



โครงการปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท- พัทยา,

ช่วงที่ 2

(สามแยกนาเกลือ- สามแยกพัทยากลาง)

ตำบลนาเกลือ ตำบลบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ลํารับัญแบบ



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

ลำดับที่	รายการแบบ	เลขที่แบบ	จำนวน/แผ่น	หมายเหตุ
	แบบเฉพาะแห่ง			
01	ลํารับัญแบบ		1/9	
02	รายการประกอบแบบโครงการ, แผนที่สังเขป		1/9	
03	รายการประกอบการก่อสร้าง		1/9	
04	แปลนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง-พัทยา ช่วงที่ 1 (1/5)		1/9	
05	แปลนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง-พัทยา ช่วงที่ 1 (2/5)		1/9	
06	แปลนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง-พัทยา ช่วงที่ 1 (3/5)		1/9	
07	แปลนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง-พัทยา ช่วงที่ 1 (4/5)		1/9	
08	แปลนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูกรัง-พัทยา ช่วงที่ 1 (5/5)		1/9	
09	แบบขยายการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลติกคอนกรีต		1/9	
	แบบมาตรฐาน			
09	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)			
10	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)			
11	แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)			
12	แบบขยายแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)			
13	แบบมาตรฐาน ม.มพ.-2 - 303			
14	แบบมาตรฐาน ม.มพ.-3 - 110 (1-4)			
15	แบบมาตรฐาน ม.มพ.-3 - 301			
16	แบบมาตรฐาน ม.มพ.-3 - 302			
17	แบบมาตรฐาน ม.มพ.-7 - 601			
18	แบบมาตรฐาน ม.มพ.-7 - 602			
19	แบบมาตรฐาน ม.มพ.-7 - 603			
	รายการมาตรฐานวัสดุ (เอกสารแนบท้าย)			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานโครงสร้างและประวิวิศวกรรม มทล.101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตเสริมเหล็ก			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphalt Concret)			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.225-2562 มาตรฐานงานโพรมโคท (Prime Coat)			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.227-2562 มาตรฐานแทคโคท (Tack Coat)			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิม			
	มาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in-place recycling)			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.209-2562 มาตรฐานงานวัสดุมวลรวมสำหรับงานแอสฟัลติกคอนกรีต			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วย			
	วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง			

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพืดยากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

ลํารับัญแบบ

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 07/08/2568

แผ่นที่ 01

แบบเลขที่ 90/2568

10



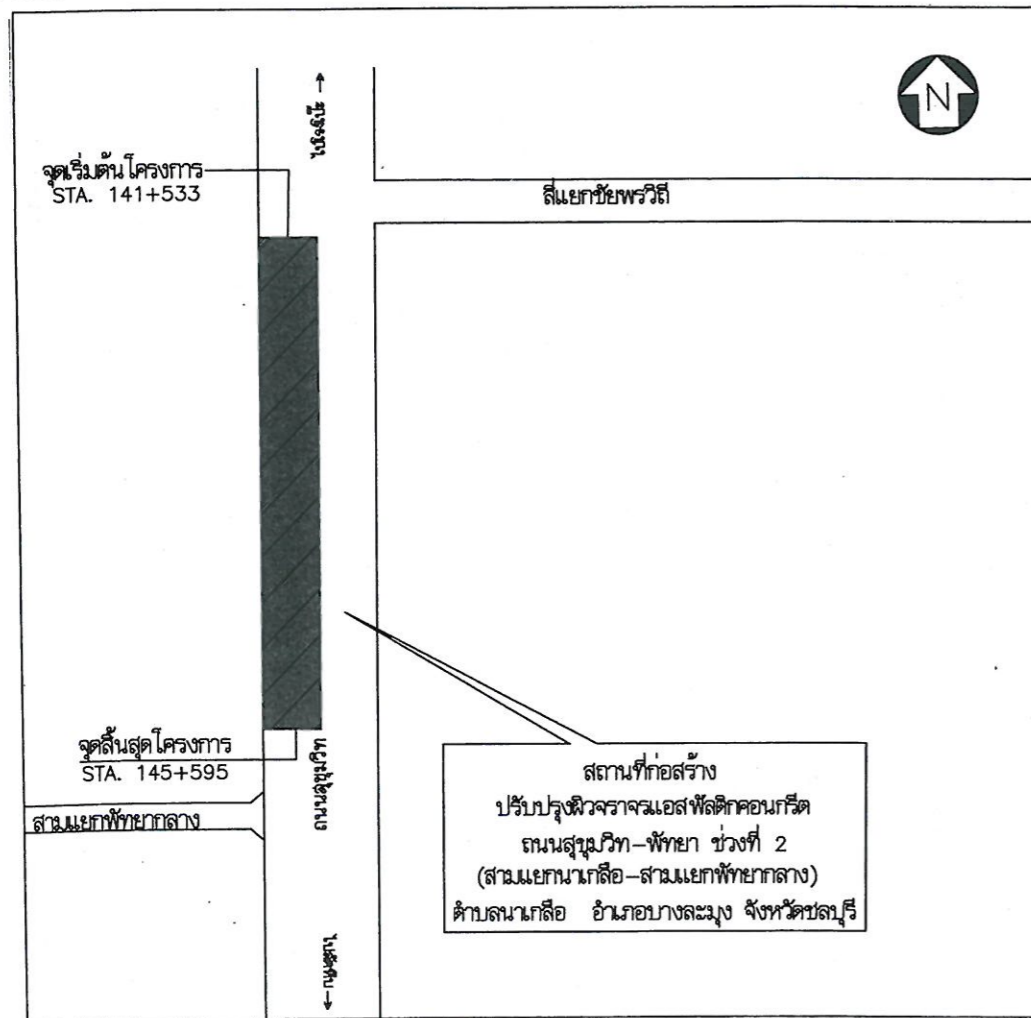
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจร ถนนสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 (สามแยกนาเกลือ-สามแยกพิทยากลาง) ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

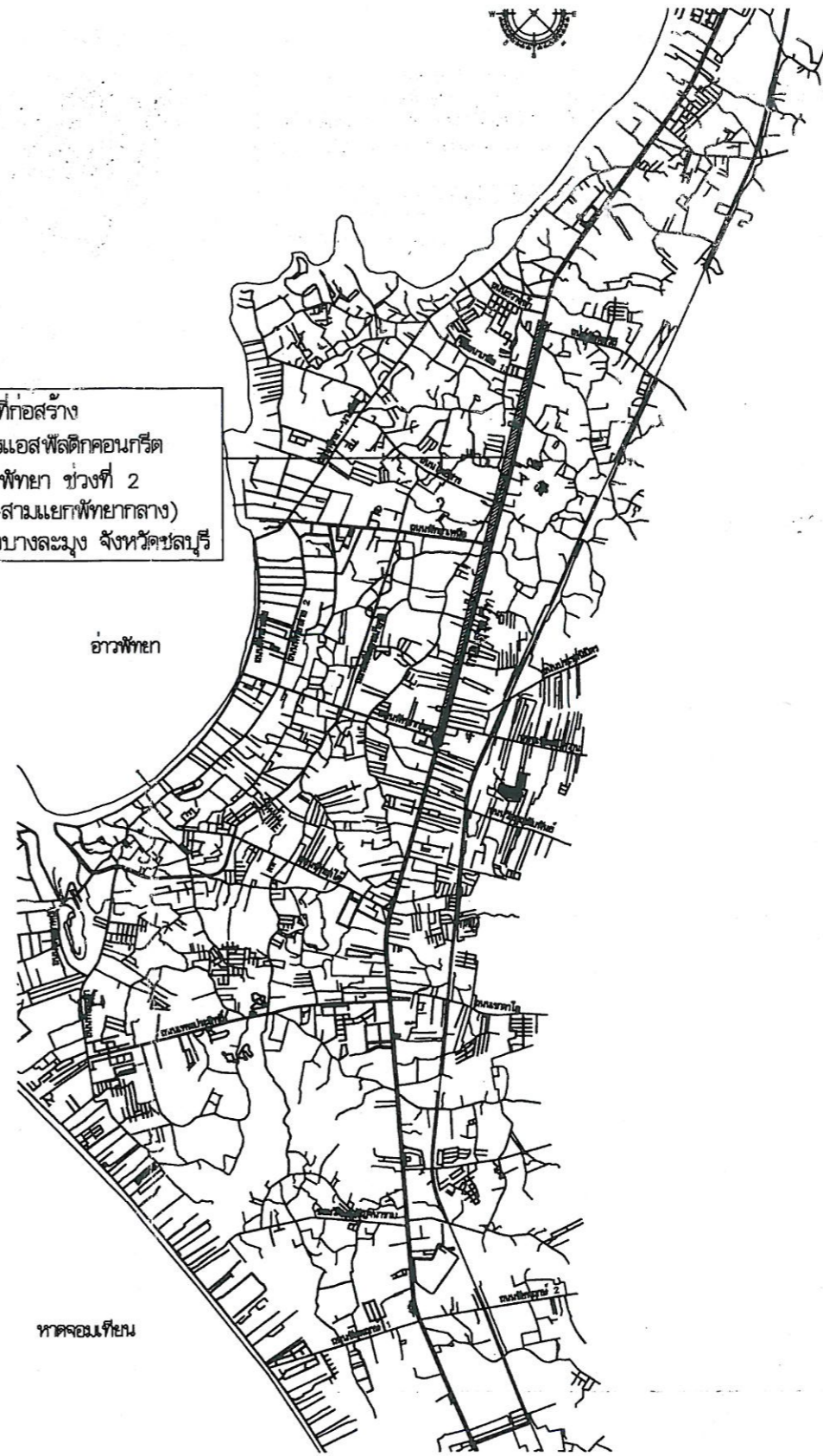
รายการประกอบแบบ

เมืองพัทยามีความประสงค์จะทำการปรับปรุงผิวจราจร ถนนสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2 (สามแยกนาเกลือ-สามแยกพิทยากลาง) ตำบลนาเกลือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยดำเนินการดังนี้

1. งาน Pavement In-Place Recycling ทหนา 0.25 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 26,200 ตร.ม.
2. TACK COAT รวมพื้นที่ประมาณ 26,200 ตร.ม.
3. ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ทหนา 4 ซม. รวมพื้นที่ประมาณ 26,200 ตร.ม.
4. PRIME COAT รวมพื้นที่ประมาณ 26,200 ตร.ม.
5. ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ทหนา 4 ซม. รวมพื้นที่ประมาณ 26,200 ตร.ม.
6. งานใส่ผิวทางเดิม พร้อมชน รวมพื้นที่ประมาณ 26,200 ตร.ม.
7. งานติดตั้ง Loop Detector จำนวน 8 Loop
8. งานทาสีเส้นจราจร 2,650 ตร.ม.



สถานที่ก่อสร้าง
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพิทยากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



ผังผังแบบแสดงที่ตั้งโครงการ

		สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 (สามแยกนาเกลือ-สามแยกพิทยากลาง) ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี			
ผู้ช่วยช่างสำรวจ			
สำรวจ			
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ			
เขียนแบบ			
ผู้ช่วยสถาปนิก			
สถาปนิก			
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม			
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า			
วิศวกรไฟฟ้า			
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา			
วิศวกรโยธา			
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา			
ตรวจ			
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง			
ตรวจ			
 ผอ.สำนักช่าง			
ตรวจ			
 ปลัดเมืองพัทยา			
อนุมัติ			
 นายกเมืองพัทยา			
แบบแสดง			
วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่ผัง ขป			
สถานที่ปลูกสร้าง		เมืองพัทยา	
วันที่		แผ่นที่	
07/08/2568		02	
แบบเลขที่		10	
30/2568			

รายการประกอบกรก่อสร้างทั่วไป

1. โครงสร้าง ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรลิ่ง และเสา สัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ดูแลรักษา รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
2. ขยายขอบเขตราคา จะต้องไปสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อยืนยันข้อผิดพลาด โดยให้โดยผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกองค์-ค่าเสียหายได้ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
3. ก่อนลงมืองานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากกรก่อสร้างให้เรียบร้อย
4. ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งไม่ชัด และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสา่อ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ โดยถือเป็นที่ยึดถือ
5. ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
6. ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคา ที่ทางผู้รับจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และ ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคา ที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
7. ในกรณีที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรั้งวัดขอบเขต โดยไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม กับเมืองพัทยาได้
8. คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม. [CUBE]
9. ต้องทำการตรวจสอบความชื้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว 7.5± 2.5 เซนติเมตร
10. ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เท่าสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แท่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุด และ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
11. ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่ากำหนด
12. แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
13. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
14. การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรอง โดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
15. การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - 15.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงาน ให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ถือเป็นกรแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - 15.2 การดำเนินการเพื่อปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกกรค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
 - 15.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้รับจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
16. การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

17. การส่งมอบงาน ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินงวดได้ ยกเว้นงวดแรกและงวดสุดท้าย
18. การซ่อมแซมงานเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้ว ให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้น ให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมภายใน 15 วัน

หมายเหตุ

1. ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ วัสดุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการ ทั้งที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้างโดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างาน และประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
4. ผู้รับจ้างต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) หรือห้องโถงแสดงผู้รับจ้างได้ชื่อ ส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีต ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็นอาจตั้งอยู่นอกสายทางภายในระยะขนส่งเฉลี่ย 80 กิโลเมตร หรือใช้ระยะทางขนส่งไม่เกิน 2 ชั่วโมง หรือตามที่เมืองพัทยาเห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถควบคุมอุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตได้ตามที่กำหนด และได้รับใบประกอบกิจการโรงงาน จง.4 โดยนำหลักฐานมาแสดงเพื่อขออนุมัติก่อนทำการก่อสร้าง



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ-
ปรับปรุงผิวจราจรบนสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกห้วยยาง)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

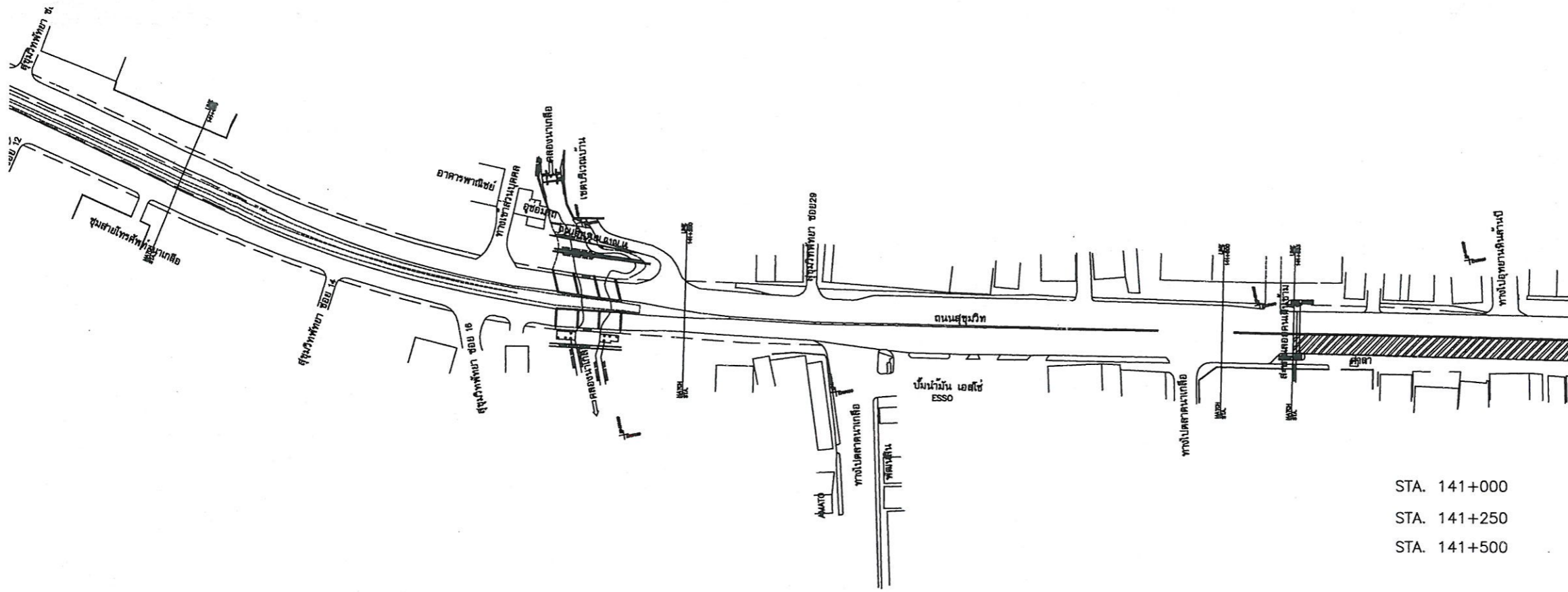
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ ๑๗/๐๘/๒๕๖๘


แผนที่ 03

10


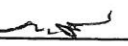
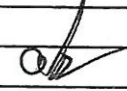
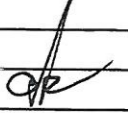
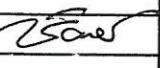
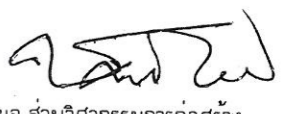
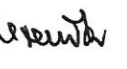

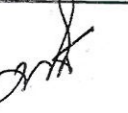


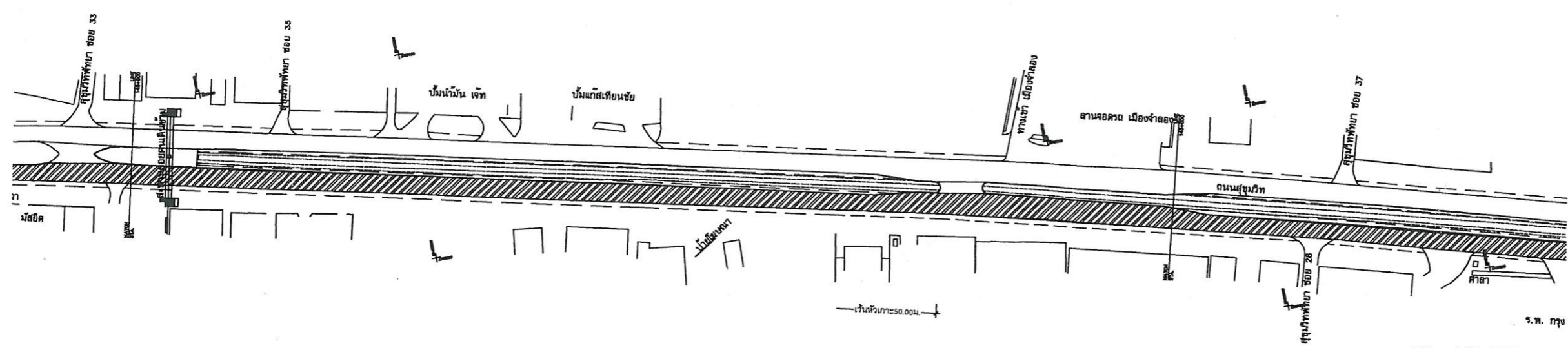
STA. 141+000
 STA. 141+250
 STA. 141+500

- ขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (มทล) ดังนี้
- มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concret)
 - มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)
 - มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.227-2562 มาตรฐานแทคโคท (Tack Coat)
 - มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in-place recycling)

 พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรหนาเฉลี่ย 0.08 ม.
 คิดพื้นที่รวมประมาณ 26,200 ตร.ม.

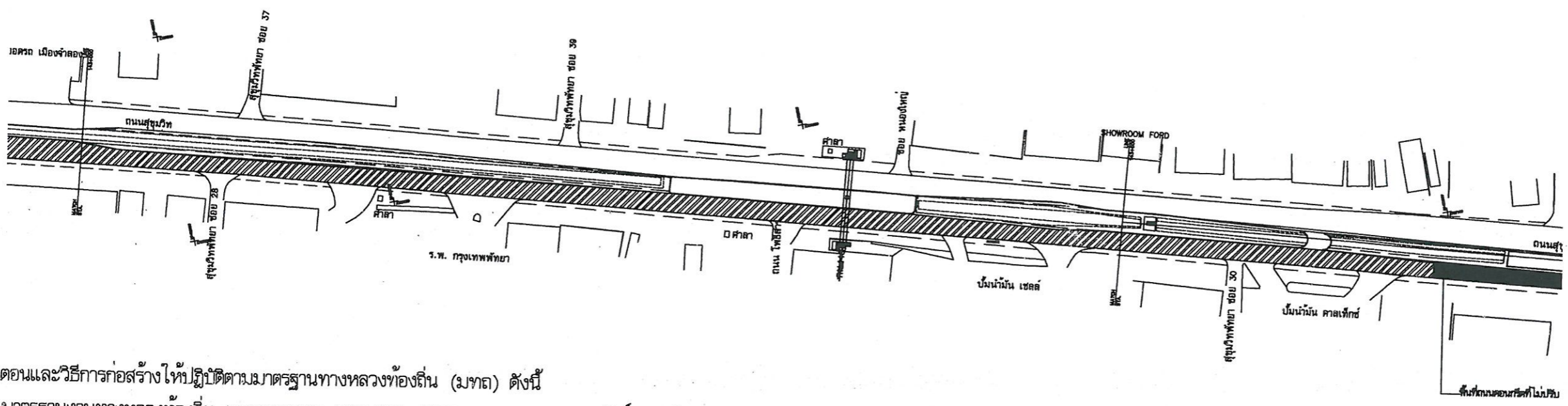
แผนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสุขุมวิท-พญา ช่วงที่ 2 แผนที่ 1

 สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท-พญา ช่วงที่ 2 (สามแยกนาเกลือ-สามแยกพญากลาง) ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	 ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง
ตรวจ	 ผอ.สำนักช่าง
ตรวจ	 ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	 นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่	07/08/2566
แผ่นที่	04
แบบ ลจท.	



แผนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลูขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 แผ่นที่ 3

STA. 142+500
STA. 143+000



STA. 143+000
STA. 143+500

- ขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (มทล) ดังนี้
- มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concret)
 - มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)
 - มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.227-2562 มาตรฐานแทคโคท (Tack Coat)
 - มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in-place recycling)

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรหนาเฉลี่ย 0.08 ม.
คิดพื้นที่รวมประมาณ 26,200 ตร.ม.

โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรถนนลูขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 (สามแยกนาเกลือ-สามแยกพัทยากลาง) ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	<i>[Signature]</i>
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.สำนักงาน
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่	04/08/2558
แผ่นที่	06
แบบแสดง	



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพัทยากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

[Signature]
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]
ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

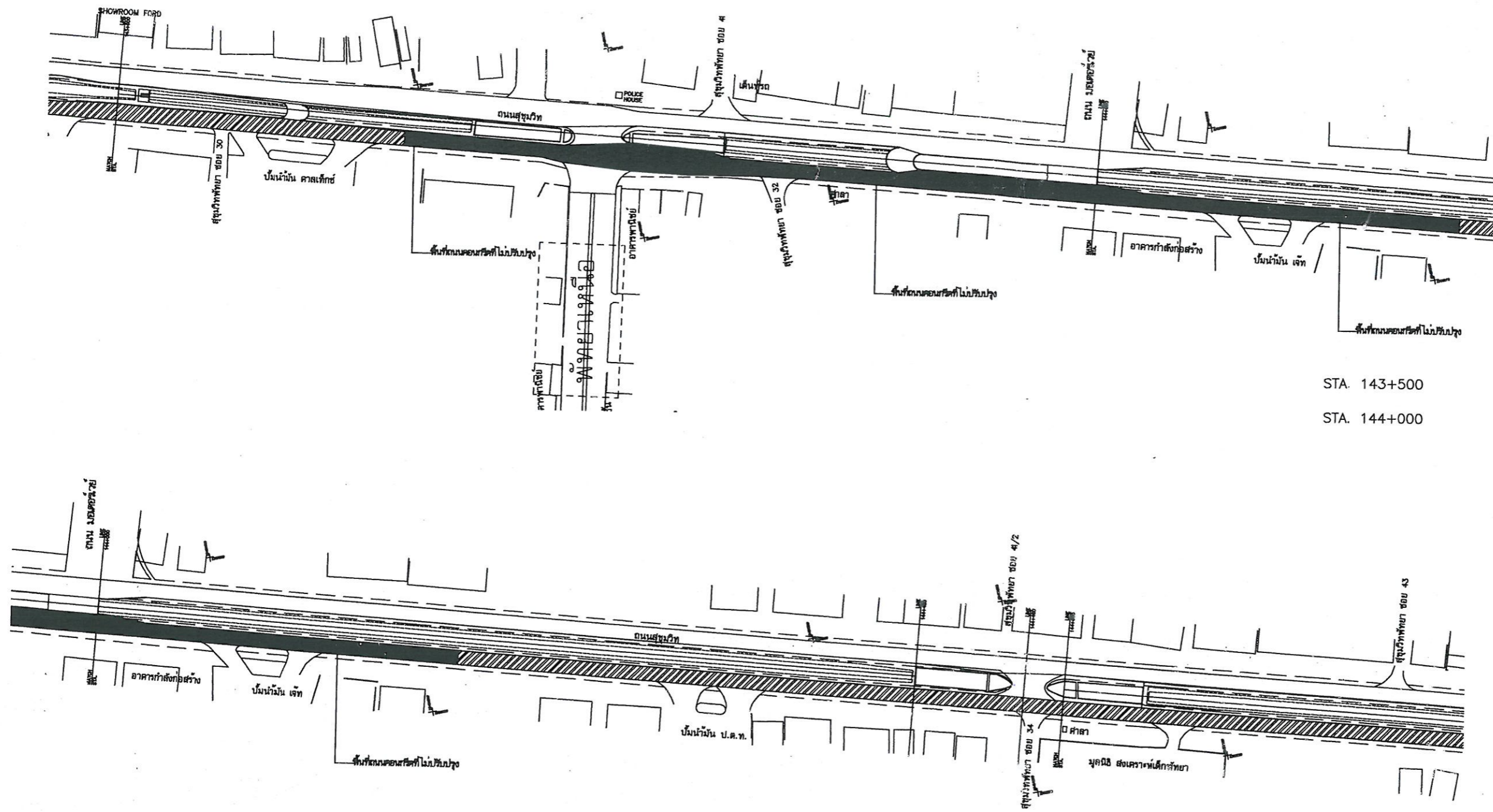
แจกแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 07/08/2563

หน้า 07

ของ 10



- ขั้นตอนและวิธีการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (มทล) ดังนี้
- มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concret)
 - มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)
 - มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.227-2562 มาตรฐานแทคโคท (Tack Coat)
 - มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที (Pavement in-place recycling)

[Hatched Box] พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรหนาเฉลี่ย 0.08 ม.
คิดพื้นที่รวมประมาณ 26,200 ตร.ม.

แผนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 ช่วงที่ 4



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพืชมงคล)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *[Signature]*

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา *[Signature]*

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ *[Signature]*

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

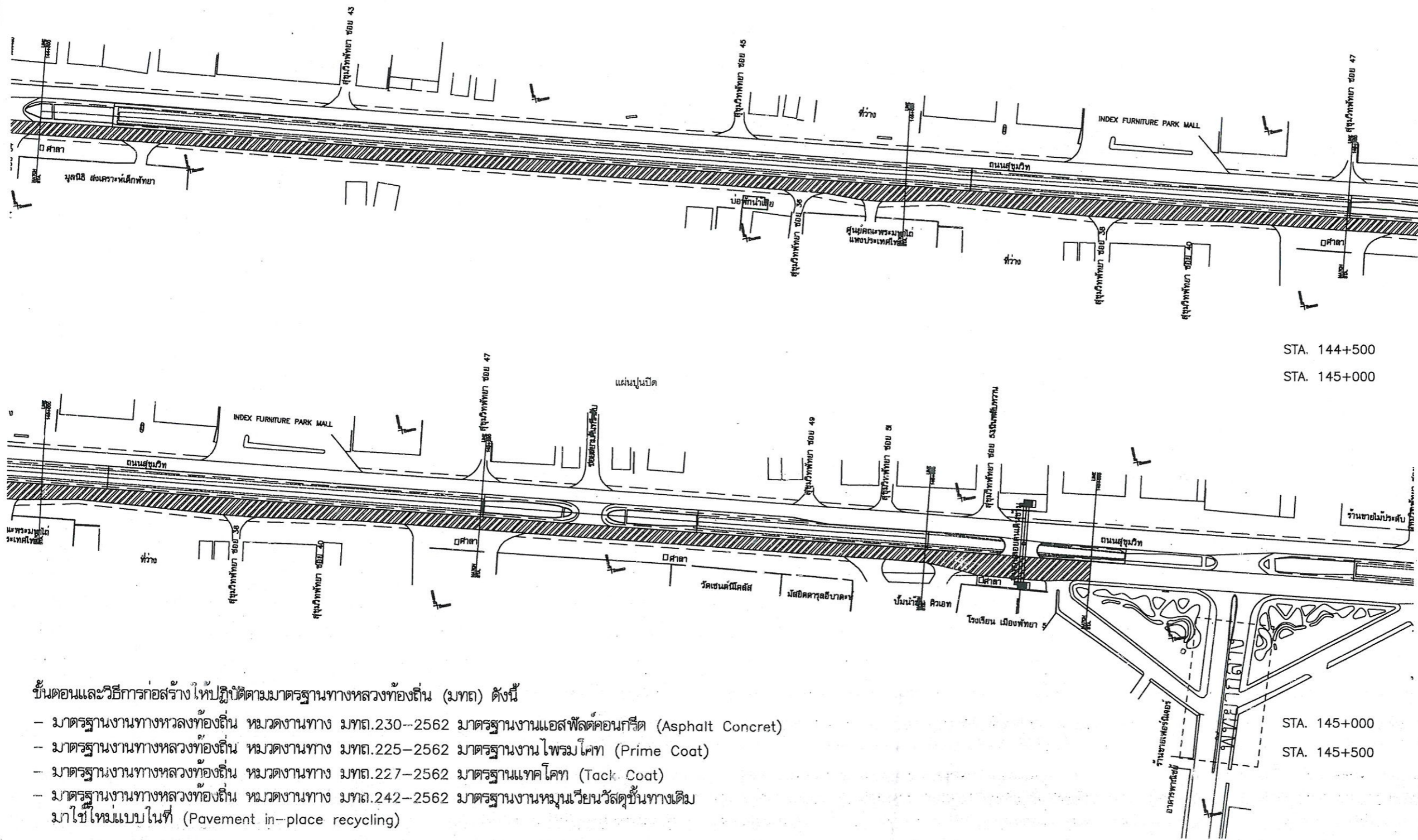
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 07/08/2568

แผ่นที่ 08

วันที่ 07/08/2568

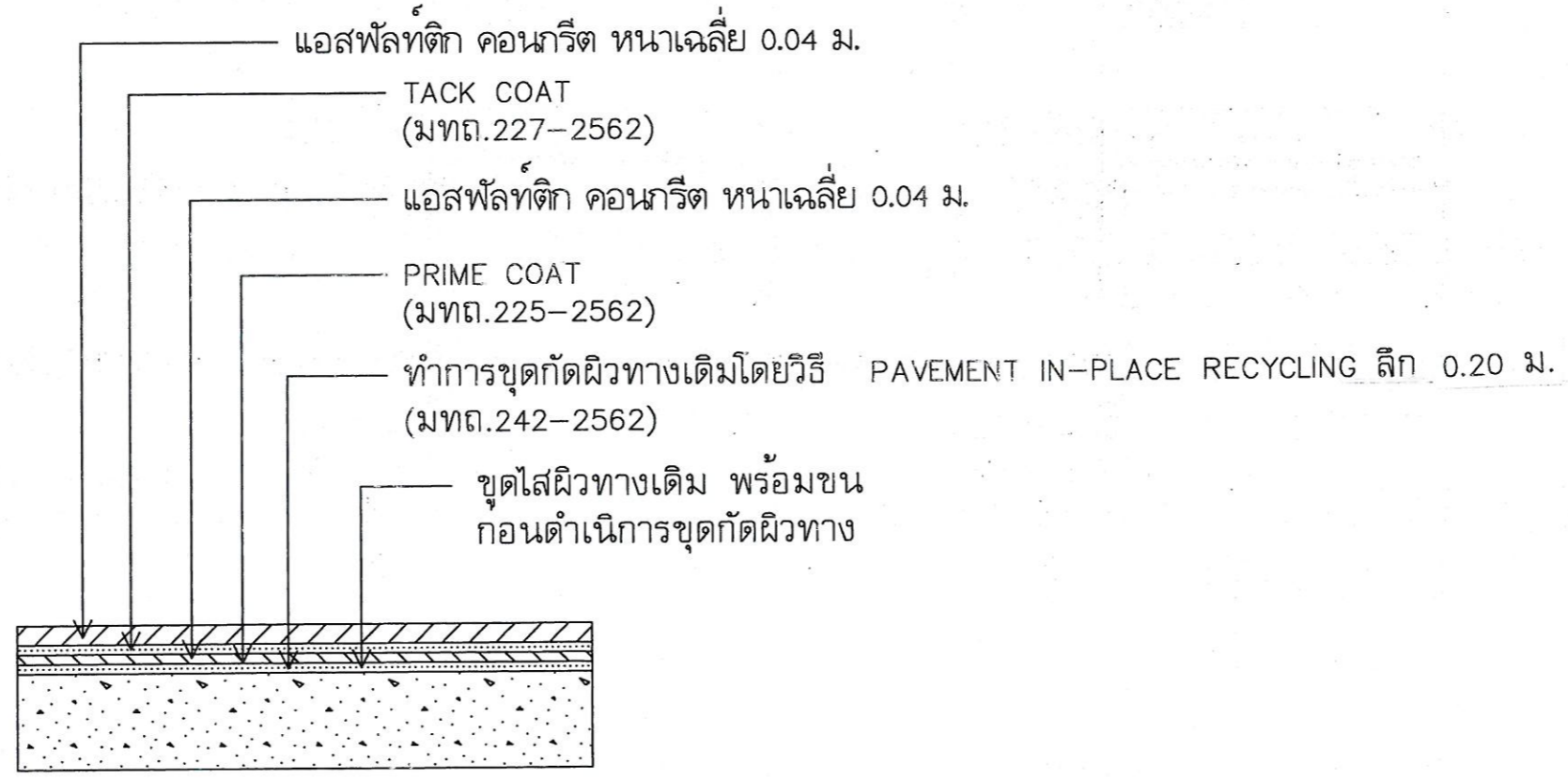
เลขที่ 08



- ขั้นตอนและวิธีการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่น (มทล) ดังนี้
- มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concret)
 - มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.225-2562 มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat)
 - มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.227-2562 มาตรฐานแทคโคท (Tack Coat)
 - มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.242-2562 มาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (Pavement in-place recycling)

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรหนาเฉลี่ย 0.08 ม.
คิดพื้นที่รวมประมาณ 26,200 ตร.ม.

แปลนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 แผ่นที่ 5



แบบขยายการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รายการประกอบแบบ ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

- ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เมื่อนำออกจากเครื่องผสมจะต้องมีอุณหภูมิระหว่าง 270 F-340 F ถ้าอุณหภูมิแตกต่างจากนี้ ผู้รับจ้างจะนำแอสฟัลต์ติกคอนกรีตนั้นไปใช้ไม่ได้
- อุณหภูมิแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขณะปูและบดอัดจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 270 F
- เนื่องจากการทำงานอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหาในการก่อสร้าง อนุญาตให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาตัดลดงานได้ตามส่วน และตัดลดเงินตามปริมาณงาน โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

หมายเหตุ ขนาด ระยะ ตำแหน่ง สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมและข้อจำกัดหน้างาน โดยยึดปริมาณและประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรถนนสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพืดยากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ *[Signature]*

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ *[Signature]*

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *[Signature]*

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ *[Signature]*
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ *[Signature]*
ผอ.สำนักงาน

ตรวจ *[Signature]*
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *[Signature]*
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 07/08/2568

แผ่นที่ 10

แบบเลขที่ 90/2568

แผ่นที่ 10