



โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน

เมืองพัทธยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่จัดตั้ง ทำเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานพิเศษช่างภาพ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

แผ่นที่

02

แบบเลขที่

10/2568

34

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE FLOATING PLATFORM




1. คุณลักษณะเฉพาะ

- 1.1 โครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (Bracket) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดไม่น้อยกว่า 1,160 x 1,160 x 150 มิลลิเมตร จุดยึดด้านข้างระหว่างโครงตาข่ายจำนวน 5 จุด เพื่อความมั่นคงแข็งแรง พร้อมนอตสแตนเลส สำหรับยึดขนาดไม่น้อยกว่า 16 x 90 มิลลิเมตร และด้านบนโครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE ต้องมีโกดวางแนวพื้นตามแบบเพื่อ ติดตั้งพื้นโป๊ะเทียบเรือ โดยหล่อขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกันกับตัวโครงตาข่าย โดยแนบหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุ ของโครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (Bracket) แสดงค่า Tensile strength ไม่น้อยกว่า 2,000 นิวตันต่อตารางเซนติเมตร (N/cm²), ค่า Elongation at Break ไม่น้อยกว่า 600 เปอร์เซ็นต์ (%) พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ และรูปแบบรายการ โปะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (Drawing) จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐ และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตรา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วย วิธีทางอิเล็กทรอนิกส์
- 1.2 ท่อลอยน้ำ (Floating Pipe) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร พร้อมฝาปิดท่อ (Floating Pipe Cap) แบบมีเขี้ยวล็อกโดยรอบฝาท่อ หล่อขึ้นรูปเป็นเนื้อเดียวกัน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่รวมเขี้ยวไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร นำมาประกบกับท่อลอยน้ำด้วยกรรมวิธีเชื่อมร้อนตามมาตรฐานการเชื่อมต่อ HDPE
- 1.3 ท่อถ่วงน้ำสร้างความสมดุล (Rolling Prevention Pipe) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 160 มิลลิเมตร พร้อมฝาปิดท่อ(Rolling Prevention Pipe Cap) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 160 มิลลิเมตร
- 1.4 แผ่นพื้นโป๊ะเทียบเรือ (Non Slip Footboard) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดไม่น้อยกว่า 273 x 50 มิลลิเมตร พร้อมนอตสแตนเลสสำหรับยึดขนาดไม่น้อยกว่า 12 x 110 มิลลิเมตร สำหรับยึดติดกับโครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำ (Bracket) ให้แน่นหนา เพื่อความแข็งแรงของโป๊ะเทียบเรือ โดยแนบหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุของแผ่นพื้นโป๊ะเทียบเรือ (Non Slip Footboard) แสดงค่า Tensile Strength ไม่น้อยกว่า 2,000 นิวตันต่อตารางเซนติเมตร (N/cm²), ค่า Elongation at Break ไม่น้อยกว่า 400 เปอร์เซ็นต์ (%) พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะ เฉพาะและรูปแบบรายการ โปะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (Drawing) จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐ และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตรา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์
- 1.5 ชุดอุปกรณ์มุมกันกระแทก (Fender Impact Protection Elbow) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดไม่น้อยกว่า 130 x 130 มิลลิเมตร ติดตั้งบริเวณมุมของโป๊ะเทียบเรือ พร้อมนอตสแตนเลสสำหรับยึดขนาดไม่น้อยกว่า 12 x 170 มิลลิเมตร โดยแนบหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุของชุดอุปกรณ์มุมกันกระแทก (Fender Impact Protection Elbow) แสดงค่า Tensile Strength ไม่น้อยกว่า 2,000 นิวตัน ต่อตารางเซนติเมตร (N/cm²), ค่า Elongation at Break ไม่น้อยกว่า 800 เปอร์เซ็นต์ (%) พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและรูปแบบรายการโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (Drawing) จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับ ของรัฐหรือหน่วยงานของรัฐ และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตรา โดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์
- 1.6 ชุดกันกระแทก (Fender Impact Protection Unit) ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดไม่น้อยกว่า 130 x 130 มิลลิเมตร ติดตั้งโดยรอบโป๊ะเทียบเรือ พร้อมนอตสแตนเลสสำหรับยึดขนาดไม่น้อยกว่า 12 x 170 มิลลิเมตร โดยแนบหนังสือรับรองผลการทดสอบวัสดุของชุดกันกระแทก (Fender Impact Protection Unit) แสดงค่า Tensile Strength ไม่น้อยกว่า 2,000 นิวตันต่อตาราง เซนติเมตร (N/cm²),ค่า Elongation at Break ไม่น้อยกว่า 800 เปอร์เซ็นต์ (%) พร้อมรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและรูปแบบรายการโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (Drawing) จากหน่วยงานที่เป็นมหาวิทยาลัยหรือหน่วยงานในกำกับของรัฐ หรือหน่วยงานของรัฐ และให้ผู้มีอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตราโดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธี ทางอิเล็กทรอนิกส์

2. อื่นๆ

- 2.1 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นเอกสารแคตตาล็อกโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE และแบบแปลนรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE และให้ผู้มีอำนาจ ลงนามรับรองสำเนาถูกต้องทุกแผ่นพร้อมประทับตราโดยยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์
- 2.2 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องส่งตัวอย่าง โปะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE แบบประกอบสำเร็จ ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า 6 ตารางเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ชุด มาเพื่อประกอบการพิจารณา ในวันถัดจากวันยื่น เอกสารเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัด จ้างภาครัฐด้วยวิธีทางอิเล็กทรอนิกส์ (ในวันและเวลาราชการ) โดยทางหน่วยงานราชการจะคืนของตัวอย่างให้ผู้ยื่นข้อเสนอหลังจากคณะกรรมการได้พิจารณาและ ตรวจสอบเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รายการ
1	ปกโครงการ
2	รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
3	สารบัญแบบ
4	รูปภาพโดยรอบโครงการ
5	ภาพ 3D - 1
6	ภาพ 3D - 2
7	ภาพ 3D - 3
8	ภาพ 3D - 4
9	ภาพ 3D - 5
10	ภาพ 3D - 6
11	ภาพ 3D - 7
12	ภาพ 3D - 8
13	ภาพ 3D - 9
14	ภาพ 3D - 10
15	แผนที่พอสังเขป
16	ผังบริเวณ , รื้อพื้นที่ทำเทียบเรือหาดตาแหวน(เดิม)
17	ผังบริเวณโป๊ะเทียบเรือหาดตาแหวน(ใหม่)
18	แปลนเสาต่อเหล็กกลมโป๊ะเทียบเรือ (ใหม่)
19	แปลนผังตำแหน่งการติดตั้งระบบโซล่าเซลล์
20	แปลนพื้นโป๊ะเทียบเรือ (ใหม่)
21	รูปตัด  , รูปตัด  , รูปตัด 
22	แบบขยาย 1
23	แบบขยาย 2
24	แบบขยาย 3
25	แบบขยาย 4
26	แบบขยาย 5
27	แบบขยาย 6
28	แบบขยาย 7
29	แบบขยาย 8
30	แบบขยาย 9
31	แบบขยาย 10
32	แบบขยาย 11
33	แบบขยาย 12
34	แบบขยาย 13

รายการประกอบแบบและข้อสังเกตโดยทั่วไป

- 1.ขอบเขตของโครงการ
 - 1.1 เพื่อติดตั้งโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE โดยมีรายละเอียดประกอบด้วยดังนี้

โป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE
- ขนาด 6.96 X 25.00 เมตร X 1 ชุด มีปริมาณพื้นที่ไม่น้อยกว่า 174.00 ตารางเมตร
สรุป มีปริมาณพื้นที่เฉลี่ยไม่น้อยกว่า 174.00 ตารางเมตร

สถานที่ติดตั้ง บริเวณท่าเทียบเรือหาดตาแหวน เกาะล้าน ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

1.2 บริเวณพื้นที่ทำงานต้องไม่มีวัสดุกีดขวางการเดินทาง และติดตั้งป้ายเตือนเขตทำงาน หรือติดตั้งให้เห็นชัดเจน

2. ระดับพื้น

ให้ถือระดับพื้นเดิม ณ สถานที่ติดตั้งเป็น ระดับ +0.00 หรือจุดพินิจของผู้ควบคุมงาน

3. ปัญหาในการดำเนินงาน

3.1 กรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับแบบรูปหรือรายการที่ขัดแย้งกัน ให้แจ้งต่อผู้ซื้อ หรือผู้ออกแบบเพื่อพิจารณาแก้ไข ห้ามมิให้ผู้ขาย ดำเนินการติดตั้งไปก่อนที่จะได้รับการพิจารณา

3.2 หากปรากฏว่า รูปแบบหรือรายการใดไม่ชัดเจน ให้แจ้งต่อผู้ซื้อ หรือ ผู้ออกแบบเพื่อให้รายละเอียดเพิ่มเติม และชัดเจนขึ้น แล้วแต่ลักษณะของงาน ซึ่งไม่ได้เป็นการเปลี่ยนแปลงแบบ โดยผู้ขายจะต้องดำเนินการตามรายละเอียดเพิ่มเติมนี้ ให้เป็นส่วนหนึ่งของแบบการติดตั้ง

4. วัสดุที่ใช้ในการติดตั้ง

4.1 วัสดุที่ระบุในแบบรูปหรือรายการ ผู้ขายสามารถเลือกใช้ได้ตามข้อเสนอแนะของผู้ซื้อ หรือ ผู้ออกแบบ โดยแจ้งให้ผู้ซื้อรับทราบ

4.2 ผู้ซื้ออาจจะเป็นผู้กำหนดวัสดุที่จะเลือกใช้ โดยยึดตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแบบรูปหรือ รายการ

4.3 วัสดุที่ไม่ได้ระบุรายละเอียด ยี่ห้อหรือข้อกำหนด ให้ผู้ขายเสนอชื่อที่เหมาะสมกับการใช้งาน ซึ่งอาจจะมีตัวอย่างจริงประกอบพร้อมกับรายละเอียดคุณภาพของวัสดุ นำเสนอต่อผู้ซื้อหรือ ผู้ออกแบบ เพื่อพิจารณาเห็นชอบ

4.4 คุณภาพของวัสดุจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนด ตามแบบรูปและรายการ เป็นของใหม่ไม่ชำรุดหรือเสียหาย และห้ามนำวัสดุที่ไม่ได้รับการอนุมัติให้ใช้ มาเก็บไว้ ณ สถานที่ ติดตั้ง

4.5 ให้ผู้ซื้อและผู้ขาย ทำข้อตกลงในการเลือกใช้วัสดุ ก่อนการดำเนินการติดตั้งและให้ถือปฏิบัติตามนั้น



สำนักงานเมืองพัทยา
สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา


โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวน ผังตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ


เขียนแบบ


วิศวกร


ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคสำนักงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
สารบัญแบบ

เมืองพัทยา	
วันที่ 17 ตุลาคม 2568	แผ่นที่ 03
แบบเลขที่ 10/2568	34

รูปภาพโดยรอบโครงการ



หมายเหตุ

ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

รูปภาพโดยรอบโครงการ

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ
วิชาการในด้านแม่เหล็กไฟฟ้าป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

- รูปภาพโดยรอบโครงการ

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

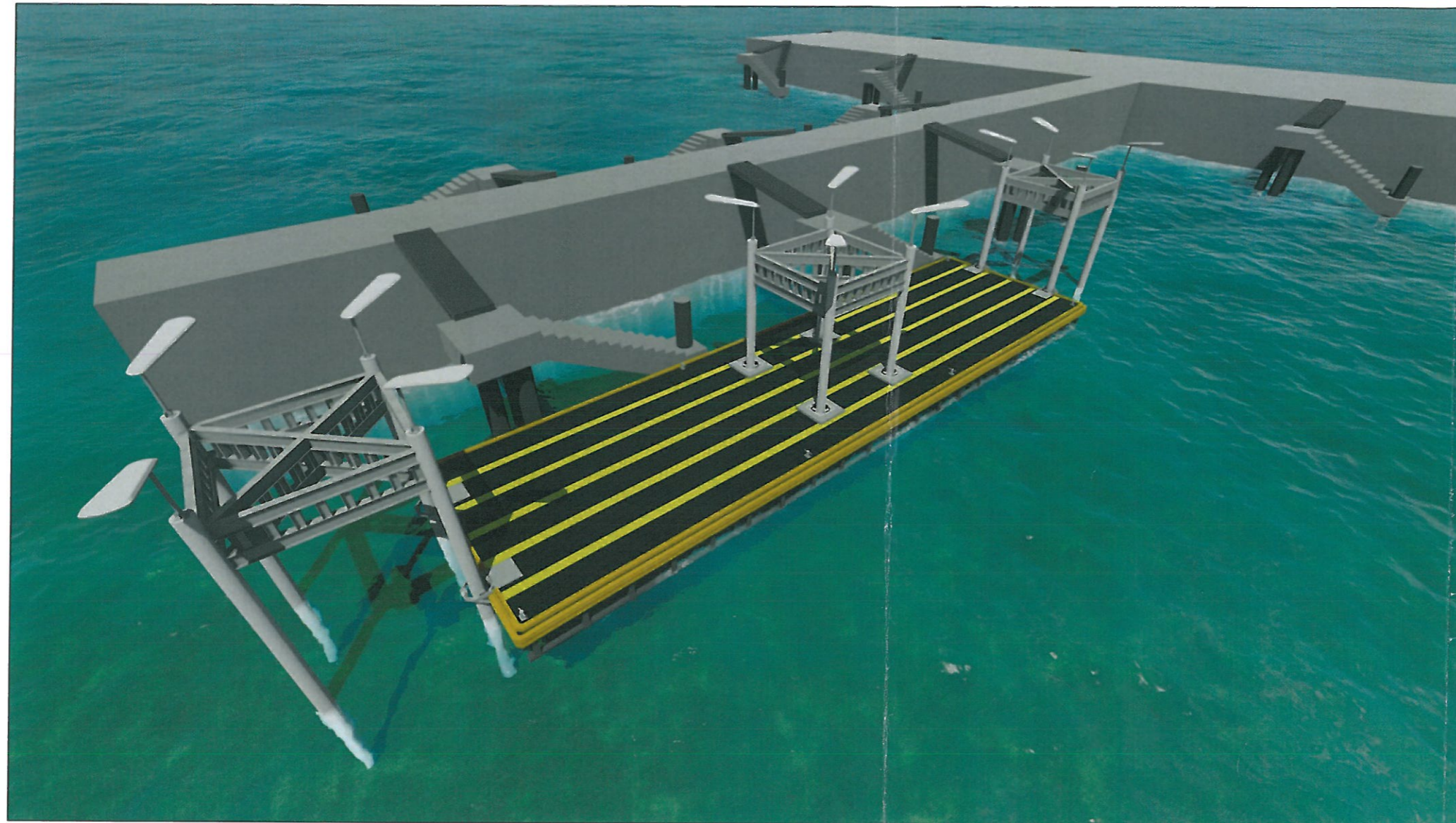
แผ่นที่



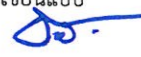





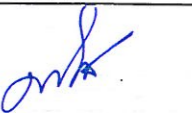
04

แบบเลขที่

10/2568

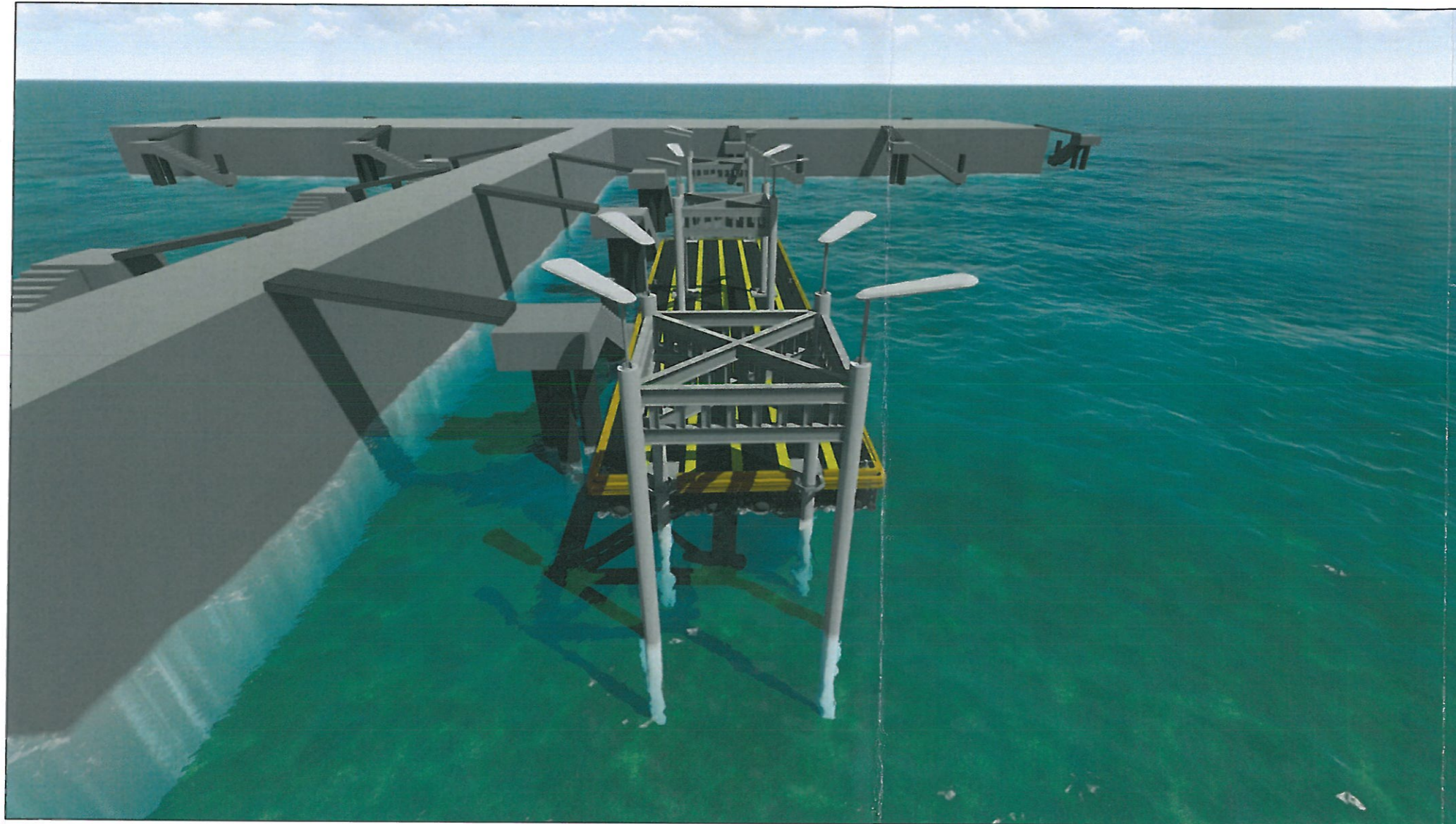
34



		สำนักงานเมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ โครงการปรับปรุงโต๊ะเทียบเรือ หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)		
สำรวจ 		
เขียนแบบ 		
วิศวกร 		
ตรวจ  หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ตรวจ  นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ วิชาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		
ตรวจ  รองปลัดเมืองพัทยา		
เห็นชอบ  ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ  นายเมืองพัทยา		
แบบแสดง - ภาพ 3D - 1		
เมืองพัทยา		
วันที่	แผนที่	
17 ตุลาคม 2568	05	
แบบเลขที่	34	
10/2568		

หมายเหตุ ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาพ 3D - 1
 มาตรฐาน : NOT TO SCALE



หมายเหตุ
ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาพ 3 D - 2
มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

- ภาพ 3D - 2

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

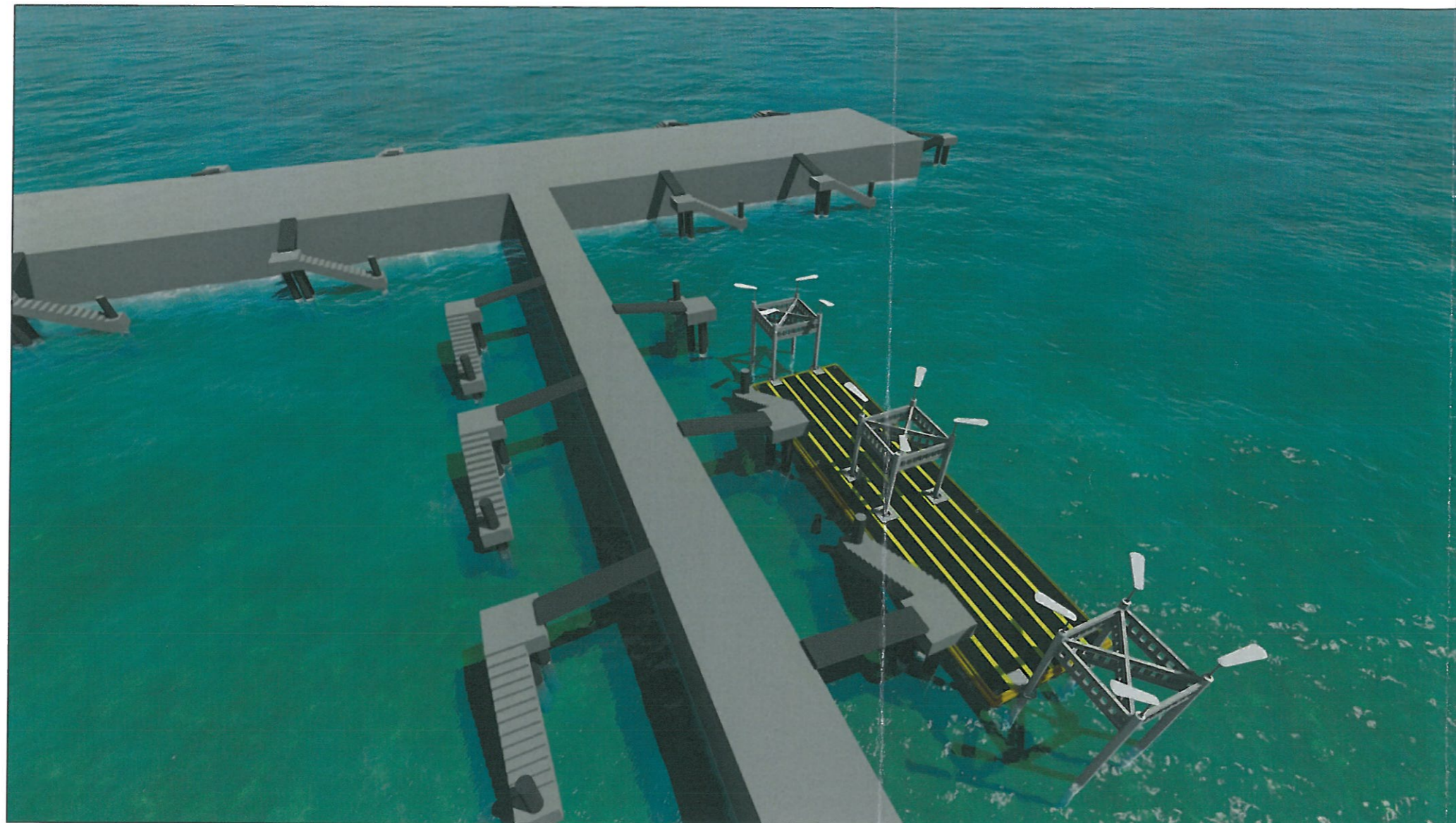
แผ่นที่

06

แบบเลขที่

10/2568

34



หมายเหตุ

ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาพ 3D - 3
มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

- ภาพ 3D - 3

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

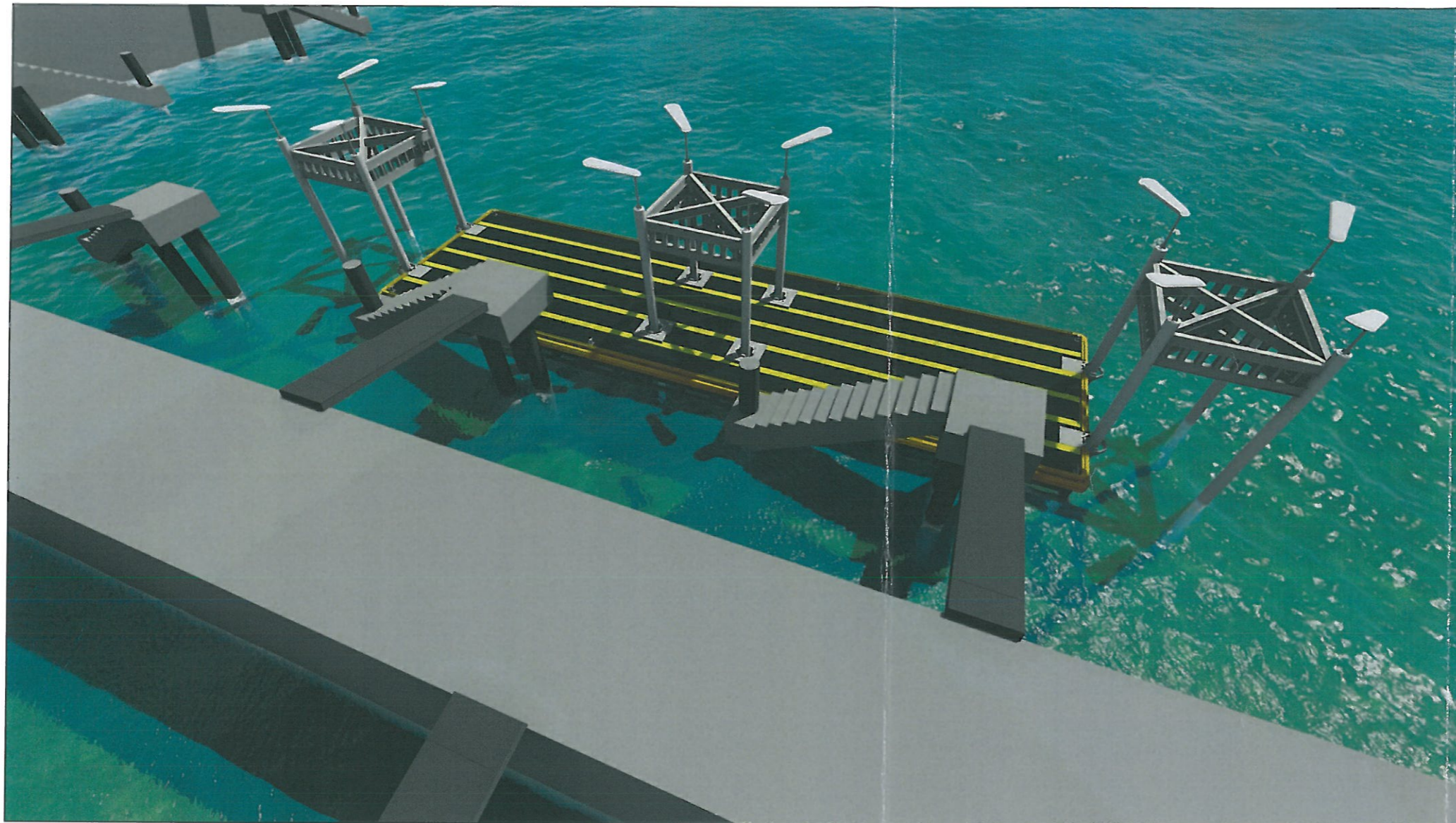
แผ่นที่

07

แบบเลขที่










10/2568

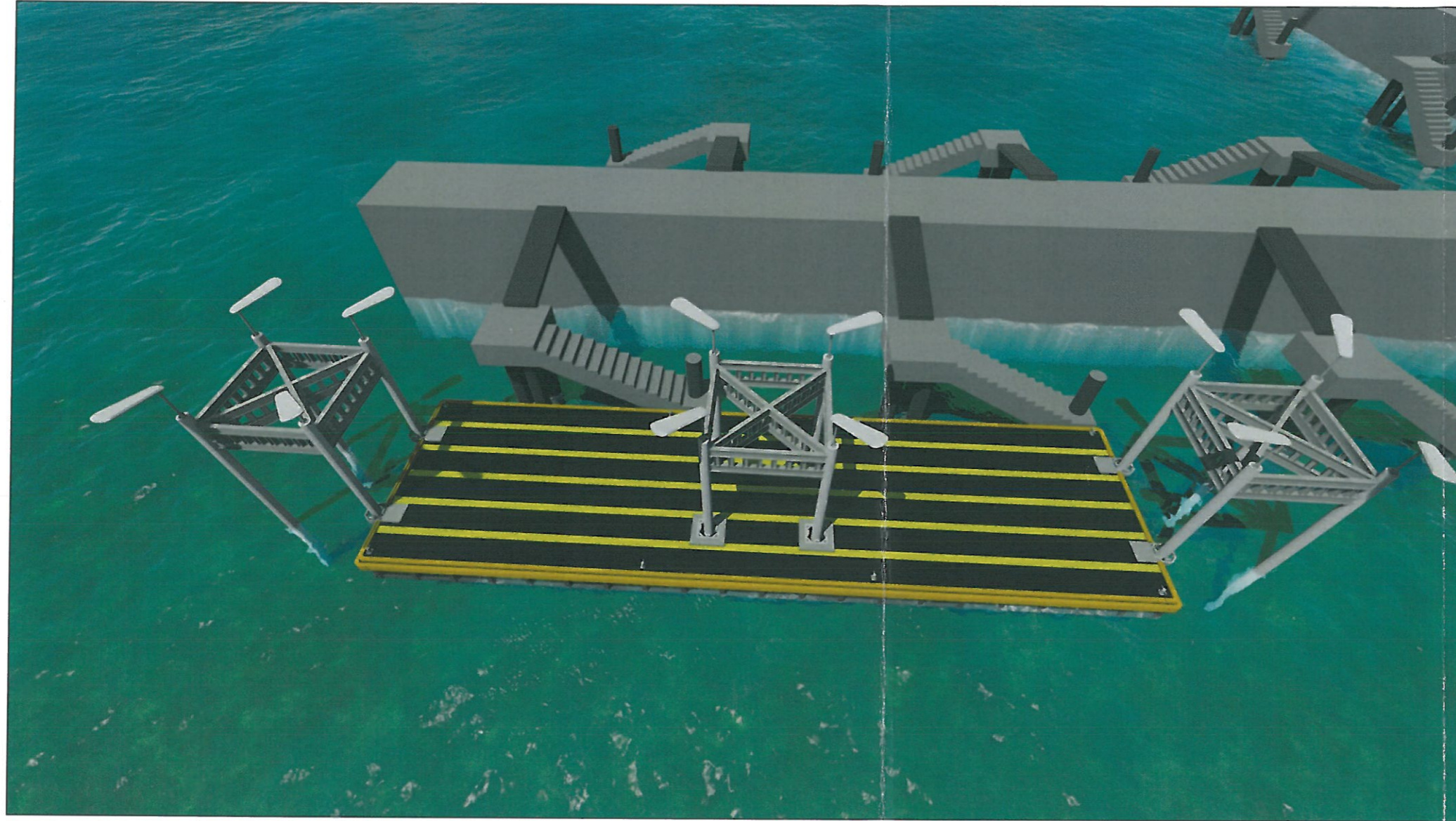
34



หมายเหตุ ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
 ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาพ 3 D - 4
 มาตรฐาน : NOT TO SCALE

		สำนักงานเมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ หาดตาแหวน ฝั่งตะวันออก เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี		
สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)		
สำรวจ 		
เขียนแบบ 		
วิศวกร 		
ตรวจ  หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ตรวจ  นักจัดการงานเทคนิคช่างอาคาร รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย		
ตรวจ  รองปลัดเมืองพัทยา		
เห็นชอบ  ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ  นายกเมืองพัทยา		
แบบแสดง - ภาพ 3D - 4		
เมืองพัทยา		
วันที่	แผ่นที่	
17 ตุลาคม 2568	08	
แบบเลขที่	34	
10/2568		



สำนักงานเมืองพัทยา
 สาขาเกาะล้าน
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโถงเทียบเรือ
 หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
 เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
 จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคสำนักงาน
 รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

- ภาพ 3D - 5

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

แผ่นที่

09

แบบเลขที่

10/2568

34

หมายเหตุ

ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
 ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาพ 3 D - 5

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
 สาขาเกาะล้าน
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโถงเทียบเรือ
 ท่าอ่าวหาดตาแหวน เกาะล้าน
 เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
 จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคช่างอนุกรม
 รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

- ภาพ 3D - 6

เมืองพัทยา

วันที่

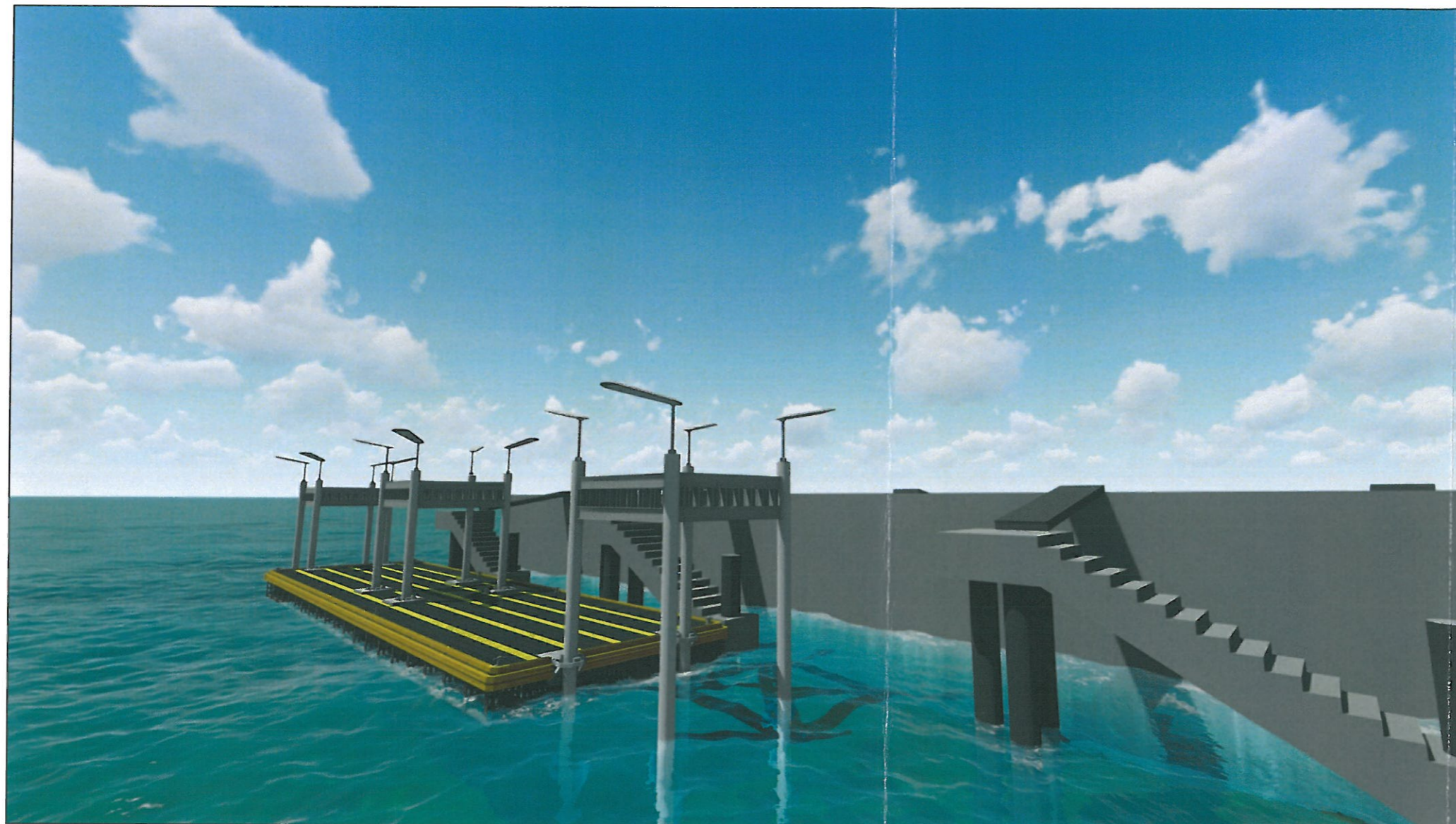
17 ตุลาคม 2568

แผ่นที่

10
34

แบบเลขที่

10/2568



หมายเหตุ

ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
 ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาพ 3D - 6

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
 สาขาเกาะล้าน
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
 หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
 เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
 จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทศกิจชำนาญการ
 รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

- ภาพ 3D - 7

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

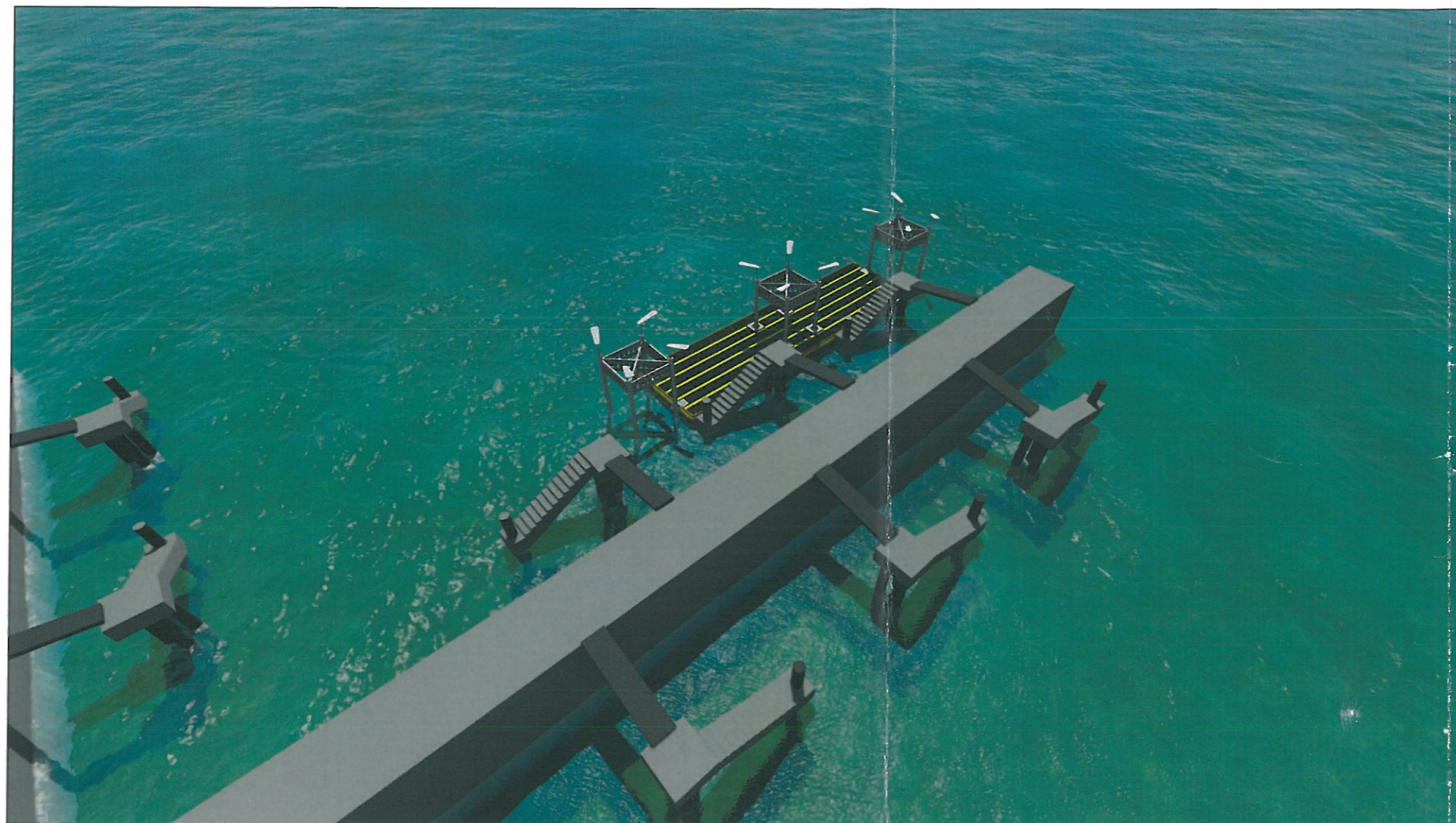
แผ่นที่

11

แบบเลขที่

10/2568

34



หมายเหตุ

ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
 ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาพ 3D - 7

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
 สาขาเกาะล้าน
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโต๊ะเทียบเรือ
 ท่าอ่าวหาดสวนผึ้งนอก เกาะล้าน
 เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
 จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ทำเทียนเรือหาดสวนผึ้ง (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ
 รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

- ภาพ 3D - 8

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

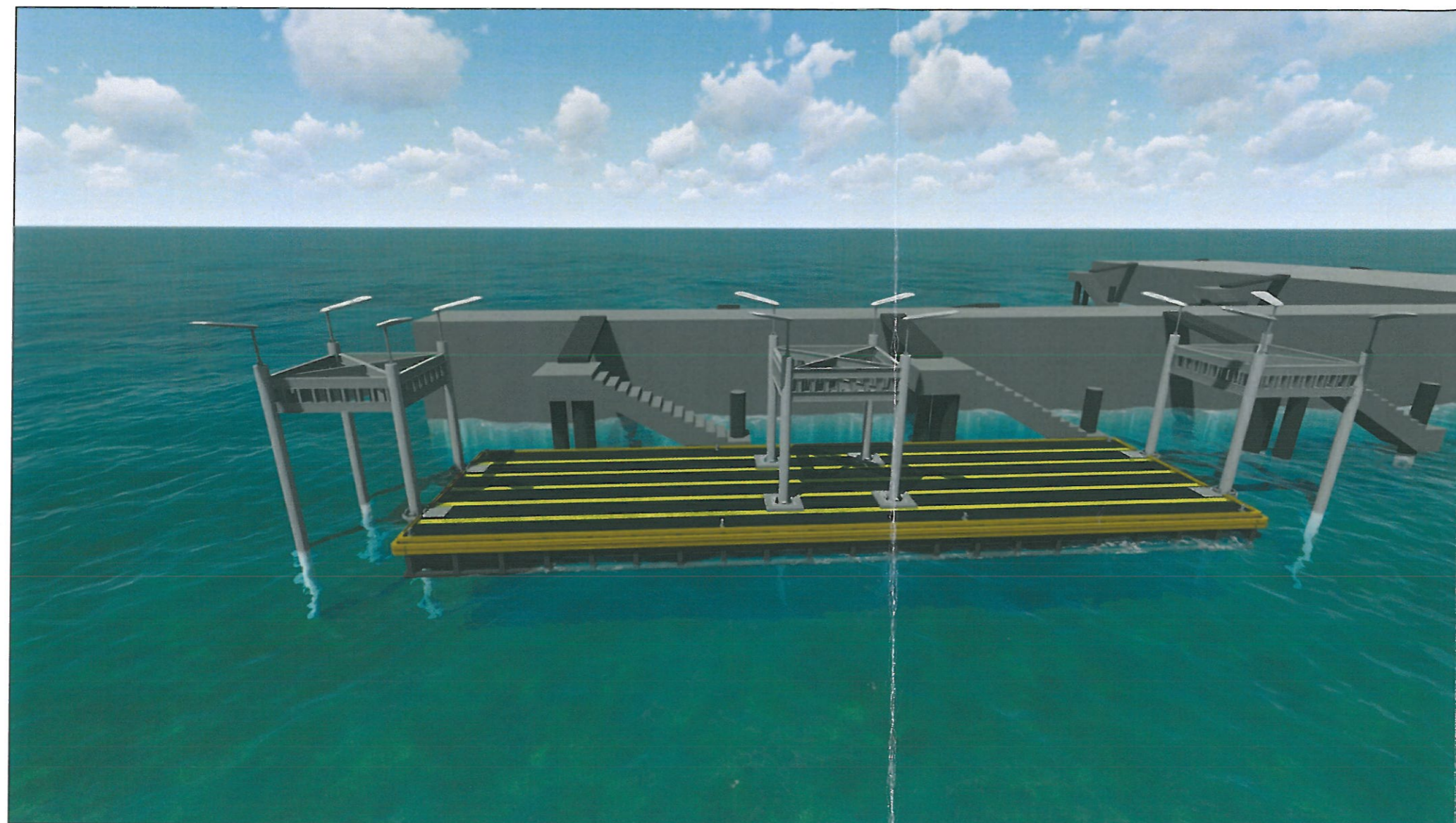
แผ่นที่

12

แบบเลขที่

10/2568

34



หมายเหตุ

ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
 ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาพ 3D - 8

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
 สาขาเกาะล้าน
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
 หาดตาแหวน ฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
 เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
 จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ
 ราชการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

- ภาพ 3D - 9

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

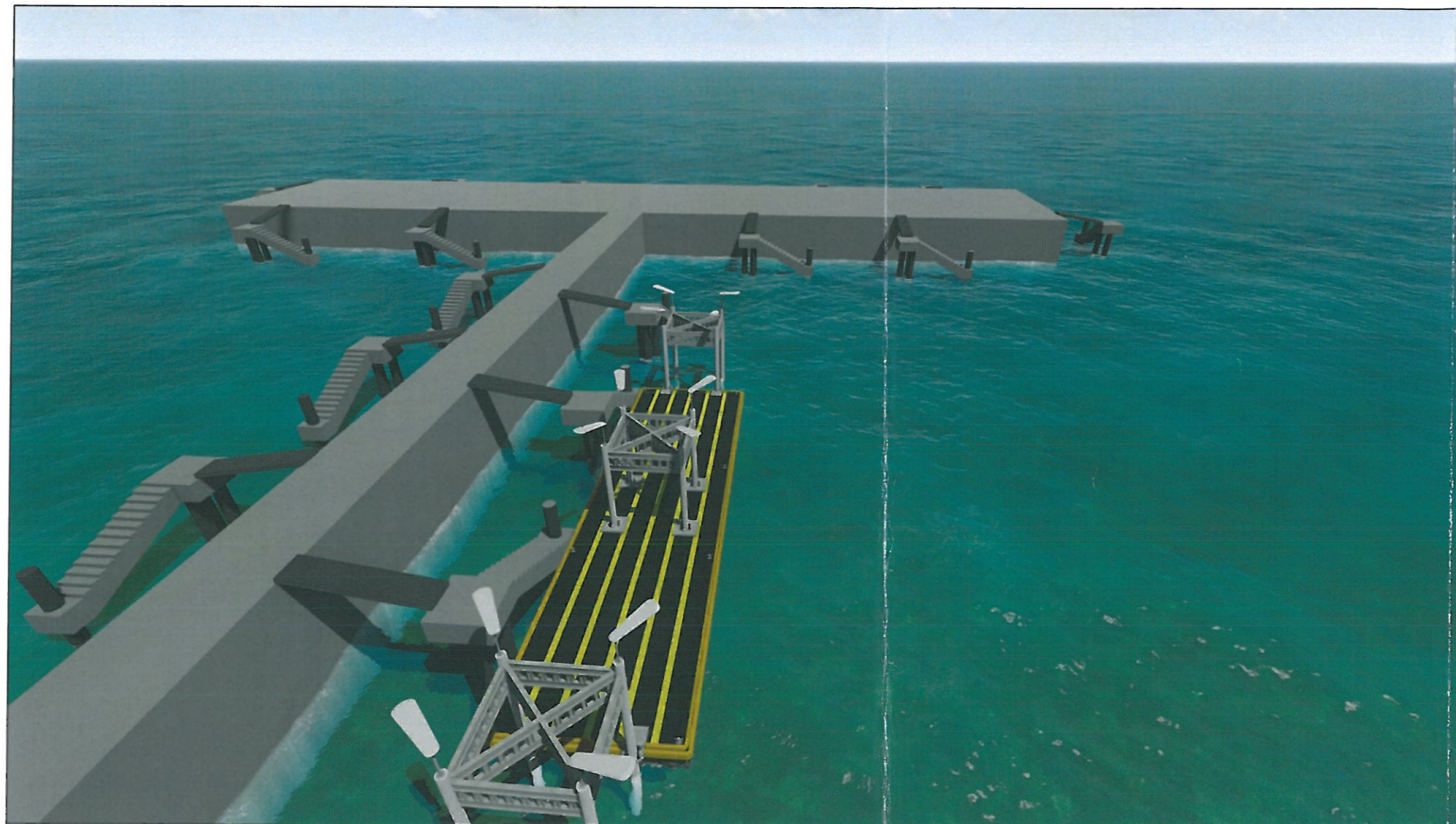
แผ่นที่

13

แบบเลขที่

10/2568

34



หมายเหตุ

ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
 ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาพ 3D - 9

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
 สาขาเกาะล้าน
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโคมไฟถนนบริเวณ
 หาดตาแหวน มิ่งขวัญนอก เกาะล้าน
 เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
 จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ทำเทียนเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ
 รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

- ภาพ 3D - 10

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

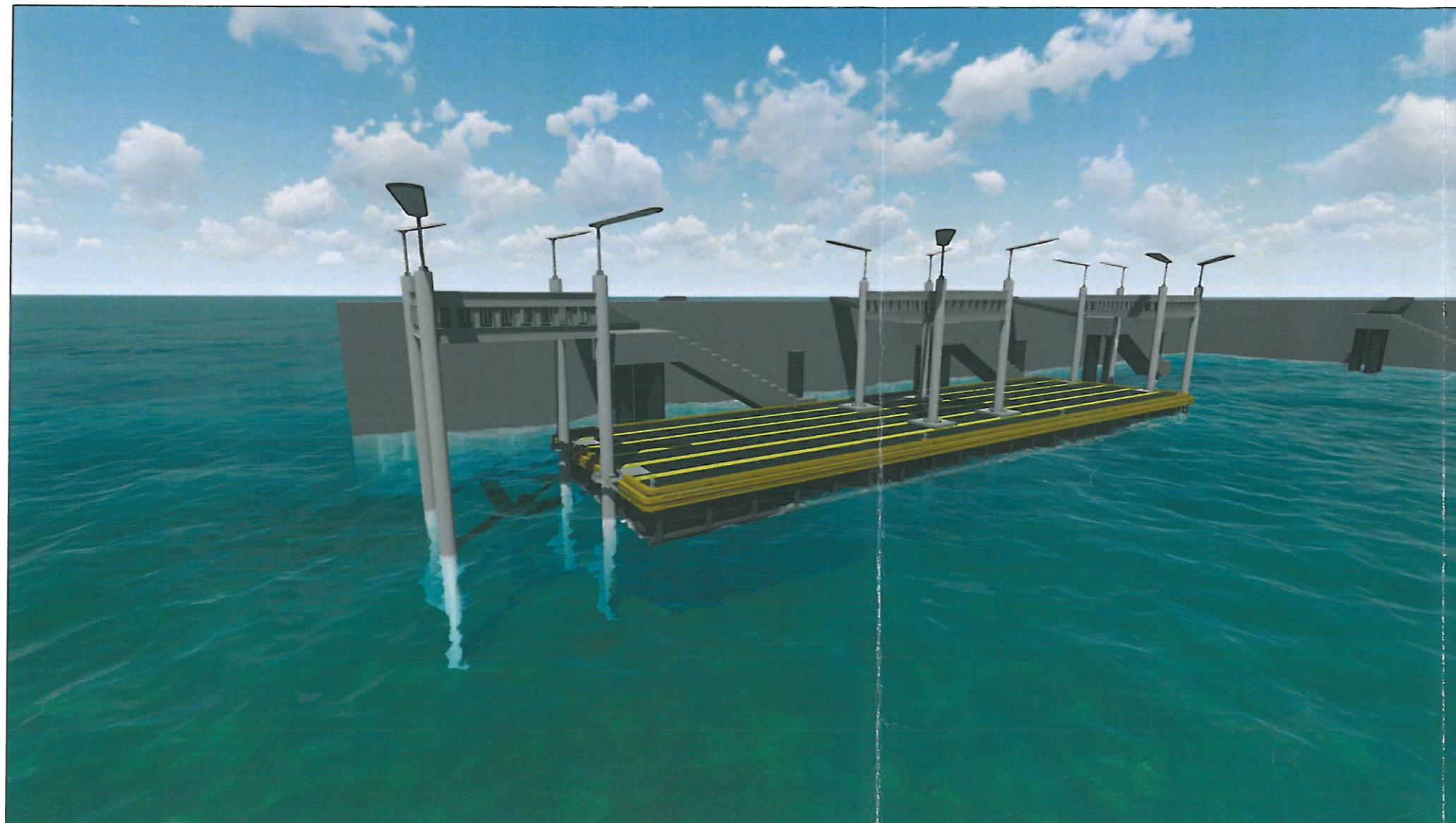
แผ่นที่

14

แบบเลขที่

10/2568

34



หมายเหตุ

ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
 ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ภาพ 3D - 10

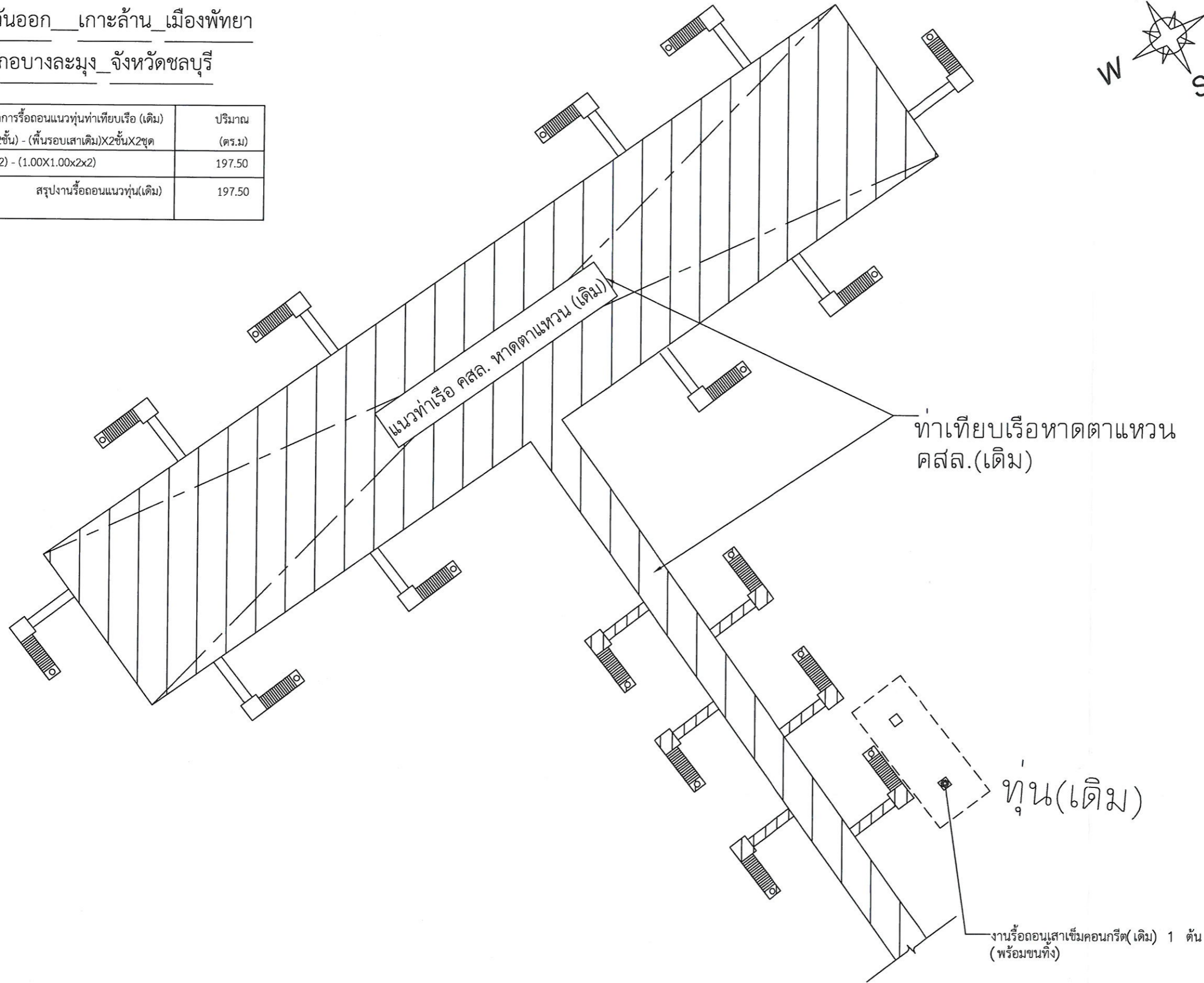
มาตราส่วน : NOT TO SCALE

โครงการปรับปรุงโต๊ะเทียบเรือบริเวณท่าเทียบเรือ

หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน เมืองพัทยา

ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

NO	รายละเอียดการรื้อถอนแนวท่อน้ำเทียบเรือ (เดิม) (ด้านXด้านX2ชั้น) - (พื้นรอบเสาเดิม)X2ชั้นX2ชุด	ปริมาณ (ตร.ม)
1	(6.50X15.50X2) - (1.00X1.00x2x2)	197.50
	สรุปลานรื้อถอนแนวท่อน้ำ(เดิม)	197.50



ฝั่งบริเวณ , รื้อท่อน้ำเทียบเรือหาดตาแหวน(เดิม)
มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโต๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวน ฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ทำเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายเทคนิค

ตรวจ

นักจัดการระบบคลังข้อมูล
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

- ฝั่งบริเวณ , รื้อท่อน้ำเทียบเรือหาดตาแหวน(เดิม)

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

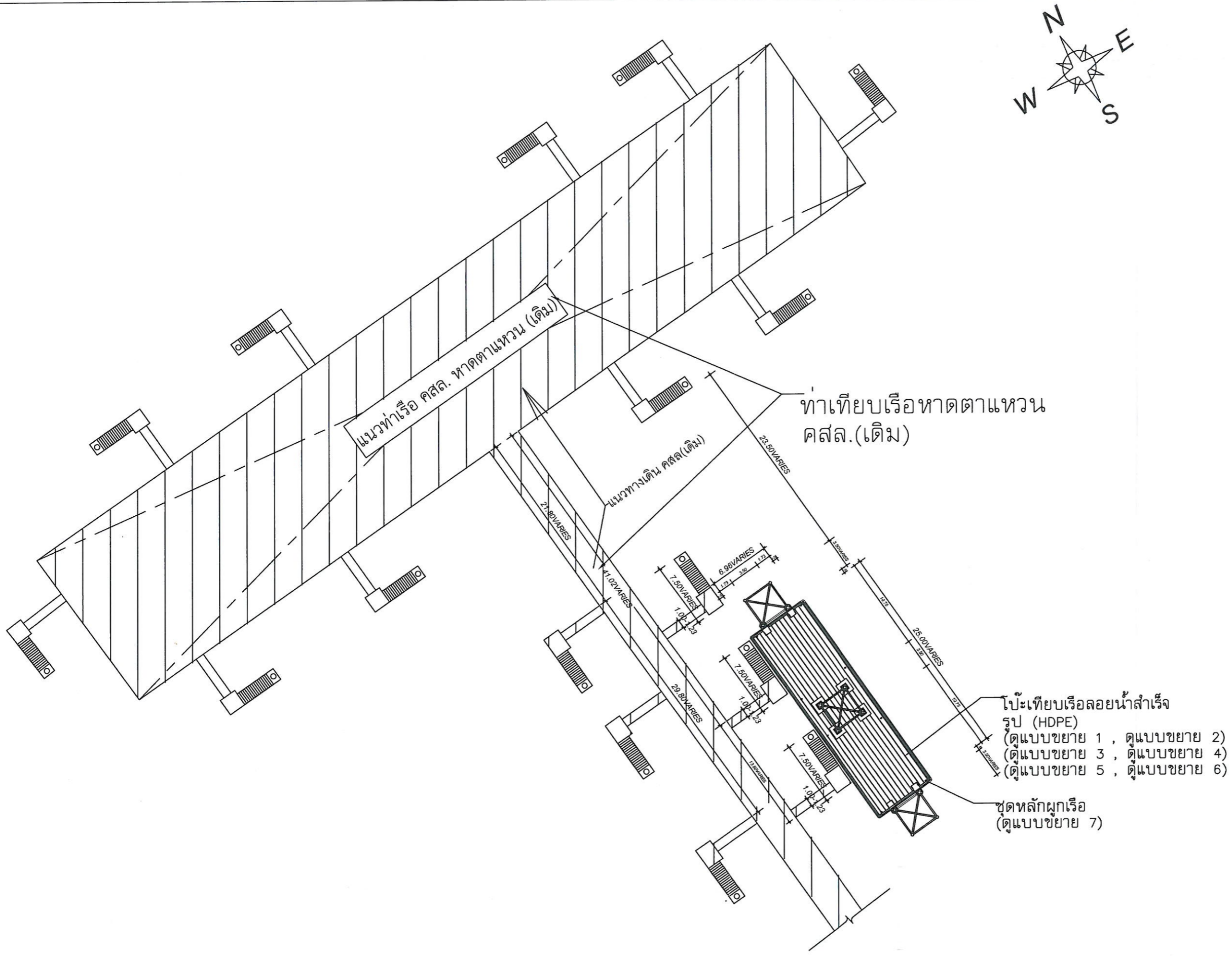
แผ่นที่

16










แบบเลขที่

10/2568

34



ผังบริเวณโป้เทียบเรือทาดตาแหวน(ใหม่)
 มาตรฐาน : NOT TO SCALE

 สำนักงานเมืองพัทยา สาขาเกาะล้าน ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ โครงการปรับปรุงโป้เทียบเรือ ทาดตาแหวน ฟังตะวันออก เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี	
สถานที่ติดตั้ง ทำเทียบเรือทาดตาแหวน (เกาะล้าน)	
สำรวจ 	
เขียนแบบ 	
วิศวกร 	
ตรวจ  หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ตรวจ  นักจัดการงานเทคนิคสำนักงาน วิชาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	
ตรวจ  รองปลัดเมืองพัทยา	
เห็นชอบ  ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ  นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง - ผังบริเวณโป้เทียบเรือทาดตาแหวน(ใหม่)	
เมืองพัทยา	
วันที่ 17 ตุลาคม 2568	แผ่นที่ 17
แบบเลขที่ 10/2568	34



โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวน เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ทำเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคสำนักงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

- แปลนเสาต่อเหล็กกลมโป๊ะเทียบเรือ (ใหม่)

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

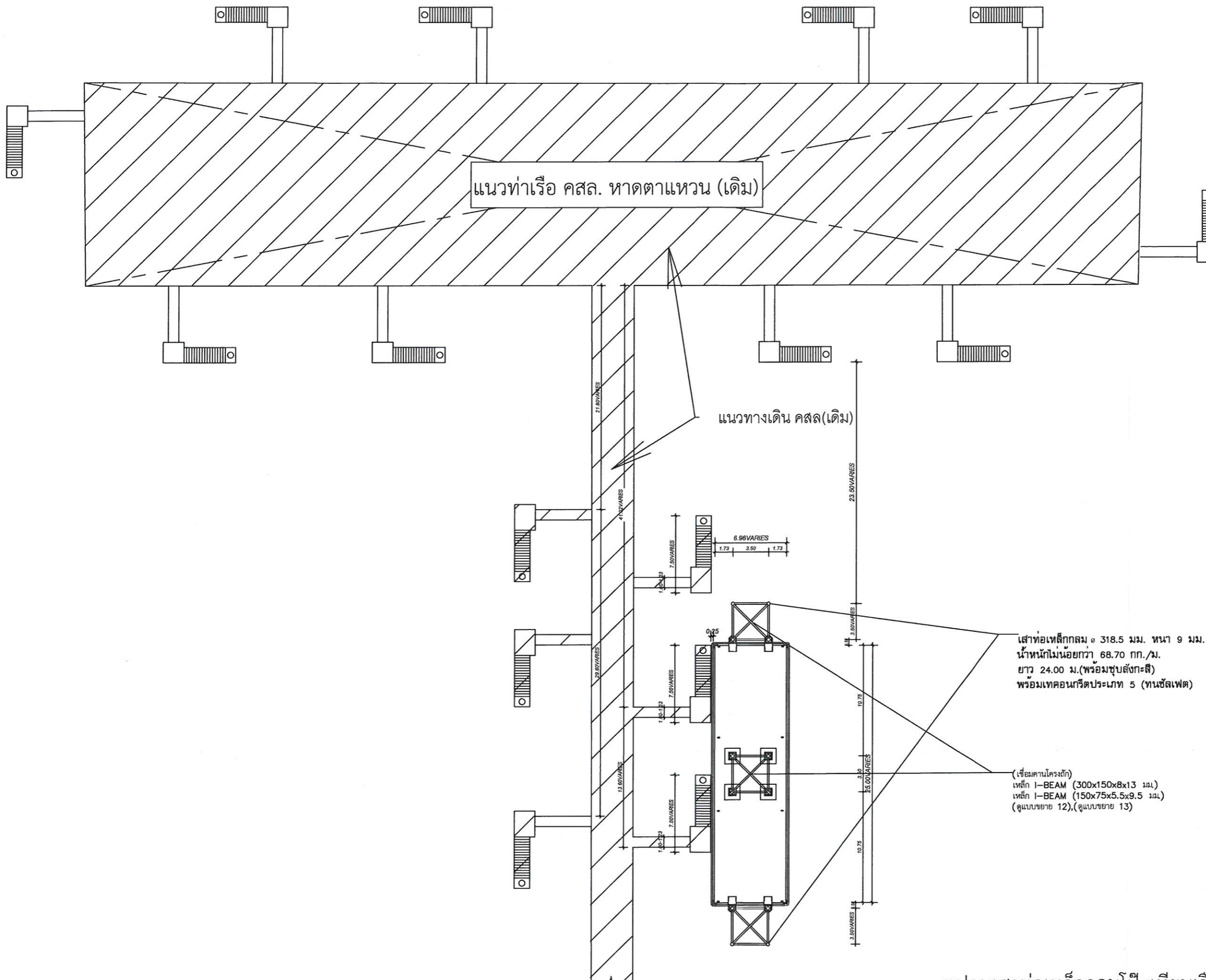
แผ่นที่

18

แบบเลขที่

10/2568

34



แนวทำเรือ คสล. หาดตาแหวน (เดิม)

แนวทางเดิน คสล(เดิม)

เสาต่อเหล็กกลม ๑ 318.5 มม. ทน 9 มม.
น้ำหนักไม่น้อยกว่า 68.70 กก./ม.
ยาว 24.00 ม.(พร้อมซุบสังกะสี)
พร้อมเทคอนกรีตประเภท 5 (ทนซัลเฟต)

(เชื่อมคานาโครงถัก)
เหล็ก I-BEAM (300x150x8x13 มม.)
เหล็ก I-BEAM (150x75x5.5x9.5 มม.)
(ดูแบบขยาย 12),(ดูแบบขยาย 13)

หมายเหตุ
ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

แปลนเสาต่อเหล็กกลมโป๊ะเทียบเรือ (ใหม่)

มาตราส่วน NOT : TO SCALE



สำนักงานเมืองพัยทยา
สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัยทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวน ฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัยทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

อนุมัติ

นักจัดการงานเทคนิคช่างภาพ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัยทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัยทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัยทยา

แบบแสดง

- แปลนพื้นโป๊ะเทียบเรือ (ใหม่)

เมืองพัยทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

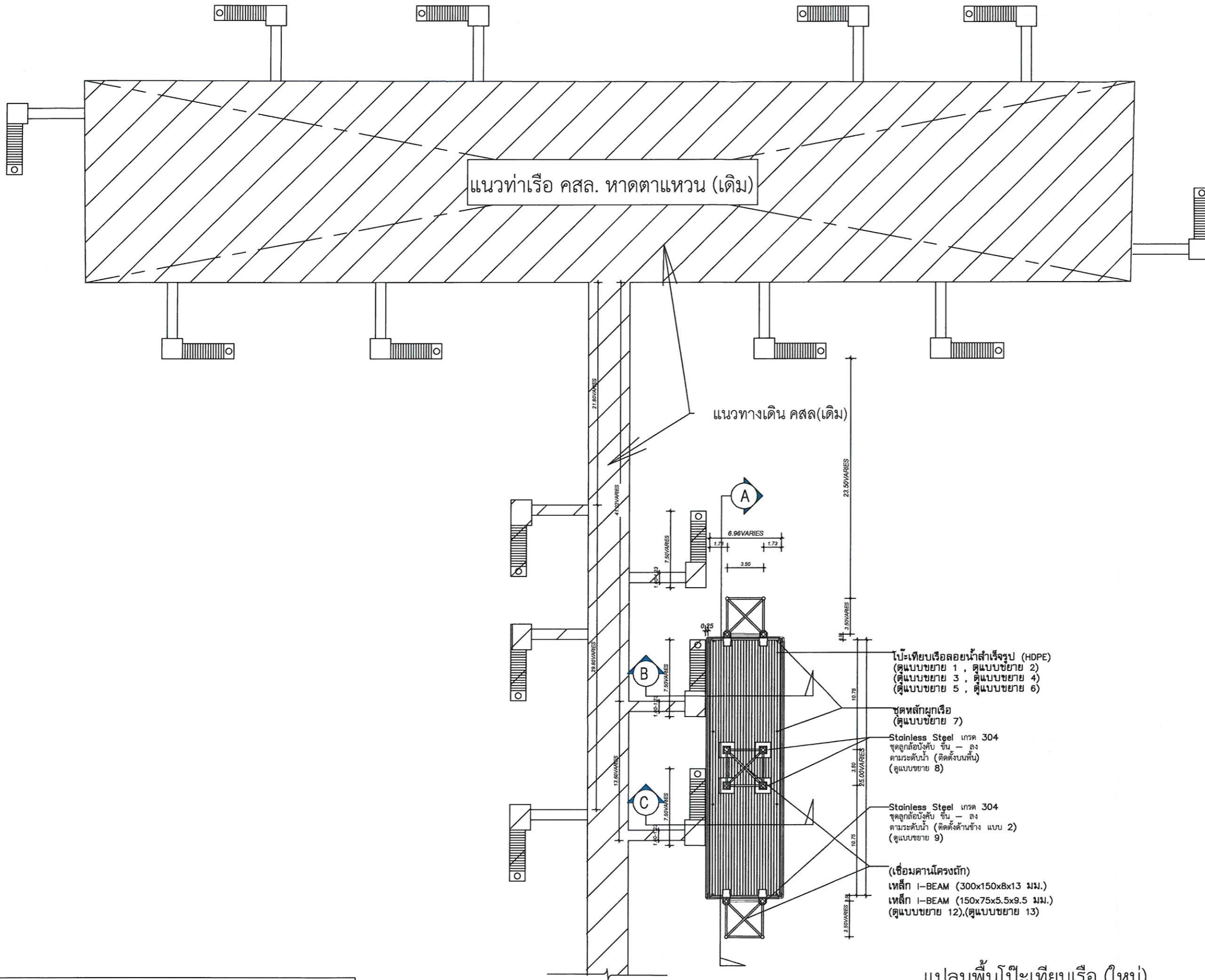
แผ่นที่

20

แบบเลขที่

10/2568

34



แนวท่าเรือ คสล. หาดตาแหวน (เดิม)

แนวทางเดิน คสล(เดิม)

โป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป (HDPE)
(ดูแบบขยาย 1 , ดูแบบขยาย 2)
(ดูแบบขยาย 3 , ดูแบบขยาย 4)
(ดูแบบขยาย 5 , ดูแบบขยาย 6)

ชุดหลักผูกเรือ
(ดูแบบขยาย 7)

Stainless Steel เกรด 304
ชุดลูกล่อบังคับ ขึ้น - ลง
ตามระดับน้ำ (ติดตั้งบนพื้น)
(ดูแบบขยาย 8)

Stainless Steel เกรด 304
ชุดลูกล่อบังคับ ขึ้น - ลง
ตามระดับน้ำ (ติดตั้งด้านข้าง แบบ 2)
(ดูแบบขยาย 9)

(เชื่อมคานาโครงถัก)
เหล็ก I-BEAM (300x150x8x13 มม.)
เหล็ก I-BEAM (150x75x5.5x9.5 มม.)
(ดูแบบขยาย 12),(ดูแบบขยาย 13)

แปลนพื้นโป๊ะเทียบเรือ (ใหม่)

มาตราส่วน NOT : TO SCALE

หมายเหตุ
ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



สำนักงานเมืองพัทยา
สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโคมไฟถนนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท้ายเขื่อนหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคสำนักงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

- รูปตัด A
- รูปตัด B
- รูปตัด C

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

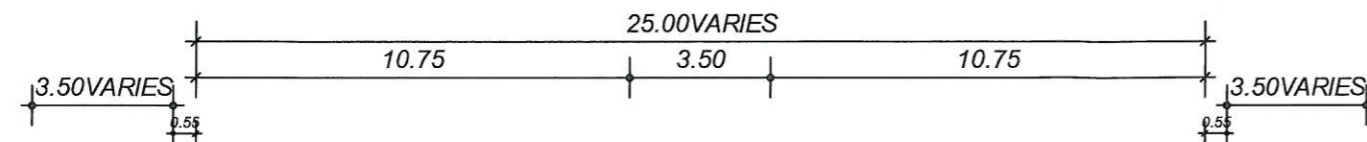
แผ่นที่

21

34

แบบเลขที่

10/2568



โคมไฟ LED SOLAR CELL แบบ 100 W หรือเทียบเท่า (ดูแบบขยาย 10),(ดูแบบขยาย 11)

(เชื่อมคานาโครงถัก)
เหล็ก I-BEAM (300x150x8x13 มม.)
เหล็ก I-BEAM (150x75x5.5x9.5 มม.)
(ดูแบบขยาย 12),(ดูแบบขยาย 13)

โม่เทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป (HDPE)
(ดูแบบขยาย 1 , ดูแบบขยาย 2)
(ดูแบบขยาย 3 , ดูแบบขยาย 4)
(ดูแบบขยาย 5 , ดูแบบขยาย 6)

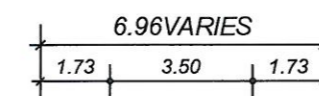
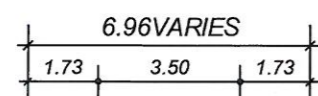
Stainless Steel เกรด 304
ชุดลูกบอลบังคับ ขึ้น - ลง
ตามระดับน้ำ (ติดตั้งด้านข้าง แบบ 2)
(ดูแบบขยาย 9)

Stainless Steel เกรด 304
ชุดลูกบอลบังคับ ขึ้น - ลง
ตามระดับน้ำ (ติดตั้งบนพื้น)
(ดูแบบขยาย 8)

เสาท่อเหล็กกลม ϕ 318.5 มม. ทน 9 มม.
น้ำหนักไม่น้อยกว่า 68.70 กก./ม.
ยาว 24.00 ม.(พร้อมชุดสังกะสี)
พร้อมเทคอนกรีตประเภท 5 (ทนซัลเฟต)

รูปตัด A

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



(เชื่อมคานาโครงถัก)
เหล็ก I-BEAM (300x150x8x13 มม.)
เหล็ก I-BEAM (150x75x5.5x9.5 มม.)
(ดูแบบขยาย 12),(ดูแบบขยาย 13)

Stainless Steel เกรด 304
ชุดลูกบอลบังคับ ขึ้น - ลง
ตามระดับน้ำ (ติดตั้งบนพื้น)
(ดูแบบขยาย 8)

โม่เทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป (HDPE)
(ดูแบบขยาย 1 , ดูแบบขยาย 2)
(ดูแบบขยาย 3 , ดูแบบขยาย 4)
(ดูแบบขยาย 5 , ดูแบบขยาย 6)

ชุดหลักผูกเรือ
(ดูแบบขยาย 7)

เสาท่อเหล็กกลม ϕ 318.5 มม.
ทน 9 มม.
น้ำหนักไม่น้อยกว่า 68.70 กก./ม.
ยาว 24.00 ม.(พร้อมชุดสังกะสี)
พร้อมเทคอนกรีตประเภท 5 (ทนซัลเฟต)

(เชื่อมคานาโครงถัก)
เหล็ก I-BEAM (300x150x8x13 มม.)
เหล็ก I-BEAM (150x75x5.5x9.5 มม.)
(ดูแบบขยาย 12),(ดูแบบขยาย 13)

Stainless Steel เกรด 304
ชุดลูกบอลบังคับ ขึ้น - ลง
ตามระดับน้ำ (ติดตั้งบนพื้น)
(ดูแบบขยาย 8)

โม่เทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป (HDPE)
(ดูแบบขยาย 1 , ดูแบบขยาย 2)
(ดูแบบขยาย 3 , ดูแบบขยาย 4)
(ดูแบบขยาย 5 , ดูแบบขยาย 6)

ชุดหลักผูกเรือ
(ดูแบบขยาย 7)

เสาท่อเหล็กกลม ϕ 318.5 มม.
ทน 9 มม.
น้ำหนักไม่น้อยกว่า 68.70 กก./ม.
ยาว 24.00 ม.(พร้อมชุดสังกะสี)
พร้อมเทคอนกรีตประเภท 5 (ทนซัลเฟต)

รูปตัด B

มาตราส่วน : NOT TO SCALE

รูปตัด C

มาตราส่วน : NOT TO SCALE

หมายเหตุ

ตำแหน่งและระยะต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับ
ดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ



โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคสำนักงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยาย 1

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

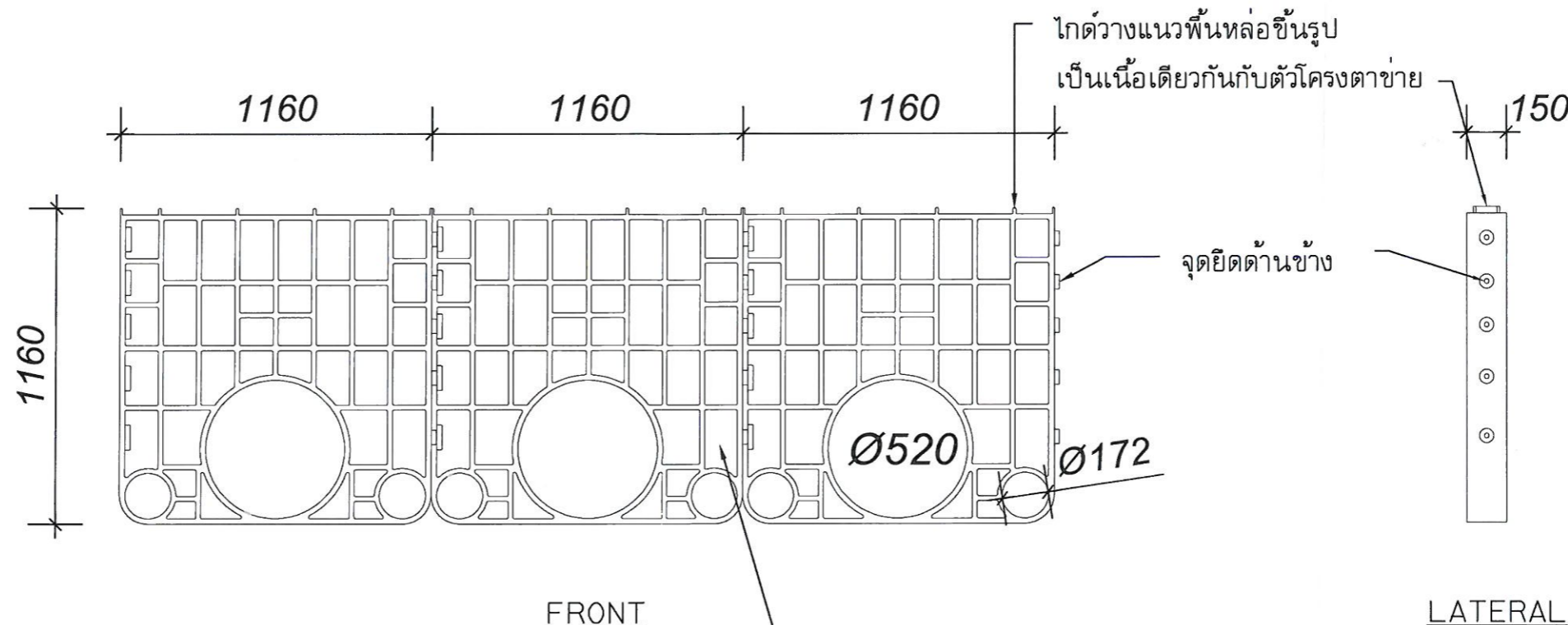
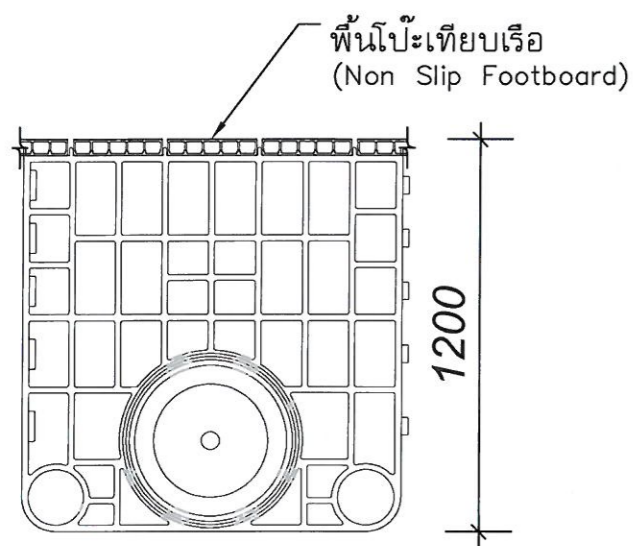
แผ่นที่

22

แบบเลขที่

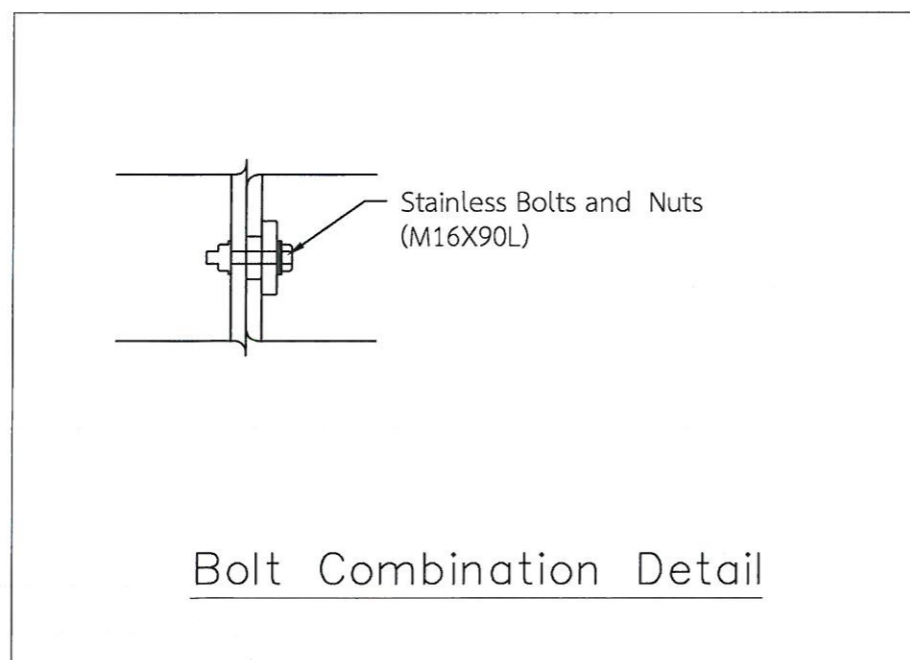
10/2568

34



โกด้างแนวพื้นหล่อขึ้นรูป
เป็นเนื้อเดียวกับตัวโครงตาข่าย

จุดยึดด้านข้าง



โครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำสำเร็จรูป HDPE (Bracket)
ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE)
ขนาด 1,160 x 1,160 x 150 มิลลิเมตร พร้อมนอตสแตนเลส
สำหรับยึดขนาดไม่น้อยกว่า 16 x 90 มิลลิเมตร

แบบขยาย 1

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวน ฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคช่างแผนก
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยาย 2

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

แผ่นที่

23

แบบเลขที่

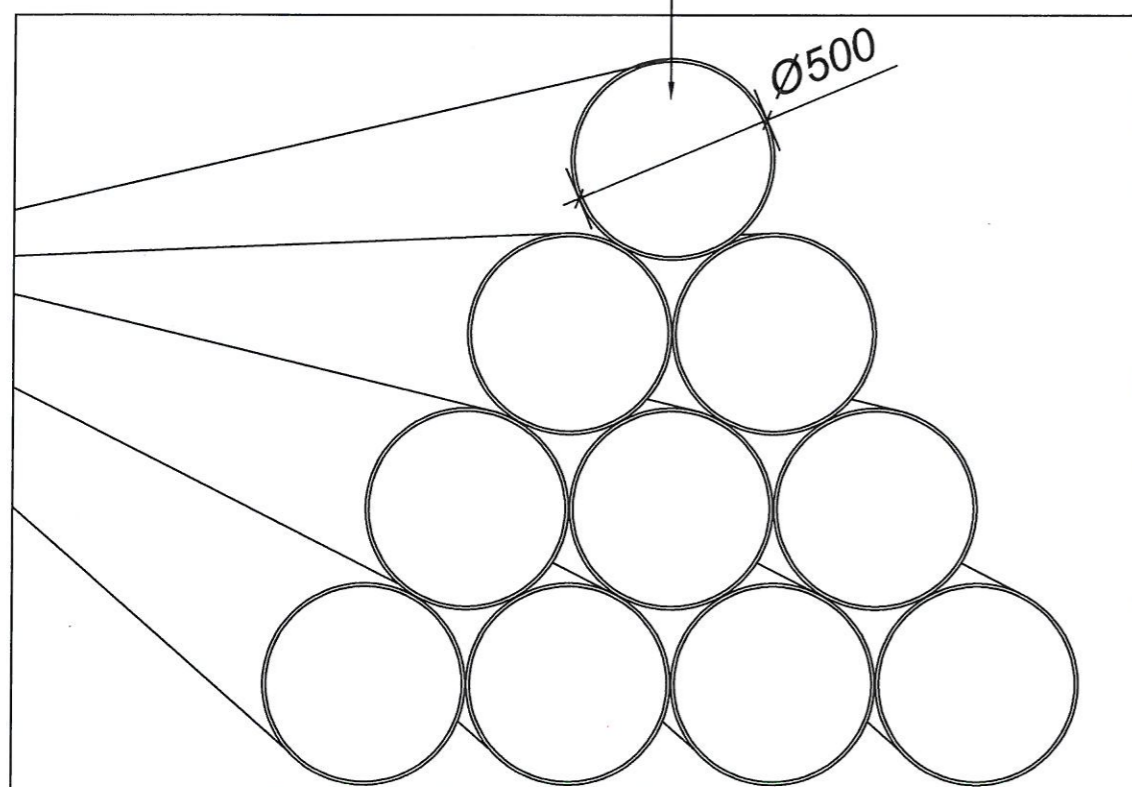
10/2568

34

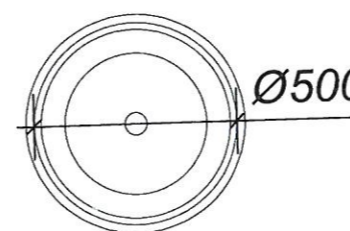
ท่อลอยน้ำ (Floating Pipe)

ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 500 มิลลิเมตร

พร้อมฝาปิดท่อ (Floating Pipe Cap) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 500 มิลลิเมตร



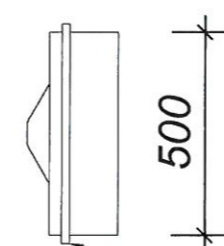
Floating Pipe



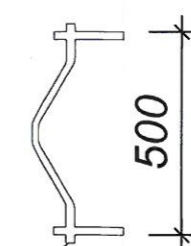
FRONT



ISOMETRIC



LATERAL



SECTION

เชื่อมลึศโดยรอบฝาท่อหล่อขึ้นรูป
เป็นเนื้อเดียวกัน

Floating Pipe Cap

แบบขยาย 2

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ทำเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยาย 3

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

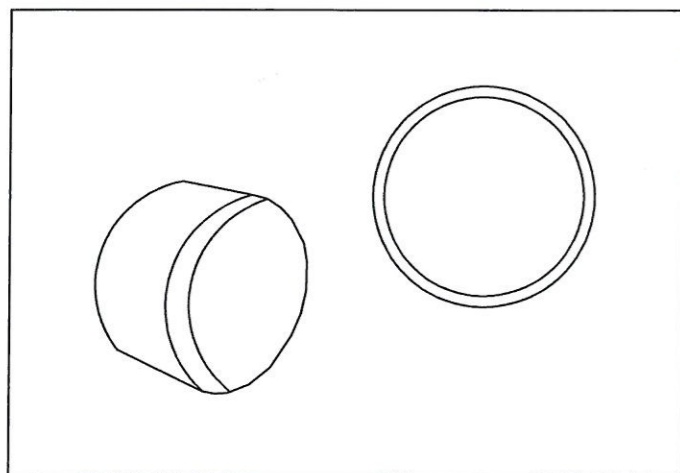
แผ่นที่

24

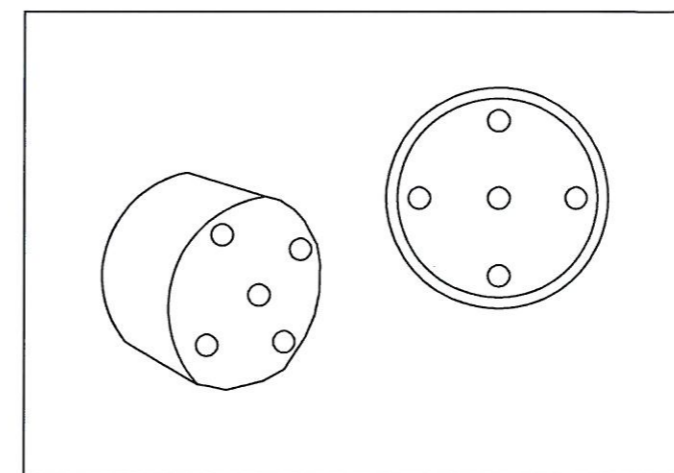
แบบเลขที่

10/2568

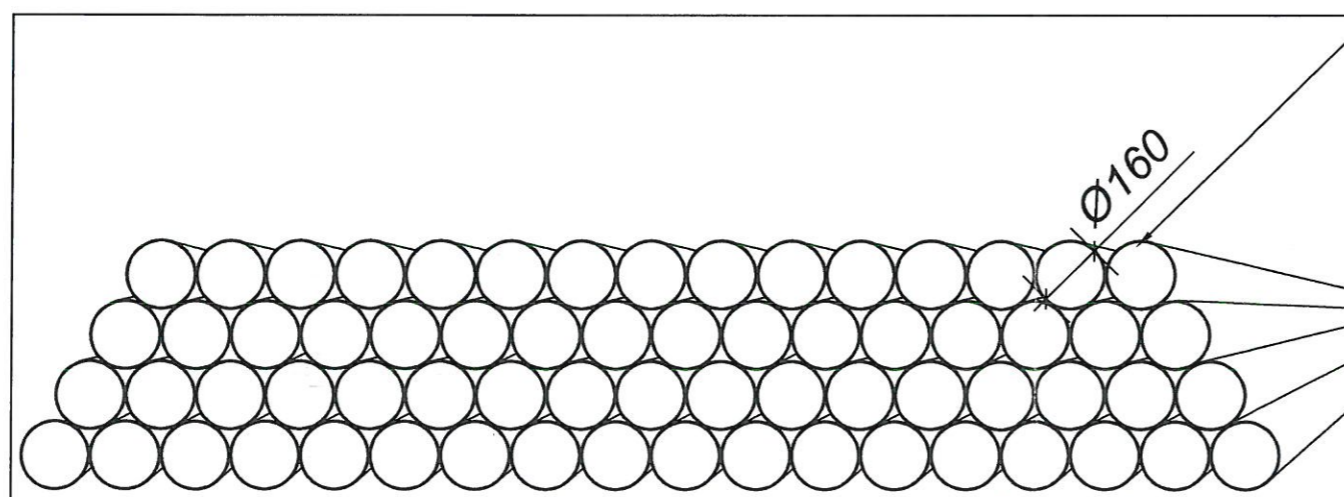
34



ฝาปิดท่อ (Rolling Prevention Pipe CAP)



ฝาปิดท่อ (Auxiliary Cap)



ท่อถ่วงน้ำสร้างความปลอดภัย (Rolling Prevention Pipe)

ท่อถ่วงน้ำสร้างความปลอดภัย (Rolling Prevention Pipe)
ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE)
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มิลลิเมตร
พร้อมฝาปิดท่อ (Rolling Prevention Pipe Cap)
ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 160 มิลลิเมตร

แบบขยาย 3

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
 สาขาเกาะล้าน
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
 หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
 เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
 จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคสำนักงาน
 รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยาย 4

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

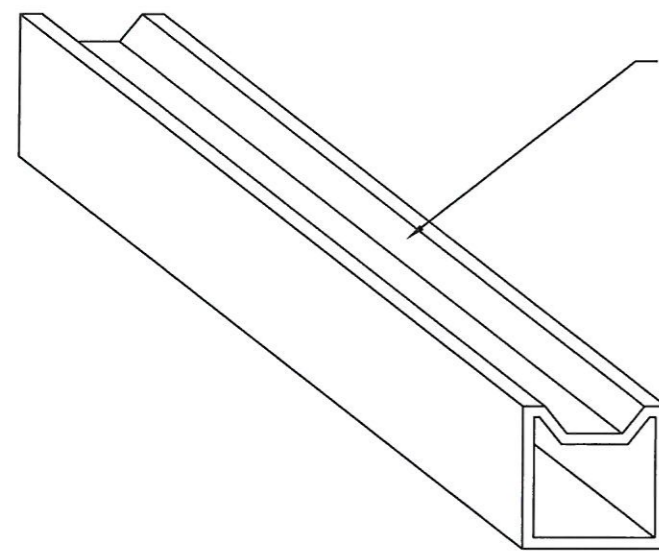
แผ่นที่

25

แบบเลขที่

10/2568

34



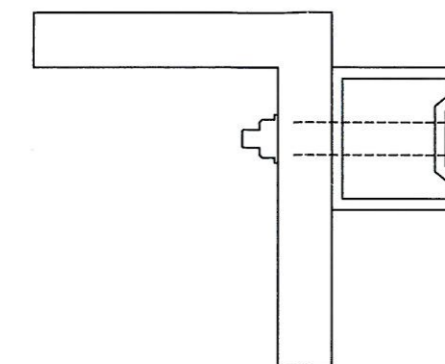
ชุดกันกระแทก (Fender Impact Protection Unit)
 ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาด 130 x 130 มิลลิเมตร
 ติดตั้งโดยรอบโป๊ะเทียบเรือ พร้อมน็อตสแตนเลสสำหรับยึด ขนาด 12 x 170 มิลลิเมตร

130

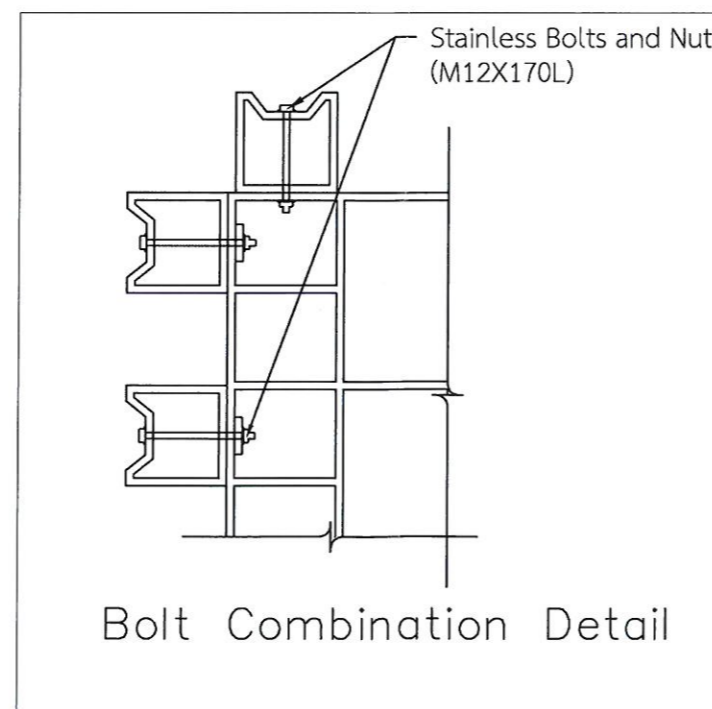
130

ISOMETRIC

Fender Impact Protection unit



FRONT



Bolt Combination Detail

แบบขยาย 4

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวน ผังตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทศกิจชำนาญการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยาย 5

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

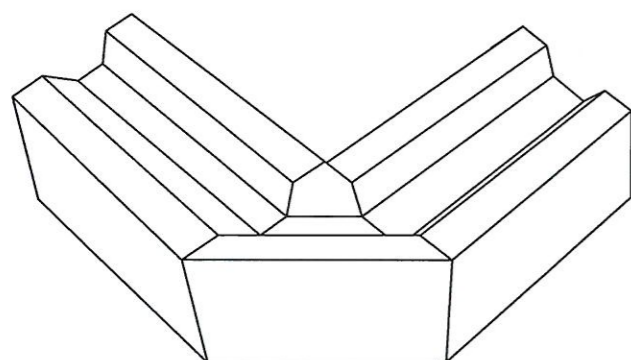
แผ่นที่

26

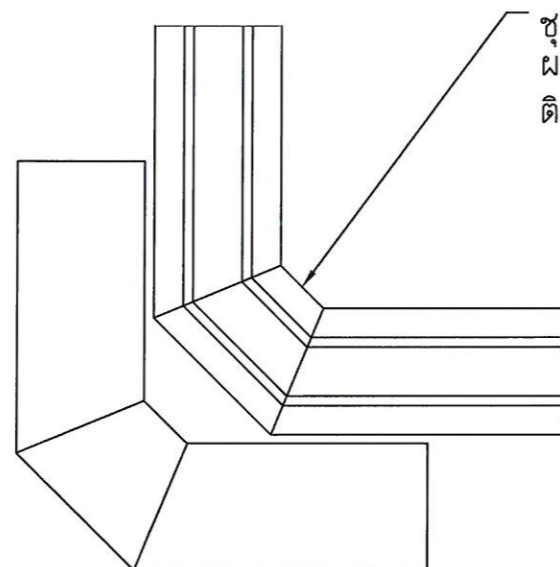
แบบเลขที่

102568

34

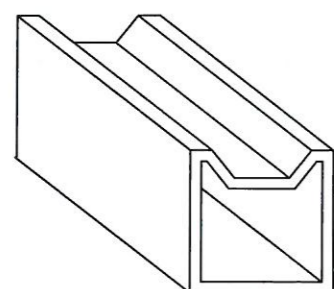


ISOMETRIC



PLAN

ชุดอุปกรณ์มุมกันกระแทก (Fender impact protection elbow)
ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาด 130 x 130 มิลลิเมตร
ติดตั้งบริเวณมุมของโป๊ะเทียบเรือ พร้อมน็อตสแตนเลสสำหรับยึดขนาด 12 x 170 มิลลิเมตร

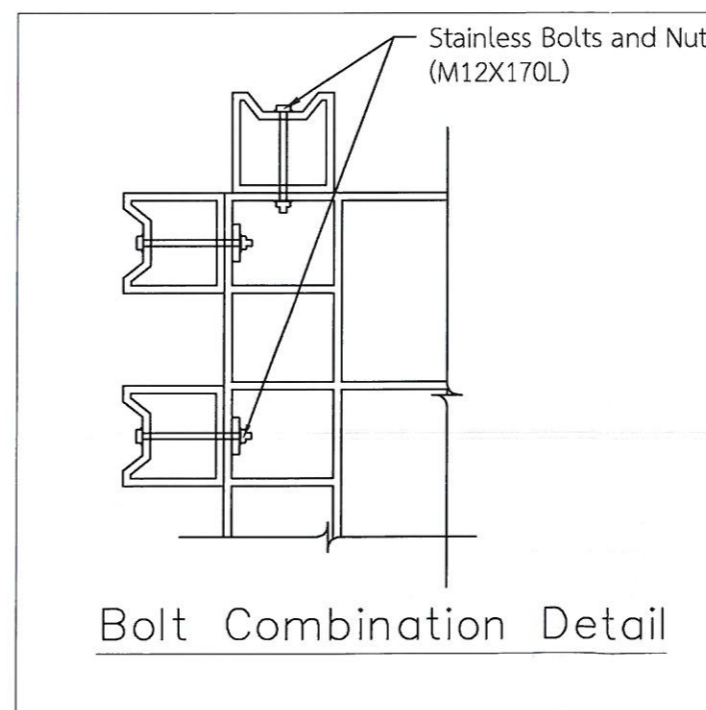


130

ISOMETRIC

Fender impact protection elbow

130



Bolt Combination Detail

แบบขยาย 5

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
 สาขาเกาะล้าน
 ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
 ท่าตาแหลววน ฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
 เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
 จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคสำนักงาน
 รักษาการในตำแหน่งหัวหน้ากองช่างและบรรณวิद्याสถาน

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยาย 6

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

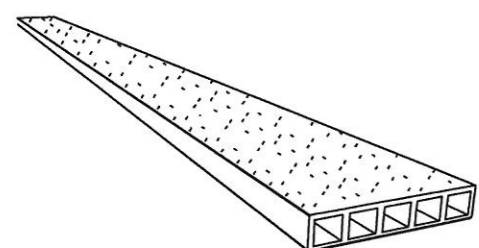
แผ่นที่

27

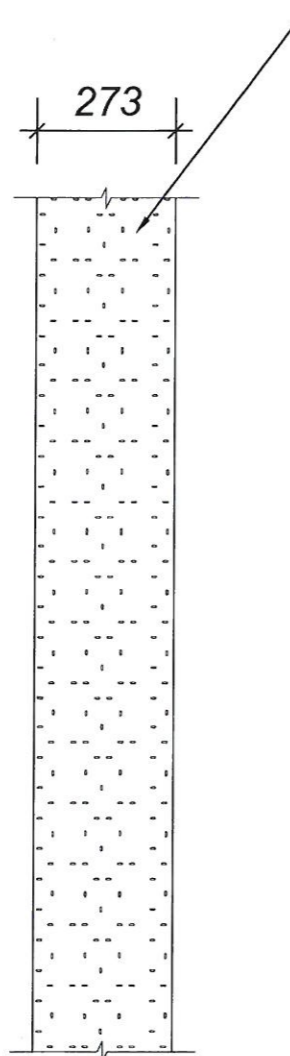
แบบเลขที่

10/2568

34

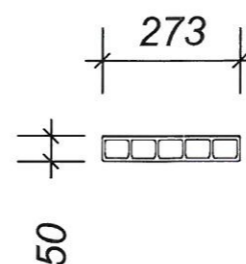


ISOMETRIC

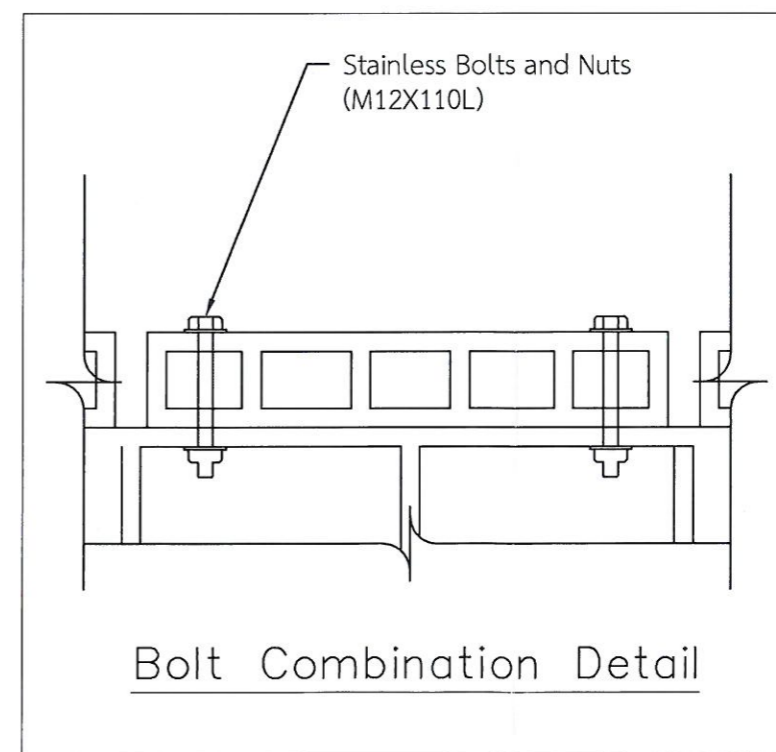


PLAN

แผ่นพื้นโป๊ะเทียบเรือ (Non Slip Footboard)
 ผลิตจากวัสดุ High Density Polyethylene (HDPE) ขนาด 273 x 50 มิลลิเมตร
 พร้อมน็อตสแตนเลสสำหรับยึดขนาด 12 x 110 มิลลิเมตร สำหรับยึดติดกับโครงตาข่ายโป๊ะเทียบเรือลอยน้ำ (Bracket)
 ให้แน่นหนา เพื่อความแข็งแรงของท่าเทียบเรือ



FRONT



Bolt Combination Detail

Non Slip Footboard

แบบขยาย 6

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโคมเทียบเรือ
หาดตาแหวน ฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ทำเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคช่างเทคนิค
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยาย 7

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

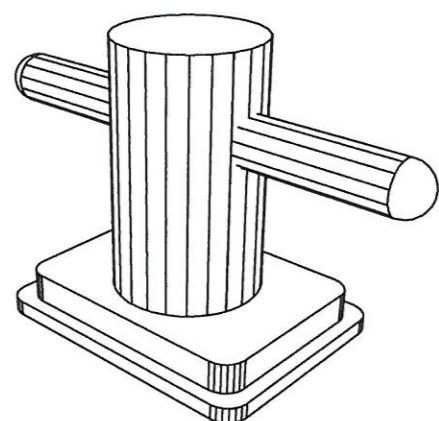
แผ่นที่

28

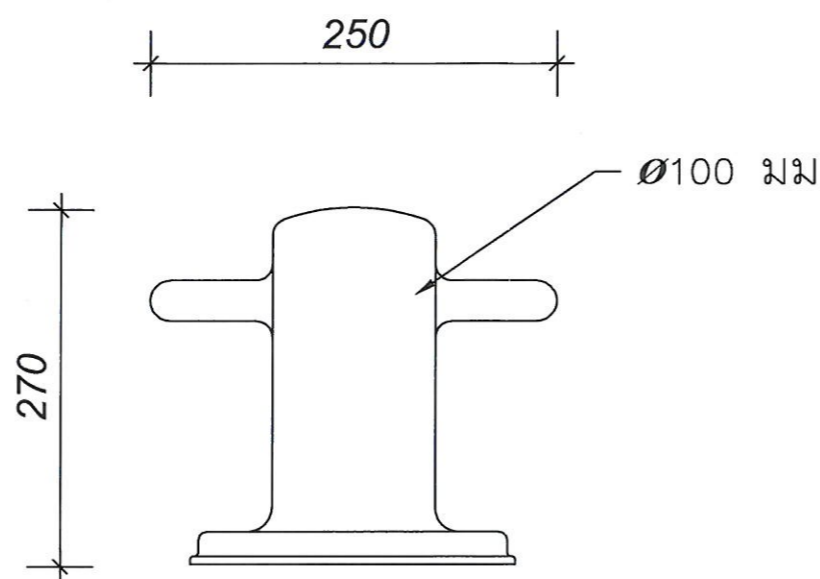
แบบเลขที่

10/2568

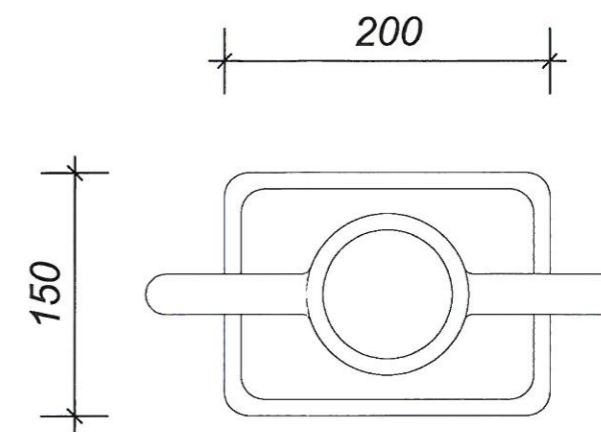
34



ISOMETRIC



FRONT



PLAN

” ชุดหลักผูกเรืออลูมิเนียม \varnothing 100 มม. สูง 220 มม. ”

แบบขยาย 7

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโต๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ทำเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคสำนักงาน
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยาย 8

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

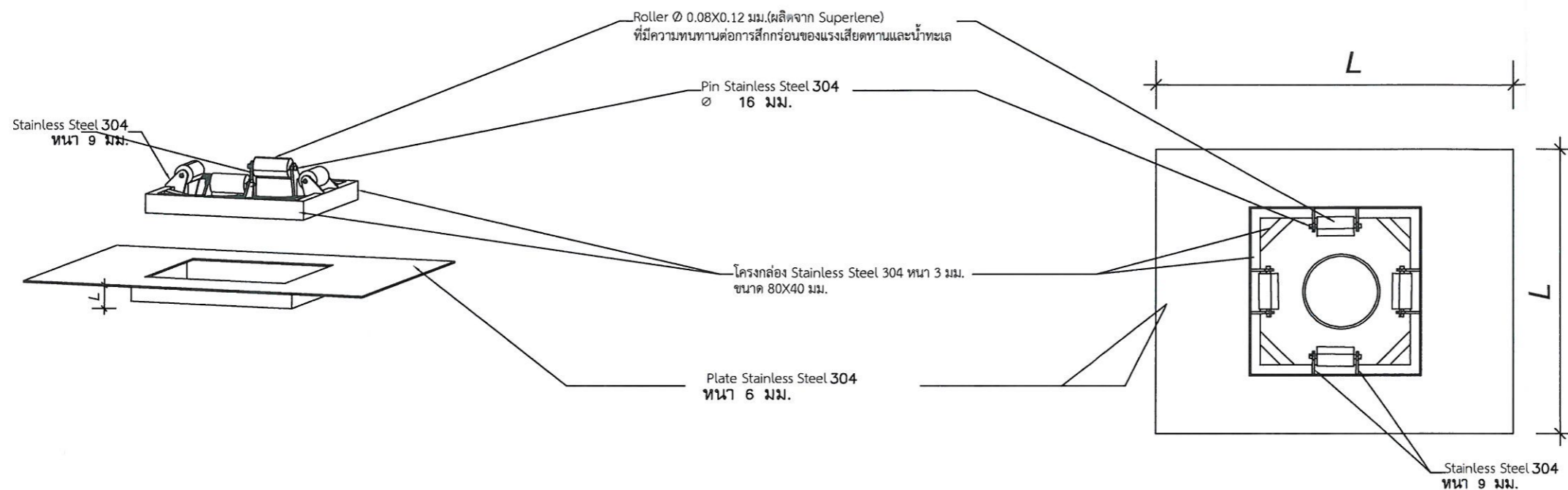
แผ่นที่

29

แบบเลขที่

10/2568

34



รูปด้านข้าง

รูปด้านบน

"ชุดล้อบังคับขึ้น-ลง ตามระดับน้ำ (ติดตั้งบนพื้น) Stainless Steel เกรด 304"

แบบขยาย 8

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ทำเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

ตรวจ

ตรวจ

เห็นชอบ

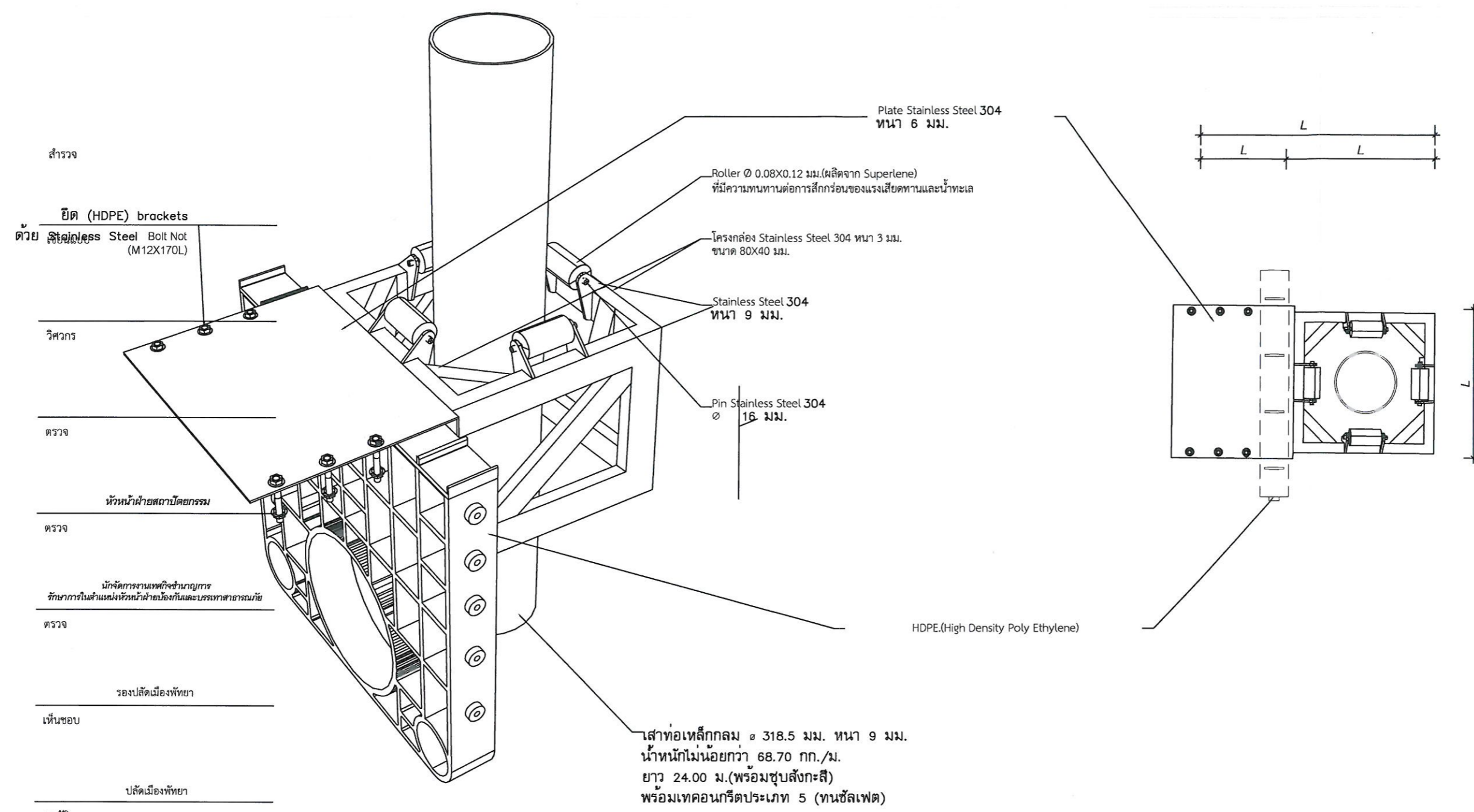
อนุมัติ

แบบแสดง

แบบขยาย 9

เมืองพัทยา

วันที่ 17 ตุลาคม 2568	แผ่นที่ 30
แบบเลขที่ 10/2568	34



"ชุดล้อยับบังคับขึ้น-ลง ตามระดับน้ำ (ติดตั้งด้านข้าง แบบ 2) Stainless Steel เกรด 304"

แบบขยาย 9
มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโคมไฟสาธารณะ
หาดตาแหวน ฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ทำเทียนเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคช่างภูมิการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายช่างและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยาย 10

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

แผ่นที่

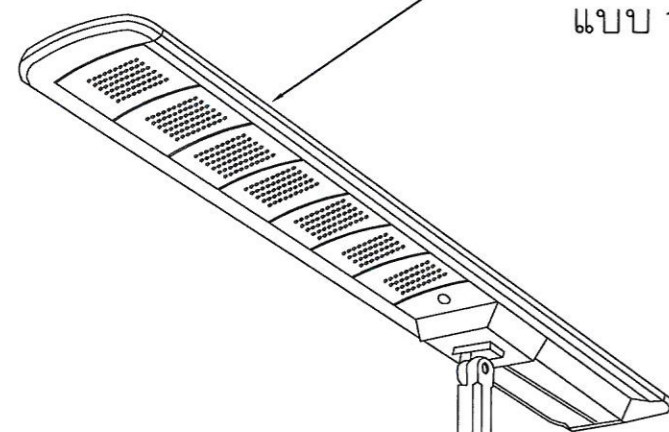
31

แบบเลขที่

10/2568

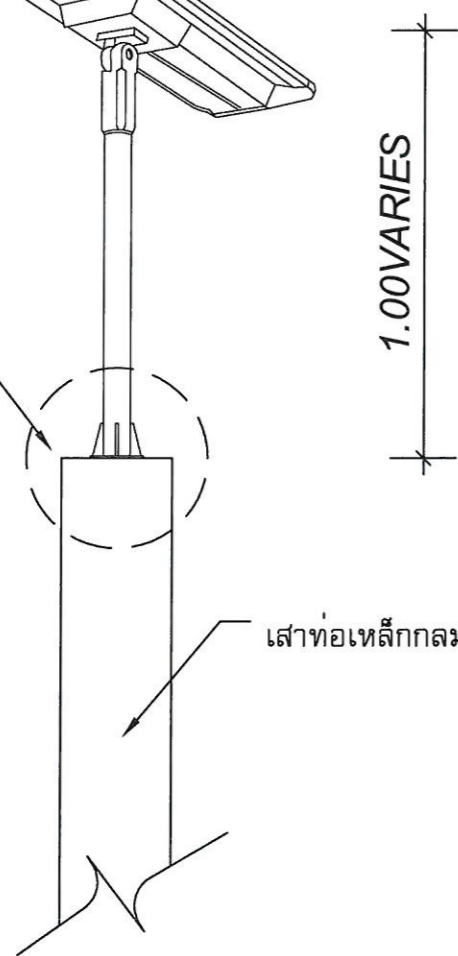
34

โคมไฟส่องสว่าง LED SOLAR CELL
แบบ 100 W หรือเทียบเท่า

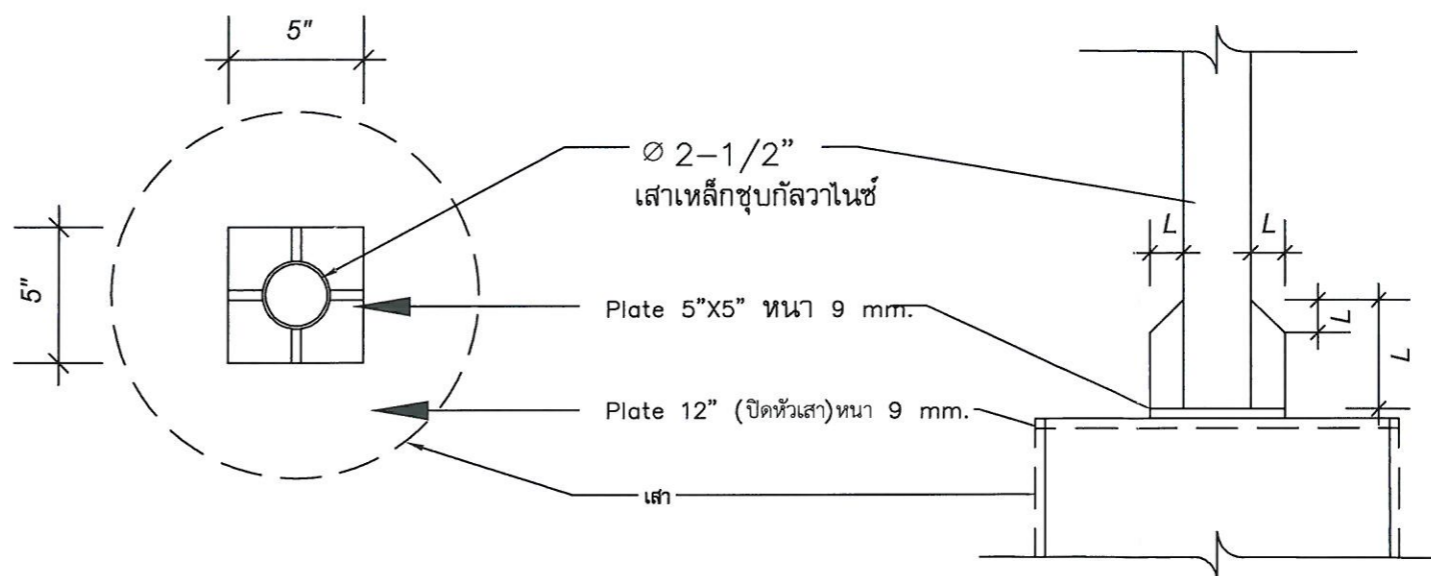


1.00VARIES

ดูแบบขยาย Plate



เสาท่อเหล็กกลม



รูปด้านบน

รูปด้านข้าง

" ขยาย Plate "

แบบขยาย 10

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



สำนักงานเมืองพัทยา
สาขาเกาะล้าน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

โครงการปรับปรุงโต๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ท่าเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคช่างอนุกรม
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยาย 11

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่

17 ตุลาคม 2568

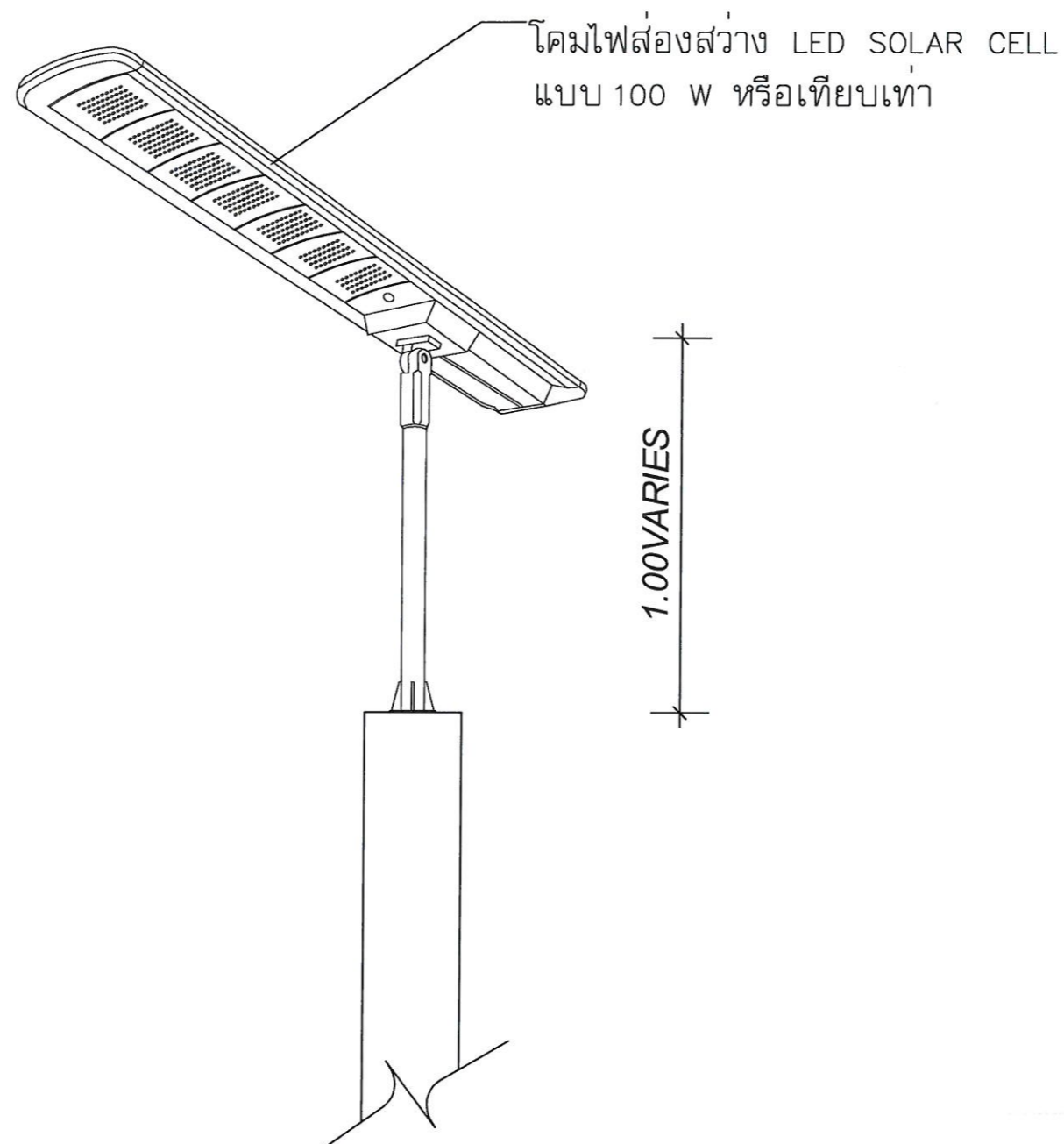
แผ่นที่

32

แบบเลขที่

10/2568

34



" ชุดโคมไฟส่องสว่าง LED SOLAR CELL / พร้อมเสาโคมไฟเหล็กกลม 1 เมตร "

แบบขยาย 11

มาตราส่วน : NOT TO SCALE



โครงการ

โครงการปรับปรุงโป๊ะเทียบเรือ
หาดตาแหวนฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ทำเทียบเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคช่างภาพการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

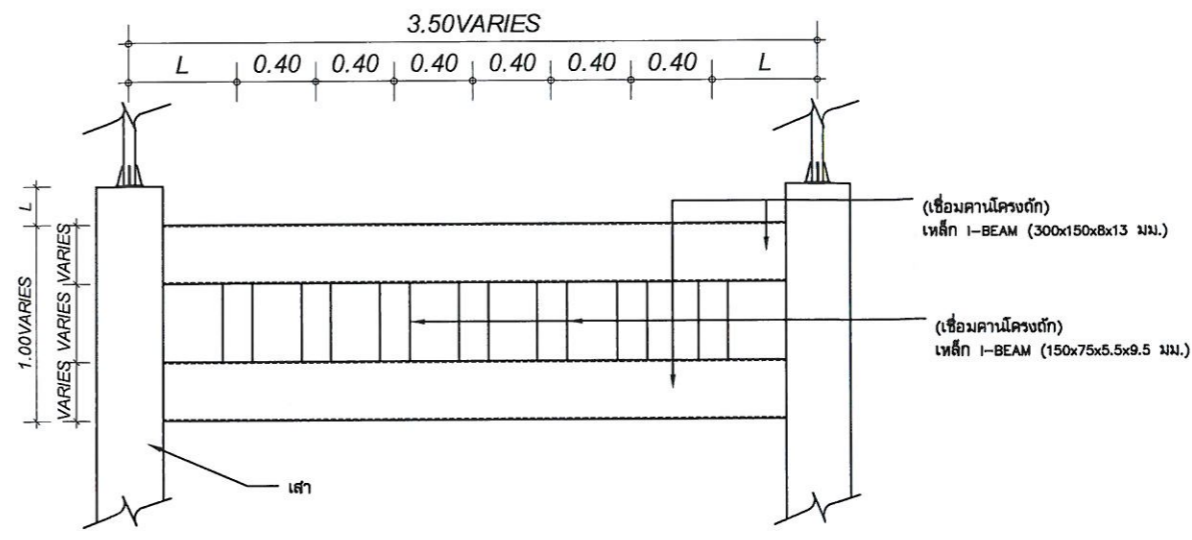
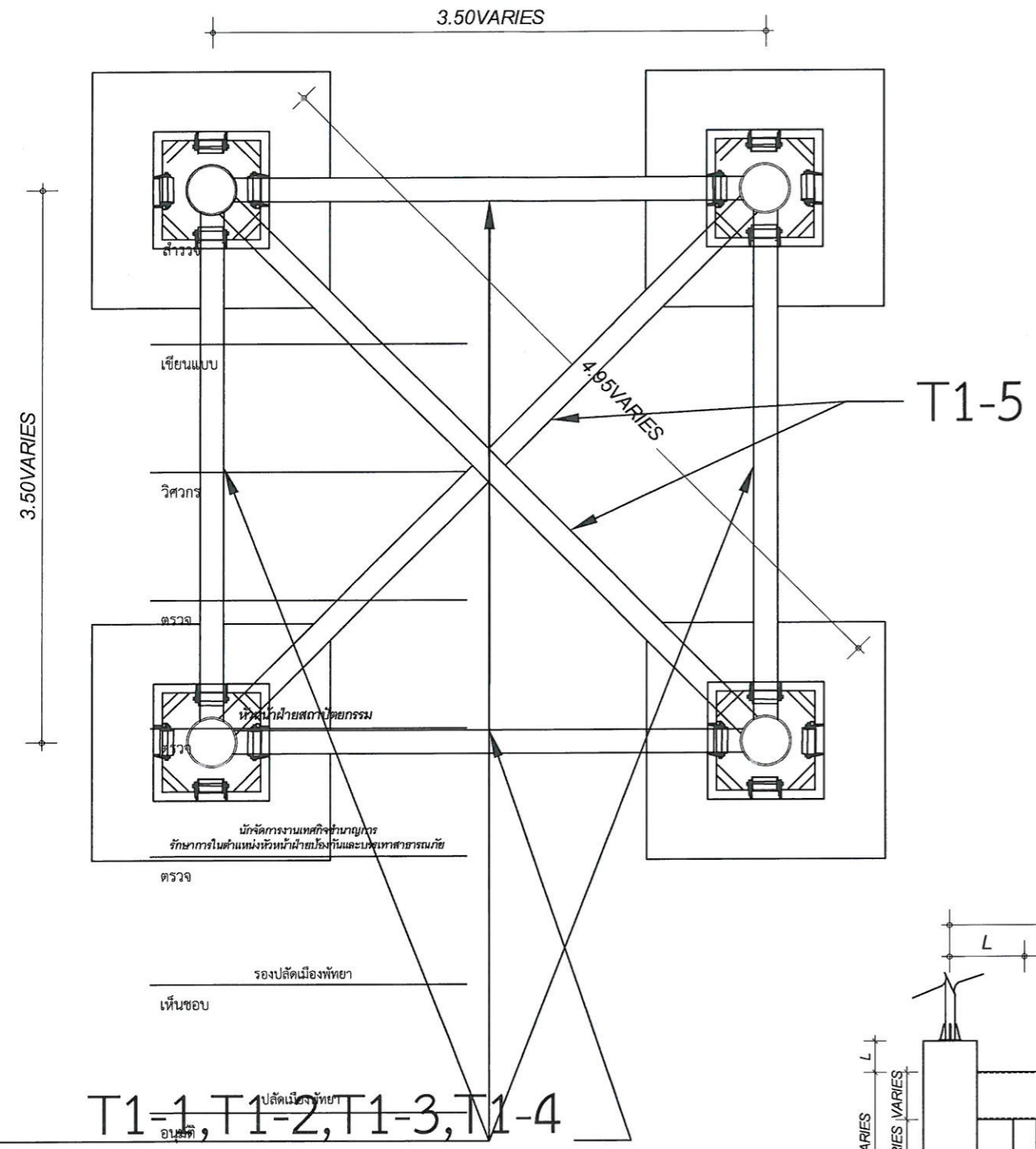
แบบแสดง
แบบขยาย 12

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

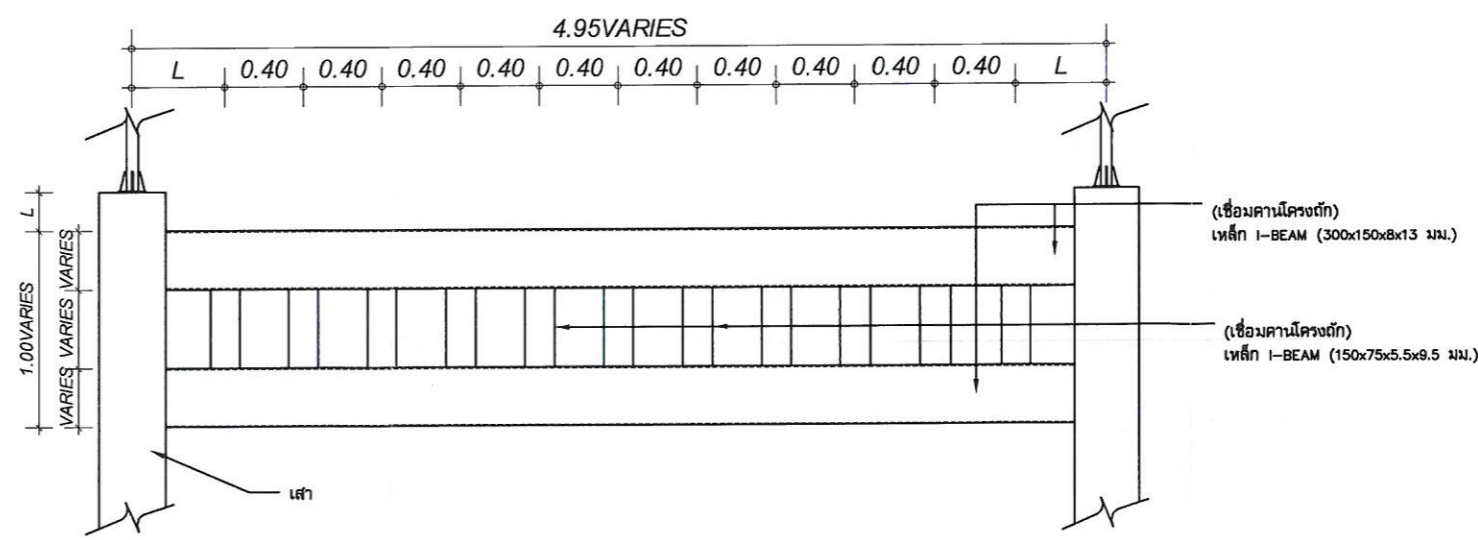
วันที่ 17 ตุลาคม 2568

แบบเลขที่ 10/2568

แผ่นที่ 33
34



T1-1, T1-2, T1-3, T1-4



T1-5

ขยายเชื่อมคานาโครงถัก

แบบขยาย 12
มาตราส่วน : NOT TO SCALE



โครงการ

โครงการปรับปรุงโต๊ะเขียนหรือ
หัดดาแนวหน้าฝั่งตะวันออก เกาะล้าน
เมืองพัทยา ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี

สถานที่ติดตั้ง ทำเขียนเรือหาดตาแหวน (เกาะล้าน)

สำรวจ

เขียนแบบ

วิศวกร

ตรวจ

หัวหน้าฝ่ายสถาปัตยกรรม

ตรวจ

นักจัดการงานเทคนิคสำนักงานการ
รักษาการในตำแหน่งหัวหน้าฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตรวจ

รองปลัดเมืองพัทยา

เห็นชอบ

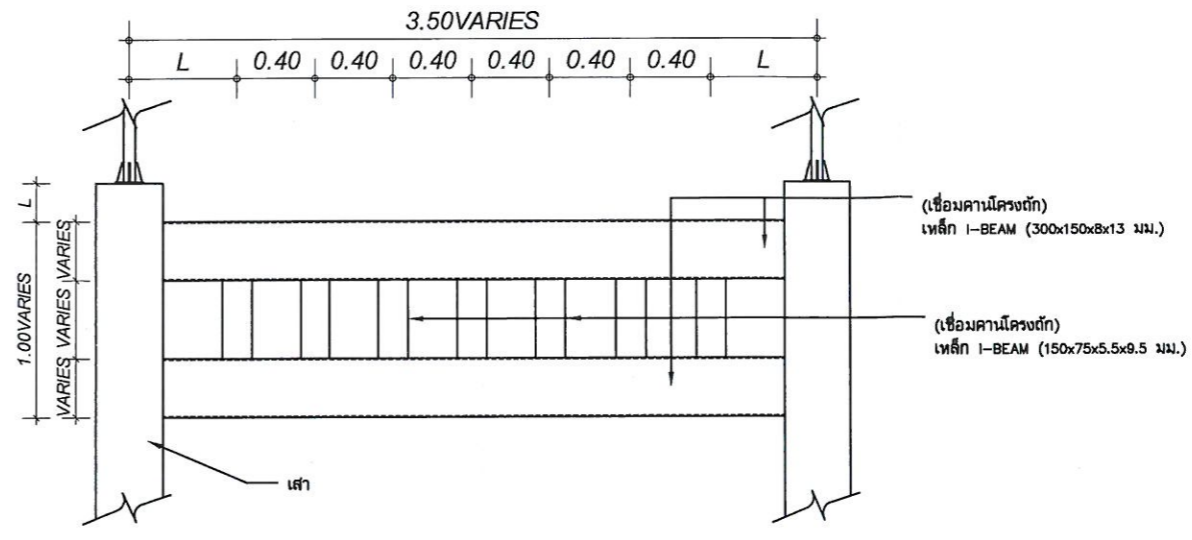
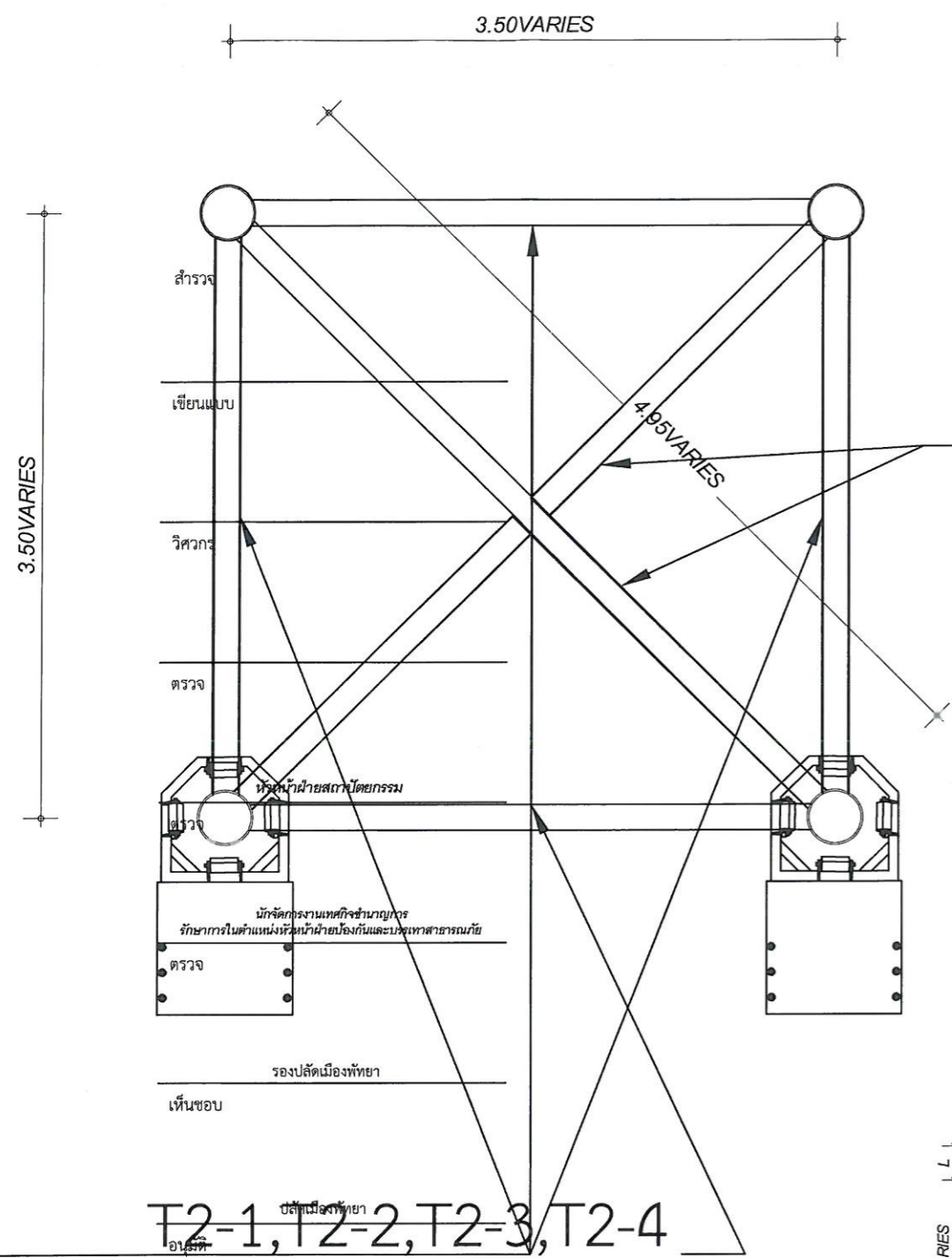
ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

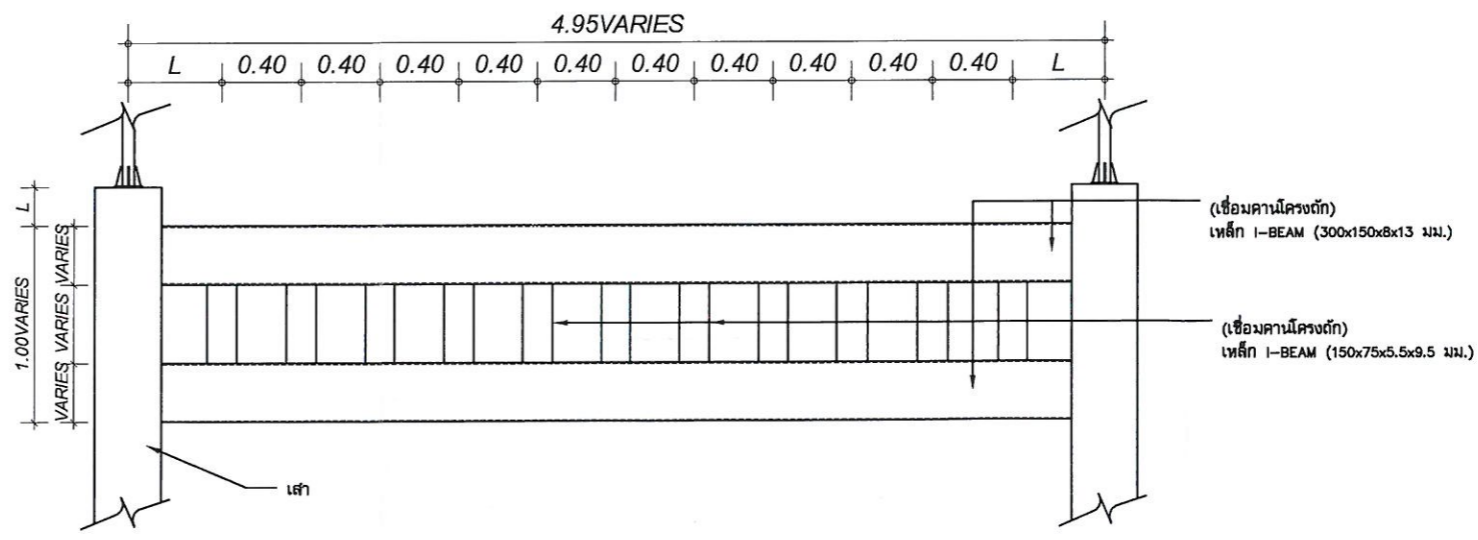
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบขยาย 13

สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่	17 ตุลาคม 2568
แผ่นที่	34
แบบเลขที่	10/2568



T2-1, T2-2, T2-3, T2-4



T2-5

ขยายเชื่อมคานาโครงถัก

แบบขยาย 13
มาตราส่วน : NOT TO SCALE

นายกเมืองพัทยา

T2-1, T2-2, T2-3, T2-4