



ข้อกำหนดและขอบเขตงาน (TOR)

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือบริเวณท่าเทียบเรือหาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทธยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี






ข้อกำหนดและขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือบริเวณท่าเทียบเรือหาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน เมืองพัทยา
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๑. ความเป็นมา

เมืองพัทยาคือแหล่งท่องเที่ยวที่มีความสำคัญในระดับประเทศและระดับโลกเป็นอย่างมาก ซึ่งนักท่องเที่ยวที่มาท่องเที่ยวในวันนั้น มีทั้งชาวต่างชาติและชาวไทยเป็นจำนวนมาก และเกาะล้านเป็นหนึ่งในสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของเมืองพัทยา โดยมีจำนวนนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ เดินทางมาท่องเที่ยวถึง ๑๐,๐๐๐ -๑๒,๐๐๐ คน/วัน โดยเฉพาะช่วงวันหยุดจะมีปริมาณนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากและมีแนวโน้มจะเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องจากการขยายตัวด้านการท่องเที่ยว ส่งผลให้มีนักท่องเที่ยวเดินทางมายังเกาะล้านเพิ่มมากขึ้นกว่า ๔.๕ ล้านคน/ปี ประกอบกับเมืองพัทยาและเกาะล้านอยู่ภายใต้โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ตามนโยบายของรัฐ ซึ่งจะส่งผลต่อการเจริญเติบโต ในอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในเมืองพัทยา จึงมีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาระบบสาธารณูปโภคให้สอดคล้องกับนโยบาย เพื่อรองรับปริมาณนักท่องเที่ยวที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต ซึ่งระบบขนส่งทางเรือเป็นส่วนสำคัญของการจัดให้บริการแก่นักท่องเที่ยวเกาะล้าน นักท่องเที่ยวที่จะเดินทางไปเกาะล้านจะเป็นการท่องเที่ยวแบบเข้าไปเย็นกลับและแบบพักค้างแรม การเดินทางไปเกาะล้านจะต้องเดินทางโดยเรือเพียงอย่างเดียว โดยนักท่องเที่ยวต้องขึ้นเรือโดยสารทั้งเรือโดยสารขนาดใหญ่และขนาดเล็ก (Speed boat) ที่บริเวณท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮายเพื่อเดินทางไปยังเกาะล้านโดยมีเรือโดยสารขนาดเล็ก (Speed boat) ที่รับ-ส่งผู้โดยสารเดินทางไปเกาะล้านกว่า ๓๐๐ ลำ ปัจจุบันโป๊ะเทียบเรือบนเกาะล้าน ที่ใช้เป็นจุดเทียบเรือโดยสารขนาดเล็ก (Speed boat) เพื่อรับ-ส่งผู้โดยสาร มีเพียง ๓ จุด คือบริเวณท่าหน้าบ้าน หาดแสมและหาดตาแหวน อีกทั้งโป๊ะเทียบเรือบริเวณหาดตาแหวนเป็นโป๊ะที่ได้ก่อสร้างและใช้งานมาเป็นระยะเวลาอันยาวนาน ทำให้โป๊ะเทียบเรือที่ใช้งานอยู่ในปัจจุบันเสื่อมโทรมตามการใช้งานและเสื่อมสภาพตามกาลเวลา ส่งผลต่อสภาพการใช้งานในปัจจุบันทำให้ไม่ปลอดภัยต่อผู้ให้บริการและไม่เพียงพอต่อปริมาณของนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น อีกทั้งเป็นการจัดระเบียบการจราจรทางทะเลเพื่อไม่ให้เรือ Speed boat เข้าไปรับ-ส่งผู้โดยสารบริเวณชายหาด และกรมเจ้าท่าได้แจ้งให้เมืองพัทยาระงับการใช้โป๊ะเทียบเรือฝั่งตะวันออกและให้ปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือฝั่งหาดสังวาลจำนวน ๒ ท่าเนื่องจากอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัย เมื่อมีการตรวจรวมการจราจรทางน้ำและการใช้ท่าเรือในช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๘ จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือที่มีความมั่นคงแข็งแรงทนต่อสภาวะคลื่นลมและการกัดกร่อนของน้ำทะเล เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยวและประชาชนที่มาใช้บริการ รวมทั้งเพิ่มประสิทธิภาพของโป๊ะเทียบเรือให้มีความคงทน แข็งแรง มีอายุการใช้งานที่ยืนยาว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการรับ-ส่งผู้โดยสารให้มีความรวดเร็ว สะดวกสบายแก่นักท่องเที่ยวและประชาชนที่มาใช้บริการ ที่มีแนวโน้มว่าจะมีปริมาณเพิ่มมากขึ้นในอนาคตอีกด้วย

๒. วัตถุประสงค์

 นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย ปลัดเมืองพัทยา ประธานกรรมการ	 นายวิวัฒน์ กุดแถลง รองปลัดเมืองพัทยา กรรมการ	 นายภุชงค์ เสฎฐาพงศ์ หัวหน้าฝ่ายการโยธา กรรมการ	 นายจตุพล วิสุทธิ หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม กรรมการ	 จำเริญ สมชาย มณีโชติ เจ้าพนักงานเทคนิคชำนาญการ รักษาการในตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรรมการ
---	---	---	---	--


- ๒.๑ เพื่อปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ ให้เกิดความมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยในการขึ้น-ลงเรือของนักท่องเที่ยวและประชาชนที่มาใช้บริการ
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มมาตรฐานในการอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ประกอบการเรือโดยสารขนาดเล็ก (Speed boat) นักท่องเที่ยวและประชาชนที่มาใช้บริการ
- ๒.๓ เพื่อจัดระเบียบผู้ประกอบการในการจอดเรือรับ-ส่งผู้โดยสารและควบคุมประสิทธิภาพ
- ๒.๔ พความปลอดภัยของเรือโดยสารขนาดเล็ก (Speed boat) ได้ดียิ่งขึ้น
- ๒.๕ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวของเมืองพัทยาได้อย่างมีประสิทธิภาพ
- ๒.๖ เพื่อสร้างมาตรฐานด้านความปลอดภัยสำหรับการเดินทางโดยเรือให้เกิดความเชื่อมั่นและภาพลักษณ์ที่ดีด้านการท่องเที่ยวแก่เมืองพัทยา รวมทั้งส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวของจังหวัดชลบุรี
- ๒.๗ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของเมืองพัทยาและจังหวัดชลบุรี สอดคล้องกับนโยบายโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ


- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เมืองพัทยา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓,๗๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สามล้านเจ็ดแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งผลงานดังกล่าวของผู้ยื่นเสนอต้องเป็นผลงานใน


นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย
ปลัดเมืองพัทยา
ประธานกรรมการ


นายวิวัฒน์ กุดแดง
รองปลัดเมืองพัทยา
กรรมการ


นายกฤษณะศ เสฎฐาพงศ์
หัวหน้าฝ่ายการโยธา
กรรมการ


นายจตุพล วิสุทธิ
หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม
กรรมการ


เจ้าเอกสมชาย มณีโชติ
นักจัดการงานเทศกิจชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรรมการ

สัญญาเดี่ยวนั้น และเป็นสัญญาที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับเรียบร้อยแล้ว และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ หรือหน่วยงานเอกชนที่เมืองพัทยา เชื้อถือ และให้เป็นไปตามตัวอย่างเอกสารประกวดราคาที่ กวพ.กำหนด เพื่อให้การปฏิบัติของเมืองพัทยาให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน กรณีมีความจำเป็นต้องกำหนดผลงานในอัตราร้อยละ ๒๐ ของวงเงินงบประมาณหรือวงเงินประมาณ เนื่องจาก โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือหาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการที่มีวงเงินประมาณการในการจัดซื้อ ๑๘,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สิบแปดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) เป็นวงเงินที่มีมูลค่าสูง คณะกรรมการ กำหนดขอบเขตงาน(TOR) และกำหนดราคากลาง มีเหตุผลความจำเป็นในการกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอในการกำหนดผลงานดังนี้

๓.๑๐.๑ โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือหาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นโครงการที่มีวงเงินประมาณการในการ ๑๘,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สิบแปดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นวงเงินที่มีมูลค่าสูงเพื่อเป็นการป้องกันการทิ้งงาน

๓.๑๐.๒ การจัดซื้อตามโครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือหาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เป็นการจัดซื้อวัสดุพร้อมติดตั้ง ซึ่งวัสดุที่จัดซื้อตามโครงการนี้เป็นการจัดซื้อวัสดุหลายชนิด หลากหลายประเภท เพื่อนำมาประกอบชิ้นงาน หากผู้รับจ้างไม่มีประสบการณ์ในการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ตามโครงการอาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพในการใช้งาน อาจจะใช้งานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ และอาจจะไม่มีความคงทนถาวรตามสมควร ซึ่งจะส่งผลทำให้เมืองพัทยาเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อความปลอดภัยและความเชื่อมั่นของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าจะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ


สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน


กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ


สำหรับข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า


นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย
ปลัดเมืองพัทยา
ประธานกรรมการ


นายวีรพัฒน์ กุดแถลง
รองปลัดเมืองพัทยา
กรรมการ


นายกฤตเนตส์ เสฏฐาพงษ์
หัวหน้าฝ่ายการโยธา
กรรมการ


นายจตุพล วิสุทธิ
หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม
กรรมการ


จำเอกสมชาย มณีโชติ
นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรรมการ

ให้ผู้เข้าร่วมคำที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจ ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลที่ต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. พื้นที่ดำเนินงานและขอบเขตงาน

๔.๑ พื้นที่ดำเนินงาน

บริเวณท่าเทียบเรือหาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

๔.๒ ขอบเขตงาน

๔.๒.๑ งานติดตั้งโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE ขนาด ๖.๙๖ x ๒๕.๐๐ เมตร หรือมี ปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๗๔.๐๐ ตารางเมตร

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ


๕.๑ ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ


รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE FLOATING PLATFORM ดังต่อไปนี้

๕.๑.๑ โครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (BRACKET) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ x ๑,๑๖๐ x ๑๕๐ มิลลิเมตร จุดยึดด้านข้าง ระหว่างโครงตาข่ายจำนวน ๕ จุด เพื่อความมั่นคงแข็งแรง พร้อมน็อตสแตนเลส สำหรับยึดขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖ x ๙๐ มิลลิเมตร และด้านบนโครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE ต้องมีโครงข่ายแนวพื้นตามแบบเพื่อติดตั้งพื้นโป๊ะเทียบเรือ โดยหล่อขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวโครงตาข่าย โดยแนบหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุของโครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (BRACKET) แสดงค่า Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ นิวตันต่อตารางเซนติเมตร (N/CM^๒) ค่า Elongation at Break ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ เปอร์เซ็นต์ (%) พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและรูปแบบรายการโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (DRAWING) จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐ และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตรา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์


๕.๑.๒ ท่อลอยน้ำ (Floating Pipe) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร พร้อมฝาปิดท่อ (Floating Pipe Cap) แบบมีเขี้ยวล็อก โดยรอบฝาท่อหล่อขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกัน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่รวมเขี้ยวไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร นำมาประกบกับท่อลอยน้ำด้วยกรรมวิธีเชื่อมร้อนตามมาตรฐานการเชื่อมท่อ HDPE


