

1. รายการทั่วไป

- 1.1 มีค้ำสำหรับแบบโครงสร้างมีหน้าชั้นบนและบันได นอกจากรูปแบบอื่นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- 1.2 วัสดุต่างๆสำหรับงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องผ่านการตรวจสอบและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก) การตรวจสอบและพิจารณานอมนิติ ให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก สำหรับวัสดุนั้นๆ
- 1.3 ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ยอมรับ หรือที่ว่างแบบการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ เห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยทั่วไปผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ เห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยทั่วไปผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- 1.4 รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- 1.5 สารเคมีประเภทต่างๆ เช่น ฟ้าผ่า โทรติคัล ปะปนๆ ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขจัดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขจัดสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- 1.6 ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนของกรมทางหลวงชนบทหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของกรมทางหลวงชนบท

2. คอนกรีต

- 2.1 คอนกรีตที่ใช้ให้เป็น Marine (Type5) และกำลังของคอนกรีตที่ใช้ให้ดังตารางต่อไปนี้ นอกจากรายการประกอบแบบเฉพาะงานจะระบุเป็นอย่างอื่น

ส่วนของโครงสร้าง สะพาน	แรงอัดประลัยที่สุดของแท่งคอนกรีตมาตรฐาน ที่ยาว 28 วัน กก/ซม ²		ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ ต่อคอนกรีต 1 ลบม (เป็นกิโลกรัม) ต้องไม่น้อยกว่า	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท
	ลูกบาศก์ 15x15x15 ซม	ทรงกระบอก 15x30 ซม		
เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง	420	350	400	5
เสาเข็มคอนกรีตเสริมเหล็ก	300	250	350	5
ก้นทางกันดิน	300	250	350	5
อื่นๆที่ไม่ได้ระบุ	240	200	320	5

- 2.2 ใหลบเหลี่ยมขนาด 2 ซม ตามมุมของโครงสร้างคอนกรีตที่มองเห็นได้
- 2.3 ผิวคานนอกโดยทั่วไปเรียบ ไม่จำเป็นต้องปูแบบหล่อคอนกรีตส่วนที่มองเห็นได้ต้องปูด้วยไม้ขัดแผ่นเรียบ หรือด้วยเหล็กแผ่นเรียบ สำหรับคานคอนกรีตเสริมแรงหล่อสำเร็จจะต้องแต่งผิวพื้นบนของคาน และส่วนเชื่อมต่อกับคานหล่อบ้นผิวหยาบขรุขระ
- 2.4 ลวดหรือเหล็กเส้นหรืออุปกรณ์อื่นใดที่ใช้ในการยึดภายในแบบหล่อคอนกรีต จะต้องได้รับการออกแบบให้สามารถถอดหรือดึงขึ้นส่วนของอุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบดังกล่าวออกจากเนื้อคอนกรีตได้เป็นระยะสักไม่น้อยกว่า 1 ซม จากผิวคอนกรีต โดยไม่ทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับเนื้อคอนกรีตในบริเวณนั้น ช่องว่างหรือรูที่เกิดขึ้นจากการถอดหรือดึง อุปกรณ์ที่ใช้ยึดแบบจะต้องได้รับการอุดให้เรียบร้อยด้วยปูนทรายและแต่งผิวให้ราบเรียบสม่ำเสมอโดยมีลักษณะสีกับผิวคอนกรีตในบริเวณเดียวกันนั้น
- 2.5 การหล่อคอนกรีตต่อเนื่องส่วนที่มองเห็นได้ ถ้าจำเป็นต้องมีรอยต่อของคอนกรีตจะต้องบั้งค้ำในแนวรอยต่อเรียบ และเป็นเส้นตรง
- 2.6 เมื่อพ้นระยะเวลา 24 ชั่วโมงหลังหล่อคอนกรีต ผู้รับจ้างต้องจัดการรื้อคอนกรีตต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน
- 2.7 ในกรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ห้ามใช้สารผสมเพิ่ม ชนิดที่มีส่วนผสมของคลอไรด์ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรายการส่วนผสมและสารผสมเพิ่ม เพื่อให้ได้กำลังอัดตามที่กำหนดตามผู้ผลิตให้กับผู้ควบคุมงาน พิจารณานอมนิติก่อนดำเนินการ

3. เหล็ก

- 3.1 เหล็กเส้นเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มทข 103 ใช้สัญลักษณ์ DB ใช้รีโนคุณภาพ SD-40 ตาม มอก 24 นอกจากเหล็กเสริมที่มีขนาดเล็กลง 12 มม ให้ใช้สัญลักษณ์ SB ใช้รีโนคุณภาพ SR-24 ตาม มอก 20 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- 3.2 ช่องว่างระหว่างเหล็กเสริม (CLEAR DISTANCE) โดยทั่วไปจะต้องไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม หรือ 1.5 เท่าของขนาดหินที่ใส่ (MAXIMUM SIZE OF COARSE AGGREGATE) หรือไม่น้อยกว่า 3 ซม นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นไว้ในแบบ
- 3.3 ช่องห่างของเหล็กซึ่งซ้อนกัน (CLEAR DISTANCE OF MULTILAYER REINFORCEMENT) ไม่น้อยกว่า 2.5 ซม

- 3.4 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ ให้มีคอนกรีตหุ้มถึงเหล็กเสริมที่อยู่ใกล้ผิวคอนกรีตที่ผิวระยะไม่น้อยกว่าตามรายละเอียดดังต่อไปนี้
 - 3.4.1 สำหรับเสาเข็มคอนกรีต หน้า 5 ซม
 - 3.4.2 สำหรับคานและฐานรากส่วนที่สัมผัสกับดินหน้า 7.50 ซม ส่วนอื่น 5 ซม
 - 3.4.3 สำหรับกำแพงกันดินและโครงสร้างรับภาระทุติยภูมิ ส่วนที่สัมผัสกับดินหน้า 7.50 ซม ส่วนอื่น 5 ซม
 - 3.4.4 สำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็กอื่นๆที่ไม่สัมผัสกับดินหรือความชื้น หน้า 2.50 ซม
- 3.5 เหล็กเสริมอัดแรง (PRESTRESSED STEEL) ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตาม มทข 102
- 3.6 เหล็กโครงสร้างรูปพรรณให้มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 116 ขึ้นคุณภาพ Fe24
- 3.7 ลวดเหล็กอัดแรงชนิดเส้นเดี่ยว (PC WIRE) ให้ใช้ชนิดกันสนิม ที่ได้รับเครื่องหมาย มอก 95-2540
- 3.8 ลวดเหล็กถักเกลียวชนิด 7 เส้น ที่ระบุในแบบมาตรฐานชุดนี้ สามารถเลือกใช้ได้กับเหล็กถักเกลียวที่ได้รับเครื่องหมาย มอก 420-2534 และ มอก 420-2540 ความหมายดังระบุในตารางต่อไปนี้

ชื่อระบุในแบบมาตรฐาน	เทียบเท่ากับ มอก 420-2534	เทียบเท่ากับ มอก 420-2540
1.) ลวดเหล็กถักเกลียวชนิด 7 เส้น Ø9.53 มม (3/8") ขนาด SPC 9B ขึ้นคุณภาพ 1880 ประเภทความล้าต่ำ	1.) ลวดเหล็กถักเกลียวชนิด 7 เส้น Ø9.53 มม (3/8") ขนาด SPC 9B ขึ้นคุณภาพ 1880 ประเภทความล้าต่ำ	1.) ลวดเหล็กถักเกลียวชนิด 7 เส้น Ø9.50 มม ความทนแรงดึงระบุ 1880 นิวตัน/ตร.มม ประเภทความล้าต่ำ
2.) ลวดเหล็กถักเกลียวชนิด 7 เส้น Ø12.7 มม (1/2") ขนาด SPC 12B ขึ้นคุณภาพ 1860 ประเภทความล้าต่ำ	2.) ลวดเหล็กถักเกลียวชนิด 7 เส้น Ø12.7 มม (1/2") ขนาด SPC 12B ขึ้นคุณภาพ 1860 ประเภทความล้าต่ำ	2.) ลวดเหล็กถักเกลียวชนิด 7 เส้น Ø12.70 มม ความทนแรงดึงระบุ 1860 นิวตัน/ตร.มม ประเภทความล้าต่ำ



- 3.9 การต่อเหล็กเสริมให้ใช้วิธีต่อกัน ตำแหน่งการทาบเหล็กเสริมแต่ละต้นที่อยู่ข้างเคียงกันต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน ระยะการทาบเหล็กเสริมให้ไว้ตามมาตรฐาน ACI 318 M-95 ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

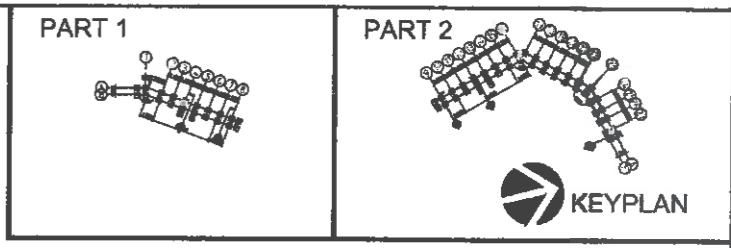
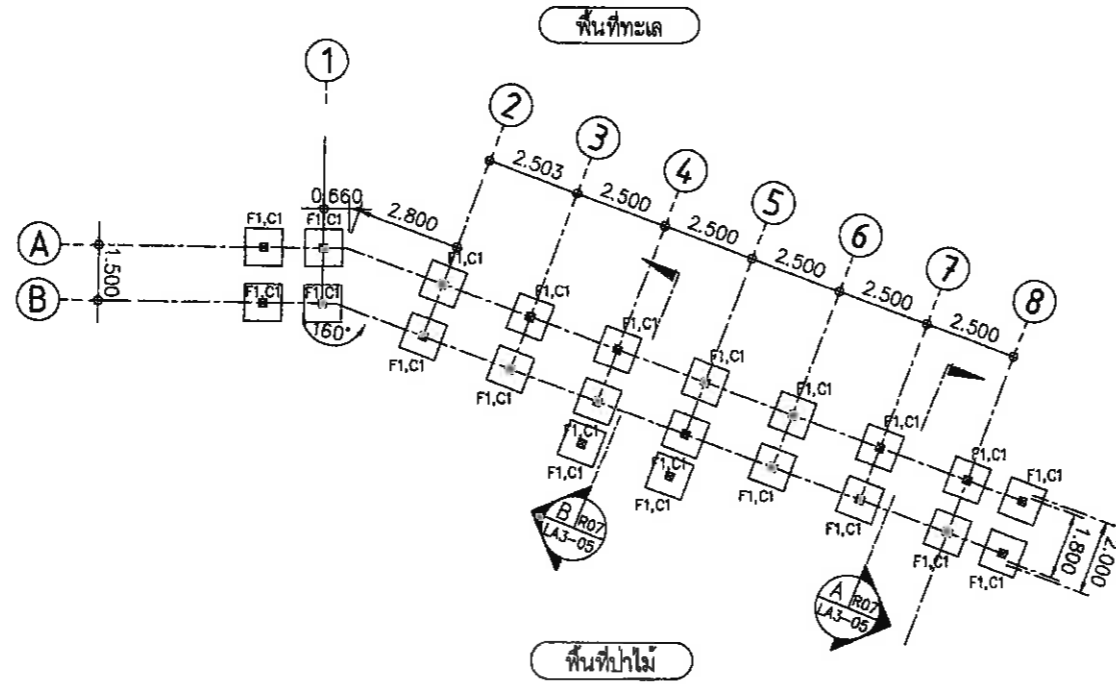
ขนาดของ เหล็กเสริม	ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภท ก3			ระยะทาบสำหรับคอนกรีต ประเภท ก4		
	เหล็กเสริม รับแรงอัด (ซม)	เหล็กเสริม * (ซม)	เหล็กเสริม * รับแรงดึง (ซม)	เหล็กเสริม รับแรงอัด (ซม)	เหล็กเสริม * (ซม)	เหล็กเสริม * รับแรงดึง (ซม)
R8B	30	40	40	30	40	40
R9B	30	40	40	30	40	40
DB/FBG10	30	65	50	30	55	45
DB/FBG12	33	80	60	35	65	50
DB/FBG16	45	100	80	45	85	65
DB/FBG10	55	125	100	55	100	85
DB/FBG15	70	200	150	70	170	130
DB/FBG18	80	225	175	80	190	145
DB/FBG32	90	260	200	90	215	170

* เหล็กคาน หมายถึงเหล็กเสริมที่ผิวคอนกรีตต่อหุ้มอยู่ใต้เหล็กเสริมหน้าไม่น้อยกว่า 30 ซม

4. งานสีทาเหล็ก

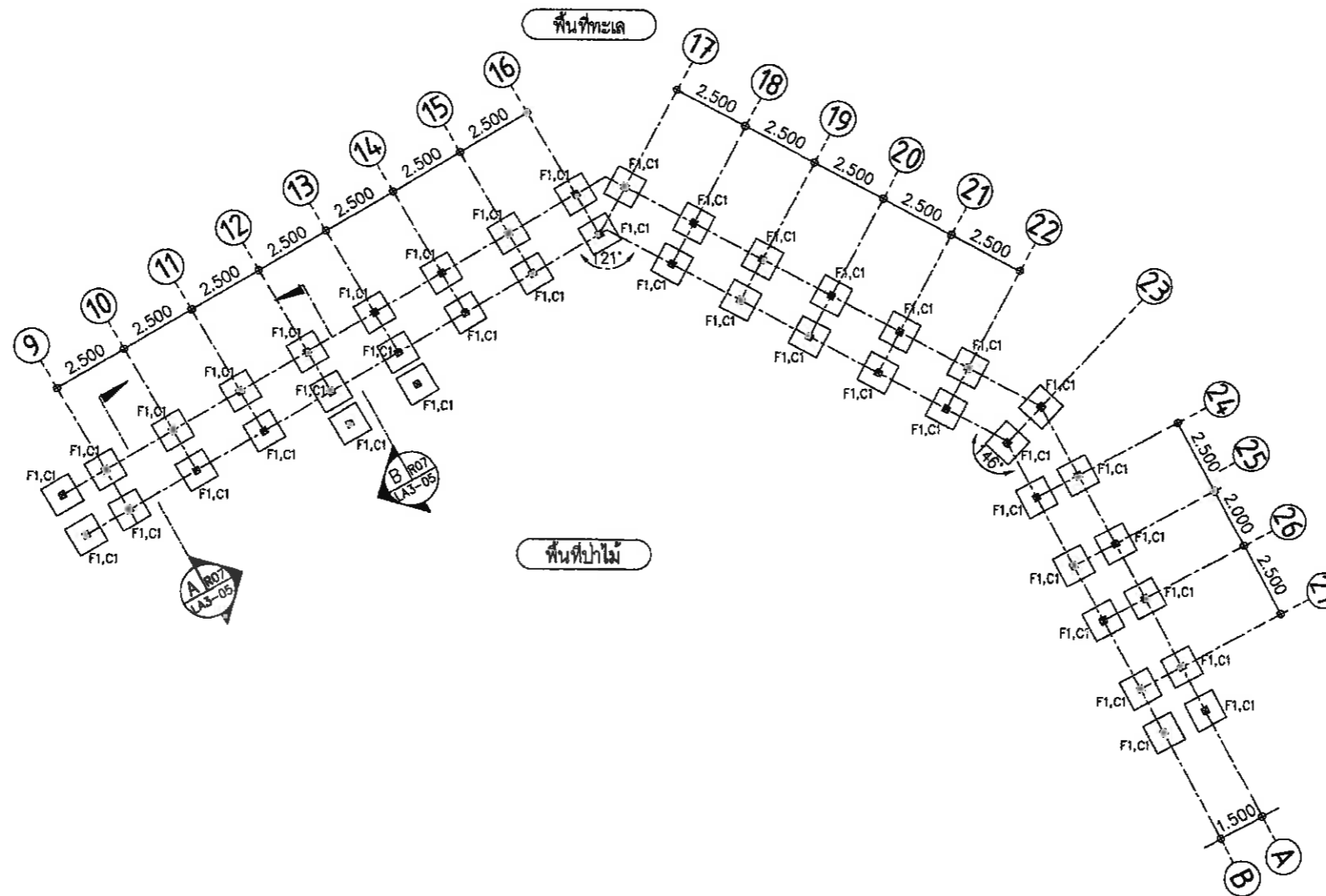
- 4.1 การทาสีรองพื้นกันสนิมเหล็กให้ใช้สีรองพื้นกันสนิมอีพ็อกซี (Epoxy Coating) หลังจากทำความสะอาดพื้นผิวให้ปราศจากคราบสิ่งสกปรก ความมันแล้ว ต้องทาสีรองพื้นกันสนิมภายใน 4 ชั่วโมง อย่างน้อย 3 ชั้น
- 4.2 การทาสีพื้นผิว เป็นสีน้ำมัน ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สีเคลือบเงา แอลคิล มาตรฐานเลขที่ มอก 327 - 2553 ทาที่หน้าเหล็ก 2 ชั้น

 สำนักงานเมืองพัทยา สาขากะลาตัน ศาลาว่าการเมืองพัทยา	ชื่องาน : โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้าง เส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยว เชิงนันทนาการบนพื้นที่เกาะล้าน เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	แบบแสดง : R07 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อเสริมเส้นทางท่องเที่ยว ด้วยการเดินเท้าบริเวณหาดตาชาย-แหลมหัวโตน ผังพื้นที่แสดงงานภูมิทัศน์ หลังปรับปรุง	จัดทำโดย :  บริษัท ทีเอส เทคโนโลยี จำกัด / บริษัท เคซี เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด		สถาปนิก	สัมภาษณ์ บุญรงค์ ส-สถ 2911 เติลรัฐ ชินภา ภา-ภส 4 ศิมชนก วัฒนประเสริฐ ภา-สถ 21359 ชิวรัตน์ กัลปิตถ ภา-ภส 23 อรุณรัตน์ การึก ส-ภส 42	วิศวกรโครงสร้าง วัชรวิมล สิงห์วัฒนกุล วช1715 วิศวกรให้ท่า สัมรัตน์ พรหมทรัพย์ อภ18 วิศวกรเครื่องกล กฤตพร เกียรติวิฑูรย์ 28536 วิศวกรสิ่งแวดล้อม ศิลาปัทม์ อภิวิฑูรย์ วส 58 เสนอโดย นายชัชวาลย์ สัมพรพาน์	เลขที่แบบ R07-LA3-01	มาตรฐาน AS SHOWL 25 กรกฎาคม 2565	2566-01-13
					เลขที่แบบ R07-LA3-01	มาตรฐาน AS SHOWL 25 กรกฎาคม 2565	2566-01-13			



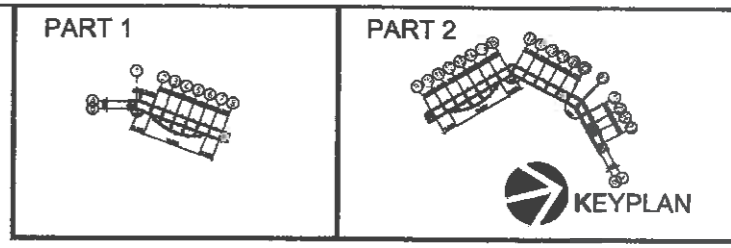
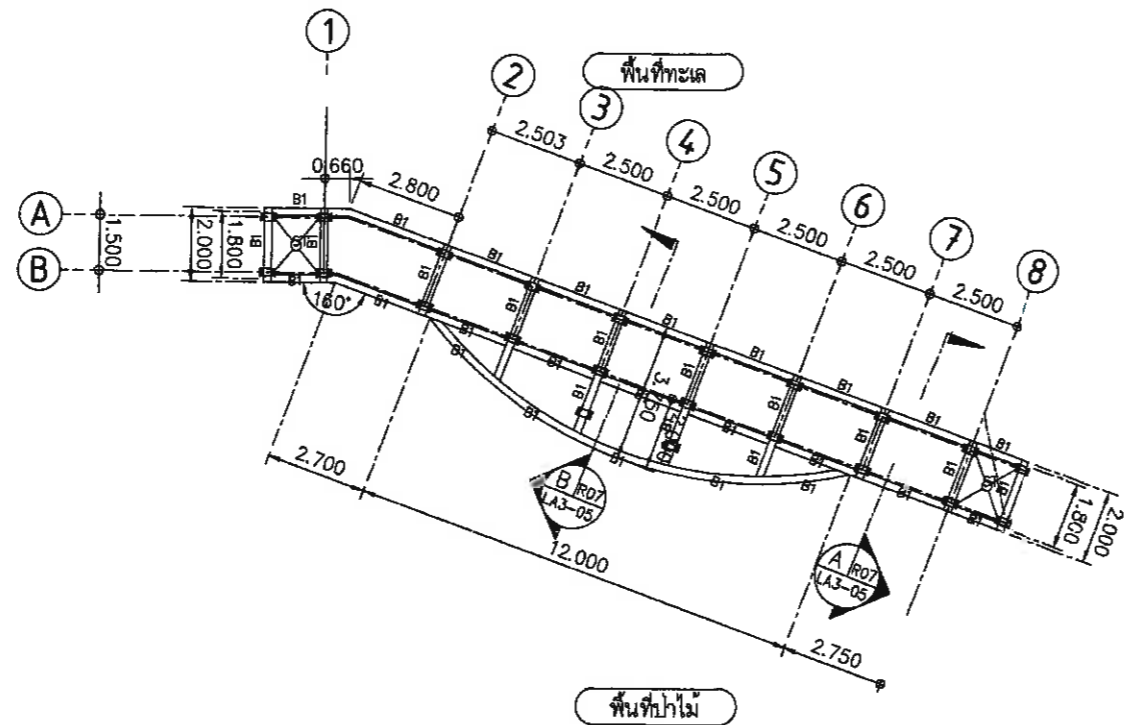
B1 = WF-400x200x8x13 mm. (น้ำหนัก 66.0 กก./ม)
 = เหล็กกล่อง Box 100x50x3.2 mm. และ เหล็กฉาก Box 100x75x7 mm.

PART 1
 ฝั่งฐานรากและเสา
 มาตรฐาน 1:100



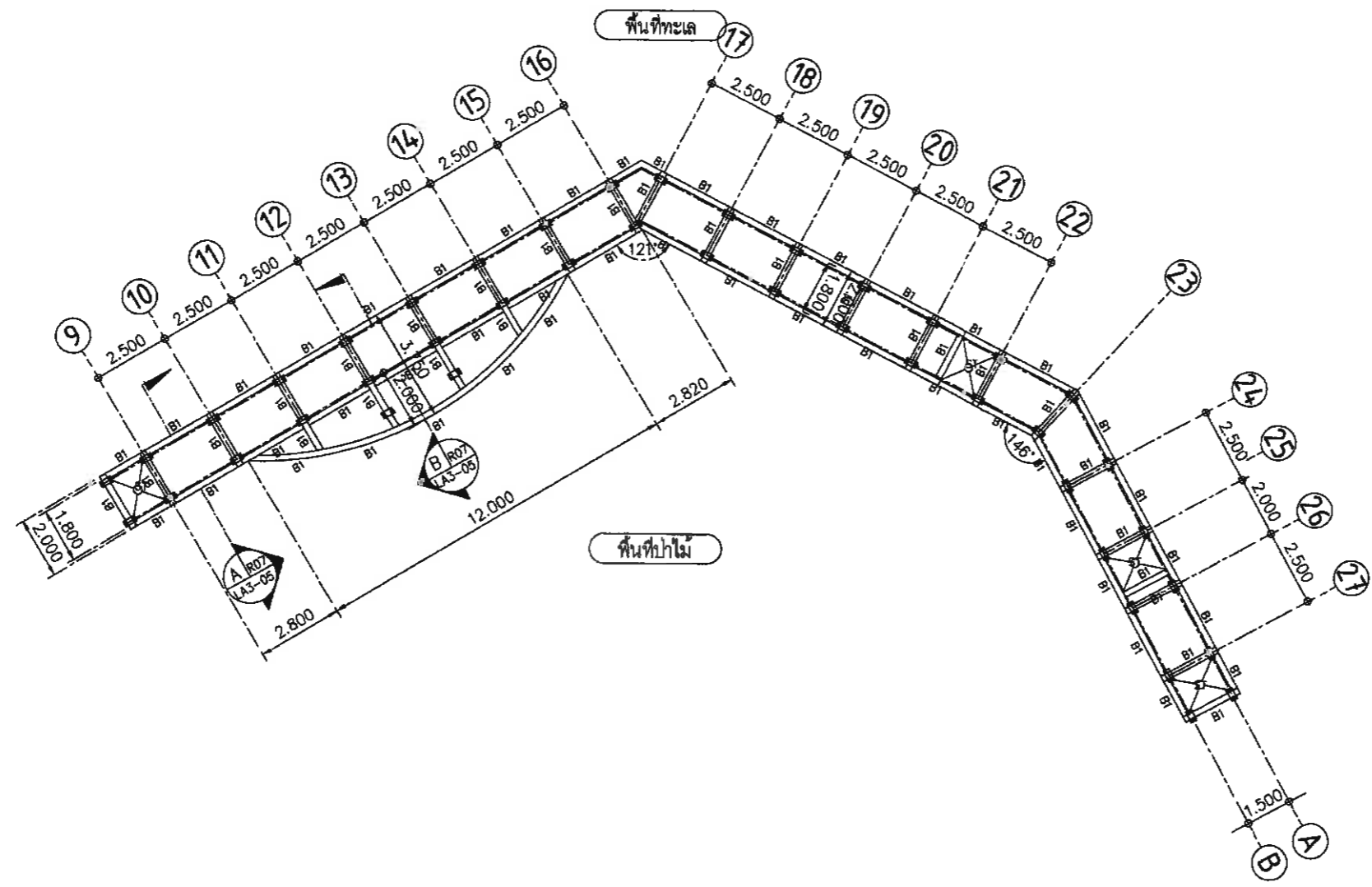
PART 2
 ฝั่งฐานรากและเสา
 มาตรฐาน 1:100

เลขที่โครงการ :  สำนักงานเมืองพิทยฯ สาขาเขาค้อ ศาลาว่าการเมืองพิทยฯ	ชื่องาน : โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้าง เส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยว เชิงนันทนาการบนพื้นที่เกาะล้าน เมืองพิทยฯ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	แบบแปลน : R07 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยว ด้วยการเดินเท้าบริเวณหาดทราย-แหลมหัวโขน ฝั่งฐานรากและเสา	จัดทำโดย :  บริษัท ฟิลิซัท เทคโนโลยี จำกัด / บริษัท เคบี เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด	 บริษัท เคบี เทคโนโลยี จำกัด	สถาปนิก : สมศักดิ์ บุญรงค์ ส-สด 2911	วิศวกรโครงสร้าง : ณัฐดนัย อึ้งวิวัฒนากุล วช 1715	เลขที่แบบ : R07-LA3-02	
					วิศวกรโยธา : เติงรัฐ ชินภา ภา-ภส 4	วิศวกรโยธา : อังสิทธิ์ พงษ์เทพพิทักษ์ 818	มาตรฐาน : AS SHOWN	แผ่นที่ : 15
วิศวกรโยธา : ชัยวัฒน์ วัฒนประเสริฐ ว-สด 21359	วิศวกรเครื่องกล : กฤตณัฐ เกียรติวิเศษกุล 28538	มาตรฐาน : 25 กรกฎาคม 2569	มาตรฐาน : 15					
วิศวกรโยธา : ชีวรัตน์ กลิ่นคุณ ภา-ภส 23	วิศวกรสิ่งแวดล้อม : ศิลาปรีชา อธิวิทย์ วม 58	REVISION : 2	NO. : 2569-01-13					
อนุวิศวกร : อรุณรัตน์ การักษ์ ส-ภส 42	เสนอโดย : นายวิชาญ ชิงพานิชย์							



B1 = WF-400x200x8x13 mm. (น้ำหนัก 66.0 กก./ม.)
 - เหล็กกล่อง Box 100x50x3.2 mm. และ เหล็กฉาก Box 100x75x7 mm.

PART 1
 ผังโครงสร้างคาน
 มาตรฐาน 1:100



PART 2
 ผังโครงสร้างคาน
 มาตรฐาน 1:100

สำนักงานเมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

ชื่องาน :
 โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้าง
 เส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยว
 เชิงนันทนาการบนพื้นที่เกาะล้าน
 เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

แบบแสดง :
 R07 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยว
 ด้วยการเดินเท้าบริเวณหาดตาขาว-แหลมหัวโขด
 ผังโครงสร้างคาน

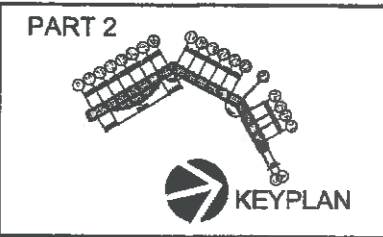
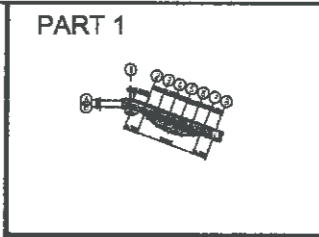
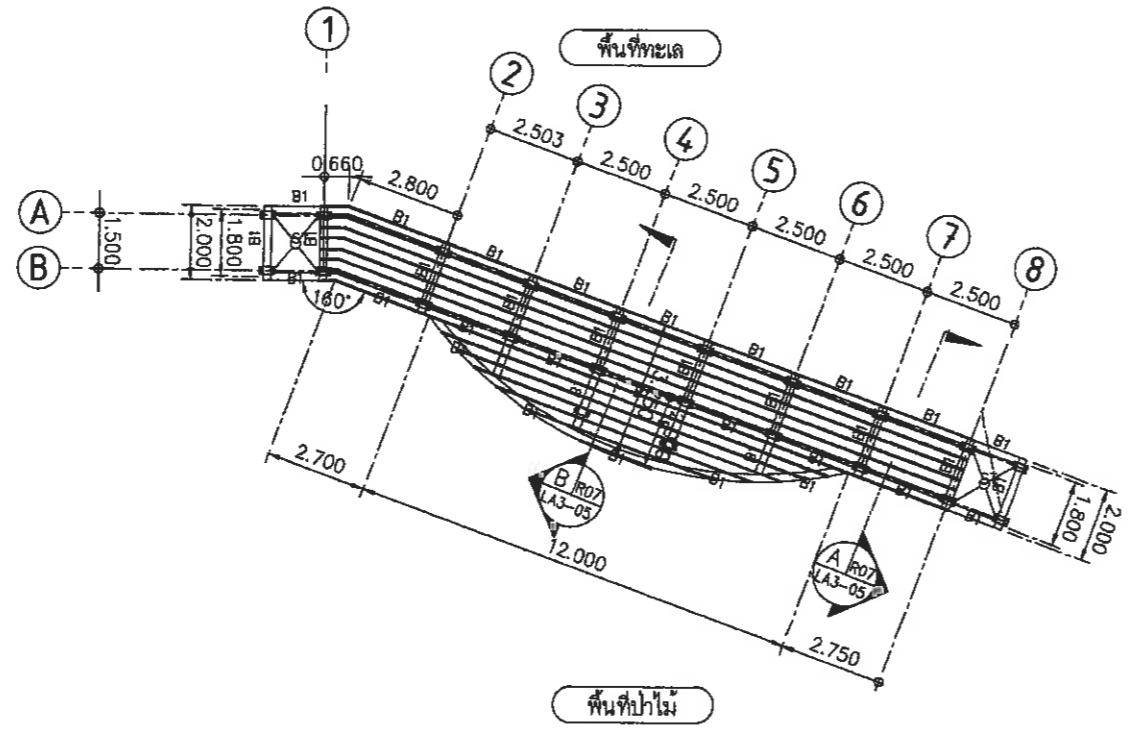
จัดทำโดย :

 บริษัท ฟิลิซัท เทคโนโลยี จำกัด / บริษัท คอร์ เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถาปนิก
 สมศักดิ์ บุญณรงค์ ส-สถ 2911
 เติลรัฐ ชินาภา ภ-ภต 4
 พิมพ์ชนก วัฒนประดิษฐ์ ภ-สถ 21359
 ชิววิรัตน์ กลีบคุณ ภ-ภต 23
 ธนวัฒน์ กาวรัก ส-ภต 42

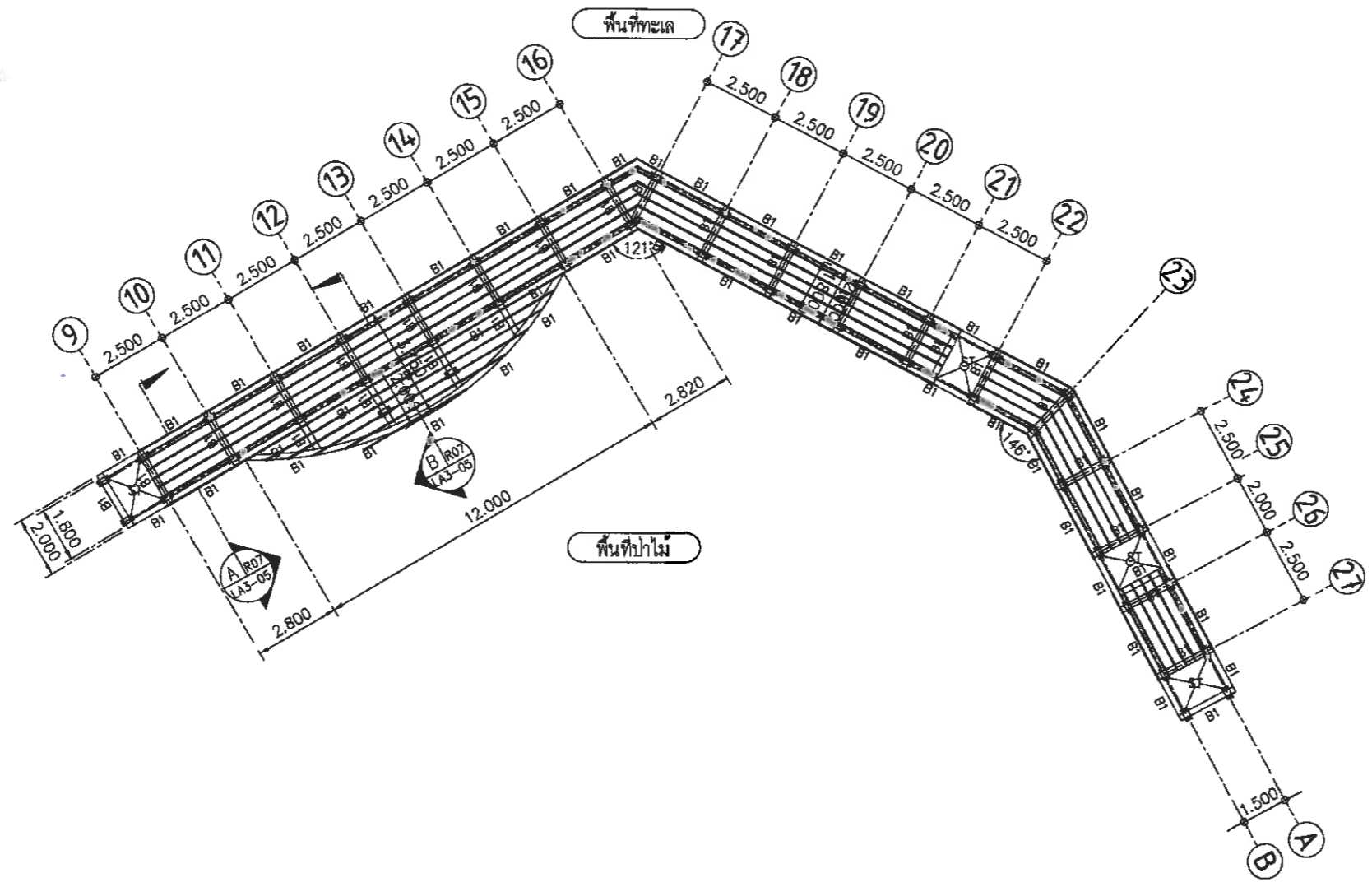
วิศวกรโครงสร้าง ผนังศัตร อิงวัฒน์กุล วข 1715
 วิศวกรไฟฟ้า อัมรินทร์ พรหมเพ็ญรังษิพท 818
 วิศวกรเครื่องกล กฤษฎเนตร เกียรติวีระกุลตภ 28536
 วิศวกรสิ่งแวดล้อม ศิลาปชัย ทิรวิทยาคม อข 58
 เสนอโดย นายชินฉณ ชัยพรายน

เลขที่แบบ		R07-LA3-03	
มาตรฐาน	AS SHOWN.	แผ่นที่	16
REVISION	NO. 2	DATE	2566-01-13



B1 = WF-400x200x8x13 mm. (น้ำหนัก 66.0 กก./ม.)
 ——— = เหล็กกล่อง Box 100x50x3.2 mm. และ เหล็กฉาก Box 100x75x7 mm.

PART 1
 ฝั่งโครงสร้างตงรับพื้น
 มาตรฐาน 1:100



PART 2
 ฝั่งโครงสร้างตงรับพื้น
 มาตรฐาน 1:100

สำนักงานเมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

ชื่องาน :
 โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้าง
 เส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยว
 เชิงนันทนาการบนพื้นที่เกาะล้าน
 เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

แบบแสดง :
 R07 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยว
 ด้วยการเดินเท้าบริเวณหาดตาชาย-แหลมหัวโหนด
 ฝั่งโครงสร้างตงรับพื้น

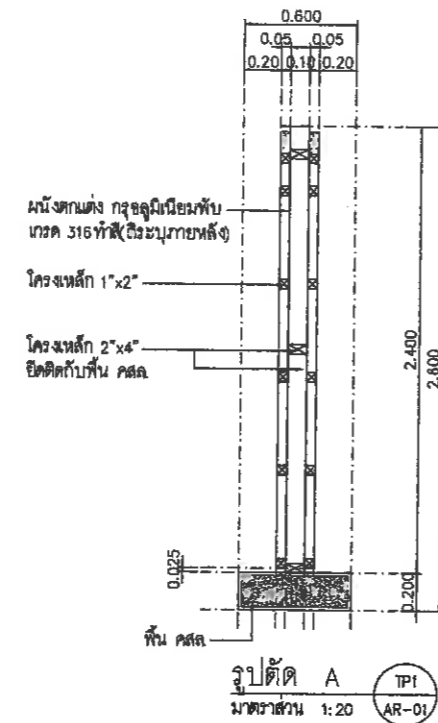
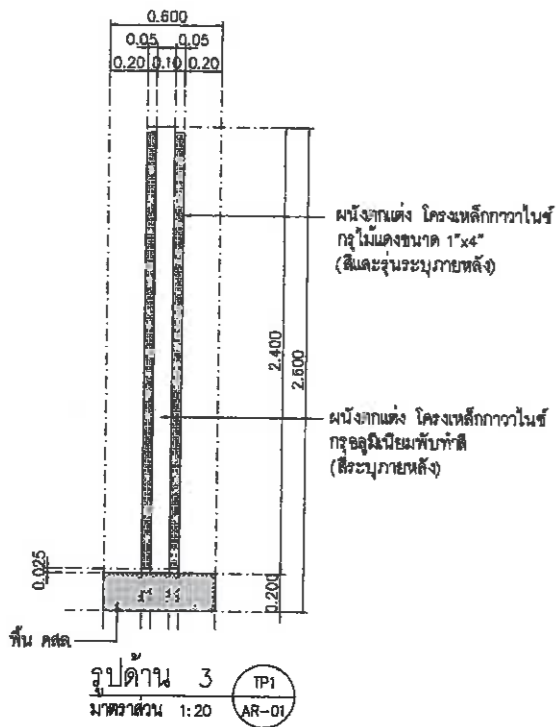
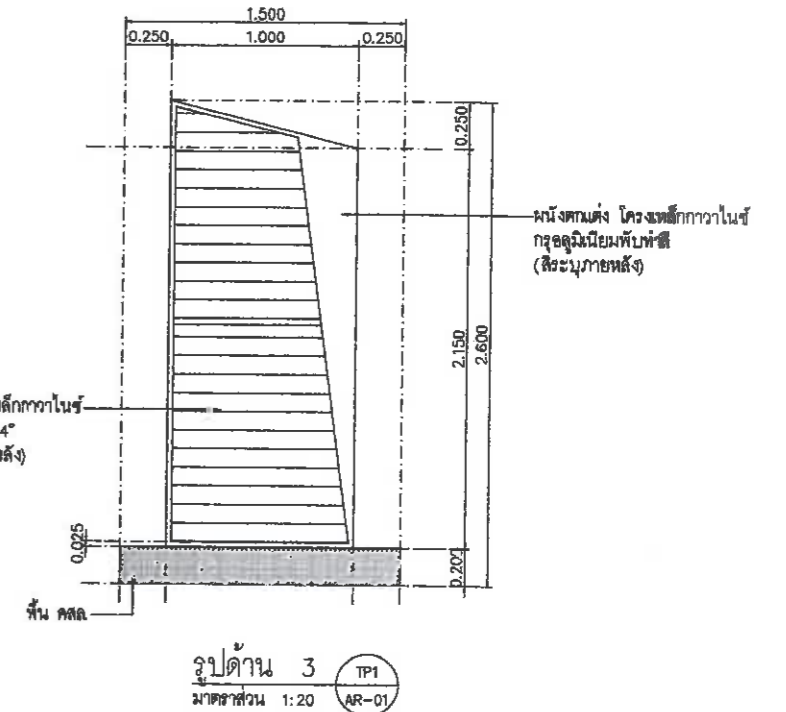
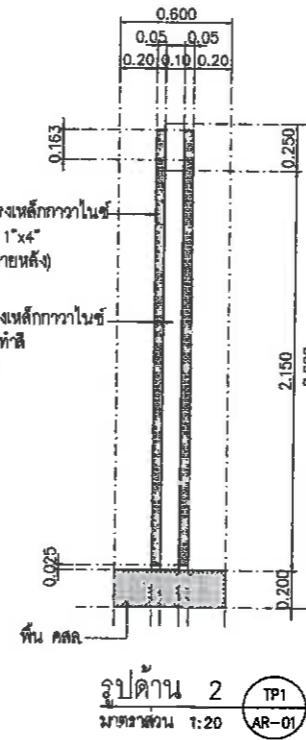
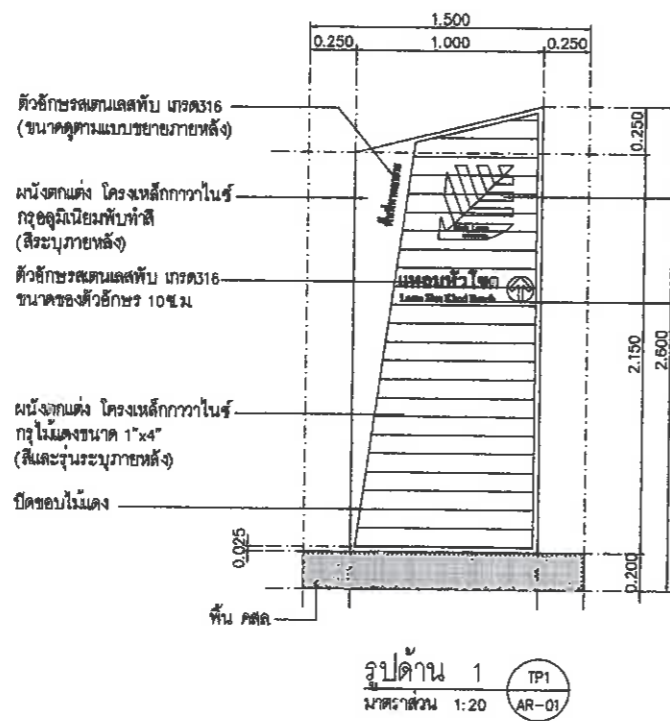
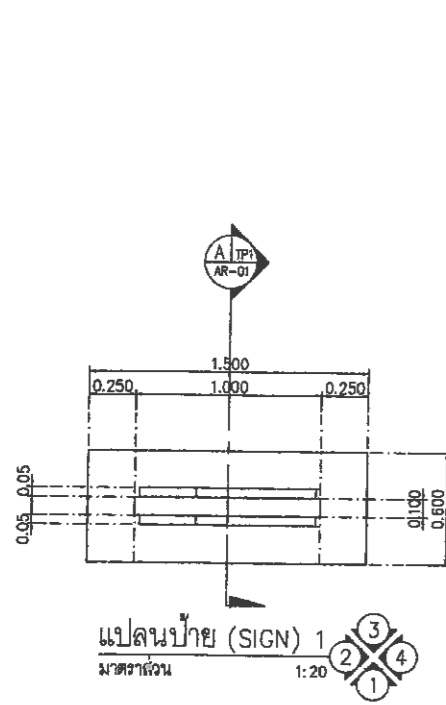
จัดทำโดย :



 บริษัท ฟิลสุท เทคโนโลยี จำกัด / บริษัท ตรี เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด

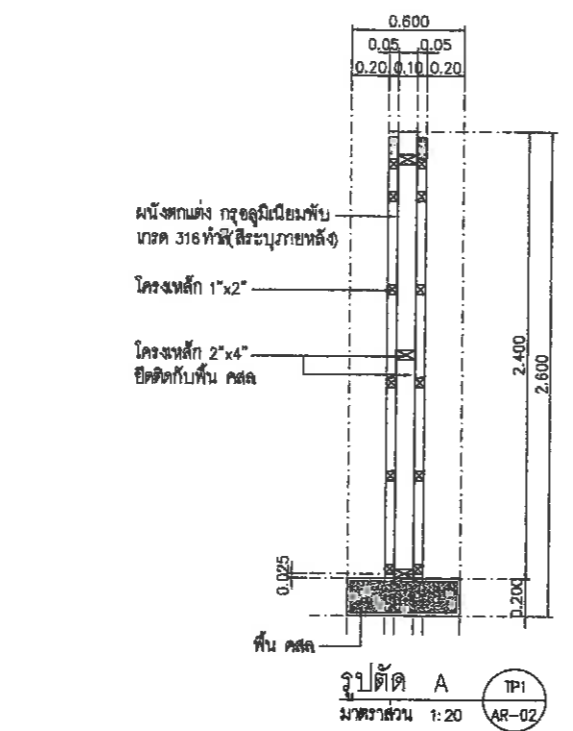
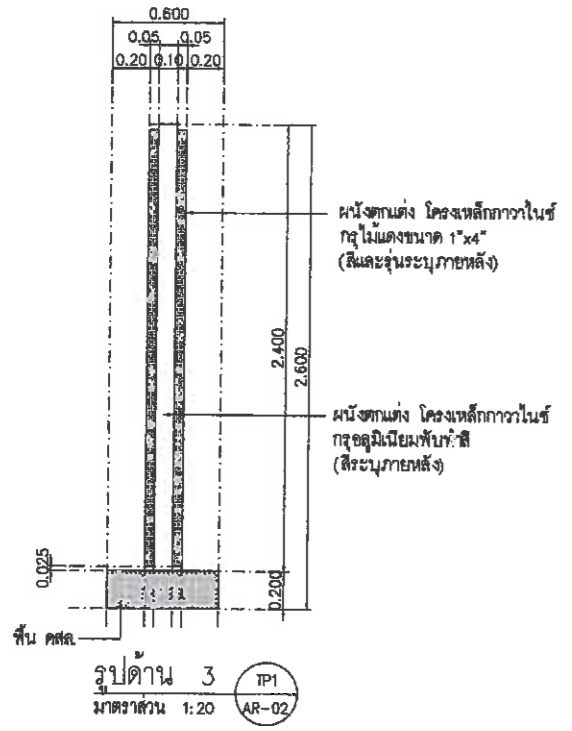
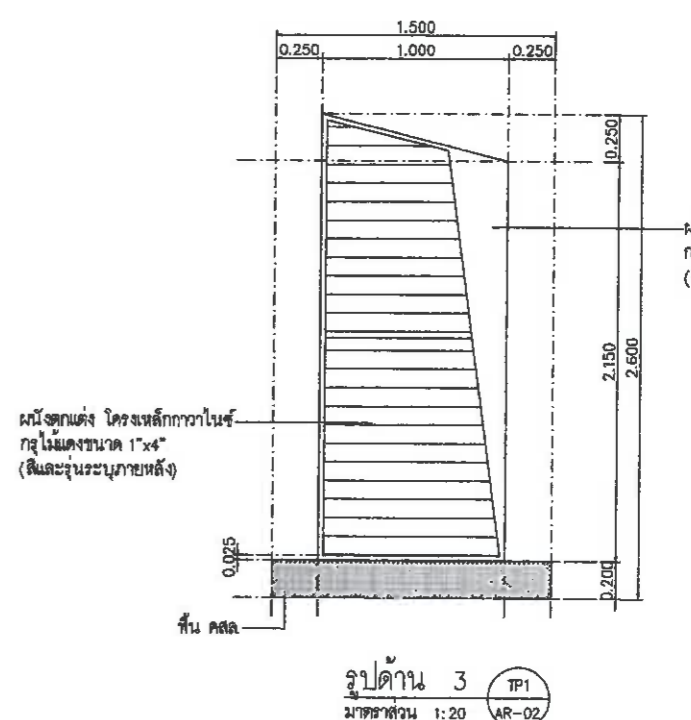
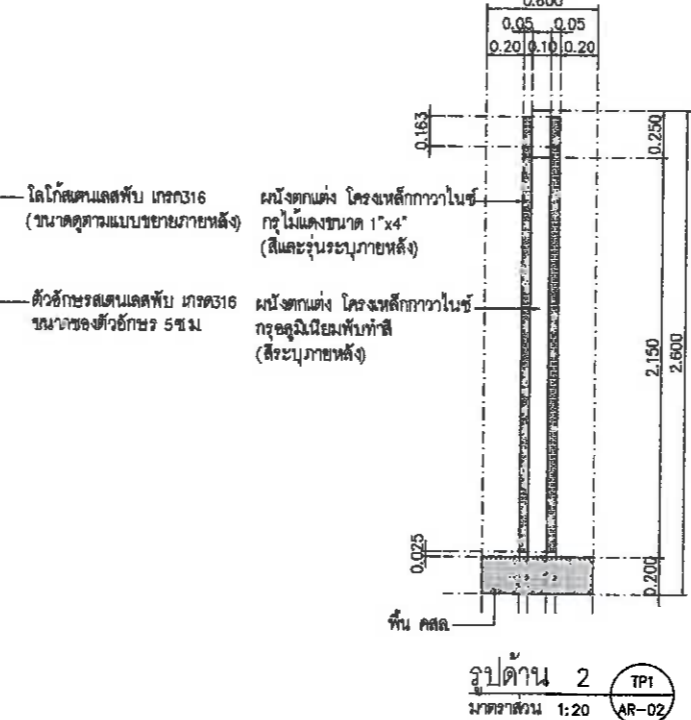
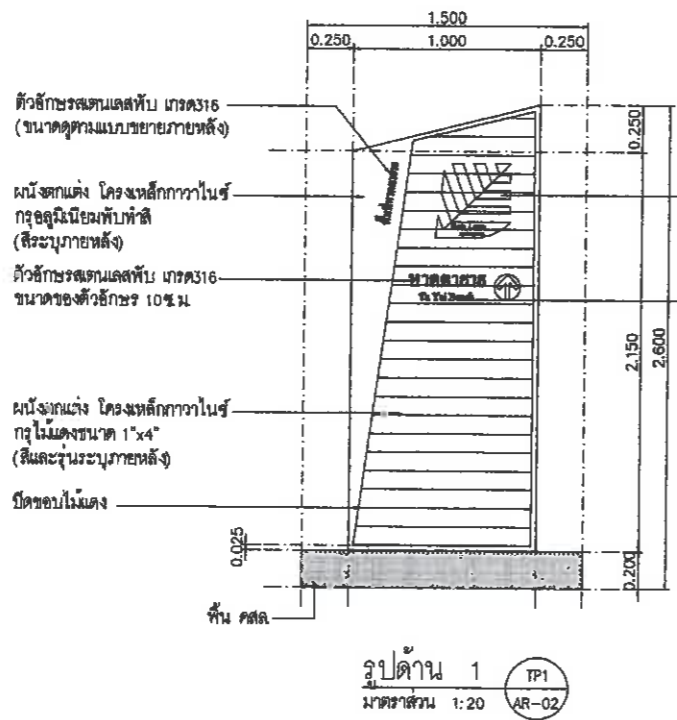
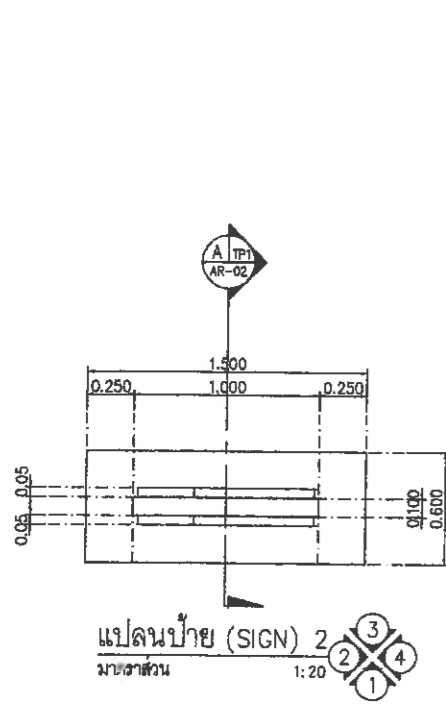
สถาปนิก
 สรณลักษณ์ บุญรงค์ ส-สถ 2911
 เติลวิทย์ ชินนากา ส-ภต 4
 ศิมชนก วัฒนประเสริฐ ส-สถ 21359
 ชิววรัตน์ กลั่นคุณ ส-ภต 23
 ธนวิวัฒน์ การถึก ส-ภต 42

วิศวกรโครงสร้าง วิศวกรไฟฟ้า วิศวกรเครื่องกล วิศวกรสิ่งแวดล้อม
 วิศวกร ธีรวัฒน์กุล วย1715
 ธีรวัฒน์ พงษ์เทพเจริญสิงห์พัก 818
 กฤตเมธี เกียรติวิฑูรย์ 28536
 ศิลาปชัย ธีรวิฑูรย์ วส 98
 นายชัชชนู ชัมพรธาณี

เลขที่แบบ		R07-LA3-04	
มาตรฐาน	AS SHOWN	แผ่นที่	17
วันที่	25 กรกฎาคม 2565	REVISION	NO. 2 DATE 2568-01-13



 สำนักงานเมืองพิทยาสายเกษากลาง ศาลาว่าการเมืองพิทยาสายเกษากลาง	ชื่องาน : โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้าง เส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยว เชิงนันทนาการบนพื้นที่เกาะล้าน เมืองพิทยาสายเกษากลาง จังหวัดอุดรธานี	แบบแสดง : R07 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยว ด้วยการเดินเท้าบริเวณหาดพิทยาสายเกษากลาง-แหลมหัวโตน	จัดทำโดย :  บริษัท ฟิลิปปินส์ เทคโนโลยี จำกัด / บริษัท เอส เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด	สถาปนิก : สมศักดิ์ บุญประจงค์ ส-สถ 2911 เบลิ่งรัฐ ชินานากา ส-ภสถ 4 พิณชนก วิเศษประสิทธิ์ ส-สถ 21359 ชิววิรัตน์ กสิณคุณ ส-ภสถ 23 ธนวิวัฒน์ การณี ส-ภสถ 42	วิศวกรโครงสร้าง : วัชรวิทย์ สิงห์วัฒนากุล วช 1715 วิศวกรไฟฟ้า : อังษัต ทรัพย์เจริญสิงห์ 818 วิศวกรเครื่องกล : กฤตเนตร เมธีวัชรกุลสก 28536 วิศวกรสิ่งแวดล้อม : ศิลาพัชร์ กิวิวิทยาคม วช 58 เสนอโดย : นายวิษณุ ชัยภรรยาณ	เลขที่แบบ : TP1-AR-01 มาตรฐาน : AS SHOWN. วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565 REVISION NO. 2 DATE 2566-01-13
	มาตรฐาน : AS SHOWN. วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565			วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565	วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565	วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565
	วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565			วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565	วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565	วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565
	วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565			วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565	วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565	วันที่ : 25 กรกฎาคม 2565



เจ้าของโครงการ :

 สำนักงานเมืองพิทยา สาขาเกษตรศาสตร์
 ศาลาว่าการเมืองพิทยา

ชื่องาน :
 โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้าง
 เส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยว
 เชิงนันทนาการบนพื้นที่เกาะล้าน
 เมืองพิทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

แบบแสดง :
 R07 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยว
 ด้วยการเดินเท้าบริเวณหาดตาชาย-แหลมหัวโขด
 แบบขยาย
 ป้ายบอกทาง 2

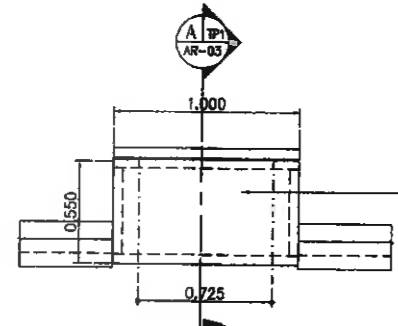
จัดทำโดย :

 บริษัท ทีเอสที เทคโนโลยี จำกัด / บริษัท เคเอส เทคโนโลยี คอนซัลตัน จำกัด

สถาปนิก
 สกลสิทธิ์ บุญณรงค์ ส-สถ 2911
 เติ่งวิทย์ ชินากา ภ-ภต 4
 ชินชนก วัฒนประสิทธิ์ ภ-สถ 21359
 ชิววรินทร์ กลีบคุณ ภ-ภต 23
 อนุวัฒน์ การถัก ส-ภต 42

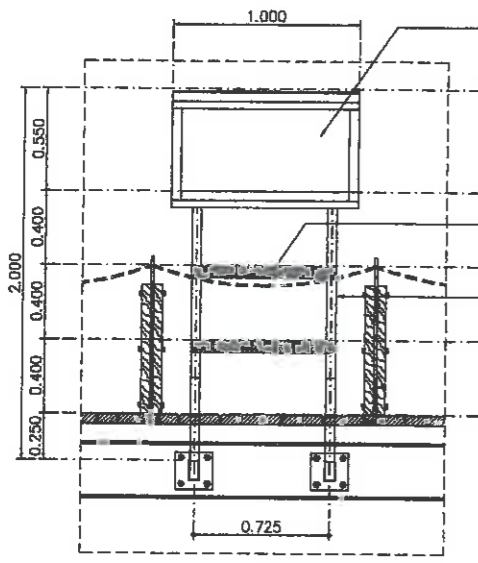
วิศวกรโครงสร้าง วัชรวิทย์ สิงห์อนากุล วช1715
 วิศวกรไฟฟ้า ชัมพร พงษ์เทพรังษี 818
 วิศวกรเครื่องกล กฤตวิทย์ เกียรติวีรภักดิ์ 28538
 วิศวกรสิ่งแวดล้อม ศิลป์ชัย นิธิวิทย์ 58
 เสนอโดย นายพิษณุ ชัมพรยาน์

เลขที่แบบ TP1-AR-02	
มาตรฐาน AS SHOWL	แผ่นที่ 20
จ/ด/ป 25 กรกฎาคม 2565	NO. DATE 2 2566-01-13



ป้ายสแตนเลส กระจกด้วยลวดเซอร์
 แสดงข้อมูลการท่องเที่ยวกำหนดเนื้อหาโดย
 วิทยากรหลัง ความหนา 3 มม.

แปลนขยายป้ายประชาสัมพันธ์ 1
 มาตรฐาน 1:20

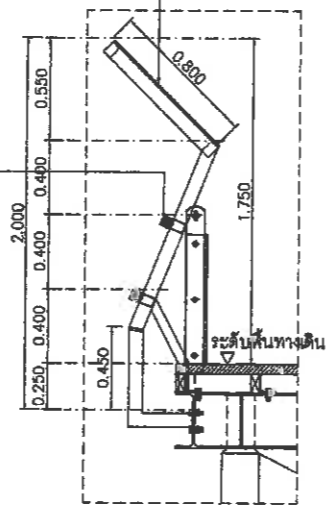


ป้ายสแตนเลส กระจกด้วยลวดเซอร์
 แสดงข้อมูลการท่องเที่ยวกำหนดเนื้อหาโดย
 วิทยากรหลัง ความหนา 3 มม.

ราวกันตกไม้แดง ขนาด 2"x2" ทำสีย้อมไม้สีธรรมชาติ
 ยึดนอต ติดกับ PLATE เหล็กรับราวกันตก

โครงเหล็กกล่อง 2 x 4 หนา 2.5 มม
 Hot Dip Galvanized ทำสีเงินจากโรงงาน ติดตั้งด้วย
 PLATE จะเชื่อมติดกับโครงสร้างสะพานทางเดิน

รูปด้าน 1
 มาตรฐาน 1:20



รูปตัด A
 มาตรฐาน 1:20 TP1-AR-03

เจ้าของโครงการ :

 สำนักงานเมืองพิทยฯ สาขาเกาะล้าน
 ศาลาว่าการเมืองพิทยฯ

ชื่องาน :
 โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้าง
 เส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยว
 เชิงนันทนาการบนพื้นที่เกาะล้าน
 เมืองพิทยฯ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

แบบแสดง :
 R07 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยว
 ด้วยการเดินเท้าบริเวณหาดตาชาย- แหลมหัวโขด
 แบบขยาย
 ป้ายประชาสัมพันธ์ 1

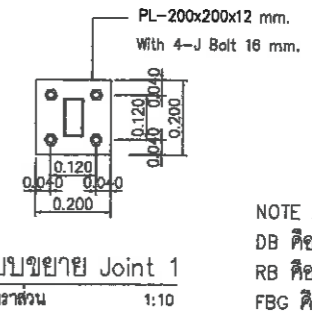
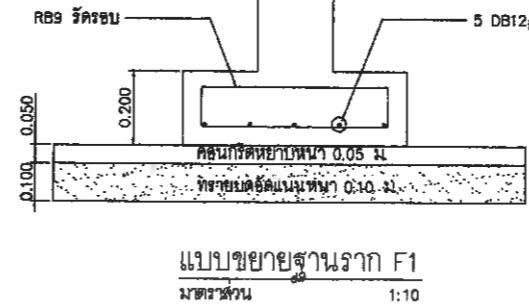
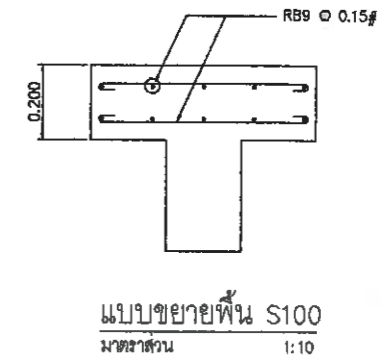
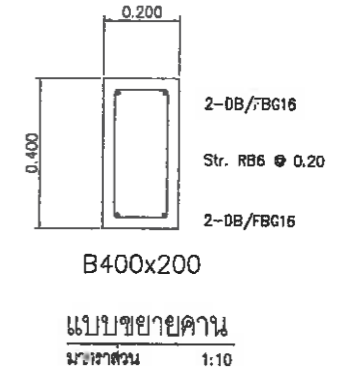
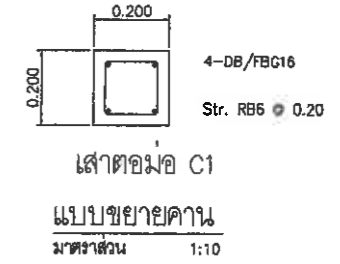
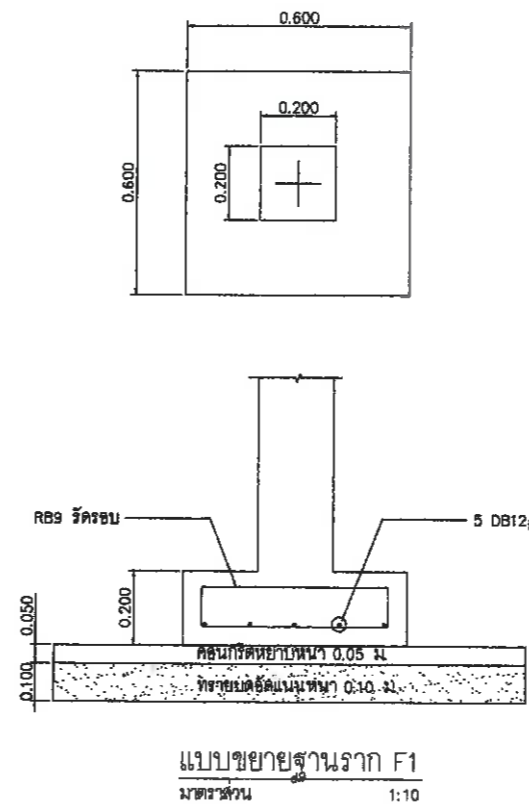
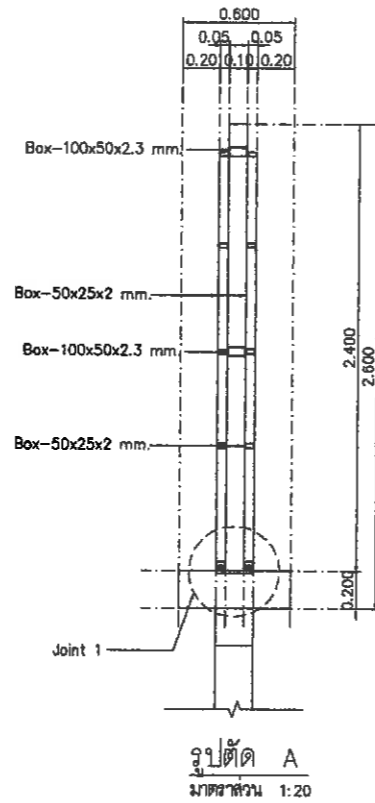
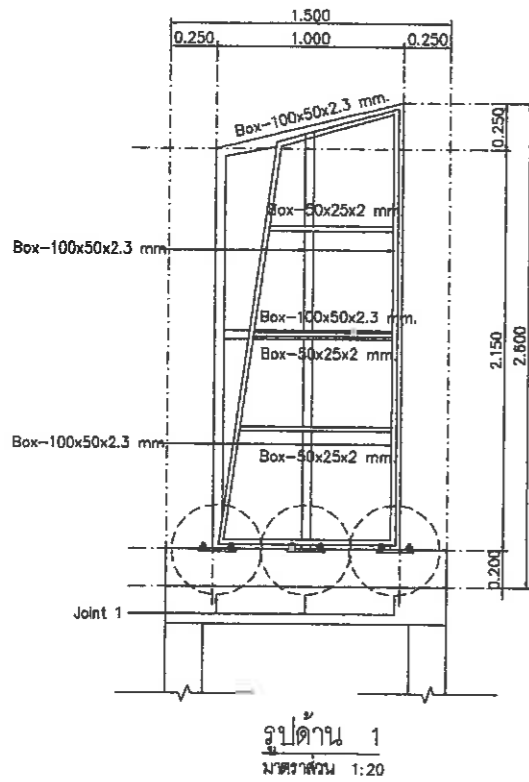
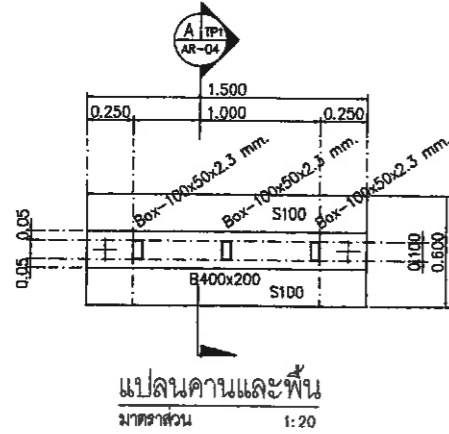
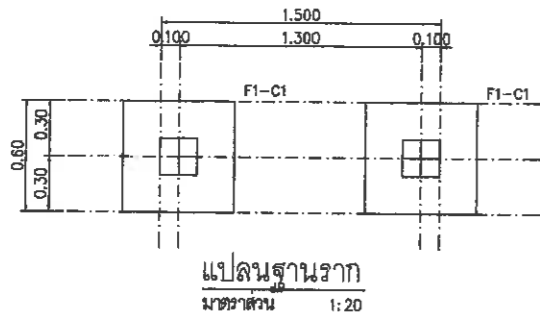
จัดทำโดย :


 บริษัท ดิสุทที เทคโนโลยี จำกัด / บริษัท CORG เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถาปนิก
 สมลักษณ์ บุญนรงค์ ส-สถ 2911
 เบลิงรัฐ ชินากา ส-กต 4
 พิณชนก วัฒนประดิษฐ์ ส-กต 21359
 ชิวรัตน์ กลีบคุณ ส-กต 23
 อนุวัฒน์ การักษ์ ส-กต 42

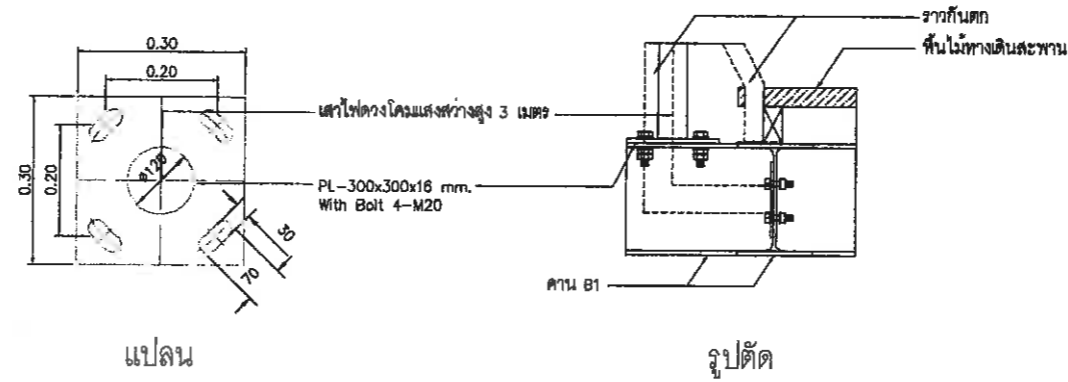
วิศวกรโครงสร้าง วัชรินทร์ อังวิวัฒนากุล วช.1715
 วิศวกรไฟฟ้า อังรัชต์ พรหมพิริยะรังอิวิทก 818
 วิศวกรเครื่องกล กรุฑมัญญ์ เกียรติวิชัยกุลสก 28536
 วิศวกรสิ่งแวดล้อม ศิลปวิชัย นิโรวิทยาคม วส 58
 เสนอโดย นายชัชชนม์ อัมพรยานันท์

เลขที่แบบ TP1-AR-03
 มาตรฐาน AS SHOWN. 25 กรกฎาคม 2565
 REVISION NO. 2 DATE 2566-01-13

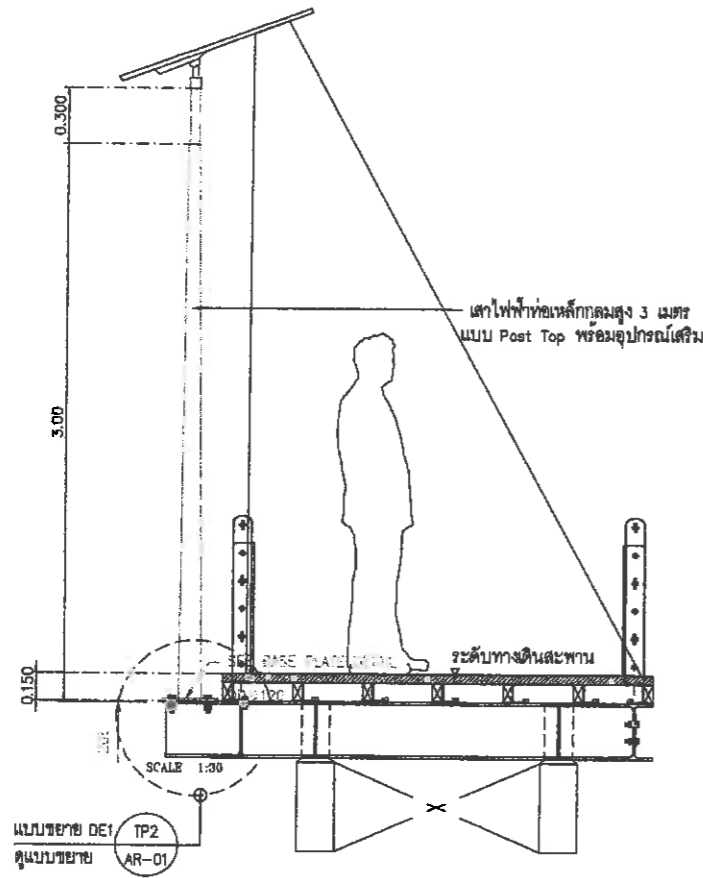


NOTE :
 DB คือเหล็กข้ออ้อย
 RB คือเหล็กกลมผิวเรียบ
 FBG คือเหล็กไฟเบอร์กลาส

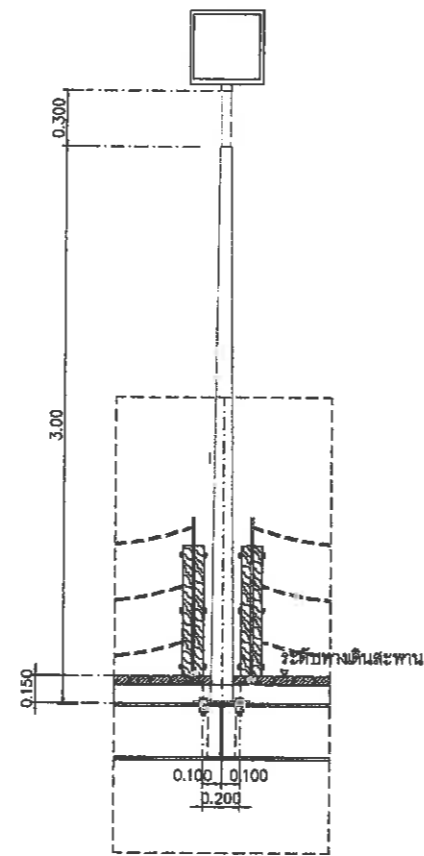
เจ้าของโครงการ :  สำนักงานเมืองพิชัย สาขานาครักษ์ ศาลาว่าการเมืองพิชัย	วิชา : โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้าง เส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยว เชิงนันทนาการบนพื้นที่เกาะล้าน เมืองพิชัย อำเภอปางมะผ้า จังหวัดชลบุรี	มาตรฐาน : R07 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยว ด้วยการเดินทางบริเวณหาดตาชาย-แหลมหัวโตน แบบขยาย โครงสร้างป้ายบอกทาง 1,2	จัดทำโดย :   บริษัท ดิจิทัล เทคโนโลยี จำกัด / บริษัท บอร์ เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด	สถาปนิก : สมศักดิ์ บุญณรงค์ ๓-๓๓ 2811 เติงรัฐ ชินภา ๓-๓๓ 4 ดิเรกชนก วิวัฒน์ประสิทธิ์ ๓-๓๓ 21359 ชิวรัตน์ กัลป์คุณ ๓-๓๓ 23 ธนวัฒน์ การรัก ๓-๓๓ 42	วิศวกรโครงสร้าง : ธีรศักดิ์ สิงวัฒน์กุล ๖๕1715 วิศวกรไฟฟ้า : อังกร พนมทรัพย์รังษิวิภา ๒18 วิศวกรเครื่องกล : กฤตเนตร เวียงศิริชุกจาก 28536 วิศวกรสิ่งแวดล้อม : ศิลาปชัย นิโรวิชานนท์ ๖๕ 58 เสนอโดย : นายวิษณุ อัมพรยานี	เลขที่แบบ : TP1-ST-01	
						มาตรฐาน : AS SHOWN.	หน้าที่ : 22
REVISION NO. 2 DATE 2566-01-13		มาตรฐาน : 25 กรกฎาคม 2565		วันที่ : 22			



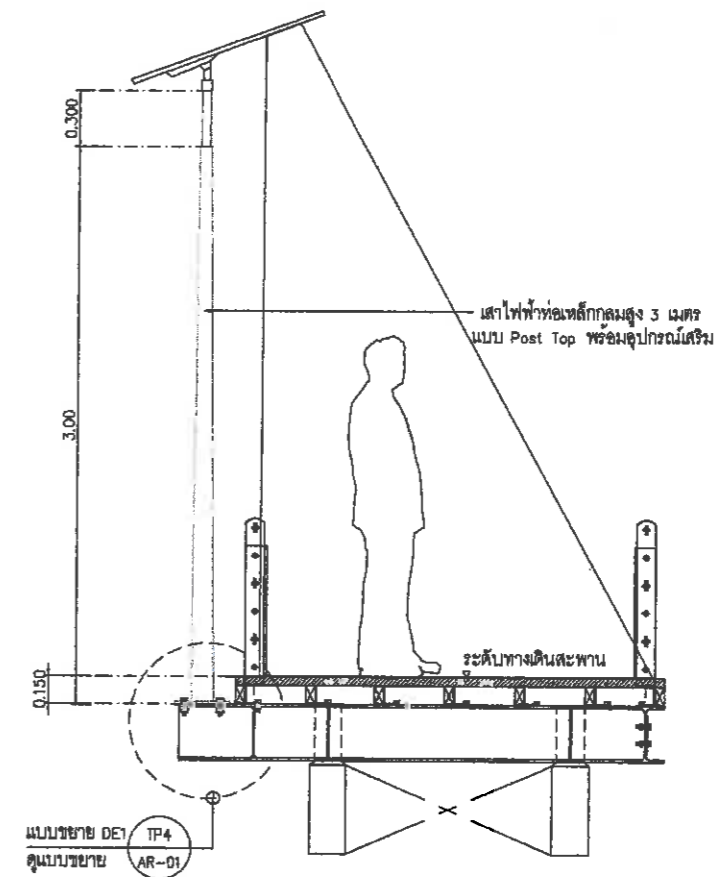
แบบขยาย DE1
 มาตรฐาน




รูปด้าน 1
 มาตรฐาน 1:20 TP2 AR-01



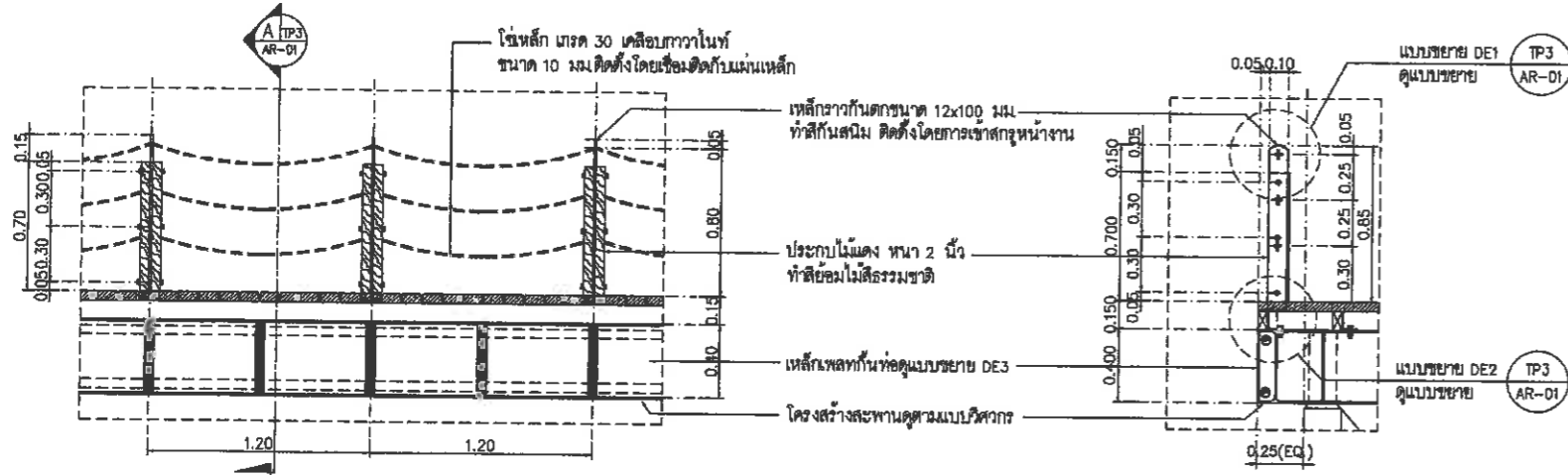
รูปตัด 1
 มาตรฐาน 1:20 TP2 AR-01



รูปตัด A
 มาตรฐาน 1:20 TP2 AR-01

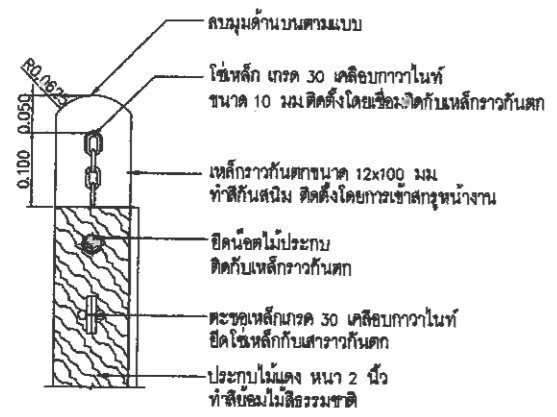
หน่วยงาน :  สำนักงานเมืองพิทยฯ สาขาเกาะล้าน ศาลาว่าการเมืองพิทยฯ	ชื่องาน : โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้าง เส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยว เขื่อนนันทนาการบนพื้นที่เกาะล้าน เมืองพิทยฯ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	แบบแสดง : R07 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยว ด้วยการเดินเท้าบริเวณหาดตาชาย-แหลมหัวโขด แบบขยายโคมไฟส่องสว่าง L1	จัดทำโดย :  บริษัท ทีเอสที เทคโนโลยี จำกัด / บริษัท เคอร์ เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด	สถานฝึก : สกลนคร บุนนาค ๙-๓๓ 2911 เดลินิวส์ วิชาภา ๙-๓๓ 4 ดมชบก วัฒนประดิษฐ์ ๙-๓๓ 21359 ชิวรัตน์ กลั่นคุณ ๙-๓๓ 23 อนุวัฒน์ การมีก ๙-๓๓ 42	วิศวกรโครงสร้าง : อนุรักษ์ อังวิวัฒนากุล จขบ.1715 วิศวกรไฟฟ้า : ธัมชิต พรหมเพ็ญรังษิพัก ๒1๘ วิศวกรเครื่องกล : กฤดากร เกียรติวิฑูรย์ ๒๘536 วิศวกรสิ่งแวดล้อม : ศิลาปรีชา นิธิวิฑูรย์ ๒๘536 เสนอโดย : นายชินนุ ชิงพรายณ์	เลขที่แบบ : TP2-AR-01 มาตรฐาน : AS SHOWN. 25 กรกฎาคม 2569 REVISION NO. 2 DATE 2569-01-13
	มาตรฐาน : AS SHOWN. 25 กรกฎาคม 2569	23	2	2569-01-13		

แบบขยายจาวกั้นตก 1
มาตราส่วน 1:20

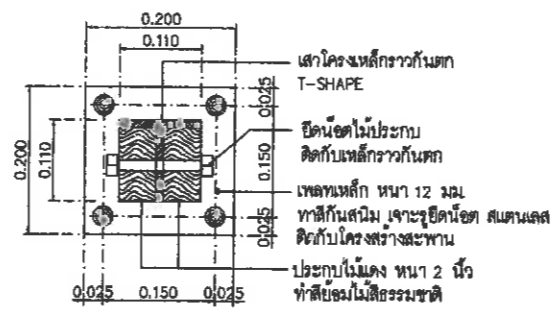


แบบขยายจาวกั้นตก 1
มาตราส่วน 1:20

รูปตัด A จาวกั้นตก 1
มาตราส่วน 1:20

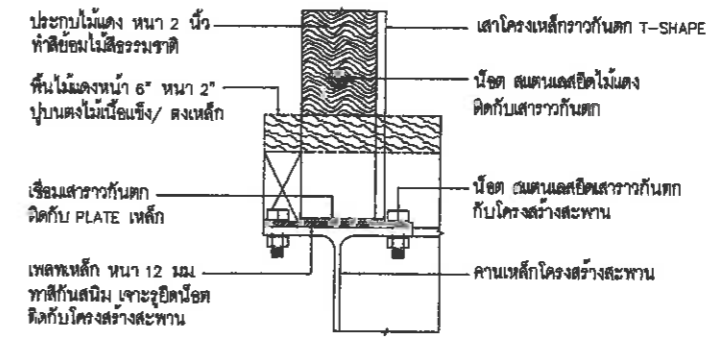


แบบขยาย DE1
มาตราส่วน 1:5

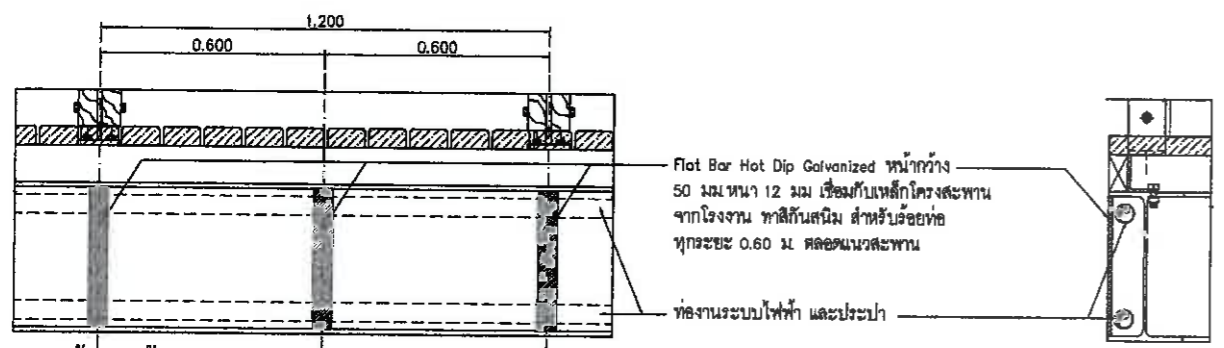


รูปด้านบน

แบบขยาย DE2
มาตราส่วน 1:5



รูปด้านข้าง



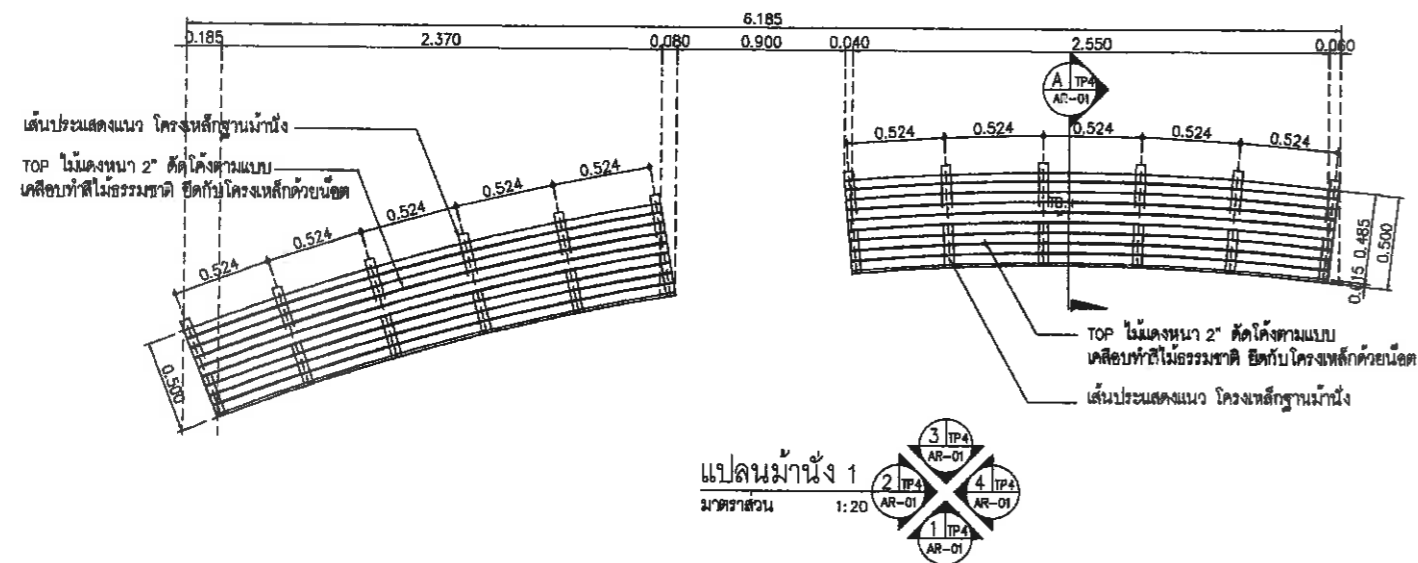
รูปด้านหน้า

แบบขยาย DE3
มาตราส่วน 1:10

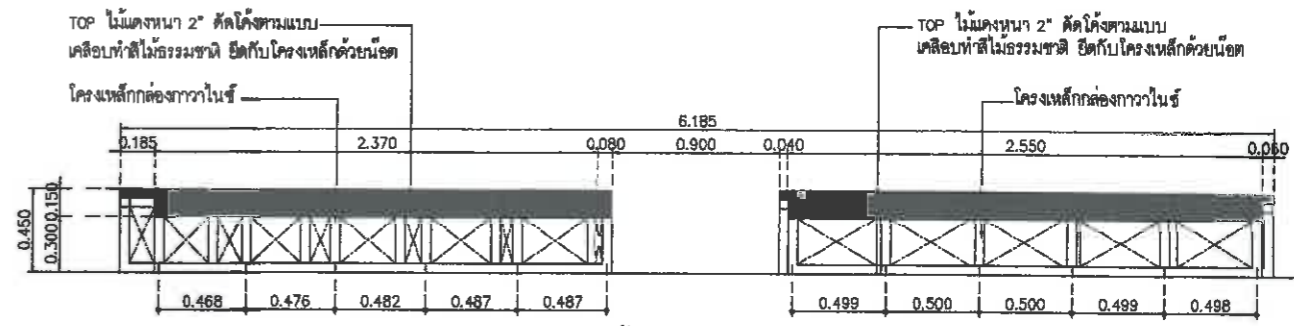
รูปด้านข้าง

<p>สำนักงานเมืองพิทยฯ สาขานาคะด่าน ศาลาว่าการเมืองพิทยฯ</p>	<p>ชื่องาน : โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้าง เส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยว เชิงนิเวศนการบนพื้นที่เกาะล้าน เมืองพิทยฯ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี</p>	<p>แบบแสดง : R07 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยว ด้วยการเดินเท้าบริเวณหาดตาชาย-แหลมหัวโตน</p> <p>แบบขยายจาวกั้นตก 1</p>	<p>จัดทำโดย : บริษัท พิสุทธิ์ เทคโนโลยี จำกัด / บริษัท เคพี เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>สถาปนิก สมศักดิ์ บุญจงค์ ส-สถ 2911 เดลินัฐ ชินากา ส-ภต 4 พินชนก วัฒนประสิทธิ์ ส-สถ 21359 ชิวรัตน์ กลีบคุณ ส-ภต 23 อนุวัฒน์ การนิค ส-ภต 42</p>	<p>วิศวกรโครงสร้าง ผนังจักร สิงห์วัฒนากุล อย 1715 วิศวกรไฟฟ้า ชัมพร พรหมเพ็ญรังษิพทก 818 วิศวกรเครื่องกล กฤษณัฐ เป็ยรอดิวัชรภทก 28536 วิศวกรสิ่งแวดล้อม ศิลปพิชัย นิโรวิทยาคม วล 58 เสนอโดย นายวิษณุ อัมพรยานี</p>	<p>เลขที่แบบ TP3-AR-01</p>	
						<p>มาตรฐาน AS SHOW</p>	<p>แผ่นที่ 24</p>
						<p>วันที่ 25 กรกฎาคม 2565</p>	<p>วันที่ 24</p>
						<p>REVISION NO. 2 DATE 2568-01-13</p>	<p>DATE 2568-01-13</p>

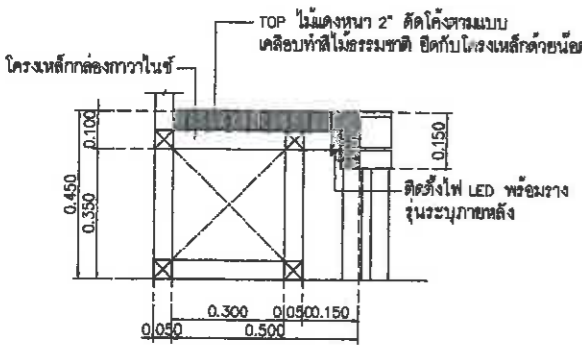
แบบขยายม้านั่ง 1
มาตราส่วน 1:20



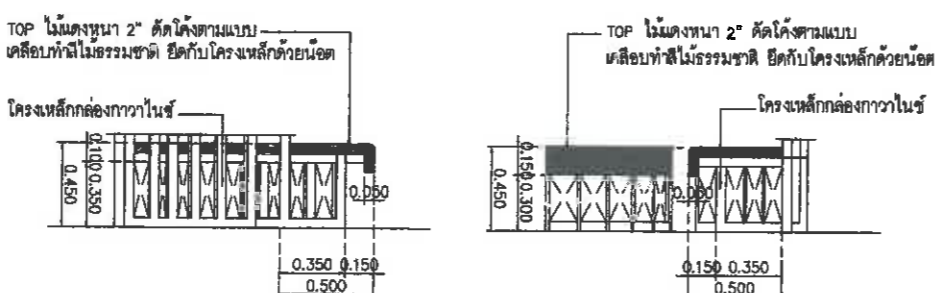
แปลนม้านั่ง 1
มาตราส่วน 1:20



รูปด้าน 1 TP4
มาตราส่วน 1:20 AR-01

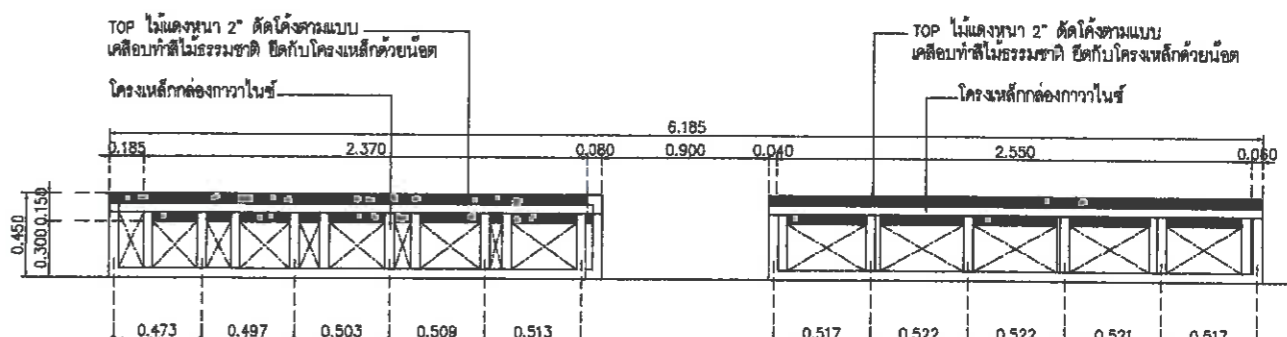


รูปตัด A TP4
มาตราส่วน 1:10 AR-01



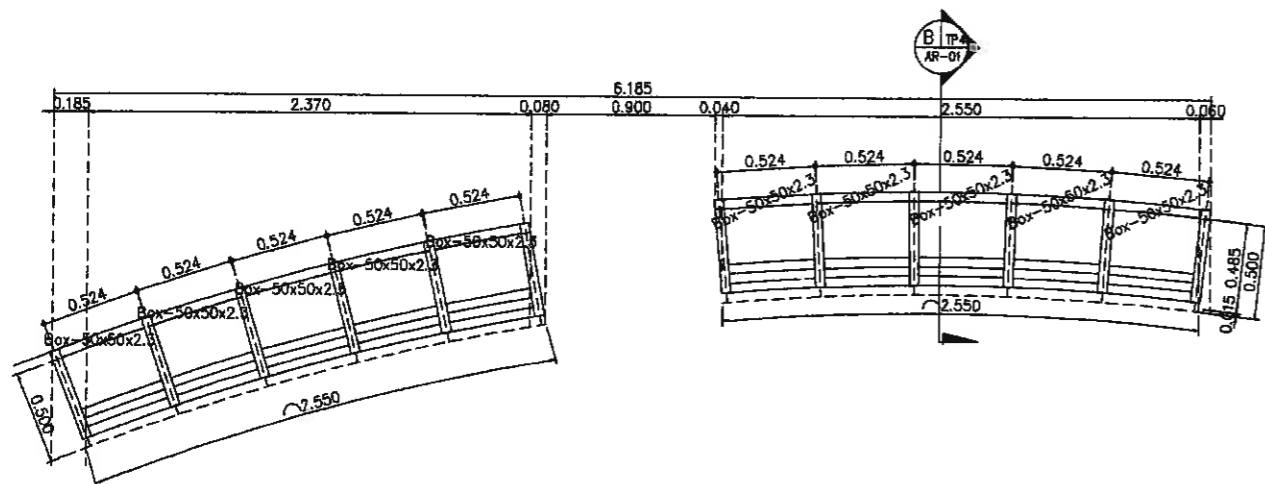
รูปด้าน 2 TP4
มาตราส่วน 1:20 AR-01

รูปด้าน 4 TP4
มาตราส่วน 1:20 AR-01

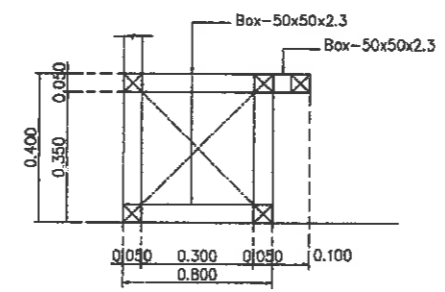


รูปด้าน 3 TP4
มาตราส่วน 1:20 AR-01

แบบขยายโครงสร้างม้านั่ง 1
มาตราส่วน 1:20

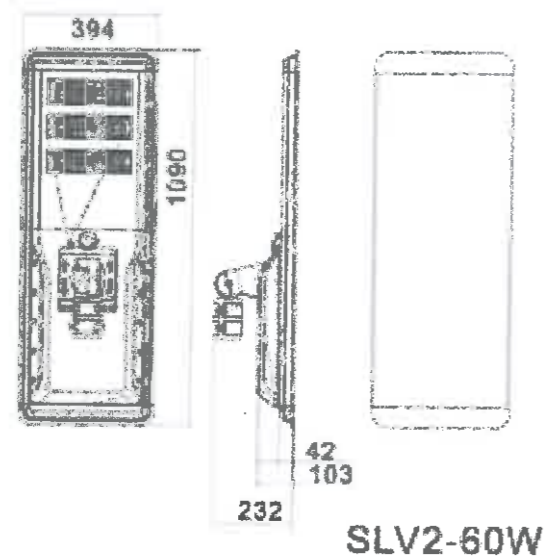


แปลนโครงสร้างม้านั่ง 1
มาตราส่วน 1:20

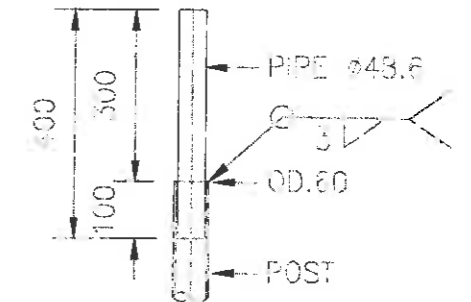
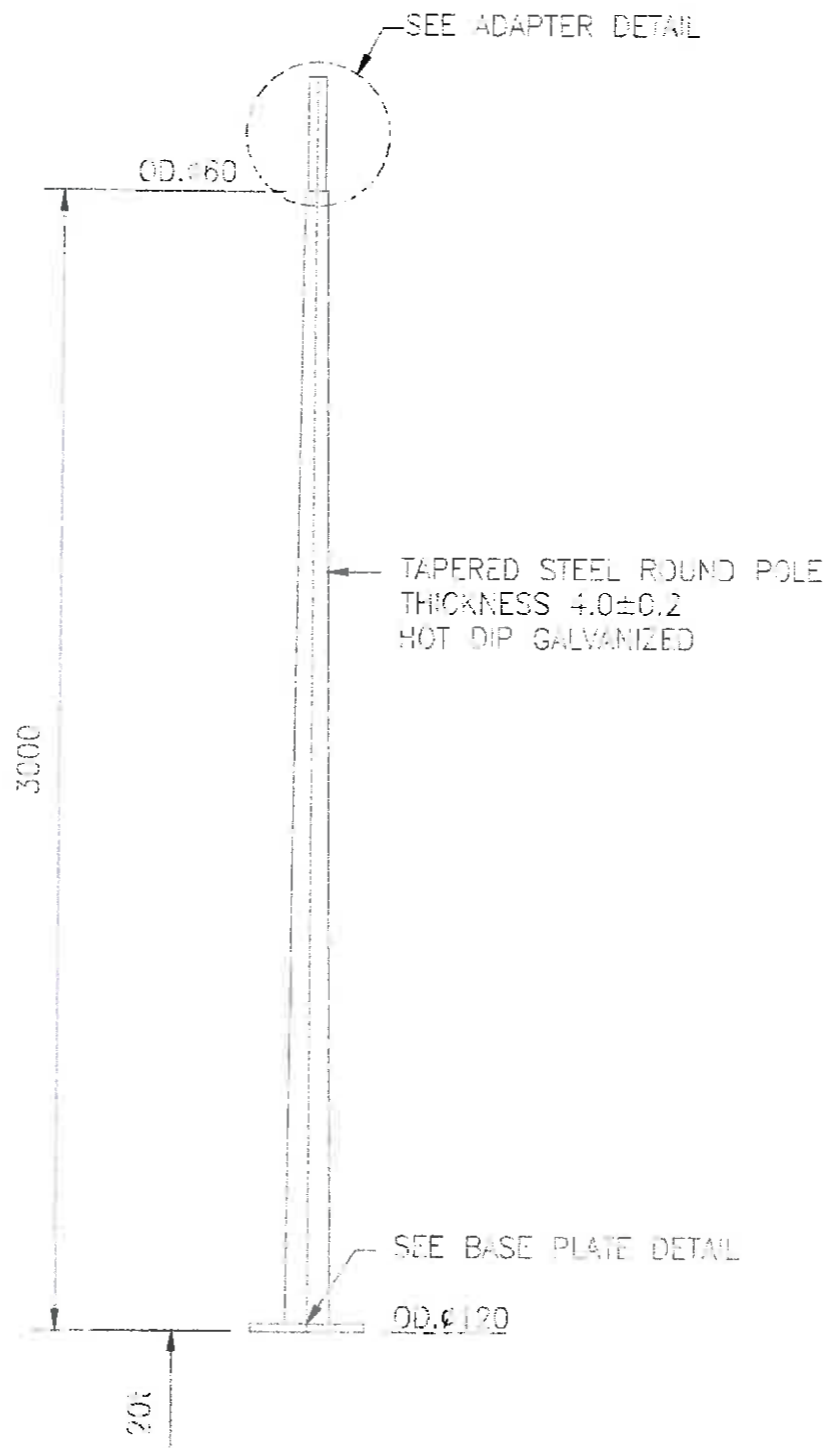


รูปตัด B
มาตราส่วน 1:20

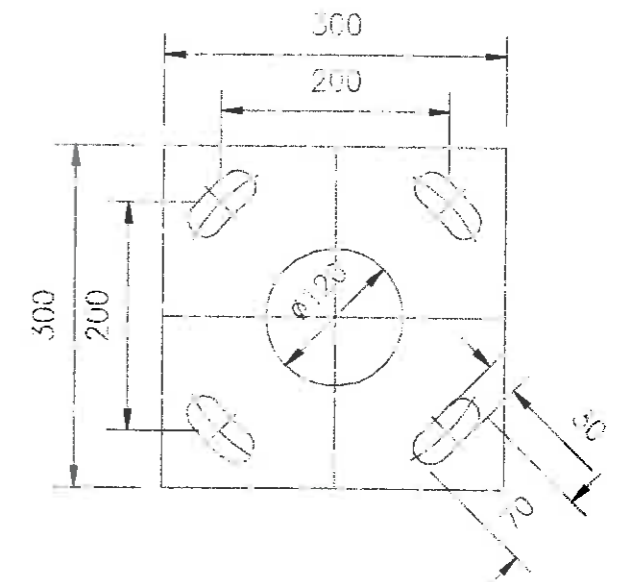
<p>เจ้าของโครงการ : </p> <p>สำนักงานเมืองพิทยฯ สาขาเกาะล้าน ศาลาว่าการเมืองพิทยฯ</p>	<p>ชื่องาน : โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้าง เส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยว เชิงนิเวศนการบนพื้นที่เกาะล้าน เมืองพิทยฯ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี</p>	<p>แบบแสดง : R07 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยว ด้วยการเดินเท้าบริเวณหาดตาชาย-แหลมหัวโขน แบบขยายม้านั่ง 1</p>	<p>จัดทำโดย :   บริษัท กิจวิทย์ เทคโนโลยี จำกัด / บริษัท กอริ เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด</p>	<p>สถาปนิก : สมศักดิ์ บุญธรรม ๓-๓๓ 2911</p>	<p>วิศวกรโครงสร้าง : ธีรศักดิ์ อังวัฒนากุล ๖๖1715</p>	<p>เลขที่แบบ TP4-AR-01</p>	
				<p>เดลินิวส์ ชินภา ๓-๓๓ 4</p>	<p>วิศวกรไฟฟ้า : ชัมวัตน์ พรหมเพ็ญรังษิทธิ ๘18</p>		<p>1/1</p>
				<p>จินตนา วัฒนประเสริฐ ๓-๓๓ 21359</p>	<p>วิศวกรเครื่องกล : กฤตณัฐ เกียรติวิเศษกุล 28536</p>		<p>มาตราส่วน AS SHOWN</p>
				<p>ธีรวัฒน์ กลิ่นคุณ ๓-๓๓ 23</p>	<p>วิศวกรสิ่งแวดล้อม : ศิลาปรีชา ศิริวิทยาคม ๖๓ ๘8</p>		<p>วันที่ 25 กรกฎาคม 2565</p>
<p>อนุวัฒน์ การักษ์ ๓-๓๓ 42</p>	<p>เสนอโดย : นายชัชฎา ชัมพรยานี</p>	<p>REVISION NO. 2 DATE 2566-01-13</p>	<p>26</p>				



SLV2-60W



ADAPTER DETAIL
SCALE



แบบขยาย DE1
มาตราส่วน

MAIN PARAMETERS

Model No	SLV2-40W	SLV2-60W	SLV2-80W	SLV2-100W	SLV2-120W	SLV2-150W
Lamp Body Size	920*395	1100*395	1320*395	1580*395	1800*395	2150*395
Solar Panel	70W	85W	100W	130W	150W	170W
Battery Capacity	320WH	384WH	480WH	640WH	768WH	960WH
LED QTY	2*50pins 5054	3*50pins 5054	4*50pins 5054	5*50pins 5054	6*50pins 5054	8*50pins 5054
Luminous Flux(lm)	165 LM/W-210 LM/W					
Function	Time Control+Radar Sensor With Remote Control					
Ingress Protection	IP66					
Charge Time	4.5 Hours-8 Hours					
Working Temperature	-25°C ~ +65°C					
Colour Temperature	2700K - 6500K					

สำนักงานเมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการศึกษาและออกแบบก่อสร้าง
เส้นทางจราจรพร้อมเส้นทางท่องเที่ยว
เชิงนิเวศนการบนพื้นที่เกาะล้าน
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

แบบแสดง :
R07 โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อส่งเสริมเส้นทางท่องเที่ยว
ด้วยการเดินเท้าบริเวณหาดตาขาว-แหลมหัวโขน

แบบขยายทั่วไป (1)

จัดทำโดย :
PHISUT TECHNOLOGY
บริษัท ฟิสัท เทคโนโลยี จำกัด / บริษัท คอร์ เทคโนโลยี คอนซัลแตนท์ จำกัด

สถาปนิก
สมศักดิ์ บุญณรงค์ ส-สถ 2911
เฉลิมรัฐ ชินนากา ส-สถ 4
พินชนก วัฒนประเสริฐ ส-สถ 21359
จิราวัฒน์ กลีบคุณ ส-สถ 23
อนุวัฒน์ การถัก ส-สถ 42

วิศวกรโครงสร้าง อนุชิตร์ สิงห์วัฒนกุล อย.1715
วิศวกรไฟฟ้า อัมภิต พรหมเทพรังษิพท 818
วิศวกรเครื่องกล กฤษณัฐ เกียรติพิชญกุล 28536
วิศวกรสิ่งแวดล้อม ศิลปชัย ธีรวิทยาคม อย. 58
เสนอโดย นายชินณัฐ ชัมพรายน

เลขที่แบบ R07-EE-01
มาตราส่วน AS SHOWN
วันที่ 26
REVISION NO. 2 DATE 2566-01-13