

๒. รถยนต์บรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเท้ายึดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส ชนิด ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งหน้าสั้น มีประตู ๒ บาน พร้อมที่ล็อค มีนั่ง ๓ ที่นั่ง พร้อมพนักงานขับ ตอนท้ายหลังหัวเก๋งติดตั้งเครนไฮดรอลิกชนิดพับเก็บได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส ยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร มีประสิทธิภาพในการยกไม่น้อยกว่า ๑๑ ตัน-เมตร เครนไฮดรอลิกผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ตอนท้ายหลังเครนติดตั้งกระเบรบรรทุก สามารถยกท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิกแบบดันได้ห้องตัวกระเบรบรรทุก มีระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินและอุปกรณ์ประจำรถครบชุด ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคย ใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถ

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๓ เป็นรถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ มีประตูไม่น้อยกว่า ๒ บาน พร้อมที่ล็อคมีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง หัวเก๋งสามารถขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวกด้วยพนักงานเพียงคนเดียว

๒.๔ มีกระจกมองหลังภายในเก๋ง และกระจกมองข้างด้านนอกซ้าย-ขวา

๒.๕ มีที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ อัน พร้อมมีระบบฉีดน้ำล้างกระจก

๒.๖ มีที่บังแดด ติดภายในเก๋ง ๒ อัน มีอุปกรณ์มาตรวัดสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง และฟิล์มกรองแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด และติดตั้งเครื่องเสียงและลำโพง

๒.๘ กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อค ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕) หรือสูงกว่า

๓.๒ มีความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี.

๓.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ เกียร์เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อค

๗. ระบบกันสะเทือน เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๘. ระบบห้ามล้อ...

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ห้ามล้อใช้งาน เป็นแบบฟลูแอร์เบรก (ลมล้วน) หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ล้อและยาง

๙.๑ ยางล้อขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๙.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ (เครื่องกำเนิดไฟฟ้า) ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แอมแปร์

๑๐.๓ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๔ มีไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายกำหนด

และตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๕ มีโคมไฟฉุกเฉินสีเหลืองติดตั้งบนหัวแก่ง จำนวน ๑ ดวง ชนิด LED แบบกระพริบ มีชุดหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๑๐ ดวง ฐานทำด้วยอลูมิเนียม ตัวโคมมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง และความสูงไม่น้อยกว่า ๖ นิ้ว ฝาเลนส์ทำด้วยโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) มีระบบปรับไฟ ๑๒/๒๔ VDC อัตโนมัติ

๑๑. ลักษณะการทำงานของเครนติดกระเช้า

๑๑.๑ เป็นเครนไฮดรอลิกแบบพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหลังแก่งกับกระเบรทุก

๑๑.๒ มีขาหยั่งระบบไฮดรอลิกแบบอิสระทั้ง ๒ ข้าง (ซ้าย-ขวา) จำนวน ๒ คู่ คู่แรกติดตั้งอยู่ที่หลังแก่งคู่ที่สองติดตั้งอยู่ด้านท้าย สามารถดึงยืดออกด้านข้างด้วยมือ และยึดลงหยั่งกับพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก

๑๑.๓ สามารถหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ องศา

๑๑.๔ สามารถยืดแขนออกได้พร้อมทั้งกระเช้าไฟเบอร์กลาสได้สูง ไม่น้อยกว่า ๑๕ เมตร (เมื่อวัดระดับจากพื้นถึงปากกระเช้าไฟเบอร์กลาส)

๑๑.๕ แขนยกท่อนปลาย (Outer Boom) เป็นแบบหกเหลี่ยม (Hexagonal Section Extension) ยืดเข้า-ออก (Telescopic) ด้วยระบบไฮดรอลิก ไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน

๑๑.๖ มีประสิทธิภาพในการยก ไม่น้อยกว่า ๑๑ ตัน-เมตร

๑๑.๗ ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดออกด้วยระบบไฮดรอลิกเลื่อนออกสุด ได้ความยาว (Hydraulic Outreach) ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๑๑.๘ ความสามารถในการยกของแขนยก

- ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ กิโลกรัม

- ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๗๐๐ กิโลกรัม

- ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๖.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ กิโลกรัม

- ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๘.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม

- ที่ระยะไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๙๐๐ กิโลกรัม

๑๑.๙ บังคับ...

๑๑.๙ บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคแบบวาล์วคันโยกตามมาตรฐาน

๑๑.๑๐ เป็นเครื่องที่มีกลไกแบบ Mechanic Link เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการยก โดยเครื่องจะยกน้ำหนักได้คงที่แม้ยกขึ้นในที่สูง

๑๑.๑๑ มีวาล์วสำหรับระบบไฮดรอลิคให้อยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิคแตกหรือขาด

๑๑.๑๒ มีระบบเซฟตี้ตัดการทำงานของเครื่องแบบโยกเพื่อตัดการทำงานของเครื่องกรณีฉุกเฉิน

๑๑.๑๓ มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาทั้งสองข้าง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยัง กรณีสายไฮดรอลิคแตก

๑๑.๑๔ เครื่องขณะพับเก็บเรียบร้อยมีความสูงเมื่อพับเก็บไม่เกิน ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างไม่เกิน ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร

๑๑.๑๕ น้ำหนักเครื่องไม่เกิน ๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๑.๑๖ กระเช้าเป็นฉนวนไฟฟ้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส สามารถป้องกันแรงดันไฟฟ้าได้สูงถึง ๖,๐๐๐ โวลท์ พร้อมเอกสารรับรองและรายการอุปกรณ์ที่ใช้ในการทดสอบ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๑๗ มีวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเครื่องกลควบคุม เป็นผู้รับรองแบบและตรวจสอบการติดตั้ง โดยแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมประกอบพิจารณา โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๑๘ ผู้เสนอราคาต้องแนบรายการคำนวณค่าความมั่นคงของการยกน้ำหนัก (STABILITY FACTOR) ไม่น้อยกว่า ๑.๕ กิโลกรัม โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๑๙ มีแผนภาพแสดงวงจรการทำงานของระบบไฮดรอลิค โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๒๐ เครื่องไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐาน EN,UL,FM สถาบันใดสถาบันหนึ่ง โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๑.๒๑ เครื่องไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๒. กระบะบรรทุก

๑๒.๑ เป็นกระบะเหล็กสำหรับบรรทุกสิ่งของและอุปกรณ์ต่างๆ ติดตั้งตามความเหมาะสม พื้นทำด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม. ผนังฝาปิด-เปิดท้าย ทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. ฝาปิด-เปิดท้าย ทำด้วยเหล็กแผ่นหนา ไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม.

๑๒.๒ กระบะเป็นแบบเปิดได้ทั้ง ๓ ด้าน

๑๒.๓ การยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคแบบดันได้ทั้งตัวกระบะบรรทุก มีคันบังคับการยกเท อยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ

๑๒.๔ ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ มีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๓. การพ่นสี

๑๓.๑ สีสั่งตามความต้องการของทางราชการ

๑๓.๒ ตัวอักษรต่างๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๔. อุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๔.๑ เครื่องมือประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๒ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๓ ยางอะไหล่พร้อมมกล้อ จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๔ ประแจบล็อกถอดล้อพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๕ ชุดอัตราบี จำนวน ๑ ชุด
- ๑๔.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๑๕. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาต่อรายการของผู้ที่ยื่นเอกสารทางเทคนิคถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนด

๑๖. เงื่อนไขและการรับประกัน

๑๖.๑ รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิกที่เสนอราคา จะต้องเป็นรถยนต์ใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๑๖.๒ รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิกที่เสนอราคา จะต้องผลิตประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศ หรือต่างประเทศ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการได้รับรองมาตรฐานและสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของ ตัวรถยนต์, เครนไฮดรอลิก, ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเท้ายึด, โคมไฟสัญญาณฉุกเฉิน พร้อมมีรายละเอียด ขนาด ยี่ห้อ รุ่น ให้ชัดเจน โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต ของ ตัวรถยนต์ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๕ ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหาย ชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ตรวจรับถูกต้อง

๑๖.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวกระเบบรถบรรทุกเครนไฮดรอลิกในเขตภาคตะวันออก และในจังหวัดชลบุรี โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานภายในประเทศ หรือต่างประเทศ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) กรณีที่ผู้เสนอราคาไม่มีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังกล่าวมาข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวกระเบบรถบรรทุกเครนไฮดรอลิก โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๗ โรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ จะต้องมิใช่และที่อยู่ ตรงกับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๑๖.๘ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตัวรถยนต์ ที่สามารถเข้าตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานในเขตภาคตะวันออก โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารแสดงที่ตั้งของศูนย์บริการดังกล่าวเพื่อประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๖.๙ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๖.๑๐ ในวันส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่นตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๑๖.๑๑ ส่งมอบ ณ ศาลาว่าการเมืองพัทยา

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย)

(นางสาวณัฐสุดา พลราช)

(นายวิชชาวุธ ภิณู)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

๓. รถยนต์...