นายเกียรติศักดิ์ ศรีวิชชัย
ปลัดเมืองพัทยา
ประธานกรรมการ


นายวิวัฒน์ กุดแสง
รองปลัดเมืองพัทยา
กรรมการ


นายภุชงค์ เสงสุวงศ์
หัวหน้าฝ่ายการโยธา
กรรมการ


นายจตุพล วิสุทธิ
หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม
กรรมการ


จำเอกสมชาย มณีโชติ
นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรรมการ

๕.๑.๓ ท่อถ่วงน้ำสร้างความสมดุล (Rolling Prevention Pipe) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร พร้อมฝาปิดท่อ (Rolling Prevention Pipe Cap) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๖๐ มิลลิเมตร


๕.๑.๔ แผ่นพื้นโป๊ะเทียบเรือ (Non Slip Footboard) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๗๓ x ๕๐ มิลลิเมตร พร้อมน็อตสแตนเลสสำหรับยึดขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ x ๑๑๐ มิลลิเมตร สำหรับยึดติดกับโครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำ (BRACKET) ให้แน่นหนา เพื่อความแข็งแรงของโป๊ะเทียบเรือ โดยแบบหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุของแผ่นพื้นโป๊ะเทียบเรือ (Non Slip Footboard) แสดงค่า Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ นิวตันต่อตารางเซนติเมตร (N/CM^๒) ค่า Elongation at Break ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ เปอร์เซ็นต์ (%) พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและรูปแบบรายการโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (DRAWING) จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐ และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตรา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์


๕.๑.๕ ชุดอุปกรณ์มุมกันกระแทก (Fender Impact Protection Elbow) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ x ๑๓๐ มิลลิเมตร ติดตั้งบริเวณมุมของโป๊ะเทียบเรือพร้อมน็อตสแตนเลสสำหรับยึดขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ x ๑๗๐ มิลลิเมตร โดยแบบหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุของชุดอุปกรณ์มุมกันกระแทก (Fender Impact Protection Elbow) แสดงค่า Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ นิวตันต่อตารางเซนติเมตร (N/CM^๒) ค่า Elongation at Break ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ เปอร์เซ็นต์ (%) พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและรูปแบบรายการโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (DRAWING) จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐ และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตรา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์

๕.๑.๖ ชุดกันกระแทก(Fender Impact Protection Unit) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ x ๑๓๐ มิลลิเมตร ติดตั้งโดยรอบโป๊ะเทียบเรือพร้อมน็อตสแตนเลสสำหรับยึด ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ x ๑๗๐ มิลลิเมตร โดยแบบหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุของชุดกันกระแทก (Fender Impact Protection Unit) แสดงค่า Tensile Strength ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ นิวตันต่อตารางเซนติเมตร (N/CM^๒) ค่า Elongation at Break ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ เปอร์เซ็นต์ (%) พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและรูปแบบรายการโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (DRAWING) จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐ และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตรา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์


๕.๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งแคตตาล็อกและแบบแปลนพร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่น


นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย
ปลัดเมืองพัทยา
ประธานกรรมการ


นายวิวัฒน์ กุดแกลง
รองปลัดเมืองพัทยา
กรรมการ


นายกฤษณะศักดิ์ เสงสุวงษ์
หัวหน้าฝ่ายการโยธา
กรรมการ


นายจตุพล วิสุทธิ
หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม
กรรมการ


เจ้าเอกสมชาย มณีโชติ
นักจัดการงานเทศกิจชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรรมการ

พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) เพื่อประกอบการพิจารณา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๕.๑.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งตัวอย่าง โปะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE แบบประกอบสำเร็จ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖ ตารางเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุด เพื่อประกอบการพิจารณา ในวันถัดจากวันยื่นเอกสารเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น. โดย เมืองพัทยา จะคืนของตัวอย่างให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ หลังจากคณะกรรมการได้พิจารณาและตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๕.๒ ข้อกำหนดด้านบุคลากร

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับเลือกให้เป็นผู้ขายจะต้องจัดให้มีบุคลากรเพื่อดำเนินงานโครงการให้แล้วเสร็จ โดยมีคุณสมบัติและจำนวนขั้นต่ำ ดังนี้

๕.๒.๑. ผู้จัดการโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ อัตรา

- ๑) ต้องมีคุณสมบัติทางการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา
- ๒) ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับ สามัญ ขึ้นไปและไม่อยู่ในระหว่างการถูกพักใช้ใบอนุญาต

๕.๒.๒ วิศวกรประจำโครงการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ อัตรา

- ๑) ต้องมีคุณสมบัติทางการศึกษาไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมโยธา
- ๒) ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมระดับ ภาคี ขึ้นไปและไม่อยู่ในระหว่างการถูกพักใช้ใบอนุญาต

๖. ระยะเวลาดำเนินงาน

ผู้ขายต้องดำเนินงานทั้งหมดให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๗.๑. การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เมืองพัทยา จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ ราคา

๗.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ ราคา ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เมืองพัทยา จะพิจารณาจากราคารวม

๘. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๑๙,๙๙๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ราคากลาง ๑๘,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สิบแปดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย
ปลัดเมืองพัทยา
ประธานกรรมการ

นายวีรพัฒน์ กุดแถลง
รองปลัดเมืองพัทยา
กรรมการ

นายกฤษณะศักดิ์ เสฎฐาพงศ์
หัวหน้าฝ่ายการโยธา
กรรมการ

นายจตุพล วิสุทธิ
หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม
กรรมการ

จำเอกสมชาย มณีโชติ
นักจัดการงานเทศกิจชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง
กรรมการ

๙. งบประมาณและการจ่ายเงิน

เมืองพัทยา จะจ่ายเงินให้ผู้ขายซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว โดยแบ่งการจ่ายเงินเป็นจำนวน ๒ งวดงาน ดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๔๐ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินงานส่งมอบวัสดุ ในหมวดงานครุภัณฑ์โป๊ะเทียบเรือแล้วเสร็จ ตามรายการดังต่อไปนี้

- อุปกรณ์ประกอบโป๊ะเทียบเรือ HDPE FLOATING PLATFORM จำนวน ๑๗๔.๐๐ ตารางเมตร
- อุปกรณ์มุกกันกระแทก จำนวน ๑๒.๐๐ ชุด
- ชุดกันกระแทก จำนวน ๑๙๑.๗๖ เมตร

- ผู้ขายจัดส่งครุภัณฑ์โป๊ะเทียบเรือ HDPE FLOATING PLATFORM และอุปกรณ์ เก็บรักษาไว้ในสถานที่ที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาพร้อมทั้งให้ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาพื้นที่เก็บของ ขนย้าย ตลอดจนถึงการจัดหาผู้ดูแลครุภัณฑ์ก่อนการประกอบและติดตั้งจนเสร็จแล้วพร้อมจัดทำเป็นเอกสารส่งมอบงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

งวดที่ ๒ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินร้อยละ ๖๐ ของวงเงินตามสัญญา เมื่อผู้ขายได้ดำเนินการงานติดตั้งโป๊ะเทียบเรือและงานอื่น ๆ แล้วเสร็จครบถ้วนตามสัญญา พร้อมจัดทำเป็นเอกสารส่งมอบงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว และผู้ขายจะต้องจัดทำแบบก่อสร้างจริง (ASBUILD DRAWING) พร้อมวิศวกรโยธาระดับไม่ต่ำกว่าสามัญวิศวกรลงนามรับรองในแบบ ภายใน ๓๐ วัน

๑๐. อัตราค่าปรับ

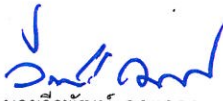
กรณีที่ผู้ขายส่งมอบครุภัณฑ์ล่าช้ากว่าที่กำหนดในสัญญา หรือผู้ขายไม่สามารถส่งมอบครุภัณฑ์ให้แล้วเสร็จตามเวลาที่กำหนดในสัญญา และผู้ซื้อยังไม่บอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาครุภัณฑ์ที่ยังไม่ได้ส่งมอบ จนกว่าผู้ขายจะส่งมอบงานทั้งหมดให้แก่ผู้ซื้อครบถ้วนตามสัญญา


๑๑. การรับประกันความชำรุดบกพร่องและการบำรุงรักษา


ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพการใช้งานของครุภัณฑ์ต่างๆ รวมถึงให้บริการบำรุงรักษาตลอดอายุสัญญาโครงการดังต่อไปนี้


๑๑.๑ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพการใช้งาน ความชำรุดบกพร่องของงาน หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากงานจ้างนี้ ภายในระยะเวลา ๒ ปี นับจากวันที่ได้ส่งมอบงานงวดสุดท้ายและเมืองพัทยาได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว หากเกิดความชำรุดบกพร่องผู้ขายจะต้องเข้าสำรวจความเสียหายภายใน ๗ วัน


นายเกียรติศักดิ์ ศรีราชชัย
ปลัดเมืองพัทยา
ประธานกรรมการ


นายวิวัฒน์ กุดแดง
รองปลัดเมืองพัทยา
กรรมการ


นายกฤษณะศ เสฎฐาพงศ์
หัวหน้าฝ่ายการโยธา
กรรมการ


นายจตุพล วิสุทธิ
หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม
กรรมการ


จำเอกสมชาย มณีโชติ
นักจัดการงานเทศกิจชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง

หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรรมการ


และทำการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายในระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง


๑๑.๒ ข้อกำหนดการบำรุงรักษา


๑๑.๒.๑ ผู้ขายต้องกำหนดสถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้สะดวก เพื่อรับแจ้งเหตุขัดข้องได้ตลอดเวลาแบบ ๒๔x๗(ชั่วโมงxวัน) โดยแจ้งให้เมืองพัทยาทราบทันทีนับแต่วันลงนามสัญญาและเมื่อมีการแจ้งปัญหาผู้ขายต้องแจ้งหมายเลขอ้างอิงของกรณีปัญหาพร้อมชื่อผู้รับแจ้งให้ผู้แจ้งปัญหาได้รับทราบเพื่อจะได้อ้างอิงในการติดตามการแก้ไขปัญหาต่อไป


๑๑.๒.๒ ผู้ขายต้องให้บริการบำรุงรักษาอุปกรณ์ แบบบริการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance ; PM) ในลักษณะ On-Site Service ทุก ๖ เดือน เพื่อทำการตรวจเช็คอุปกรณ์โดยลักษณะการตรวจเช็คตามระยะเวลา หากช่วงระหว่างการให้บริการบำรุงรักษาพบปัญหาที่เกิดขึ้นแก่อุปกรณ์ ผู้ขายต้องทำการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นภายใต้เงื่อนไขการให้บริการแบบการบริการแก้ไข(Corrective Maintenance) ได้แก่


- (๑) การให้บริการบำรุงรักษาจะต้องให้บริการแบบบริการแก้ไข
- (๒) การตรวจสอบอุปกรณ์และองค์ประกอบต่างๆ
- (๓) รายงานผลการตรวจสอบของอุปกรณ์และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง
- (๔) ข้อเสนอแนะในการปรับปรุงอุปกรณ์และองค์ประกอบที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)


นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย
ปลัดเมืองพัทยา
ประธานกรรมการ


นายวิวัฒน์ กุดแดง
รองปลัดเมืองพัทยา
กรรมการ


นายกฤษณะศร เสฎฐาพงศ์
หัวหน้าฝ่ายการโยธา
กรรมการ


นายจตุพล วิสุทธิ
หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม
กรรมการ


จำเริญสมชาย มณีโชติ
นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่ง
หัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรรมการ