



ประกาศเมืองพัทยา

เรื่อง ประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
จำนวน ๒ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เมืองพัทยา มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อในการประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่

๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ๒๙/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.dsp.pattaya.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามมายัง เมืองพัทยา ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pap@pattaya.go.th หรือช่องทางตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด ภายในวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ ในเวลาราชการ โดยเมืองพัทยา จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ www.dsp.pattaya.go.th และ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๘

๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายมานอง หนองใหญ่)

รองนายกเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน

นายกเมืองพัทยา

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๒๙/๒๕๖๘

การซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน

ตามประกาศ เมืองพัทยา

ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘

เมืองพัทยา ซึ่งต่อไปเรียกว่า "เมืองพัทยา" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน	จำนวน	๑	โครงการ
--	-------	---	---------

พัสดุที่จะซื้อนี้ต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการทำงาน
- ๑.๘ แบบใบแจ้งการชำระเงิน สำหรับซื้อเอกสาร
- ๑.๙ แบบใบแจ้งการชำระเงิน สำหรับชำระเงินหลักประกันการเสนอราคา

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เมืองพัทยา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นทางการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน

เพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคา ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสังหาริมทรัพย์และการเช่าสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำ

ตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มีได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของ รัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็น ช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะ อยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบ แสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดง ฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมาย ต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่น ข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณี ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดย ต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝาก ที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคล ธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณ ของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตาม ประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดย พิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบ อำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่า งบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัท เงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจ ค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียน

ให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุน เพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่น ข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ บุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิ ของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่า ด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

- (๑) แคตตาล็อกและ/หรือรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ตามข้อ ๔.๔
- (๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕
- (๓) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made in Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)
- (๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)
- (๕) เอกสารที่รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะกำหนดให้แสดงหรือยื่นเพื่อประกอบการ พิจารณาให้ครบถ้วน
- (๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อ จัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖

(๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ โรงเก็บพัสดุ ๘ ไร่ เมืองพัทยา

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า จำนวน ๒ คัน และเอกสารที่รายละเอียดคุณลักษณะ (TOR) กำหนดให้ยื่น ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ เมืองพัทยาจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนา และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอคัดต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๑ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๖- ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคารูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ เมืองพัทยา ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ เมืองพัทยา จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ที่จ้าง วันแต่ เมืองพัทยา จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมีใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ เมืองพัทยา

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี)

รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

(๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระเงินค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคา ชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ผ่านช่องทางการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๒๒๗๐๖๑๒๕๖๖ ชื่อบัญชีเมืองพัทยา (ขายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์) ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคารมาให้ เมืองพัทยา ตรวจสอบความถูกต้อง โดยส่งไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์มาที่ pap@pattaya.go.th โดยให้ระบุชื่อบริษัท, ห้างหุ้นส่วน ที่ยื่นเสนอราคาและระบุชื่อโครงการไว้ด้วย ตั้งแต่วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๙ โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินในวันสุดท้าย ให้ดำเนินการภายในเวลา ๑๖.๓๐ น.

แนวทางการส่งไฟล์หลักฐานการชำระเงิน โดยมีข้อกำหนดดังนี้:

๑.ขนาดไฟล์แนบต้องไม่เกิน ๒๕ เมกะไบต์ (MB)

๒.ในกรณีที่ไฟล์มีขนาดเกิน ๒๕ MB กรุณาใช้บริการฝากไฟล์ภายนอก (เช่น Google Drive, Dropbox หรือบริการฝากไฟล์อื่น ๆ) และส่งลิงก์สำหรับดาวน์โหลดไฟล์แทนการแนบไฟล์ขนาดใหญ่โดยตรง

หากปรากฏว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดดำเนินการเป็นไปตามกรณีหนึ่งกรณีใด ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่มีสิทธิในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้น และหน่วยงานของรัฐ ต้องไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าว

- (๑) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน

(๒) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่น

นอกเหนือจาก วันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนดหรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(๓) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๕๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เมืองพัทยาตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๒๒๗๐๖๑๒๕๖๖ ชื่อบัญชี เมืองพัทยา (ขายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์)

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบใบแจ้งการชำระเงินสำหรับชำระเงินหลักประกันการเสนอราคามาให้ เมืองพัทยา ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น .

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำราคาที่สัญญาร่วมค้ากำหนด ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เมืองพัทยาจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้าประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เมืองพัทยาได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เมืองพัทยา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เมืองพัทยา จะพิจารณา จาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่น ข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่ รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียด คุณสมบัติเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เมืองพัทยากำหนดไว้ ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีใช้สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิด การได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินคดี ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เมืองพัทยาสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มี การผ่อนผัน ในกรณี ดังต่อไปนี้

- (๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วย อิเล็กทรอนิกส์
- (๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น
- (๓) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน
- (๔) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจาก วันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนด หรือ เมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว
- (๕) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา อิเล็กทรอนิกส์

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการ พิจารณาผลฯ หรือเมืองพัทยามีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เมืองพัทยา มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เมืองพัทยาทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอ ทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการ

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ เมืองพัทยาเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งเมืองพัทยา จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือเมืองพัทยา จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เมืองพัทยา มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเมืองพัทยา

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาเมืองพัทยาอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาฯ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมิวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคารายอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย หรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงซื้อ เมืองพัทยาจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ เมืองพัทยาเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับเมืองพัทยาภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เมืองพัทยายึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งเมืองพัทยาได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เมืองพัทยา จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่ส่งมอบแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเมืองพัทยาได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของเรียบร้อยแล้วและได้จดทะเบียนเป็นกรรมสิทธิ์ของเมืองพัทยาเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ เมืองพัทยา ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ ดั้งเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อเมืองพัทยาได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อเมืองพัทยาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของ ตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้น ต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายสั่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเมืองพัทยาได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗. เมืองพัทยาจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกจากผู้ออกหนังสือ คำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็น ผู้ทำงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ เมืองพัทยาสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือ ข้อตกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเมืองพัทยา คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ เรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เมืองพัทยาอาจประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากเมืองพัทยาไม่ได้

(๑) เมืองพัทยาไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เมืองพัทยา หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ.

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

เมืองพัทยา สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเมืองพัทยา ไว้ชั่วคราว



ขอบเขตการดำเนินงานและกำหนดราคากลาง

(Terms Of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

รายละเอียดคุณลักษณะ

๑. ลักษณะทั่วไป

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ตัวยกชนิด ๔ ล้อ ตอนท้ายหลังแก๊ง ติดตั้งกระเช้าซ่อมกระเช้าไฟฟ้า สามารถยกได้สูงสุดจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๗ เมตร และแขนกระเช้าสามารถยืดเลื่อนเข้า-ออก ปรับ ขึ้น-ลงได้ พร้อมติดตั้งระบบสมดุลงช่วยค้ำยันทางออกและกดลง ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดแขนเครนกระเช้าเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน มอก. เป็นรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๔๖ KV ชนิดไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ ตัวยกมีความยาวไม่เกิน ๕ เมตร เพื่อสะดวกในการเข้าซอยแคบ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้าชุดกระเช้าติดตั้งบนรถ มีความสูงปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๗ เมตร กระเช้าที่เป็นผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานความปลอดภัยทางด้านไฟฟ้า ANSI หรือ EN หรือ CE หรือผ่านมาตรฐานการทดสอบจากสถาบันการไฟฟ้า และสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๔๖ KV ตามข้อกำหนดสากล มีชุดควบคุมการทำงานที่ฐานและที่ชุดกระเช้า มีระบบไฮดรอลิกสำรอง (Emergency Power) ทำงานด้วยระบบไฟฟ้าหรือระบบปั๊มมือ มีเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า มีระบบแจ้งเตือนเมื่อเจอแสดงผลการเอียงของตัวยกพร้อมมีสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. รายละเอียดตัวยกยนต์

๒.๑. ตัวยก

๒.๑.๑. ตัวยกและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๒. ตัวยกและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๑.๓. เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๔ ล้อ มีประตู ๒ บาน พร้อมที่ล็อก มีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง หัวแก๊งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวกด้วยพนักงานเพียงคนเดียว

๒.๑.๔. มีกระจกหลังภายในแก๊ง และกระจกมองข้างด้านนอกซ้าย-ขวา

๒.๑.๕. มีที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ อัน พร้อมมีระบบฉีดน้ำล้างกระจก

๒.๑.๖. มีที่บังแดด ติดภายในแก๊ง ๒ อัน มีอุปกรณ์มาตรวัดสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๑.๗. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในแก๊ง และฟิล์มกรองแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๒.๑.๘. น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๑.๙. ตัวยกมีความยาวไม่เกิน ๕ เมตร

๒.๒. ระบบเครื่องยนต์

๒.๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕) หรือสูงกว่า

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)

(นายสมปอง ปลื้มสุข)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายวุทธิพงษ์ คงขาว)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(นายนิธิศ มะลิหอม)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

- ๒.๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า
- ๒.๓. ระบบส่งกำลัง
- ๒.๓.๑. คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๓.๒. เกียร์เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๔. ระบบบังคับเลี้ยว
- ๒.๔.๑. พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)
- ๒.๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- ๒.๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก
- ๒.๖. ระบบกันสะเทือน
- ๒.๖.๑. เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๗. สมรรถนะรถ
- ๒.๗.๑. ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กม/ชม.
- ๒.๘. ระบบห้ามล้อ
- ๒.๘.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๙. ล้อและยาง
- ๒.๙.๑. ยางล้อขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๒.๙.๒. มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสมและสะดวกต่อการใช้งาน
- ๒.๑๐. ระบบไฟฟ้า
- ๒.๑๐.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- ๒.๑๐.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ (ระบบไดชาร์จ) ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์
- ๒.๑๐.๓. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์ ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- ๒.๑๐.๔. มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกำหนดและตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑๐.๕. มีสัญญาณไฟ และสัญญาณเสียงถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด
- ๒.๑๐.๖. มีโคมไฟฉุกเฉินสีเหลืองติดตั้งบนหัวเก๋ง จำนวน ๑ ดวง ชนิด LED แบบกระปิบมีชุดหลอด LED ฝาเลนส์ทำด้วยโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) ผ่านมาตรฐาน มอก. หรือ IP กันน้ำกันฝุ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณา
- ๒.๑๐.๗. มีลำโพงไซเรนฉุกเฉินพร้อมไมโครโฟนและกล่องควบคุมแบบปรับรูปแบบเสียงได้ไม่น้อยกว่า ๕ เสียง
- ๒.๑๐.๘. ติดตั้งระบบความปลอดภัยเพื่อป้องกันรถพลิกคว่ำโดยมีหน้าจอสีแสดงผลรูปรถและสามารถเตือนหรือไฟเตือน เมื่อรถบรรทุกเอียงหรือเอียงเกินค่าที่ตั้งไว้โดยแนบแคตตาล็อกระบบความปลอดภัยมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ๒.๑๐.๙. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ แสดงรุ่น ยี่ห้อแสดงสมรรถนะรายละเอียดครบถ้วน จากผู้ผลิตหรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์หรือจากตัวแทนจำหน่าย ไม่ใช่แคตตาล็อกที่ตัดต่อหรือทำขึ้นมา เพื่อให้ตรงตามคุณลักษณะที่กำหนด โดยคณะกรรมการ

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)

(นายสมปอง ปลื้มสุข)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายวุทธิพงษ์ คงขาว)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(นายนิธิศ มะลิหอม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

สามารถตรวจสอบได้โดยระบุจากเว็บไซต์ของสินค้าประเภทนั้นๆ หรือตามสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทั่วไป หรือการรับรองจากผู้ผลิตเพื่อใช้ในการตรวจสอบเอกสาร

๒.๑๐.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องรับรอง ไฮไลต์และระบุหัวข้อลงไปบนแคตตาล็อกที่ยื่นเสนอทุกข้อและมีแสดงสารบัญหน้า แต่ละข้ออยู่หน้าเท่าใดเพื่อใช้ในการตรวจสอบ

๓. รายละเอียดของชุดกระเช้า

๓.๑. ชุดกระเช้าผลิตตามมาตรฐาน ANSI Category C หรือ EN หรือ CE หรือ KR หรือ JIS หรือผ่านการทดสอบมาตรฐานจากสถาบันการไฟฟ้า สามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๔๖ KV หรือเทียบเท่าที่เกี่ยวข้องกับระบบความปลอดภัยของชุดกระเช้า เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๓.๒. ความสูงของชุดกระเช้าเมื่อวัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า สูงไม่น้อยกว่า ๗ เมตร

๓.๓. ชุดบูมกระเช้าสามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา (Continuous Rotation)

๓.๔. กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส กระเช้ามีฉนวนหุ้มภายใน (insulated Liner)

๓.๕. กระเช้าเป็นฉนวนผลิตจากไฟเบอร์กลาสทนแรงดันไฟฟ้าแรงสูง และสามารถทนกระแสไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔๖ KV ได้ไม่น้อยกว่า ๑ นาที หรือตามมาตรฐานสากล โดยแนบเอกสารใบรับรองการทดสอบเพื่อประกอบการพิจารณา

๓.๖. กระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส (Fiberglass Platform) ติดตั้งปลายบูม โดยกระเช้ามีขนาดไม่น้อยกว่า ๒๔ x ๒๔ x ๔๐ นิ้ว (กxยxส) กระเช้ามีฉนวนหุ้มภายใน (Insulated Liner)

๓.๗. ชุดบูมกระเช้าสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งที่ฐานของชุดกระเช้า (Lower control) และที่ตัวกระเช้า (Bucket Upper Control) มีระบบล๊อคการเคลื่อนป้องกันการเคลื่อนโดยไม่ได้ตั้งใจหรือมีวัสดุไปกระแทก

๓.๘. มีชุดขาตั้งค้ำยัน (Outrigger) ๒ คู่ แบบ A-frame หรือแบบ H-frame พร้อมชุดบังคับการทำงานแต่ละข้างทำงาน เป็นอิสระและติดตั้งแผ่นยางรองหรือแผ่นไฟเบอร์กลาส ความหนาไม่น้อยกว่า ๒๐ มม.

๓.๙. มีมาตรวัดชั่วโมงการทำงานของระบบไฮดรอลิก (Hour Meter)

๓.๑๐. ระบบควบคุมการทำงานที่ด้านล่างและที่บนกระเช้า

๓.๑๐.๑. ชุดควบคุมการทำงาน ด้านล่าง โดยมีอุปกรณ์สำคัญในการควบคุมดังนี้

๓.๑๐.๑.๑. การควบคุมการยกตัว

๓.๑๐.๑.๒. การควบคุมเลื่อนเข้าออก

๓.๑๐.๑.๓. การควบคุมการหมุนชุดบูม

๓.๑๐.๑.๔. การควบคุมการลดระดับชุดบูม

๓.๑๐.๑.๕. การควบคุมเพื่อการหยุดฉุกเฉิน

๓.๑๐.๑.๖. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบรายละเอียดมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ

๓.๑๐.๒. ชุดควบคุมการทำงานที่บนกระเช้า โดยมีอุปกรณ์สำคัญในการควบคุมดังนี้

๓.๑๐.๒.๑. การควบคุมการยกตัว

๓.๑๐.๒.๒. การควบคุมเลื่อนเข้าออก

๓.๑๐.๒.๓. การควบคุมการหมุนชุดบูม

๓.๑๐.๒.๔. การควบคุมการลดระดับชุดบูม

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)

(นายสมปอง ปลื้มสุข)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายวุทธิพงษ์ คงขาว)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(นายนิธิศ มะลิหอม)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

- ๓.๑๐.๒.๕. การควบคุมเพื่อการหยุดฉุกเฉิน
- ๓.๑๐.๒.๖. การสตาร์ทเครื่องยนต์
- ๓.๑๐.๒.๗. การดับเครื่องยนต์
- ๓.๑๐.๒.๘. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบรายละเอียดมาแสดงในวันยื่นเอกสาร

๓.๑๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ แสดงรุ่น ยี่ห้อแสดงสมรรถนะรายละเอียดครบถ้วน จากผู้ผลิตหรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์หรือจากตัวแทนจำหน่าย ไม่ใช่แคตตาล็อกที่ตัดต่อหรือทำขึ้นมา เพื่อให้ตรงตามคุณลักษณะที่กำหนด โดยคณะกรรมการสามารถตรวจสอบได้โดยระบุจากเว็บไซต์ของสินค้าประเภทนั้นๆ หรือตามสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทั่วไป หรือการรับรองจากผู้ผลิตเพื่อใช้ในการตรวจสอบเอกสาร

๓.๑๒. ผู้เสนอราคาต้องรับรอง ไฮไลต์และระบุหัวข้อลงในแคตตาล็อกที่ยื่นเสนอทุกข้อและมีแสดงสารบัญหน้า แต่ละข้ออยู่ที่เท่าใดเพื่อใช้ในการตรวจสอบ

๔. รายละเอียดของระบบความปลอดภัย

๔.๑. มีระบบสตาร์ทและดับเครื่องยนต์ (Engine Start Stop)

๔.๒. มีอุปกรณ์ safety valve ป้องกัน หรือ Main Relief Valve สำหรับตัดน้ำมันหลัก เพื่อป้องกันการใช้งานเกินพิกัดของกระเช้า(Overload Protection)

๔.๓. ชุดบูมกระเช้า มี PILOT VALE หรือ Holding Valve หรือ เซฟตี้ วาล์ว เพื่อป้องกันการทรุดตัวในกรณีสายไฮดรอลิกแตก

๔.๔. มีระบบป้องกันการเก็บค้ำยันก่อนการเก็บกระเช้า(INTER LOCK SYSTEM) เพื่อป้องกันการเสียหาย

๔.๕. มีระบบไฮดรอลิกกรณีฉุกเฉิน (Emergency Power) ทำงานด้วยไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์หรือระบบปั๊มมือโยก

๔.๖. มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกแสดงพร้อมการยื่นเอกสาร

๔.๗. ผู้เสนอราคาต้องรับรอง ไฮไลต์และระบุหัวข้อลงในแคตตาล็อกที่ยื่นเสนอทุกข้อและมีแสดงสารบัญหน้า แต่ละข้ออยู่ที่เท่าใดเพื่อใช้ในการตรวจสอบ

๕. กระบะและตู้เครื่องมือ

๕.๑. พื้นกรุดด้วยแผ่นอลูมิเนียมแบบลายมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๕.๒. พื้นบนตู้อุปกรณ์กรุดด้วยแผ่นอลูมิเนียมแบบลายมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร

๕.๓. ติดตั้งตู้เครื่องมือทำด้วยเหล็กสำหรับใส่เครื่องมือและอุปกรณ์ สำหรับซ่อมไฟฟ้ามีขนาดความสูงเหมาะสมกับตัวรถ มีบันไดขึ้น-ลงทางด้านข้างซ้ายของตัวรถ ความยาวของตู้ด้านซ้าย-ขวา ตามความยาวของตัวรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตู้ พร้อมกุญแจล็อก จัดวางอย่างเหมาะสม พร้อมแนบแบบตู้เครื่องมือประกอบการพิจารณา

๕.๔. พนักกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ แชลซีส ใต้บังโคลนหน้า-หลัง และจุดเสี่ยงต่อการเกิดสนิม

๕.๕. ติดตั้งไฟท้ายรถ ไฟเลี้ยว ไฟเบรก และไฟถอย มีชุดโคมเป็นแบบ LED ตามมาตรฐาน มอก.โดยแนบใบรับรองที่ระบุ ยี่ห้อ รุ่น อย่างชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณา

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)

(นายสมปอง ปลื้มสุข)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายวุทธิพงษ์ คงขาว)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(นายนิธิต มะลิหอม)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

- ๕.๖. ผู้เสนอราคาต้องแนบบรูปแบบกระบะและตู้เครื่องมือและระบุหัวข้อลงไปในรูปแบบที่ยื่นเสนอ เพื่อใช้ในการตรวจสอบประกอบการพิจารณา
- ๕.๗. การต่อเติมตัวถังและตู้เครื่องมือจะต้องแจ้งชื่อผู้ประกอบการ ผู้ผลิตตัวถังให้เป็นไปตามกฎกระทรวง และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๘. การประกอบและผลิตเป็นไปตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกที่รับรองให้ผลิตได้ตามมาตรฐาน CE หรือ ISO ๙๐๐๑ ทางด้านการขึ้นรูปหรือประกอบรถยนต์โดยแนบเอกสารมาแสดงประกอบการพิจารณา
- ๕.๙. ผู้เสนอราคาต้องรับรอง ไฮไลต์และระบุหัวข้อลงไปในแคตตาล็อกที่ยื่นเสนอทุกข้อและมีแสดงสารบัญหน้า แต่ละข้ออยู่หน้าที่เท่าใดเพื่อใช้ในการตรวจสอบ

๖. ระบบไฮดรอลิก

- ๖.๑. ปัมไฮดรอลิก ทำงานจาก ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ประกอบ โดยตรงกับปัมไฮดรอลิก โดยไม่ใช่เพลาชับ เพื่อความปลอดภัย และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดยแนบบรูปแบบการต่อประกอบชุดส่งกำลังมาแสดงในวันยื่นเอกสาร
- ๖.๒. ปัมไฮดรอลิกสามารถสร้างแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๖.๓. ปัมไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันกับชุดถ่ายทอดกำลัง (PTO) และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจาก โรงงานผู้ผลิต ไม่มีการดัดแปลงต่อเติมใด ๆ ทั้งสิ้น
- ๖.๔. ปัมไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ส่งเสริมสร้างนวัตกรรมหรือเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๖๕ โดยแนบ เอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๖.๕. ผู้เสนอต้องแนบแคตตาล็อกแสดงสมรรถนะรายละเอียดครบถ้วน และขีดเส้นใต้หรือทำเครื่องหมาย เพื่อยืนยันรับรองทุกข้อมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ เพื่อใช้ในการตรวจสอบพิจารณาคุณสมบัติสมรรถนะ

๗. เครื่องป้องกันภัยไฟฟ้าส่วนบุคคล

- ๗.๑ เครื่องป้องกันภัยไฟฟ้าส่วนบุคคลแบบพกพาได้มีที่หนีบหรือมีสายรัดโดยสามารถแจ้งเตือนหากมี กระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่ใกล้ตัว
- ๗.๒ ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟรั่วไหลอยู่
- ๗.๓ เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงด้วยเสียงและไฟกระพริบ
- ๗.๔ สามารถตรวจจับไฟรั่วแรงดันไฟฟ้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐๐๐ โวลต์ หรือสูงกว่า
- ๗.๕ ระยะตรวจสอบสามารถตรวจจับไฟรั่วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑ เมตร
- ๗.๖ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก แสดงรุ่น ยี่ห้อ จากผู้ผลิตหรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์โดยให้ยื่นเอกสาร ในวันเสนอราคา

๘. มีระบบการทำงานตรวจวัดกระแสไฟฟ้ารั่ว จำนวน ๑ ชุด

- ๘.๑. เป็นกระบอกตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC) โดยไม่ต้องสัมผัส
- ๘.๒. ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่และสามารถ แจ้งเตือนจากระยะไกลได้โดยการตรวจจับคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้าสนามแม่เหล็ก
- ๘.๓. เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงสัญญาณเตือน และแสงไฟ กระพริบเป็นจังหวะ จากเข้าไปหาเร็วหรือจากเร็วไปหาช้า เพื่อแสดงถึงระยะห่างและความแรงของ สัญญาณที่พบ

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)

(นายสมปอง บลิ้มสุข)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายวุทธิพงษ์ คงขาว)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(นายนิริศ มะลิหอม)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

- ๘.๔. ตัวตรวจจับสามารถตรวจจับหาไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ ๒๐ ถึง ๑๐๐ เฮิร์ตหรือแรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ ๑๒๐ - ๔๖,๐๐๐ โวลต์หรือสูงกว่า
- ๘.๕. สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้า ที่ต้องการตรวจวัดได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๘.๖. สามารถเปิดทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้หมด และสามารถกักน้ำกระเซ็นสาด และกันฝนได้
- ๘.๗. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับ มาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ แสดงรุ่น ยี่ห้อแสดงสมรรถนะ รายละเอียดครบถ้วน จากผู้ผลิตหรือจากเจ้าของลิขสิทธิ์หรือจากตัวแทนจำหน่าย ไม่ใช่แคตตาล็อกที่ตัดต่อหรือทำขึ้นมา เพื่อให้ตรงตามคุณลักษณะที่กำหนด โดยคณะกรรมการสามารถตรวจสอบได้โดยระบุจากเว็บไซต์ของสินค้าประเภทนั้นๆ หรือตามสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทั่วไป หรือการรับรองจากผู้ผลิตเพื่อใช้ในการตรวจสอบเอกสาร
- ๘.๘. ผู้เสนอราคาต้องรับรอง ไฮไลท์และระบุหัวข้อลงไป ในแคตตาล็อกที่ยื่นเสนอทุกข้อและมีแสดงสารบัญหน้า แต่ละข้ออยู่หน้าที่เท่าใดเพื่อใช้ในการตรวจสอบ

๙. อุปกรณ์ตัดไฟ

- ๙.๑. ไมซ์กไฟสแบบยึดหัดได้ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓ เมตร
- ๙.๒. ตัวด้ามทำจากไฟเบอร์กลาสหรือวัสดุที่เป็นฉนวนกันไฟฟ้า
- ๙.๓. ผู้เสนอราคาต้องรับรอง ไฮไลท์และระบุหัวข้อลงไป ในแคตตาล็อกที่ยื่นเสนอทุกข้อและมีแสดงสารบัญหน้า แต่ละข้ออยู่หน้าที่เท่าใดเพื่อใช้ในการตรวจสอบ

๑๐. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| ๑๐.๑. เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๒ ชุด |
| ๑๐.๒. เครื่องดับเพลิง ชนิดที่สามารถดับเพลิงที่เกิดจากแก๊สหรือน้ำมัน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ ติดตั้งภายในห้องคนขับในตำแหน่งที่เหมาะสมสามารถนำออกมาใช้งานได้สะดวก | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๓. มีอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน ประกอบด้วย | |
| ๑๐.๓.๑ ชุดสายรัดนิรภัยแบบเต็มตัว Full body harness | จำนวน ๒ ชุด |
| ๑๐.๓.๒ สายกันตกแบบรับกลับได้ Shock absorber safety sling | จำนวน ๒ ชุด |
| ๑๐.๓.๓ หมวกนิรภัย Safety Helmet มาตรฐานมอก. | จำนวน ๒ ชุด |
| ๑๐.๓.๔ เครื่องวัดกระแสไฟฟ้ามัลติมิเตอร์แบบดิจิตอล | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๓.๕ เครื่องวัดความต้านทานดิน Earth Ground Resistance Tester | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๓.๖ ถุงมือนิรภัยสำหรับงานไฟฟ้า | จำนวน ๒ คู่ |
| ๑๐.๓.๗ ไฟสปอร์ตไลท์มือถือ พร้อมสายไฟต่อใช้งาน | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๓.๘ คีมย้ำหนีบสายไฟระบบไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖-๓๐๐ sq.mm | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๓.๙ ประแจเลื่อน ขนาด ๑๕ นิ้ว | จำนวน ๒ อัน |
| ๑๐.๓.๑๐ ชุดประแจบล็อก ขนาด ๑๐-๓๒ mm. พร้อมด้ามขันและข้อต่อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๓.๑๑ ชุดประแจแหวน-ปากตาย ขนาด ๘-๒๔ mm. | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐.๓.๑๒ คีมล๊อค ขนาด ๑๐ นิ้ว | จำนวน ๒ ชุด |
| ๑๐.๓.๑๓ คีมปากจิ้งจก ขนาด ๘ นิ้ว | จำนวน ๒ ชุด |

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)

(นายสมปอง ปลื้มสุข)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายวุทธิพงษ์ คงขาว)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(นายนิธิศ มะลิหอม)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

- ๑๐.๓.๑๔ กรรไกรตัดเหล็กเส้น ขนาด ๒๔ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐.๓.๑๕ ป้ายสามเหลี่ยมฉุกเงิน จำนวน ๒ ชุด
- ๑๐.๓.๑๖ กรวยจราจร PVC สีส้ม ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๗๐ cm. แถบสะท้อนแสง จำนวน ๔ อัน
- ๑๐.๓.๑๗ กระบองไฟจราจรกระพริบไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ แบบชาร์จไฟได้สีส้มหรือสีแดง จำนวน ๒ ชุด
- ๑๐.๓.๑๘ มีแผ่นยางรองหรือแผ่นไฟเบอร์กลาส ความหนาไม่น้อยกว่า ๒๐ มม. จำนวน ๔ อัน
- ๑๐.๓.๑๙ ก่องสำหรับใส่เครื่องมือ ๓ ชั้น พร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ ก่อง
- ๑๐.๔. ติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุ VHF/FM ขนาดกำลังไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ ประกอบด้วยตัวเครื่อง ไมโครโฟน, เสออากาศย่านความถี่สำหรับหน่วยงานราชการ (VHF ๑๓๖-๑๗๔ MHz) จำนวน ๑ ชุด โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสาร ที่ผ่านการอนุญาตให้ใช้จาก กสทช
- ๑๐.๕. ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบรายละเอียดมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑๐.๖. ผู้เสนอราคาต้องรับรอง ไฮไลท์และระบุหัวข้อลงไปเป็นแคตตาล็อกที่ยื่นเสนอทุกข้อและมีแสดงสารบัญหน้า แต่ละข้ออยู่หน้าที่เท่าใดเพื่อใช้ในการตรวจสอบ

๑๑. การประกอบติดตั้ง

- ๑๑.๑. Sub frame ที่ติดตั้งกับ Chassis ของรถเป็นชิ้นเดียวกันตลอดแนวความยาวต้องมีความแข็งแรง ปลอดภัยต้องแสดงแบบคำนวณความแข็งแรงหรือแบบวิเคราะห์ความแข็งแรงพร้อมแบบแสดงด้านกว้าง ด้านยาว ด้านสูง หรือแบบ สามมิติ โดยวิศวกร (ระดับสามัญขึ้นไป) รับรองความสามารถรับแรงหรือการรับน้ำหนักได้เท่าไร จึงจะชำรุดเสียหาย เพื่อให้ทราบค่าความปลอดภัยในการใช้งาน
- ๑๑.๒. วิศวกร (ระดับสามัญขึ้นไป) รับรองการออกแบบควบคุมและตรวจสอบการประกอบติดตั้ง
- ๑๑.๓. Stability Factor ตามมาตรฐาน ANSI ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ พร้อมแนบเอกสารรายละเอียดการคำนวณ ที่ถูกต้องชัดเจน
- ๑๑.๔. การประกอบการติดตั้งและทดสอบการใช้งาน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานประกอบการพิจารณา
- ๑๑.๕. ชุดกระเช้าผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานประกอบการพิจารณา
- ๑๑.๖. กระเช้าเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับความปลอดภัยด้านไฟฟ้า และได้มาตรฐาน ANSI หรือ EN หรือ CE หรือ KR หรือ JIS หรือผ่านมาตรฐานการทดสอบจากสถาบันการไฟฟ้าและสามารถทนแรงดันกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๔๖ KV โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตประกอบการพิจารณา

๑๒. เงื่อนไขในการเสนอและหลักเกณฑ์ในการพิจารณา

- ๑๒.๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบการติดตั้งกระเช้ากับตัวรถบรรทุก โดยมีวิศวกรสาขาเครื่องกล (ระดับสามัญขึ้นไป) รับรองพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรม มาประกอบการพิจารณา
- ๑๒.๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดโครงสร้าง Sub frame ต้องมีความแข็งแรงปลอดภัยต้องแสดงแบบคำนวณความแข็งแรงหรือแบบวิเคราะห์ความแข็งแรงโดยแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นข้อเสนอ
- ๑๒.๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดการคำนวณค่า Stability Factor ไม่ต่ำกว่า ๑.๕ ที่ถูกต้องชัดเจน มาประกอบการพิจารณา

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)

(นายสมบ่ง ปลื้มสุข)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายวุทธิพงษ์ คงขาว)
นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(นายนิธิต มะลิหอม)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

- ๑๒.๔. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด รูปแบบ ของรถกระเช้าไฟฟ้าคันดังกล่าว มาประกอบการพิจารณา
- ๑๒.๕. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก ของ ตัวรถยนต์, ชุดกระเช้า, โคมไฟสัญญาณฉุกเฉินพร้อมมี รายละเอียดขนาด ยี่ห้อ รุ่น ให้ชัดเจน มาประกอบการพิจารณา
- ๑๒.๖. ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย ของ ตัวรถยนต์ และชุดกระเช้า โดยแนบหนังสือแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่าย
- ๑๒.๗. ผู้เสนอราคาจะต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการหรือที่ตั้ง สำหรับการบริการซ่อมบำรุงรถกระเช้าไฟฟ้า ในเขตจังหวัดชลบุรี หรือระยอง จันทบุรี ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี หรือ ในเขตภาคตะวันออก หรือมีรถบริการซ่อมบำรุงแบบเคลื่อนที่เพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุง
- ๑๒.๘. ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตัวรถยนต์ ที่สามารถเข้าตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ในเขตจังหวัดชลบุรี โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแสดงที่ตั้งของศูนย์บริการดังกล่าว เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๒.๙. ผู้เสนอราคาแนบเอกสารตารางสรุปการเสนออียี่ห้อแต่ละหัวข้อว่าเสนออียี่ห้ออะไรและอยู่หน้าที่เท่าใด เพื่อใช้ในการตรวจสอบรับรอง
- ๑๒.๑๐. ผู้เสนอราคาต้อง ลงเลขเรียงลำดับเลขหน้าแคตตาล็อกระบุหัวข้อลงในแคตตาล็อก และไฮไลท์หรือขีดเส้นใต้รับรองทั้งนี้เป็นสาระสำคัญเพื่อใช้ในการตรวจสอบรับรอง
- ๑๒.๑๑. ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารตามข้อกำหนดของคุณลักษณะรถกระเช้าซ่อมไฟฟ้าครบถ้วน
- ๑๒.๑๒. หากเป็นแคตตาล็อกต้นฉบับของกระเช้าเป็นภาษาอังกฤษให้แปลเป็นภาษาไทย คู่กับต้นฉบับเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๓. งวดงานและการจ่ายเงิน

๑๓.๑. ๑ งวด (งวดสุดท้าย)

๑๔. อัตราปรับ

๑๔.๑. ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๑๕. การกำหนดระยะเวลาชำรุดบกพร่อง

๑๕.๑. ผู้ขายรถจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของรถกระเช้าไฟฟ้าเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่ส่งมอบพัสดุและคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อย หากมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลารับประกัน ผู้ขายจะต้องดำเนินการ ซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องเข้าดำเนินการภายใน 7 วัน

๑๖. กำหนดส่งมอบรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ พร้อมติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ณ โรงเก็บพัสดุ ๘ ไร่ ส่งมอบภายใน ๒๕๐ วัน พิจารณาจากเกณฑ์ราคา

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)

(นายสมปอง ปลื้มสุข)

หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายวุทธิพงษ์ คงขาว)

นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน

(นายนิธิต มะลิหอม)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน