



โครงการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท- พัทยา

ช่วงที่ 2

(สามแยกนาเกลือ- สามแยกพัทยากลาง)

ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



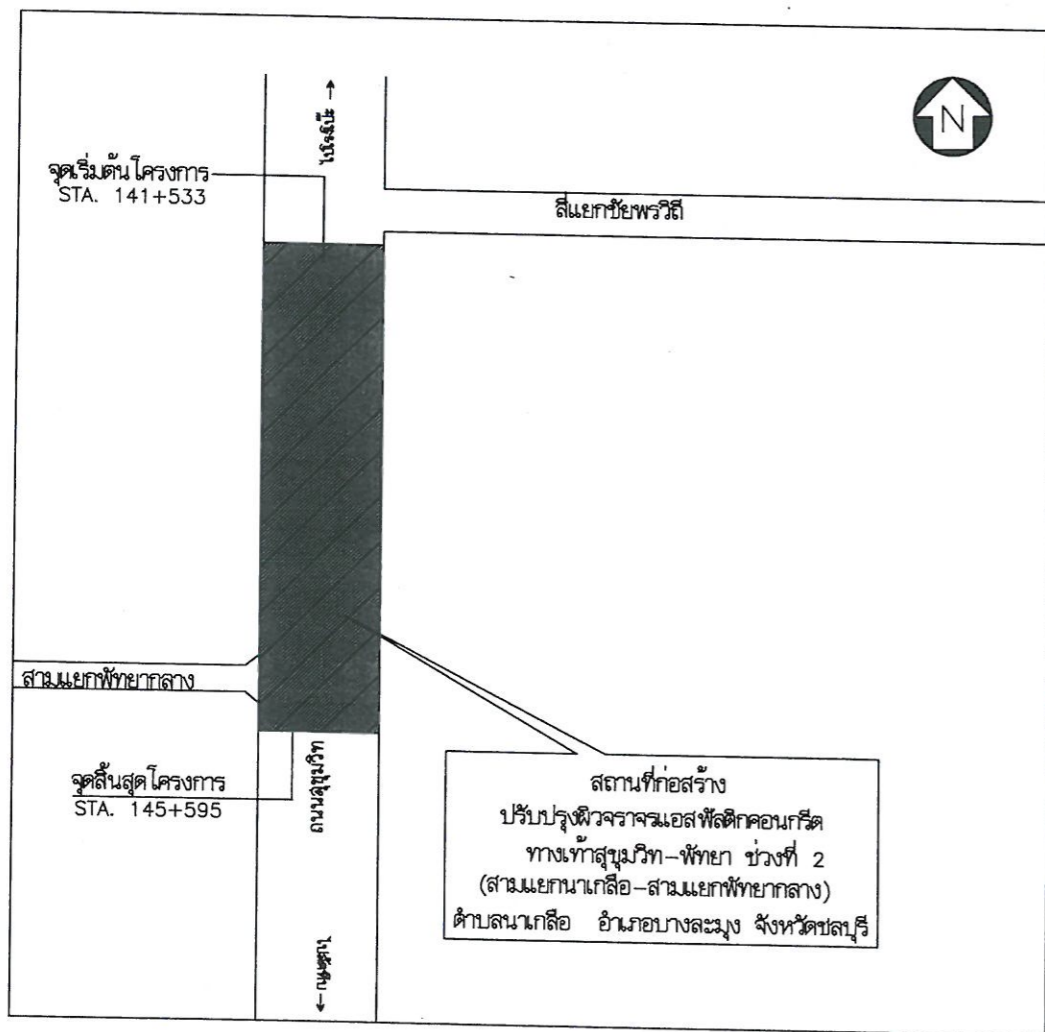
เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้าสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 (สามแยกนาเกลือ-สามแยกพิทยากลาง) ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

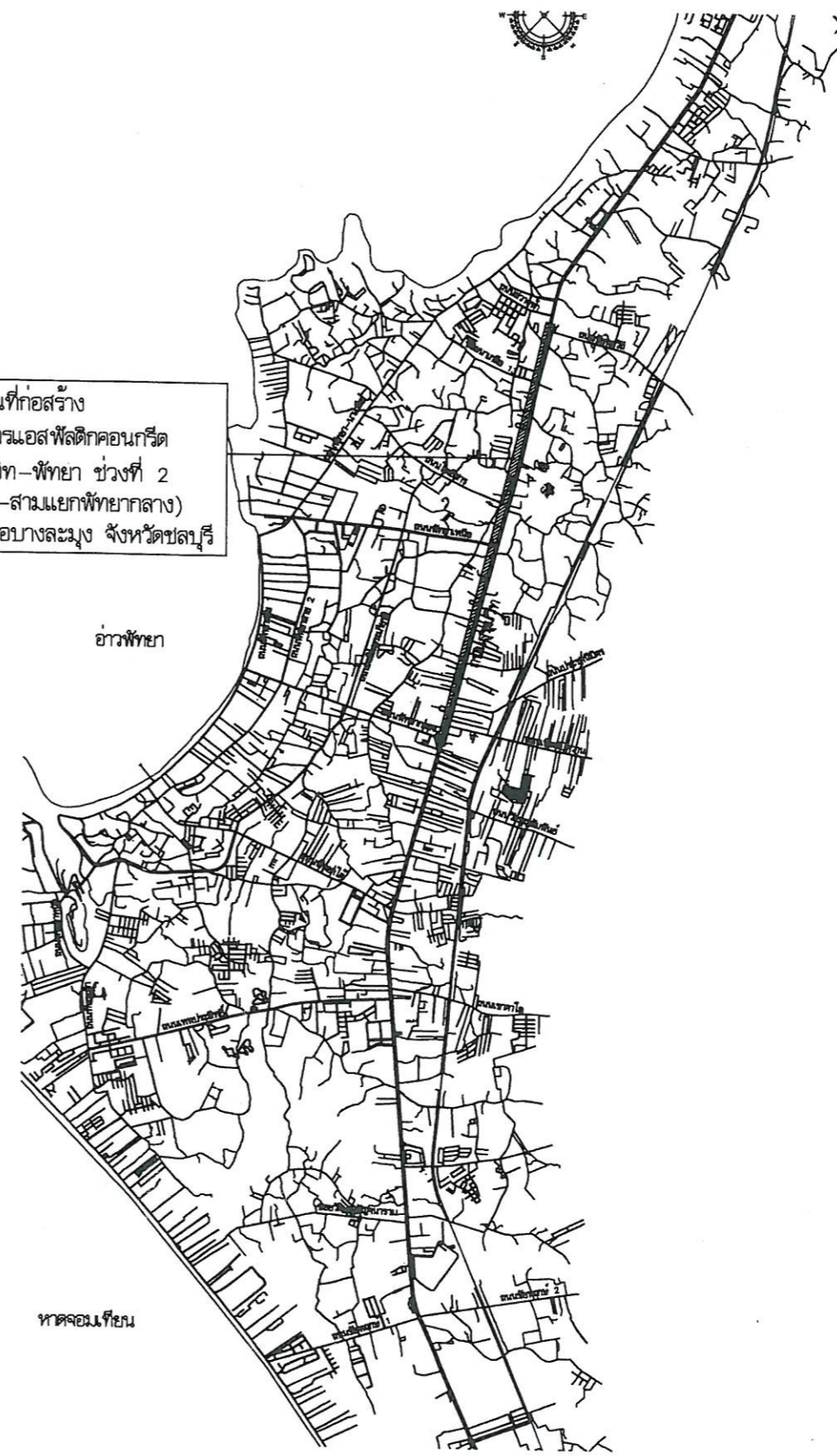
รายการประกอบแบบ

เมืองพัทยานี้มีความประสงค์จะทำการปรับปรุงผิวจราจร ทางเท้าสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2 (สามแยกนาเกลือ-สามแยกพิทยากลาง) ตำบลนาเกลือ
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยดำเนินการดังนี้

1. รื้อถอนคันหิน ค.ส.ล.เดิมพร้อมขนทิ้ง รวมพื้นที่ประมาณ 213.15 ตร.ม.
2. รื้อถอนบล็อคอนกรีตพร้อมขนย้าย รวมพื้นที่ประมาณ 30,975 ตร.ม.
3. ขอบคันหินใหญ่ทรงมน ขนาด 15 x 30 รวมพื้นที่ประมาณ 9,464.70 ม.
4. กระเบื้องคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40x0.035 ม. พื้นที่รวมประมาณ 30,975 ตร.ม.
5. งานถนน ค.ส.ล. เชื่อมทางเท้า รวมพื้นที่ประมาณ 4,200 ตร.ม.



สถานที่ก่อสร้าง
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ทางเท้าสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพิทยากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



ผังสิ่งเขบแสดงที่ตั้งโครงการ

		สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 (สามแยกนาเกลือ-สามแยกพิทยากลาง) ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
สถานที่ปลูกสร้าง		อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ			
สำรวจ			
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ			
เขียนแบบ			
ผู้ช่วยสถาปนิก			
สถาปนิก			
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม			
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า			
วิศวกรไฟฟ้า			
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา			
วิศวกรโยธา			
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา			
ตรวจ			
ตรวจ			
ตรวจ			
อนุมัติ			
นายกเมืองพัทยา			
แบบแสดง		วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่ผัง เขป	
สถานที่ปลูกสร้าง		เมืองพัทยา	
วันที่	07/08/66	แผ่นที่	1
แบบเลขที่	86/2568		11



รายการประกอบอาคารก่อสร้างทั่วไป

- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกจ่ายค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกสนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งในแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ โดยถือเป็นที่สุด
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทางผู้จ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนวเขตที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่สามารถเรียกจ่ายค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับเมืองพัทยาได้

- การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดแรกและงวดสุดท้าย
- การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมภายใน 15 วัน

หมายเหตุ

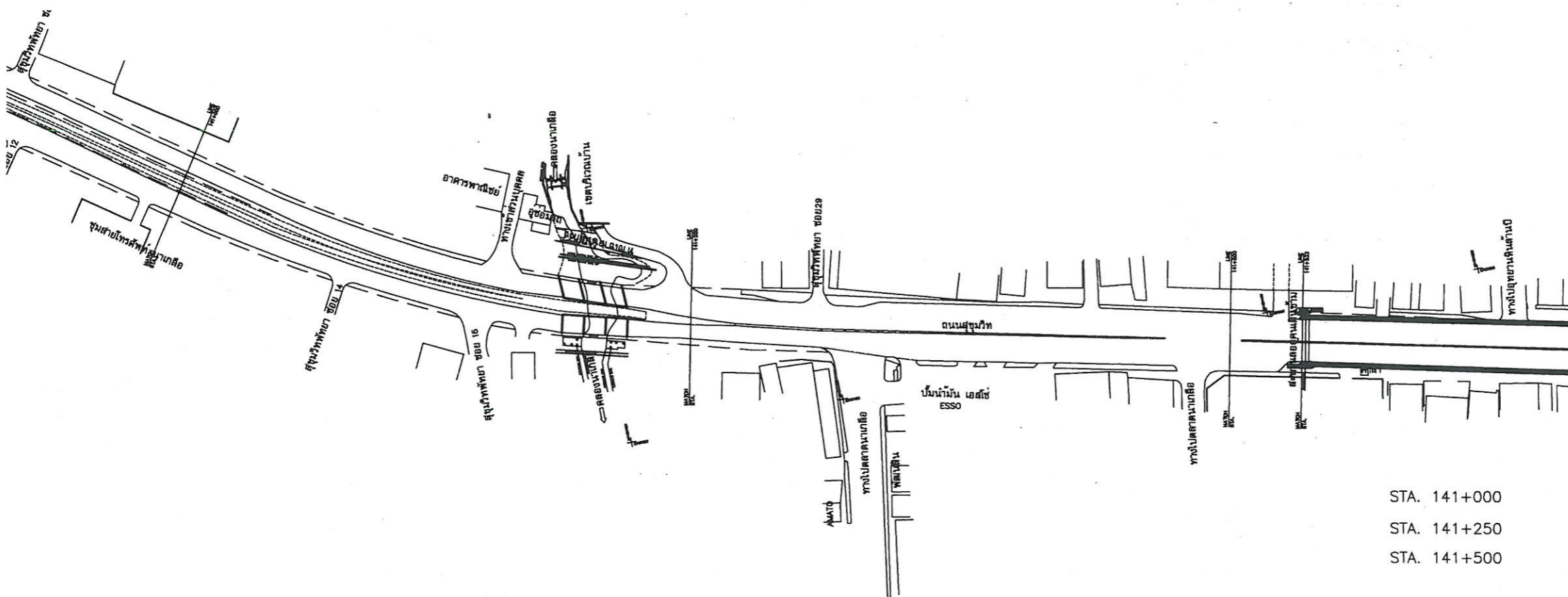
- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้างโดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้รายการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน่วยงานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (READY MIXED CONCRETE) ที่รับแรงอัดประลัยได้ 300 กก./ตร.ซม.
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นเหลวของคอนกรีต (SLUMP TEST) ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งต้องมีตัวอย่างเช่นเดิม
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เหล้าหรับการทดสอบกำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยพ.1101-64 ถึง มยพ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แท่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุดและ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาศือถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่าที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 x 2.40 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาศือถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - 15.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - 15.2 การดำเนินการเพื่อปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกจ่ายค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
 - 15.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นขอยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - 16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แนบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - 16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

โครงการ ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 (สามแยกนาเกลือ-สามแยกพญากลาง) ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ตรวจสอบ	
ตรวจสอบ	
ตรวจสอบ	
อนุมัติ	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่	แผนผัง
07/10/68	2
แบบเลขที่	11
26/2568	3



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา



STA. 141+000
STA. 141+250
STA. 141+500

โครงการ
ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพญากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

Signature

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

Signature

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

Signature

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

Signature

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

Signature

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่

07/09/68

แผ่นที่

3

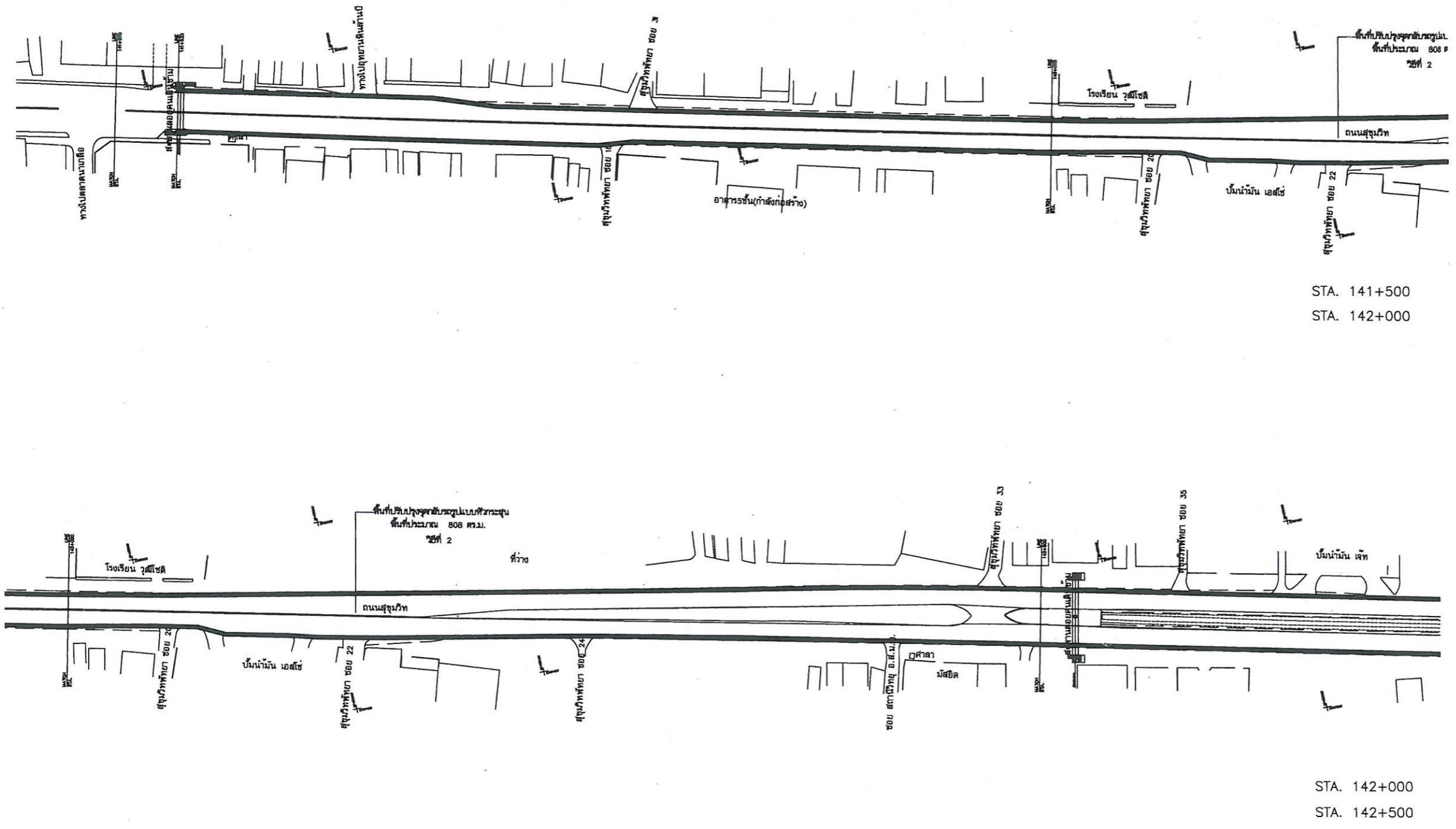
แบบเลขที่

๑๖/๒๕๖๘

11

4

แผนการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 แผ่นที่ 1



แปลนการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 แผ่นที่ 2



โครงการ
ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพืดยากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

[Signature]

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

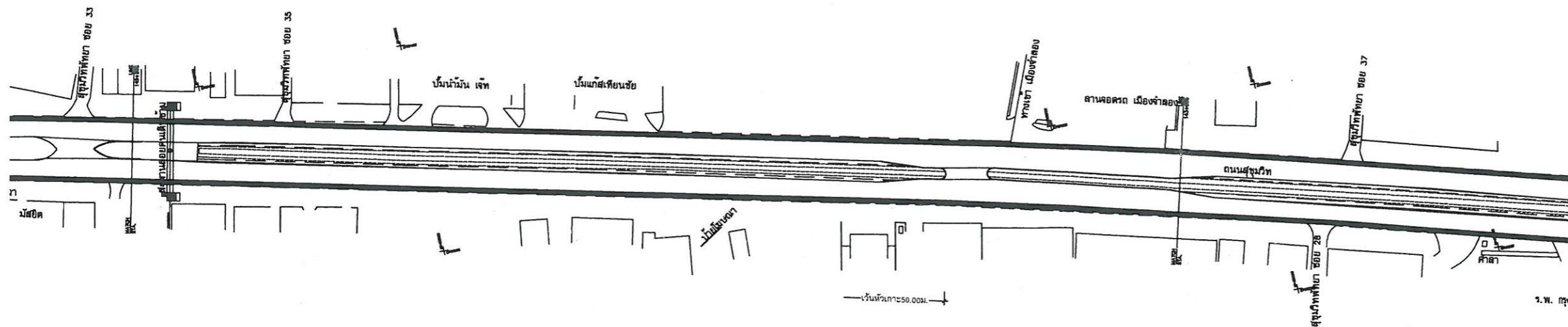
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

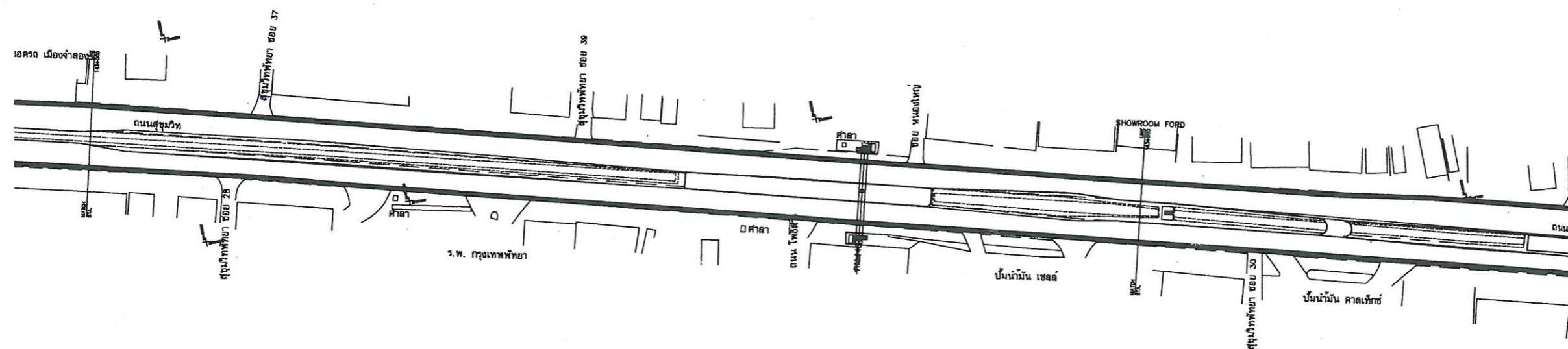
วันที่ 07/08/63 แผนที่ 5

แบบเลขที่ 81/2568 11



STA. 142+500

STA. 143+000



STA. 143+000

STA. 143+500

แผนการปรับปรุงปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 แผ่นที่ 3



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพัทยากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม
[Signature]

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ
[Signature]
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

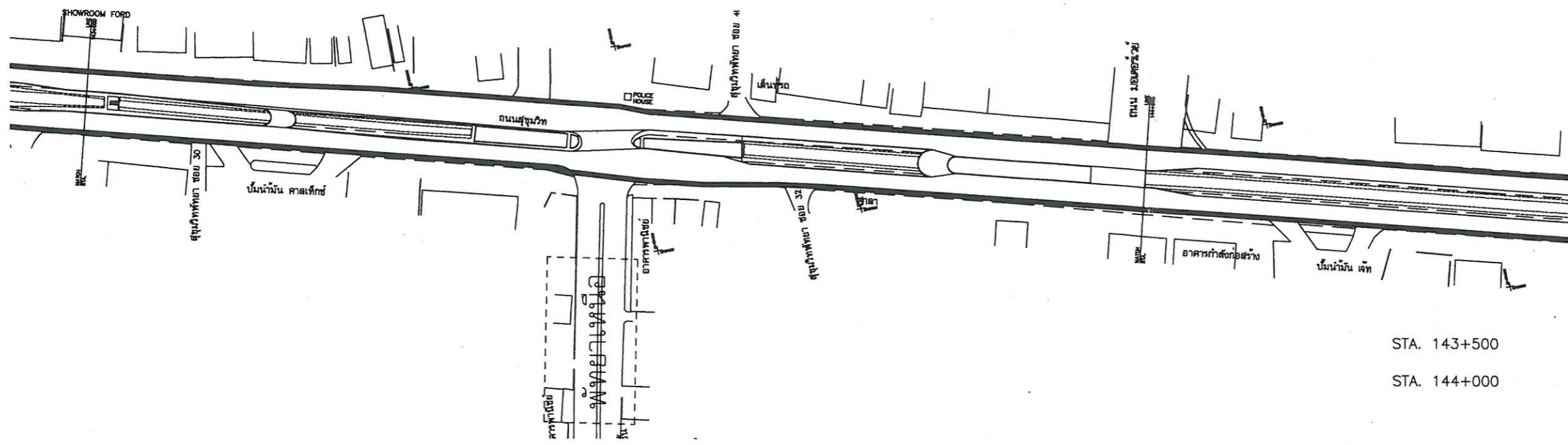
ตรวจ
[Signature]
ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ
[Signature]
ปลัดเมืองพัทยา

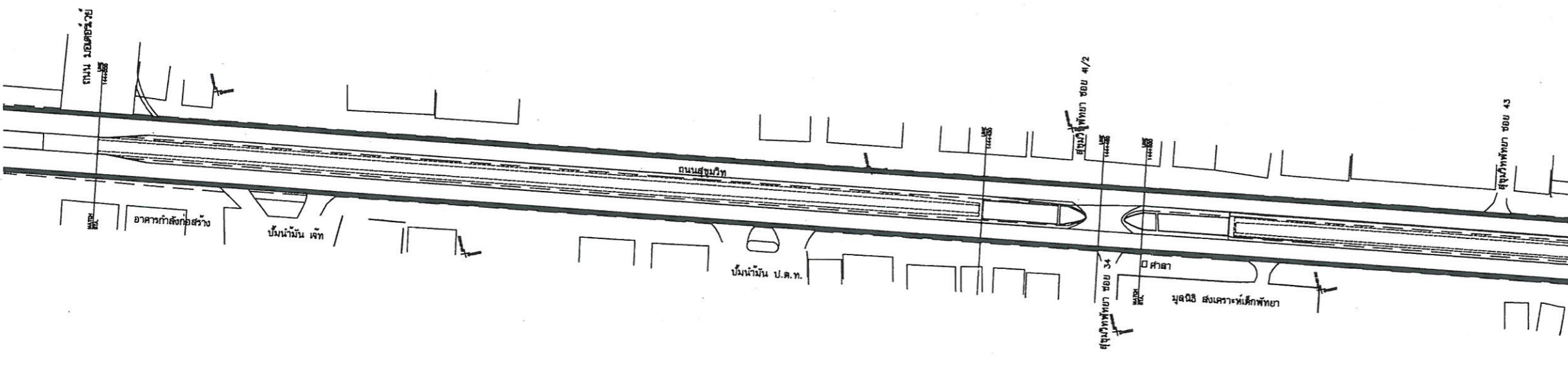
อนุมัติ
[Signature]
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่	07/08/68
แผ่นที่	6
แบบเลขที่	86/2568
	11



STA. 143+500
STA. 144+000



STA. 144+000
STA. 144+500

แปลนการปรับปรุงปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 แผ่นที่ 4



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพญา

โครงการ
ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พญา
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพญากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ
ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
ทนายสถาปัตยกรรม
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา
ทนายวิศวกรรมการโยธา
ตรวจ
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ
ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ
ปลัดเมืองพญา

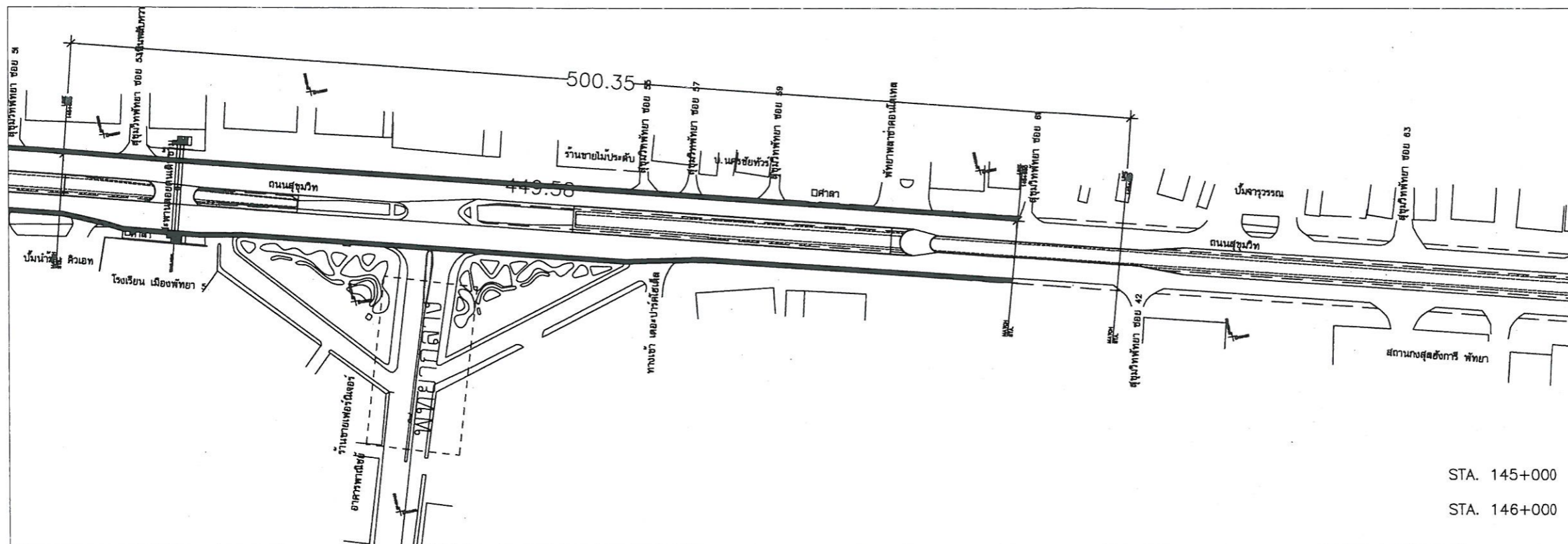
อนุมัติ
นายกเมืองพญา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพญา
วันที่	แผ่นที่
07/08/68	7
แบบเลขที่	11
๑๖/25๖๑	



แผนการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พญา ช่วงที่ 2 แผ่นที่ 5



โครงการ
ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพิทยากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ
สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ
ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ
ปลัดเมืองพัทยา

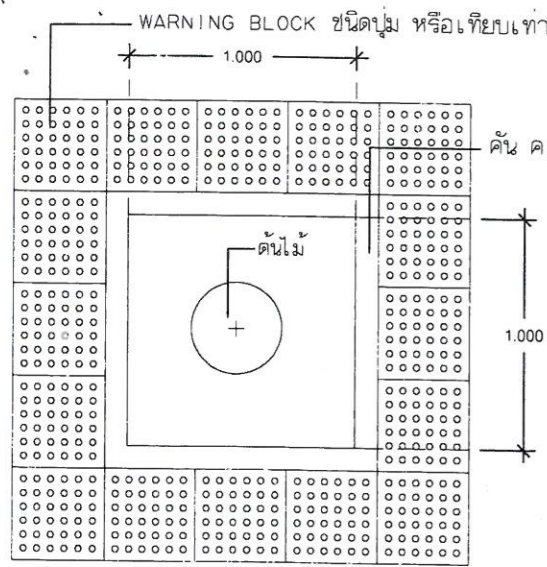
อนุมัติ
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

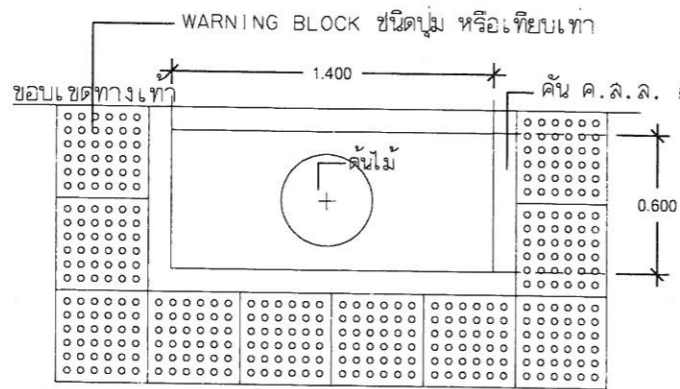
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา
วันที่ 07/08/68
แบบเลขที่ 26/2568

แผ่นที่ 8
11

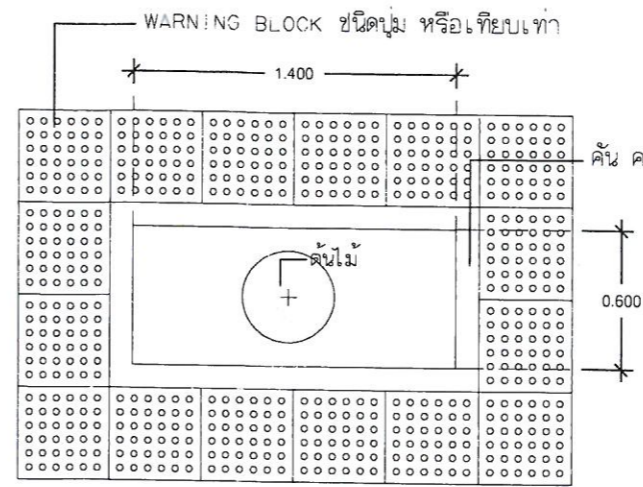
แปลนการปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา ช่วงที่ 2 แผ่นที่ 6



ต้นไม้ ค.ล.ล. กว้าง 0.10 m. ลึก 0.10 m.



WARNING BLOCK ชนิดกลม หรือเทียบเท่า ค.ล.ล. กว้าง 0.10 m. ลึก 0.10 m.



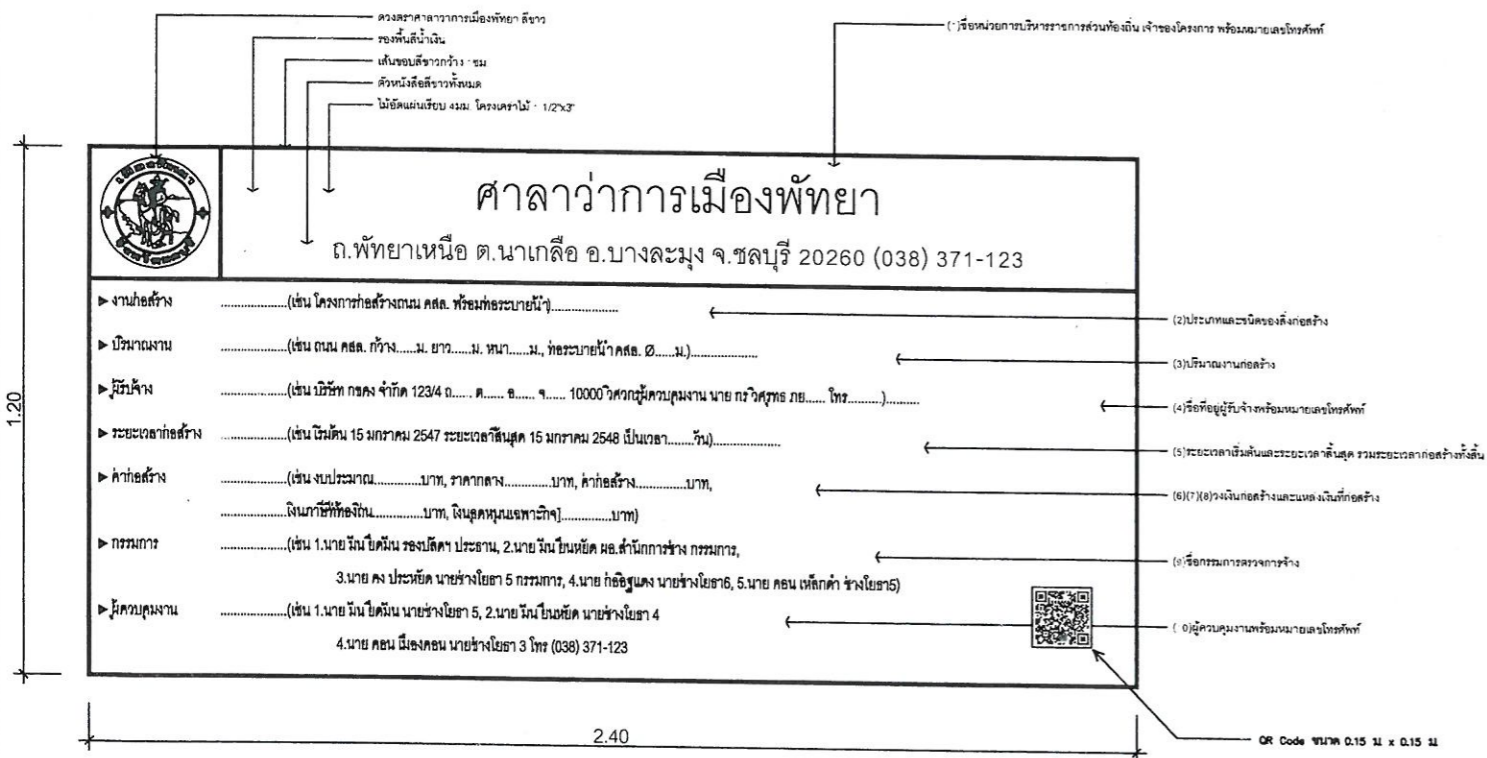
ต้นไม้ ค.ล.ล. กว้าง 0.10 m. ลึก 0.10 m.

ลักษณะช่องต้นไม้โดยทั่วไป

ลักษณะช่องต้นไม้กรณีทางเท้าแคบ

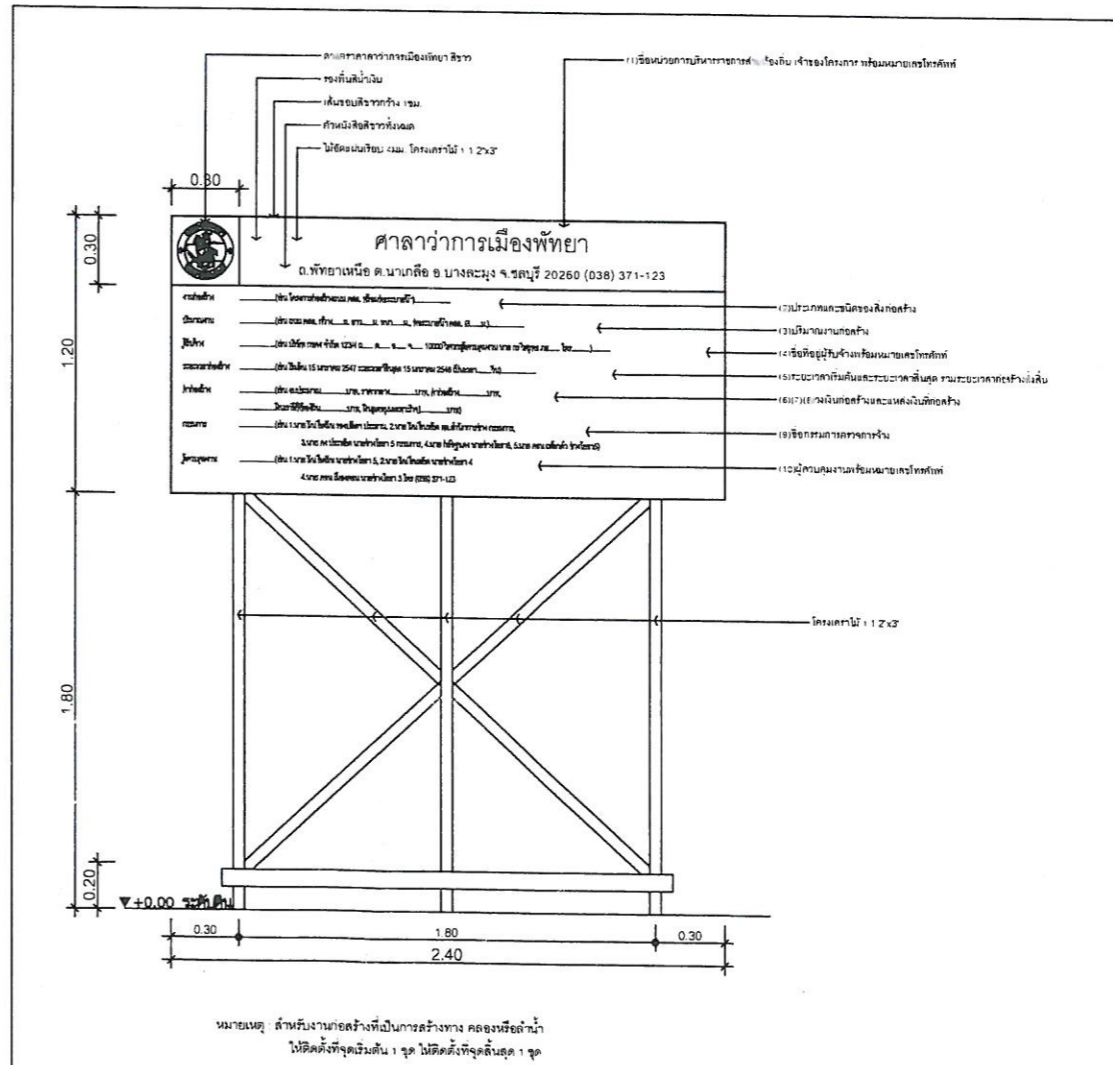
สามารถปรับเปลี่ยนขนาดช่องต้นไม้ได้ตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยคำนึงถึงการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาต้นไม้และความสวยงามของภูมิทัศน์

แบบขยายช่องต้นไม้
SCALE NONE



แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1:25
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง



หมายเหตุ สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือคันน้ำ ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1:25
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

*ติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยากลาง
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพัทยากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

[Signature]

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา *[Signature]*

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 07/10/68

แผ่นที่ 9

แบบเลขที่ 86/2568

11



โครงการ
ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพิทยากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

[Signature]

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

[Signature]

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

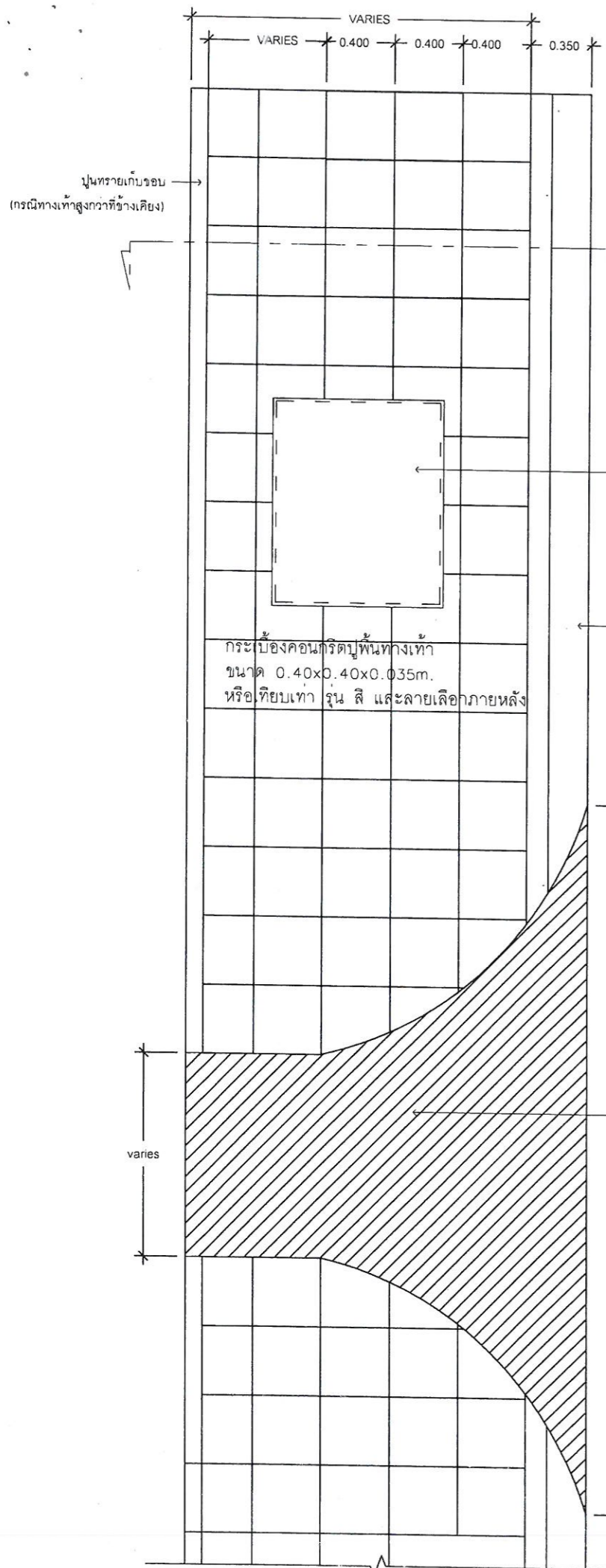
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ 07/09/68

แผ่นที่ 10

แบบเลขที่ 26/2568

11



ปรับปรุงบ่อพักเดิมให้ระดับเดียวกับทางเท้า
ใช้ผ้าเหล็กหล่อเดิม

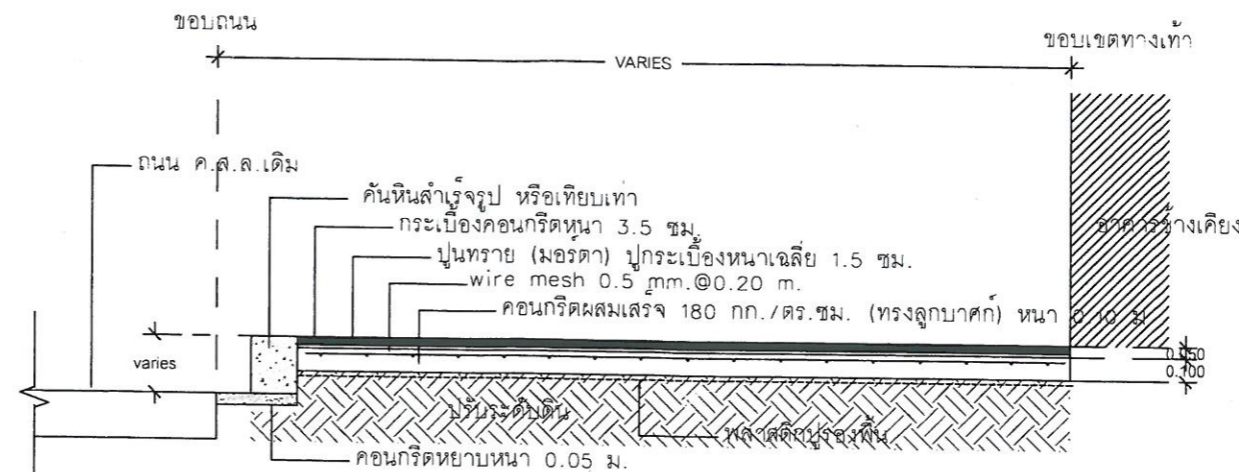
คั่นหินขอบทางสำเร็จรูป

กระเบื้องคอนกรีตปูพื้นทางเท้า
ขนาด 0.40x0.40x0.035m.
หรือเทียบเท่า รุ่น สี และลายเลือกภายหลัง

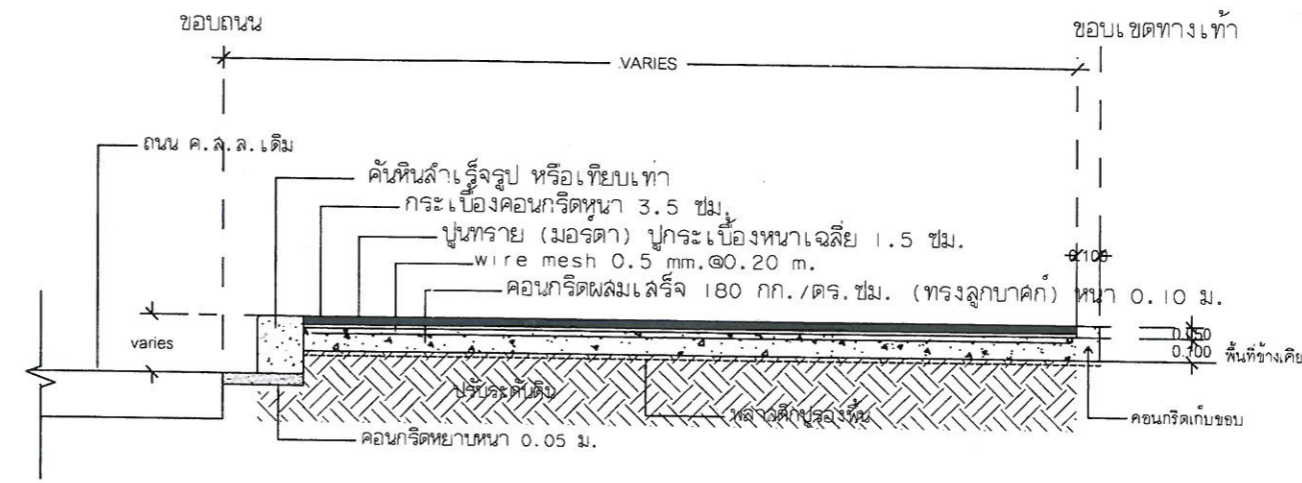
ให้ทำทางเชื่อม ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. ตามแบบ ม.ทช. ถน-203/56
พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 4,200 ตารางเมตร
กรณีทางเข้าเอกชนที่เป็นอาคารที่ต้องมีที่จอดรถตาม พ.ร.บ.ควบคุมอาคาร
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

แบบขยายทางเท้าสาธารณะ
SCALE 1:30

หมายเหตุ ขนาด ระยะ ตำแหน่ง ล้ำมาตรฐานปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมและข้อจำกัดหน้างาน โดยยึดปริมาณและประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



กรณีทางเท้าติดอาคาร



กรณีระดับทางเท้าสูงกว่าพื้นที่ข้างเคียง

รูปตัดทางเท้าทั่วไป
SCALE 1:30



โครงการ
ปรับปรุงทางเท้าถนนสุขุมวิท-พัทยา
ช่วงที่ 2
(สามแยกนาเกลือ-สามแยกพญากลาง)
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก
สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม
[Signature]

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
วิศวกรโยธา *[Signature]*

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ
[Signature]
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ
[Signature]
ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ
[Signature]
ปลัดเมืองพัทยา

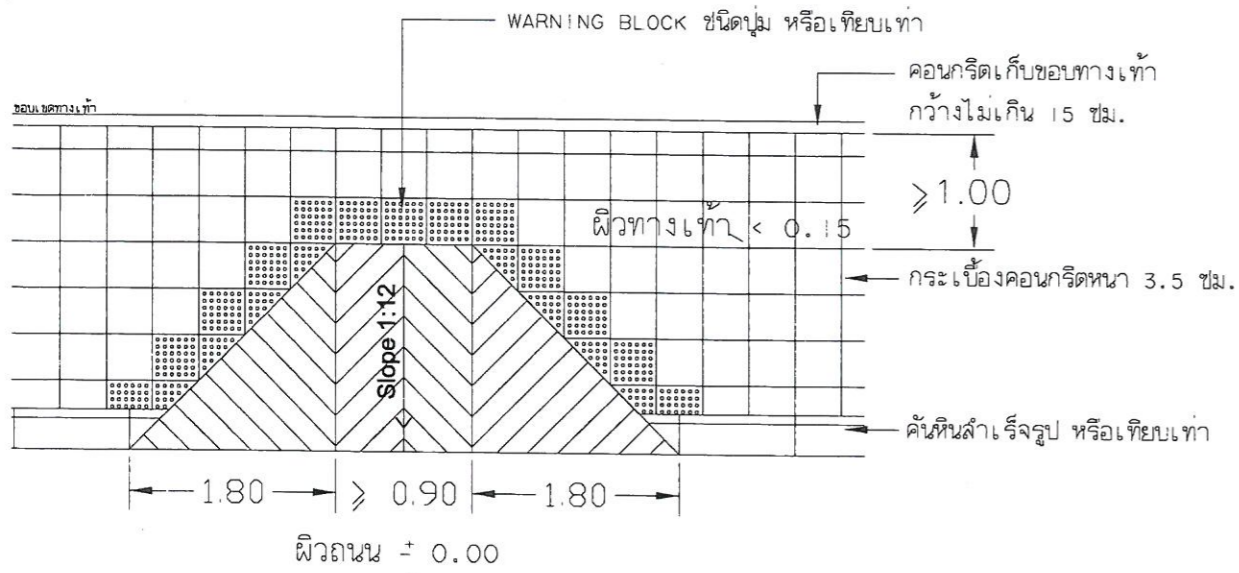
อนุมัติ
[Signature]
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

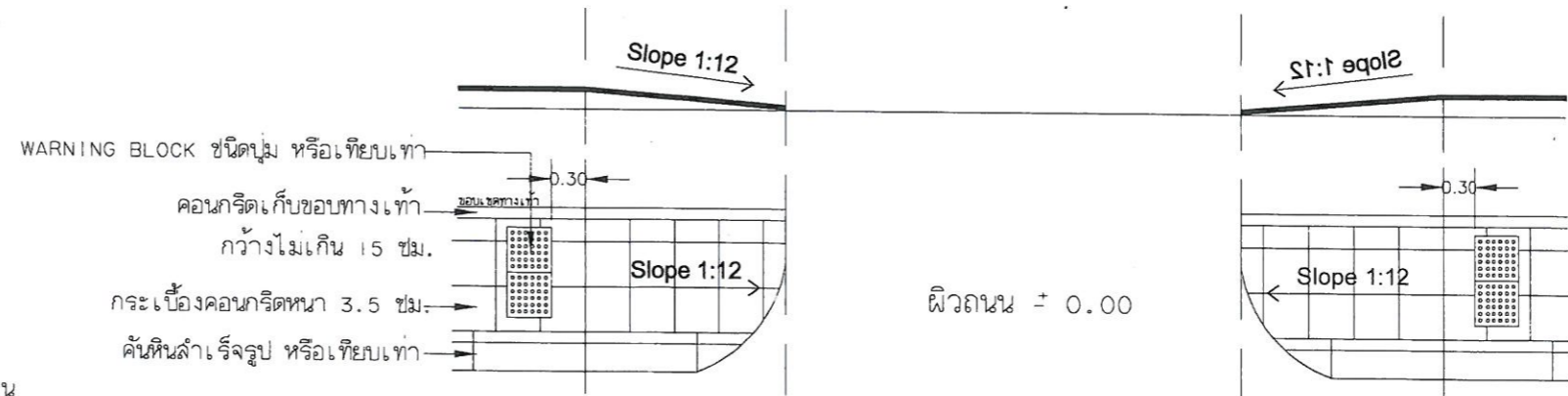
วันที่ 07/10/62 แผ่นที่ 11

แบบเลขที่ 26/2562 11

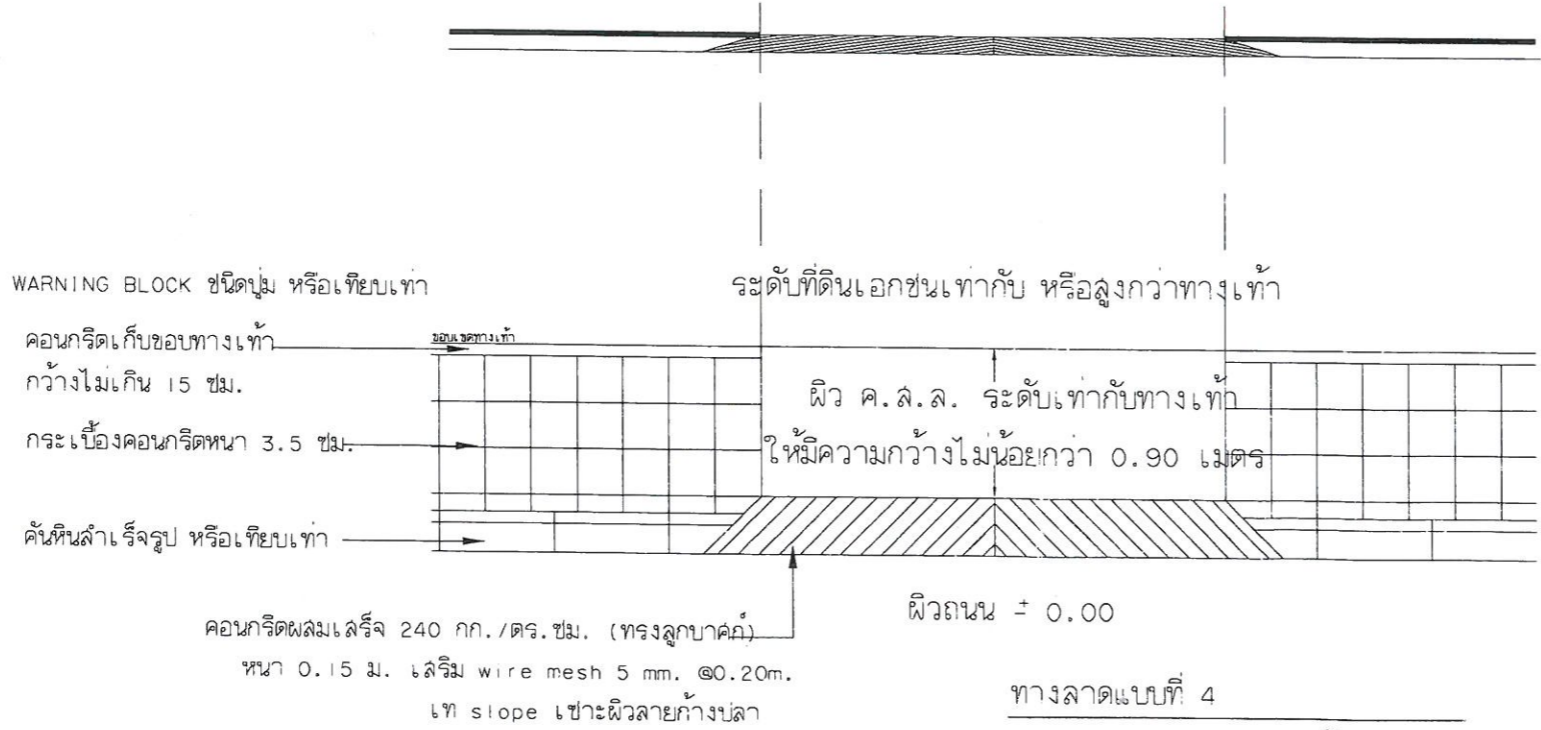


ทางลาดแบบที่ 1
ทางลาดกรณีความกว้างทางเท้าเพียงพอ
และบริเวณทางม้าลาย

หมายเหตุ : สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพข้อจำกัดหน้างาน โดยอยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



ทางลาดแบบที่ 3
ลักษณะทางลาดปากทางเข้า - ออกจรด



ทางลาดแบบที่ 4
ลักษณะทางลาดปากทางเข้า - ออกจรด
กรณีระดับที่ดินเอียงชันสูงกว่าทางเท้า