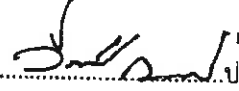


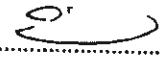
รายละเอียดคุณลักษณะจัดซื้อยานพาหนะตรวจการณ์ช่วยชีวิต แบบเคลื่อนที่เร็ว (เจ็ทสกี)

ลำดับ	รายการ	จำนวน หน่วย	ราคาต่อ หน่วย	รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
๑	ยานพาหนะตรวจการณ์ช่วยชีวิต แบบเคลื่อนที่เร็ว (เจ็ทสกี)	๑ ลำ	๑,๔๗๔,๐๐๐	๑,๔๗๔,๐๐๐	
	โดยมีคุณลักษณะดังนี้				
	-ความยาวตลอดลำ ไม่น้อยกว่า ๓.๓๐ เมตร				
	-ความกว้าง ไม่น้อยกว่า ๑.๒๐ เมตร				
	-น้ำหนักยานพาหนะฯ เปล่า (ไม่รวมเชื้อเพลิง) ไม่เกินกว่า ๓๕๐ กิโลกรัม				
	-มีความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร				
	-เครื่องยนต์เบนซินไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ครอบคลุม สูบไม่ต่ำกว่า ๑,๖๐๐ ซีซี				
	-เทเลอร์สแตนเลสหรือเหล็กชุบกาลป์วาไนซ์				
	ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ % แล้ว				
	รวมเป็นเงิน			๑,๔๗๔,๐๐๐	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗ %			-	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			๑,๔๗๔,๐๐๐	


(-หนึ่งล้านสี่แสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)

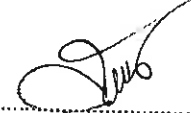
- ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบเป็นระยะเวลา...๑...ปี
- กำหนดวันส่งมอบ...๑๒๐...วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา
- สถานที่ส่งมอบ.....ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน
- หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอจะใช้เกณฑ์ด้านราคา


ลงชื่อ..........ประธานกรรมการ
(นายวิรัตน์ กุดแสง)
รองปลัดเมืองพัทยา

จำเอก..........กรรมการ
(สมชาย มณีโชติ)

นักจัดการงานเทคนิคช่างานาญการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

จำสิบเอก..........กรรมการ
(ไกรเดช วัฒนทองกุล)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายสุวัฒน์ พิพัฒน์พล)
นายช่างเครื่องกลอ่าวใส

ลงชื่อ..........กรรมการ
(นายจิระวัฒน์ แสงอรุณ)
นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติการ

รายละเอียดคุณลักษณะจัดซื้อยานพาหนะตรวจการณ์ช่วยชีวิต แบบเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 ลำ (TOR)

ลักษณะทั่วไป

เป็นยานยนต์ทางน้ำแบบนั่งขับเครื่องยนต์เบนซินไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 1,600 ซีซี จ่ายน้ำมันด้วยหัวฉีด ควบคุมด้วยกลองอิเล็กทรอนิกส์ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่ต่ำกว่า 190 แรงม้า (HP) สำหรับใช้ในภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัย การควบคุมตรวจตราทางน้ำ การรักษาความปลอดภัยทางน้ำ พร้อมเทอร์เลอร์สำหรับบรรทุกและลากจูงเป็นอุปกรณ์ประกอบในการใช้งาน โครงสร้างผลิตจากวัสดุน้ำหนักเบาทนทาน สามารถใช้งานได้ทั้งในทะเลและน้ำจืดได้ ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบชนิด LED แบบกันน้ำ จำนวน 4 จุดต่อลำ มีรถเทอร์เลอร์แบบมาตรฐานสำหรับใช้ในการเคลื่อนย้าย ถูกต้องตามระเบียบของกรมการขนส่งทางบก จำนวน 1 คัน มีชุดอุปกรณ์เสื้อชูชีพและหมวกเพื่อความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงาน มีกระดานก้ำกัยสำหรับติดท้าย (LIFESLED) เครื่องยนต์ (Engine) และตัวโครงสร้างเรือ (Body) ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

ขนาดและมิติของยานพาหนะฯ

1. ความยาวตลอดลำ ไม่น้อยกว่า 3.30 เมตร
2. ความกว้าง ไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร
3. ความสูง ไม่น้อยกว่า 1.13 เมตร
4. น้ำหนักยานพาหนะฯ เปล่า (ไม่รวมน้ำมันเชื้อเพลิง) ไม่เกินกว่า 390 กิโลกรัม
5. สามารถบรรทุกคนขับพร้อมผู้โดยสาร ได้ไม่เกินกว่า 3 คน
6. ขนาดความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า 70 ลิตร

เครื่องยนต์

1. เครื่องยนต์เบนซินไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ
2. ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 1,600 ซีซี
3. มีกำลังสูงสุดไม่ต่ำกว่า 190 แรงม้า
4. ระบบไอเสีย ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบการทำงาน

1. ใช้ระบบแรงดันน้ำในการขับเคลื่อน
2. มีระบบทริคสำหรับปรับมุมการขับขึ้นสูงหรือต่ำ เพื่อเพิ่มสมรรถนะในการควบคุม
3. มีคันบังคับทิศทางแบบมือจับสองมือ
4. มีชุดควบคุมความเร็วเดินทางและความเร็วถอยหลังแยกจากกัน เพื่อสะดวกในการควบคุม
5. มีระบบควบคุมแบบไฟฟ้าที่สามารถควบคุมให้หยุด หรือถอยหลังได้

ระบบไฟฟ้า

1. ระบบไฟฟ้าสำหรับประจุไฟแบตเตอรี่ เป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
2. ระบบสตาร์ท เป็นแบบไฟฟ้า
3. มีชุดสัญญาณไฟวับวาบชนิด LED แบบกันน้ำ ให้แสงสีแดง ติดตั้งที่ด้านหน้า 2 ชุด และด้านท้าย 2 ชุด (Module) พร้อมสวิตช์ควบคุมแบบบิดหมุนชนิดกันน้ำ
 - 3.1 ชุด LED แต่ละลำใช้ชุดหลอด LED ชุดละ 6 ดวง ด้านหน้าของหลอด LED มีเลนส์พลาสติกใสช่วยกระจายแสง
 - 3.2 มีแผงวงจรควบคุมการกระพริบ สามารถเลือกรูปแบบการกระพริบขณะติดตั้งได้ ไม่น้อยกว่า 19 รูปแบบ
 - 3.3 เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ มาตรฐาน ISO 9001 พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคา
 - 3.4 สัญญาณไฟที่เสนอต้องผ่านการรับรองมาตรฐาน CE และ SAE J845 โดยแนบเอกสารการทดสอบโดยละเอียดมาพร้อมในวันเสนอราคา
4. แบตเตอรี่เป็นแบบ Seal Lead Acid ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 18 แอมป์

โครงสร้างของตัวยานพาหนะ

1. โครงสร้าง ผลิตจากวัสดุน้ำหนักเบา แต่มีความแข็งแรงทนทาน สามารถปฏิบัติงานทั้งในน้ำทะเลและน้ำจืดได้
2. ตัวยานพาหนะต้องสามารถทรงตัวได้ แมื่อยืนปฏิบัติงานในด้านใดด้านหนึ่ง
3. ใช้สวิตช์แบบกันน้ำพร้อมสายนิรภัย เมื่อผู้ขับขี่ตกจากเรือเครื่องยนต์จะดับทันที และทำให้เรือหยุดไม่ไกลจากผู้ขับขี่
4. มีที่นั่งแบบแยกส่วนทำด้วยวัสดุสังเคราะห์ โดยสามารถเก็บสิ่งของใต้ที่นั่ง
5. หัวเรือติดตั้งห่วงช่วยชีวิต จำนวนด้านละไม่น้อยกว่า 2 ห่วงต่อลำ
6. ท้องเรือ (Hull) เคลือบฉนวนป้องกันการกระแทก
 - 6.1 เป็นวัสดุ Polymer ประเภท Hybrid Polyurethane/Polyurea
 - 6.2 สามารถยึดเกาะบนผิวไฟเบอร์กลาสได้ดี ไม่หลุดล่อน
 - 6.3 มีคุณสมบัติแห้งเร็ว แห้งสัมผัสได้ (Tack Free Time) ไม่เกินกว่า 15 วินาที ทำให้นำกลับไปใช้งานได้ทันที ประหยัดเวลา
 - 6.4 มีค่าความแข็ง (Hardness Shore D ตามมาตรฐาน ASTM D2240) ไม่น้อยกว่า 50 ช่วยให้ผิวไฟเบอร์กลาสไม่แตกง่าย
 - 6.5 มีค่าความยืด ผน จุดขาด (Elongation ตามมาตรฐาน ASTM D412) ไม่น้อยกว่า 90%
 - 6.6 มีค่าความทนแรงโค้งงอ (Flexural Strength ตามมาตรฐาน ASTM D790) ไม่น้อยกว่า 1100 PSI
 - 6.7 มีค่าความต้านทานการสึกหรอ (Taber Abrasion ตามมาตรฐาน ASTM D4060) ไม่เกินกว่า 25 มก. ช่วยให้ผิวไฟเบอร์กลาสไม่เสียหายจากการครูดกับของแข็ง

- 6.8 มีค่าความทนต่อแรงฉีก (Tear strength ตามมาตรฐาน ASTM D624) ไม่น้อยกว่า 430 lbs./in.
- 6.9 มีค่าความทนต่อแรงดึง (Tensile strength ตามมาตรฐาน ASTM D412) ไม่น้อยกว่า 2200 PSI
7. ท้ายเรือติดตั้งแท่นรองรับหรือท่างยึดกระดานกัญภัย ไม่น้อยกว่า ๓ จุดต่อลำ
8. มีมาตรวัดหรืออุปกรณ์วัด (Panel Instruments) อย่างน้อยดังนี้
 - 8.1 วัดความเร็ว
 - 8.2 วัดความเร็วรอบเครื่องยนต์
 - 8.3 นับชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
 - 8.4 วัดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสัญญาณเตือน
 - 8.5 วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ หรือสัญญาณเตือน
 - 8.6 วัดไฟชาร์ตแบตเตอรี่ หรือสัญญาณเตือน

อุปกรณ์ประกอบความปลอดภัยสำหรับการปฏิบัติงาน

1. เสื้อชูชีพสำหรับปฏิบัติงานในน้ำ (PFD) จำนวน 2 ตัวต่อลำ มีรายละเอียดดังนี้
 - 1.1 เป็นแบบเสื้อกั๊ก สีส้มหรือสีแดง ผลิตจากผ้า Nylon ขึ้นในเสริมด้วยวัสดุลอยน้ำอย่างหนา ป้องกันการกระแทก
 - 1.2 มีแรงลอยตัว ไม่น้อยกว่า 20 ปอนด์
 - 1.3 มีช่องเก็บอุปกรณ์จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ช่อง
 - 1.4 มีสายรัดลำตัว และต้นขา
 - 1.5 มีแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐาน SOLAS
 - 1.6 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานจาก USCG แนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
 - 1.7 มีน้ำหนัก ขนาดความดังไม่น้อยกว่า 90 เดซิเบล
2. เครื่องส่งสัญญาณฉุกเฉินชนิดไฟกระพริบ จำนวน 2 เครื่องต่อลำ
 - 2.1 เครื่องส่งสัญญาณไฟแอลอีดี ได้ไม่น้อยกว่า 3 รูปแบบ (กระพริบ, ติดค้าง, สัญญาณ SOS)
 - 2.2 สามารถเปิดให้เครื่องทำงานต่อเนื่องสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 56 ชั่วโมง
 - 2.3 สัญญาณไฟแบบ 360 องศา สามารถมองเห็นได้ไกลสูงสุดไม่น้อยกว่า 4.5 กิโลเมตร
 - 2.4 ทนทานต่อสภาพอากาศ กันน้ำได้
 - 2.5 ใช้แบตเตอรี่ขนาด AA จำนวน ไม่เกินกว่า ๒ ก้อน
 - 2.6 ได้รับมาตรฐาน USCG หรือ SOLAS หรือ IMO แนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
 - 2.7 น้ำหนักไม่รวมแบตเตอรี่ ไม่เกินกว่า 100 กรัม
3. หมวกนิรภัยสำหรับปฏิบัติงานทางน้ำ จำนวน 2 ใบต่อลำ
 - 3.1 ทำจากพลาสติก HDPE หรือ ABS หรือเทียบเท่า
 - 3.2 เป็นแบบ Half หรือ Full-Cut สีส้มหรือสีแดง มีหน้าหมวกกันแดดแบบถอดได้ และมีแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐาน SOLAS

- 3.3 ชั้นในบุด้วยโฟมกันกระแทก
- 3.4 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานจากหน่วยงานที่มีความน่าเชื่อถือ
4. ชุดกระเป๋ากู้ชีพปฐมพยาบาล จำนวน 1 ชุดต่อลำ
 - 4.1 กระเป๋าแบบถุงผลิตจากวัสดุทนทานสามารถกันน้ำได้ พร้อมสายสะพาย
 - 4.2 ประกอบด้วยเวชภัณฑ์จำเป็นไม่น้อยกว่า 17 รายการ
5. เข็มขัดช่วยชีวิตประจำตัวเจ้าหน้าที่ จำนวน 2 ชุดต่อลำ
 - 5.1 เป็นเข็มขัดชูชีพใช้สำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ
 - 5.2 เป็นหุ่นลมสามารถตัดให้พักรัดรอบตัวผู้ประสบภัยได้
 - 5.3 ทำจาก Nylon เคลือบด้วย TPU หรือเทียบเท่า
 - 5.4 มีสายลากติดแถบสะท้อนแสงขนาดไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 140 เซนติเมตร
 - 5.5 มีตะขอเกี่ยวพร้อมห่วงปรับระยะ 4 ห่วง ทำด้วยสแตนเลส สามารถใช้ได้ทั้งน้ำทะเล และน้ำจืด
 - 5.6 มีแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐาน SOLAS จำนวน 2 แถบ
 - 5.7 มีขนาดเมื่อกางออกไม่น้อยกว่า 33 x 9 นิ้ว (ยาวxกว้าง)
 - 5.8 มีขนาดเมื่อพับเก็บไม่เกินกว่า 7 x 16 x 10 นิ้ว (กว้างxยาวxสูง)
 - 5.9 มีน้ำหนักไม่เกินกว่า 450 กรัม
6. หุ่นช่วยชีวิต จำนวน 2 อันต่อลำ
 - 6.1 ใช้สำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำโดยสามารถตัดให้โค้งรัดรอบตัวผู้ประสบภัยได้
 - 6.2 ทำจาก Ensolite Foam เคลือบด้วย Heavy Duty Vinyl หรือเทียบเท่า
 - 6.3 มีตะขอทำด้วยทองเหลือง สามารถใช้ได้ทั้งน้ำทะเล และน้ำจืด
 - 6.4 มีขนาดไม่น้อยกว่า 5 x 40 x 3 นิ้ว (กว้างxยาวxสูง)
 - 6.5 มีสายลากขนาดไม่น้อยกว่า 1.5 นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า 6 ฟุต
 - 6.6 ตัวหุ้มีสีเหลือง มีอักษรภาษาอังกฤษ RESCUE สีดำ
 - 6.7 มีแถบสะท้อนแสงตามมาตรฐาน SOLAS จำนวน 2 แถบ
7. กระดานกู้ชีพสำหรับติดท้าย (LIFESLED) จำนวน 1 ชุดต่อลำ
 - 7.1 ตัวแผ่นกระดานหุ้มด้วยวัสดุสังเคราะห์ EVA ไม่ลื่นแม้เปียกน้ำ
 - 7.2 โครงสร้างเสริมไฟเบอร์ อลูมิเนียมและสแตนเลส เพื่อความแข็งแรง
 - 7.3 มีจุดยึด 3 จุด ที่กึ่งกลางทำด้วยห่วงโลหะปลอดภัยนิม และด้านข้างเป็นชุดห่วงยางยึดซ้อนกัน

ข้างละ 2 เส้น สามารถถอดเปลี่ยนได้

 - 7.4 พื้นด้านล่าง กรุด้วยวัสดุทนทานต่อการเสียดสี มีสี Orange Coast Guard
 - 7.5 ด้านข้างทั้ง 2 ด้าน มีห่วงจับ ข้างละ 4 ห่วง หุ้มด้วยวัสดุกันลื่น
 - 7.6 มีขนาดไม่น้อยกว่า 36 x 62 x 4.5 นิ้ว (กว้างxยาวxสูง)
 - 7.7 มีน้ำหนักไม่เกินกว่า 20 กิโลกรัม

รถเทรลเลอร์สำหรับการเคลื่อนย้ายลากจูง (Road Trailer) จำนวน ๑ คัน

- 1 ใช้สำหรับบรรทุกเจ็ทสกีเพื่อเคลื่อนย้ายเจ็ทสกีโดยการลากจูงด้วยยานพาหนะทางบกเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้คุณภาพ ผลิตจากโรงงานที่ผ่านมาตรฐาน ISO9001 แนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา
- 2 โครงสร้างทำด้วยสแตนเลสหรือเหล็กชุบกับวาล์วไนซ์ (Hot Dip Galvanized) มีขนาดความยาวรวมไม่เกิน 4 เมตร และความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับและเคลื่อนย้ายเจ็ทสกี
- 3 ตัวเทรลเลอร์มีหัวหรือหัวสวมเร็วสำหรับลากพร้อมด้วยขาตั้ง และปรับขึ้น-ลงแนวตั้ง สำหรับยื่นพื้นเมื่อปลดรถพ่วงออกจากรถ
- 4 มีระบบกันสะเทือนกันน้ำ แบบ Rubber Torsion Bar ที่จะรองรับน้ำหนัก แรงกระแทก และแรงสั่นสะเทือนได้
- 5 มีล้อยางสุบลม จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ล้อ พร้อมบังโคลน และไฟสะท้อนแสง โดยใช้ยางล้อสำหรับรถยนต์ซึ่งสามารถหาซื้อได้ทั่วไป
- 6 เพลารถพ่วงขนาดรองรับน้ำหนักไม่ต่ำกว่า 550 กิโลกรัม ขนาดแกนเพลาสีเหลี่ยมจัตุรัสไม่น้อยกว่า 60 มม. แบบยางรัดแรงกันกระแทก 4 มม
- 7 ขั้วต่อไฟรถพ่วง แบบ 7 ขา ทรงกลมแบบ ยุโรป
- 8 แผ่นสะท้อนแสงสำหรับติดท้ายรถ มีคำว่า "รถพ่วง" ขนาดไม่ต่ำกว่า 100 x 250 มม.
- 9 มีชุดสัญญาณไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟหรี เป็นไปตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกแบบแอลอีดีกันน้ำ

เงื่อนไขอื่นๆ

1. ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
2. ผู้เสนอราคาจะต้องรับรองว่าสามารถจัดอบรมการใช้งาน, การบำรุงรักษายานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ, เครื่องยนต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๖ คน และเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง หลังจากส่งมอบยานพาหนะฯ ดังกล่าวให้ เมืองพัทยา โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และต้องแนบรายละเอียดการฝึกอบรม ใบรับรองครูฝึกที่ผ่านการฝึกอบรมด้านการใช้ยานพาหนะกู้ภัยเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (RWC : Rescue Water Craft) จากสถาบันที่น่าเชื่อถือ ประวัติวิทยากรที่ผ่านการฝึกอบรมด้านการซ่อมบำรุงยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (JETSKI) โดยเฉพาะ พร้อมระยะเวลาการฝึกอบรมเพื่อประกอบการพิจารณา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียด (CATALOG) ของยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (JETSKI) และอุปกรณ์ประกอบที่เสนอขายให้แก่หน่วยงานราชการ เช่น เสื้อชูชีพ, หมวกนิรภัย, ชุดกระเป่าอุปกรณ์ปฐมพยาบาล, แผ่นกระดานช่วยชีวิต เป็นต้น โดยจะต้องแสดงรายละเอียดดังกล่าวแนบมาพร้อมกับใบเสนอราคา
3. มีอุปกรณ์สำหรับการบำรุงและการดูแลรักษาตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
4. มีหนังสือคู่มือการใช้งาน 1 ชุดต่อลำ และหนังสือคู่มือการบำรุงรักษา (ภาษาไทย) 1 ชุดต่อลำ
5. รูปแบบของสีหรือดีทีกเกอร์ที่แสดงตราสัญลักษณ์ต่างๆ บนตัวยานพาหนะ ให้เป็นไปตามที่เมืองพัทยากำหนด
6. รายการอุปกรณ์ที่เสนอขายต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และต้องเป็นผลิตภัณฑ์ใหม่ ยังผลิตและมีจำหน่ายในท้องตลาดปัจจุบัน ไม่ต่ำกว่าปี ค.ศ. 2024

7. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ระยะเวลาส่งมอบครุภัณฑ์

ผู้เสนอราคาได้จะต้องส่งมอบครุภัณฑ์ภายใน 120 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย


สถานที่ส่งมอบ

ในการจัดส่งมอบยานพาหนะเคลื่อนที่เร็วบนผิวน้ำ (JETSKI) พร้อมอุปกรณ์ประกอบ จัดส่งที่ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล (ท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย พัทยาใต้) หรือ เกาะล้าน โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนส่งทั้งหมด

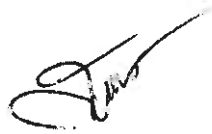
การรับประกัน


ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวยานพาหนะฯ อุปกรณ์ และชิ้นส่วนต่างๆ ที่มีได้เกิดจากการใช้งานผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้งาน โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน 15 วัน หลังจากที่ได้รับแจ้งจากทางราชการโดยไม่คิดมูลค่าใดใดทั้งสิ้น โดยรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หรือระยะเวลาชั่วโมงการใช้งาน 100 ชั่วโมง แล้วแต่อย่างใดถึงกำหนดก่อน และมีอะไหล่สำหรับการซ่อมบำรุงทุกชิ้นตอนเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 5 ปี



(นายวิรัตน์ กุศลแดง)
รองปลัดเมืองพัทยา

จำเอก 
(สมชาย มณีโชติ)

นักจัดการเทคนิคช่างนาฏการ รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย


(นายสุวัฒน์ พิพฒน์พล)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

จำสิบเอก 
(ไกรเดช วัฒนทองกุล)
เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน


(นายจิระวัฒน์ แสงอรุณ)
นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน