

รายละเอียดคุณลักษณะซื้อเครื่องผสมแอสฟัลท์แบบผสมร้อน จำนวน ๑ เครื่อง



ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวมเป็นเงิน	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑	เครื่องผสมแอสฟัลท์แบบผสมร้อน ๑.๑ แพลนท์ยางมะตอยแบบติดตั้งถาวรกำลังการผลิตขนาด ๖๐-๑๐๐ ตันต่อชั่วโมง ✓ ๑.๒ รถปูแอสฟัลท์ ๑.๓ เครื่องพ่นสเปรย์ยางมะตอย ๑.๔ เทรลเลอร์สำหรับลากจูง ขนาด ๘ ตัน สามารถต่อพ่วงท้ายรถบรรทุก - มี ๔ ล้อ พร้อมไฟเบรกและไฟเลี้ยวทั้ง ๒ ข้าง - ช่วงบรรทุกมีขนาด กว้าง ๒ เมตร และยาว ๔.๕ เมตร - คลัชซีใช้เหล็กรงน้ำขนาด ๔ นิ้ว รองรับน้ำหนักแทรกด้วยรางน้ำ ๔ นิ้วคู่ - มีสะพานหลัง พร้อมขาเก้าอี้และโซ่ยึด - ปูพื้นลาย ชุ่มล้อ และแผ่นพื้นหนา ๒ มิลลิเมตร - มีราวกันตก สูง ๕๐ เซนติเมตร ทางด้านซ้ายและขวา - มี ๒ เพลา ๔ ล้อ พร้อมบังโคลนล้อทั้ง ๒ ข้าง - มีตะขอเกี่ยว ๑.๕ เครื่องตัดคอนกรีต	๑	เครื่อง	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐	๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		✓
	รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงินทั้งสิ้น				๓๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐		
	(สามสิบห้าล้านบาทถ้วน)						

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบเป็นระยะเวลา ๑ ปี



กำหนดวันส่งมอบ ๒๔๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา

ส่งมอบ ณ โรงเก็บพัสดุ ส่วนการโยธา เมืองพัทยา

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกใช้หลักเกณฑ์ด้านราคา


 นายอนุวัตร ทองคำ
 ผู้อำนวยการสำนักช่าง

 (นายสมปอง ปลื้มสุข)
 หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค


 นายรัชเดช แจ่มเหลือ
 ผู้อำนวยการส่วนการโยธา


 นายธิปชัย รัตนวีรถาวร
 ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

 (นายนิธิศ มะลิหอม)
 นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

รายละเอียดขอบเขตงาน (TERMS OF REFERENCE : TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อเครื่องผสมแอสฟัลท์แบบผสมร้อน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

เครื่องผสมแอสฟัลท์แพลนท์ยางมะตอยแบบติดตั้งถาวร กำลังการผลิตขนาด ๖๐ - ๑๐๐ ตัน ต่อชั่วโมง เพื่อใช้ในงานซ่อมแซมและก่อสร้าง ผิวทางจราจรในเขตเมืองพัทยา ความสะดวกในการใช้เส้นทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และการขยายตัวของเมืองในอนาคตและความปลอดภัยอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

๒.๑ กระจับหิน ชนิดสายพานลำเลียง จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ กระจับ โดยแต่ละกระจับมีความจุหินได้ไม่น้อยกว่า ๕ ลูกบาศก์เมตร ความกว้างของกระจับไม่น้อยกว่า ๒.๗ เมตร

๒.๒ สายพานลำเลียง สายพานขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๕ เซนติเมตร ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๒ กิโลวัตต์

๒.๓ ถังอบวัสดุ (Dryer Drum) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ มิลลิเมตร มอเตอร์ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ กิโลวัตต์

๒.๔ หัวเผา (Dryer Burner) ที่สามารถให้กำลังการเผาตามมาตรฐานของผู้ผลิต (แนบเอกสารระบุกำลังการเผาเพื่อประกอบการพิจารณา)

๒.๕ ชุดดักฝุ่น เป็นระบบดักจับฝุ่นแบบมัลติคอน (Multi-Cone Dust Collector) หรือแบบถุงกรองฝุ่น (Bag House Filter) หรือระบบอื่นที่เทียบเท่า หรือมีประสิทธิภาพสูงกว่า โดยสามารถดักจับฝุ่นละอองจากกระบวนการผลิตอย่างมีประสิทธิภาพได้ (แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)

๒.๖ ระบบคอนโทรล (Control System) ประกอบด้วยห้องควบคุมทำด้วยโลหะอย่างดี พร้อมประตูเปิด ๑ บาน และหน้าต่างสำหรับระบายอากาศและแสงสว่างอย่างเหมาะสม มีโปรแกรมเพื่อสามารถควบคุมการผลิตได้อย่างสมบูรณ์ มีการสำรองข้อมูลอัตโนมัติ เพื่อรับประกันประวัติการผลิตและพารามิเตอร์การตั้งค่าสามารถดูรายงานการผลิตและกระบวนการอย่างครบถ้วน (แนบเอกสารระบบคอนโทรลประกอบการพิจารณา)

๒.๗ มีระบบหยุดฉุกเฉิน (Emergency Stop) ติดตั้งในห้องควบคุม (Control Room) และตำแหน่งภายนอกที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้งานได้สะดวกและรวดเร็ว ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

๓. สีของเครื่องจักร

๓.๑ สีของเครื่องจักรเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. อุปกรณ์เพิ่มเติม

๔.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำชุดผสมยางมะตอย จำนวน ๑ ชุดบรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต



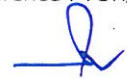


๔.๒ แม่แรงไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด

๔.๓ ชุดประแจล็อก จำนวน ๑ ชุด พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก ประกอบด้วย ลูกบล็อกเบอร์ ๑๐ ถึง ๒๖ จำนวน ๑๗ ตัว

๔.๔ ชุดประแจปากตาย จำนวน ๑ ชุดประกอบด้วยเบอร์ ๑๐ ถึง ๓๒ จำนวน ๒๒ ตัว

๔.๕ ชุดประแจแหวนข้างปากตายข้าง จำนวน ๑ ชุดประกอบด้วยเบอร์ ๑๐ ถึง ๓๒ จำนวน ๒๒ ตัว

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)

 (นายอนุวัตร ทองคำ)
  (นายรัชเชช แจงเหลิ่ง)
  (นายธิปชัย รัตนวีรถาวร)
  (นายสมปอง ปลั่งสุข)
  (นายนิธิ มลธิหอม)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง
 ผู้อำนวยการส่วนการโยธา
 ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
 หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค
 นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๔.๖ ชุดประแจแหวน จำนวน ๑ ชุดประกอบด้วยเบอร์ ๑๐ ถึง ๓๒ จำนวน ๒๒ ตัว

๔.๗ ประแจจับแป้ปขาเดี่ยว ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว, ๑๔ นิ้ว และ ๑๘ นิ้ว จำนวน ๓ ตัว

๔.๘ ชุดถังดับเพลิงผงเคมีแห้งขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๔ ถัง ติดตั้งตามตำแหน่งที่เหมาะสม

และมีป้ายสัญลักษณ์มองเห็นได้ชัดเจน

๕. ถึงเก็บความร้อนบรรจุยางมะตอย และอุปกรณ์ควบคุมอุณหภูมิยางมะตอย

๕.๑ ถึงบรรจุน้ำยางมะตอย ขนาดไม่ต่ำกว่า ๒๐ ตัน ตามมาตรฐานผู้ผลิต (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๕.๒ มีฉนวนกันความร้อนและมีระบบควบคุมอุณหภูมิ พร้อมวาล์วและปั๊มสำหรับจ่ายยางมะตอย ได้เหมาะสมกับการใช้งาน (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๕.๓ ความหนาของถังบรรจุน้ำยางมะตอย มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๖. ถึงบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถึงบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร

๖.๒ มีมาตรวัดปริมาณถึงน้ำมัน (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)

๗. หนังสือคู่มือ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วยคู่มือการใช้งาน (Operation Manual) ฉบับภาษาไทย และคู่มือการซ่อม (Shop Manual) ฉบับภาษาไทย

๘. งานโครงสร้างอาคารและงานติดตั้งระบบเครื่องผสมแอสฟัลท์

๘.๑ งานทำฐานรากคอนกรีต เตรียมพื้นที่ที่จะตั้งแพลนท์แอสฟัลท์ด้วยการบดอัดดินให้แน่น และเทพื้นคอนกรีตครอบคลุมทั้งพื้นที่แพลนท์ยางมะตอย ควบคุมโดยผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ สาขาวิศวกรรมโยธา (ให้แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)

๘.๒ ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าสำหรับเครื่องผสมแอสฟัลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๐ kVA

๘.๓ งานติดตั้งสายไฟ จะต้องติดตั้งสายไฟเข้าระบบเครื่องผสมแอสฟัลท์ให้เรียบร้อยเพื่อให้เครื่องผสมแอสฟัลท์ทำงานได้อย่างสมบูรณ์ ควบคุมโดยผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า (ให้แนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา)

๘.๔ งานติดตั้งเครื่องผสมแอสฟัลท์ ควบคุมโดยผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ให้แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)

๘.๕ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารแสดงใบ กว.และเอกสารการออกแบบ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นข้อเสนอ

๙. คุณสมบัติระรถปูแอสฟัลท์

๙.๑ คุณสมบัติเฉพาะในทางเทคนิค

เป็นรถปูแอสฟัลท์แบบขับเคลื่อนด้วยล้อแทรกตีนตะขาบ (Crawler Paver) มีกำลังไม่น้อย กว่า ๗๐ แรงม้า เพื่อสะดวกในการซ่อมบำรุงและการจัดหาอะไหล่ เป็นรถรุ่นใหม่ล่าสุด ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็น ของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยให้แนบเอกสารมาตรฐานโรงงานประกอบในวันยื่นเสนอราคา

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)

(นายอนุวัตร ทองคำ)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายธิปชัย รัตนวิธวาร)

(นายสมปอง ปลื้มสุข)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายนิธิศ มะลิหอม)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๙.๒ ระบบเครื่องยนต์ (Engine System)

เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๗๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๒๐๐ รอบต่อนาที ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๘๐๐ ซีซี มีถังบรรจุน้ำมันขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๙.๓ ระบบขับเคลื่อนและระบบส่งกำลัง

๙.๓.๑ เป็นแบบไฮดรอลิกหรือไฮดรอสแตติก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙.๓.๒ ระบบขับเคลื่อนระบบ transmissions แบบล้อตีนตะขาบซ้ายขวาแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนได้อย่างอิสระ

๙.๓.๓ ความยาวล้อตีนตะขาบแต่ละข้างไม่เกิน ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร

๙.๓.๔ ความกว้างล้อตีนตะขาบแต่ละข้างไม่เกิน ๒๐๐ มิลลิเมตร

๙.๓.๕ ติดตั้งเกียะยงที่ตีนตะขาบหรือตีนตะขาบบนล้อสำหรับการใช้งานบนพื้นถนน

เพื่อป้องกันความเสียหาย

๑๐. ระบบบังคับเลี้ยว (Steering system) เป็นแบบไฮดรอลิก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑. ระบบไฟฟ้า (Electrical system) ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๒. ความสามารถ (Capacity) รถปูแอสฟัลท์

๑๒.๑ สามารถปรับความกว้างการปูแอสฟัลท์ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร ถึง ๒,๔๐๐ มิลลิเมตร

๑๒.๒ สามารถติดตั้งอุปกรณ์ขยายความกว้างในการปูแอสฟัลท์ได้ โดยสามารถขยายความกว้างได้ข้างละไม่น้อยกว่า ๒๕๐ มิลลิเมตร

๑๒.๓ ความหนาในการปูแอสฟัลท์ ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร

๑๒.๔ ความสามารถในการปูแอสฟัลท์ สูงสุดไม่น้อยกว่า ๓๐๐ ตันต่อชั่วโมง

๑๒.๕ ความเร็วในการปูแอสฟัลท์ไม่น้อยกว่า ๒๗ เมตรต่อนาที

๑๒.๖ ความสามารถในการไต่ทางลาดเอียงไม่น้อยกว่า ๑๔ องศา

๑๓. กระบะเก็บแอสฟัลท์ (Hopper)

๑๓.๑ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕.๕ ตัน สามารถเปิด-ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิกทั้งสองด้าน หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔. เตารีด (Screed) และ ไบผาน (Auger)

๑๔.๑ มีชุดสันสะเทือน เพื่อבודอัดแอสฟัลท์ขณะปูแอสฟัลท์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๔.๒ มีระบบ ULTRA SONIC SENSOR วัดระดับในการปูแอสฟัลท์

๑๔.๓ ชุดไบผาน (Auger) สามารถปรับความสูง-ต่ำได้

๑๔.๔ มีระบบทำความร้อนแบบไฟฟ้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๕. ขนาดของรถปูแอสฟัลท์

๑๕.๑ มีความกว้างขณะพับเก็บเพื่อการขนส่ง (Width transport) ไม่เกิน ๑.๕ เมตร

๑๕.๒ มีความยาวขณะพับเก็บเพื่อการขนส่ง (Length transport) ไม่เกิน ๔.๘ เมตร

๑๕.๓ มีความสูงขณะพับเก็บเพื่อการขนส่ง (Length transport) ไม่เกิน ๒.๑ เมตร

๑๕.๔ ความเร็วในการเคลื่อนที่ไม่น้อยกว่า ๓.๓ กิโลเมตร/ชั่วโมง

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)

(นายอนุวัตร ทองคำ)
ผู้อำนวยการสำนักช่าง

(นายรัชเชต แจงเหล็ง)
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา

(นายธิปชัย รัตนวีรถาวร)

(นายสมปอง ปลื้มสุข)
หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค

(นายนิช มลธิทอม)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๑๖. ไฟสัญญาณและไฟส่องสว่าง

๑๖.๑ ติดตั้งไฟส่องสว่างด้านหน้าเครื่องจักรสำหรับใช้ปฏิบัติงานในเวลาากลางคืน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๗. คุณลักษณะเครื่องพ่นสเปรย์อย่างมดตอย

๑๗.๑ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค เครื่องพ่นสเปรย์อย่างมดตอย กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๒.๕ แรงม้า สามารถพ่นสเปรย์อย่างมดตอยได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ ลิตรต่อนาที

๑๗.๒ น้ำหนักใช้งานไม่เกิน ๖๕ กิโลกรัม

๑๗.๓ มีล้อสำหรับลากจูง

๑๘. คุณลักษณะเทรลเลอร์ลากจูง

๑๘.๑ เทรลเลอร์บรรทุก ขนาด ๘ ตัน ชุดเคลื่อนย้ายเอนกประสงค์สามารถต่อพ่วงท้ายรถบรรทุกน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๘ ตัน

๑๘.๒ มี ๔ ล้อ มีไฟเบรกและไฟเลี้ยวทั้งสองข้าง

๑๘.๓ ช่วงบรรทุกกว้าง ๒ เมตร และยาว ๔.๕ เมตร

๑๘.๔ คลัทช์ใช้เหล็กรงน้ำ ๔ นิ้ว

๑๘.๕ รองรับน้ำหนักแทรก ด้วยรงน้ำ ๔ นิ้วคู่

๑๘.๖ มีสะพานหลัง พร้อมขาตั้งหลังและโซ่ยึด

๑๘.๗ ปูพื้นลาย ซุ้มล้อ และแผ่นพื้นหนา ๒ มิลลิเมตร

๑๘.๘ มีราวกันตก สูง ๕๐ เซนติเมตร ทั้งด้านซ้ายและขวา

๑๘.๙ มีบังโคลนล้อทั้ง ๒ ข้าง

๑๘.๑๐ มี ๒ เฟลา ๔ ล้อ

๑๘.๑๑ มีตะขอเกี่ยว

๑๘.๑๒ ตะขอลากจูงสามารถปรับระดับความสูงได้เพื่อให้เหมาะสมกับการใช้งาน

๑๘.๑๓ ต้องจดทะเบียนกับกรมขนส่ง

๑๘.๑๔ แบบแบบคุณลักษณะของเทรลเลอร์ลากจูง โดยผู้ได้ใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมไม่ต่ำกว่าระดับสามัญ สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (ให้แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)

๑๙. คุณลักษณะเครื่องตัดคอนกรีต

๑๙.๑ เครื่องตัดคอนกรีต ขนาดกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๑ แรงม้า โดยเป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐาน มอก.

๑๙.๒ เครื่องตัดคอนกรีตใช้เชื้อเพลิงชนิด น้ำมันเบนซิน

๑๙.๓ ถังน้ำมันมีความจุไม่น้อยกว่า ๓๐ ลิตร






๑๙.๔ สามารถใส่ใบตัดได้ไม่น้อยกว่า ๑๘ นิ้ว

๑๙.๕ น้ำหนักการใช้งานไม่เกิน ๑๔๐ กิโลกรัม

๒๐. หลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย

๒๐.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตเครื่องผสมแอสฟัลท์ที่ห้อและรถปูแอสฟัลท์ที่เสนอ และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบ

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)






 (นายอนุวัตร ทองคำ) (นายรัชเดช แจ่งเหล็ง) (นายนิธิชัย รัตนวิธการ) (นายสมปอง ปลิ้มสุข) (นายนิธิศ มะลิหอม)
 ผู้อำนวยการสำนักช่าง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยให้แนบเอกสารผู้ผลิตและเอกสารการแต่งตั้งดังกล่าวพร้อมกับการยื่นเอกสารประกวดราคา

๒๐.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากผู้แทนจำหน่าย โดยตรงจากผู้ผลิตของรถปุแอสฟัลท์ที่เสนอ โดยจะต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายรถปุแอสฟัลท์โดยเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองจากเจ้าหน้าที่โรตารีพิบลิคและเจ้าหน้าที่สถานชุดหรือสถานกงสุลของไทยที่มีอาณาเขตในประเทศนั้น ๆ

๒๐.๓ หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายที่เป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแนบคำแปลเป็นภาษาไทยที่ถูกต้องสมบูรณ์โดยผู้เชี่ยวชาญการแปลที่จดทะเบียน

๒๐.๔ ผู้ขายจะต้องทำการฝึกอบรมการใช้งานและการบำรุงรักษาเครื่องผสมแอสฟัลท์ และรถปุแอสฟัลท์ และอุปกรณ์ประกอบต่างๆให้กับเจ้าหน้าที่ของเมืองพัทยา เป็นระยะเวลาอย่างน้อย ๕ วันทำการหรือจนกว่าสามารถใช้งานและใช้อุปกรณ์ต่างๆได้ดี

๒๐.๕ ผู้ขายจะต้องจัดเตรียมวัสดุ เช่น ยางมะตอย น้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น ให้เพียงพอสำหรับใช้ ทดสอบพัสดุ ณ วันตรวจรับสินค้า และวันที่อบรมการใช้งานพัสดุ

๒๐.๖ ผลิตภัณฑ์เครื่องผสมแอสฟัลท์และรถปุแอสฟัลท์ที่เสนอจะต้องมีสาขาที่เป็นศูนย์บริการซ่อมบำรุงและบริการอะไหล่เป็นของบริษัผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรง ซึ่งจะต้องมีสาขาหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงอย่างน้อย ๑ แห่งตั้งอยู่ในพื้นที่ภาคตะวันออกหรือภาคกลางและมีระยะทางห่างจากเมืองพัทยา ไม่เกิน ๑๘๐ กิโลเมตร (วัดระยะทางจาก Google Map) โดยศูนย์บริการนั้น ต้องมีเจ้าหน้าที่เทคนิค และช่างผู้ฝีมือเฉพาะที่สามารถดำเนินการซ่อมบำรุงและบริการหลังการขายได้ พร้อมรายละเอียด ภาพถ่าย สถานที่ตั้ง และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถตรวจสอบได้ มาเพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมกับเอกสารประกวดราคา

๒๐.๗ ต้องแนบภาพถ่ายสาขาที่เป็นศูนย์บริการมาพร้อมเอกสารประกวดราคา

๒๐.๘ จะต้องมียกหน่วยบริการเคลื่อนที่ (Mobile Service) ของบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตที่สามารถให้บริการหลังการขายทั้งในด้านการซ่อมบำรุงและให้บริการอะไหล่มีช่างมีความรู้ความเชี่ยวชาญ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งบัญชีรายละเอียดรถหน่วยบริการเคลื่อนที่ (Mobile Service)

๒๐.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยในระยะเวลารับประกัน ๑ ปี ผู้เสนอราคาจะต้องส่งช่างเข้ามา Service ดูแลและบำรุงรักษา ๒ ครั้ง (๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง)

๒๐.๑๐ ผู้เสนอราคา จะต้องจัดทำ Service Maintenance บริการซ่อมบำรุงรักษา และรายการอะไหล่สิ้นเปลืองที่ต้องจัดหาพร้อมราคาหลังหมดระยะเวลารับประกัน ๕ ปี แนบมาพร้อมเอกสารเสนอราคา

๒๐.๑๑ ผู้เสนอราคาได้จะต้องรับผิดชอบในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ครบถ้วนให้รถปุแอสฟัลท์และเทอร์ลเลอร์ลากจูง ให้ใช้งานได้ถูกต้องภายใน ๓๐ วันทำการ หลังได้รับเอกสารสำหรับใช้ในการจดทะเบียนจากเมืองพัทยา เรียบร้อยแล้ว

๒๑. ข้อกำหนดอื่น ๆ

๒๑.๑. ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถปุแอสฟัลท์และเทอร์ลเลอร์ลากจูงดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์แก่เมืองพัทยา

๒๑.๒ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ แคตตาล็อกของเครื่องผสมแอสฟัลท์และรถปุแอสฟัลท์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา โดยแคตตาล็อกของเครื่องผสมแอสฟัลท์และรถปุแอสฟัลท์ที่เสนอต้องเป็นแคตตา

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)

				
(นายอนุวัตร ทองคำ) ผู้อำนวยการสำนักช่าง	(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) ผู้อำนวยการส่วนการโยธา	(นายธิชัย รัตนวิธการ) ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	(นายสมปอง ปลื้มสุข) หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค	(นายนิธิศ มะลิหอม) นายช่างเครื่องกลช่างาน

ลือจากโรงงานผู้ผลิตที่จัดทำตามมาตรฐานสากลซึ่งสามารถสืบค้นหรือเรียกดูได้ทางอินเทอร์เน็ต (ผู้เสนอราคา ต้องระบุชื่อเว็บไซต์โรงงานผู้ผลิตที่สามารถสืบค้นหรือขอเอกสารยืนยันผ่านทางอีเมลผู้ผลิตหรือเรียกดูได้ทางอินเทอร์เน็ตให้ชัดเจนเพื่อประกอบการพิจารณา) และเพื่อป้องกันกรณีพิพาทและการปลอมแปลงเอกสาร ทางหน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ในการดำเนินการทางอาญาและไม่รับพิจารณา รถที่ดัดแปลงแก้ไขเป็นแบบพิเศษหรือรุ่นพิเศษ หรือทางเลือก เพื่อให้ผ่านข้อกำหนดคุณลักษณะ โดยต้องมีข้อมูลถูกต้องตรงกันไม่ปรับเปลี่ยนตามข้อกำหนดคุณลักษณะ

๒๑.๓ แคตตาล็อกของเครื่องผสมแอสฟัลท์และรถปูแอสฟัลท์ที่เป็นภาษาอังกฤษ ผู้เสนอราคาจะต้องแปลเป็นภาษาไทย โดยสถาบันแปลภาษาที่ขึ้นทะเบียน เพื่อความสะดวกต่อคณะกรรมการพิจารณาเอกสารโดยให้แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒๒. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ จำนวน ๑ เครื่อง เป็นเงิน ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๒๓. การกำหนดระยะเวลาชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายรถจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง และรับประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งาน ระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่ส่งมอบพัสดุและคณะกรรมการตรวจรับเรียบร้อย หากมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลารับประกัน ผู้ขายจะต้องดำเนินการ ซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องเข้าดำเนินการภายใน ๗ วัน

๒๔. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ตรวจรับพัสดุ และได้โอนกรรมสิทธิ์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว






๒๕. อัตราค่าปรับ

ร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้ส่งมอบ

๒๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกใช้หลักเกณฑ์ด้านราคา

๒๗. กำหนดส่งมอบ ณ โรงเก็บพัสดุ ส่วนการโยธา เมืองพัทยา ภายใน ๒๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

ขอบเขตการดำเนินงานและราคากลาง (Terms Of Reference : TOR)






 (นายอนุวัตร ทองคำ) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นายธิปชัย รัตนวิธการ) (นายสมปอง ปลื้มสุข) (นายนิธิศ มะลิหอม)
 ผู้อำนวยการสำนักช่าง ผู้อำนวยการส่วนการโยธา ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หัวหน้าฝ่ายสาธารณูปโภค นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน