่องสว่างในแนวระดับได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา ปรับมุมส่องสว่างในแนวตั้ง (ก้ม-เงย) ได้รวมกันไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา มีชุดควบคุมการทำงานระยะไกลแบบไร้สาย (WIRELESS REMOTE CONTROL) จำนวน ๑ ชุด

๑๔.๖ มีรางโคมไฟส่องสว่างชนิด LED ทรงยาว ติดตั้งภายในกล่องโคมไฟทำด้วยอลูมิเนียมพร้อมฝาปิดด้านหน้าโคมไฟแบบสามารถกันน้ำได้ติดตั้งอยู่ด้านบนของตู้ตัวถังรถที่ด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน

๑๔.๗ ติดตั้งเครื่องรับ-ส่งวิทยุ โทรคมนาคม ระบบ VHF/FM ชนิดเคลื่อนที่ พร้อมเสาอากาศติดรถยนต์ กำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุดพร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

รองปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.....กรรมการ

(เอกสิทธิ์ ตัญญาญจน์)


เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน


**๑๕. อุปกรณ์ประจำรถ**

- ๑๕.๑ ถังดับเพลิง จำนวน ๑ ถัง
- ๑๕.๒ หัวกรอง (STRAINER) พร้อมลึนกันน้ำไหลกลับ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๓ ตะกร้าสวมปลายท่อสูบน้ำ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๔ ที่ขึ้นข้อต่อท่อสูบน้ำ จำนวน ๒ อัน
- ๑๕.๕ ประแจคอมม่า ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๖ ประแจขันหัวประปา จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๗ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๘ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๙ ประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๕.๑๐ คู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ เล่ม
- ๑๕.๑๑ คู่มือตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ เล่ม


**๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน**

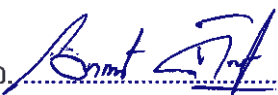
- ๑๖.๑ พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดสีโพลียูริเทรน ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๑๖.๒ สีพ่นรถ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑
- ๑๖.๓ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสงและแผ่นสะท้อนแสงให้ถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบกในหัวข้อที่กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวนและตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง
- ๑๖.๔ มีแผ่นป้ายโลหะ ตัวอักษรชนิดกัดเป็นตัวจมหรือตัวนูนพร้อมลงสีแดงนชัดปิดบอกระบบท่อทางอุปกรณ์ และข้อควรระวัง ฯลฯ

  
 (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
 (นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
 รองปลัดเมืองพัทยา

  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)  
 หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นายสุทธิชัย ประดับญาติ)  
 นายช่างเครื่องกลอาวุโส

  
 (ลงชื่อ).....กรรมการ  
 (นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)  
 เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

  
 (ลงชื่อ) พ.จ.อ. ....กรรมการ  
 (เอกสิทธิ์ ตัญญาญจน์)  
 เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๑๗. เงื่อนไขการยื่นเสนอราคา

๑๗.๑ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนนอกจากการทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิต

๑๗.๒ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย และผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานโรงงานผู้ผลิตและต่อประกอบ โดยมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงงาน (กนอ.๐๑/๒) และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑ โดยแสดงเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือแบบรูปหรือพิมพ์เขียวตัวถังรถ ตู้เก็บอุปกรณ์/ตู้ห้องเครื่องสูบน้ำ ถังบรรจุน้ำ ถังบรรจุโฟม พร้อมมีรายละเอียดวัสดุที่ใช้ในการประกอบผลิต ตามข้อกำหนดของทางราชการ และมีวิศวกรสาขาเครื่องกล ไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกร เป็นผู้รับรองแบบและแนบหลักฐานของผู้รับรองแบบและวิศวกรมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก หรือแบบรูปหรือพิมพ์เขียวระบบถ่ายทอดกำลัง (PTO) ขับเครื่องสูบน้ำดับเพลิง ระบบท่อทาง แผงควบคุมการทำงานระบบดับเพลิง

๑๗.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกเครื่องสูบน้ำดับเพลิง พร้อมกราฟแสดงสมรรถนะ (Performance Curve) ระบบทำสูญญากาศ ระบบผสมโฟมดับเพลิง ระบบควบคุมแรงดันน้ำ แท่นหัวฉีดน้ำ/โฟม ชุดม้วนสายดับเพลิงพร้อมหัวฉีด

๑๗.๖ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะที่กำหนด กับรายละเอียดของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยระบุหน้าของเอกสาร/แคตตาล็อก ให้ถูกต้องและขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นคำหรือใช้สีเน้นคำ พร้อมระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงในเอกสารแคตตาล็อก เอกสารหลักฐานให้ชัดเจน ครบถ้วนทุกข้อ ตามตัวอย่างเอกสารตารางเปรียบเทียบคุณลักษณะ (TOR)

๑๗.๗ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคารายนั้น

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)

รองปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) พ.จ.อ.....กรรมการ

(เอกสิทธิ์ ตัญญาญจน์)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๑๗.๘ หลักเกณฑ์การพิจารณาผลผู้เสนอราคา ใช้เกณฑ์ราคา

๑๗.๙ ผู้ขายต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งาน และการปรนนิบัติบำรุงรักษารถยนต์และระบบให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานของทางราชการให้เป็นที่เรียบร้อย

๑๗.๑๐ ในระหว่างขั้นตอนการผลิต เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานภาครัฐจะต้องให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบขั้นตอนการผลิต ณ โรงงานการผลิตไม่น้อยกว่า ๑ ครั้ง โดยค่าใช้จ่ายในการเดินทางทั้งหมด ทางบริษัทฯ เป็นผู้รับผิดชอบ (กรณีหน่วยงานร้องขอ)

๑๗.๑๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพเกี่ยวกับการขายรถประเภทรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ หรือมีหนังสือแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต และไม่ใช่เอกสารปลอม หรือหมดอายุตามที่หน่วยงานกำหนดและขณะที่เข้ายื่นเอกสารเสนอราคาหากผู้เสนอราคารายใดฝ่าฝืนเอกสารอันเป็นที่จตต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุดตามเอกสารที่แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๗.๑๒ การรับประกัน ผู้ขายจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหายของรถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ไม่น้อยกว่า ๑ ปี และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับทราบถึงการแจ้งถึงความชำรุดเสียหายซึ่งการรับประกันระยะเวลารับประกันนับจากวันที่ส่งมอบโอนกรรมสิทธิ์ให้ผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่กรณีจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติหรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธีการแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเอง

๑๗.๑๓ กำหนดส่งมอบ ณ ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบกเมืองพัทยา (สถานีดับเพลิงเมืองพัทยาเขตจอมเทียน) ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  
(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
รองปลัดเมืองพัทยา

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)  
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)  
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)  
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) พ.จ.อ. ....กรรมการ  
(เอกสิทธิ์ ตัญญาญจน์)  
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

**รายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย**  
**จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ คัน**  
**ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา**

ลำดับ	รายการ	จำนวน หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	รวมเงิน	พัสดุใน ประเทศ	พัสดุต่าง ประเทศ
๑	รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ - รถยนต์บรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ ชนิด ๑๐ ล้อ - เครื่องยนต์ดีเซล กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ แรงม้า - ติดตั้งถังน้ำความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร - ถึงสแตนเลส เกรด ๓๐๔ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และได้ รับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ เป็นต้น	๑ คัน	๙,๕๐๐,๐๐๐	๙,๕๐๐,๐๐๐	✓	

(-เก้าล้านห้าแสนบาทถ้วน-)

๙,๕๐๐,๐๐๐



(นายธีรศักดิ์ จตุพงษ์)  
รองปลัดเมืองพัทยา

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)  
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)  
นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน



(เอกสิทธิ์ ตัญญาญจน์)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน