

ข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ
โครงการพัฒนาระบบอำนวยความสะดวกด้านสิ่งแวดล้อมให้นักท่องเที่ยว เมืองพัทยา
ตำบลนาเกลือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

.....
๑. รถยนต์บรรทุกน้ำแบบอเนกประสงค์

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถบรรทุกน้ำแบบอเนกประสงค์ชนิด ๑๐ ล้อ ๒ เพลา ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีประตู ๒ บาน พร้อมที่ล็อก มีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง ตอนท้ายหลังเก๋งเป็นตัวยกบรรทุกน้ำ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร ติดตั้งบนแชสซีอย่างแข็งแรง พร้อมติดตั้งเครื่องสูบน้ำ ท่อทางรับ-ส่งน้ำ และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานในการดับเพลิง บรรทุกน้ำใช้ พรหมถนน ล้างท่อระบายน้ำ รดน้ำต้นไม้ ครบถ้วน ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคย ใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถ

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๓ เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำสัน ชนิดไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้อ แบบขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๒ เพลา มีประตูไม่น้อยกว่า ๒ บาน พร้อมที่ล็อก มีที่นั่งรวมกันไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวกด้วยพนักงานเพียงคนเดียว

๒.๔ มีกระจกมองหลังภายในเก๋ง และกระจกมองข้างด้านนอกซ้าย-ขวา

๒.๕ มีที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ อัน และมีระบบฉีดน้ำล้างกระจก

๒.๖ มีที่บังแดด ติดภายในเก๋ง ๒ อัน มีอุปกรณ์มาตรฐานวัดสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๗ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง และฟิล์มกรองแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด และวิทยุพร้อมเครื่องเล่น USB/MP3 และลำโพง

๒.๘ กระจกไฟฟ้า และเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ (EURO ๕) หรือสูงกว่า

๓.๒ มีความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ ซีซี.

๓.๓ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบ/นาที

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๖. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๗. ระบบกันสะเทือน เป็นแบบมาตรฐานของผู้ผลิต

๘. สมรรถนะ...

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๙๐ กม./ชม

๙. ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐. ล้อและยาง

๑๐.๑ ยางล้อขนาดตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๐.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งเหมาะสม

๑๑. ระบบไฟฟ้า

๑๑.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๑.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๕๐ แอมแปร์-ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๑.๓ มีสัญญาณไฟ และสัญญาณเสียงถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๑๒. ตัวถังบรรทุกน้ำ

๑๒.๑ ตัวถังบรรทุกน้ำ มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กแผ่นไร้สนิม (Stainless Steel) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. และฝาปิดท้ายทำด้วยเหล็กแผ่นเหล็กไร้สนิม (Stainless Steel) หนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มม. รูปทรงรีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๒ ภายในตัวถังบรรทุกน้ำมีเหล็กแผ่นกั้นน้ำ (BUFFER) ทำด้วยเหล็กแผ่นไร้สนิม (Stainless Steel) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. ติดตั้งตามแนวขวางของตัวถัง ไม่น้อยกว่า ๒ แผ่น สำหรับกั้นน้ำกระแทก และมีแผ่นกั้นน้ำ (BUFFER)) ทำด้วยเหล็กแผ่นไร้สนิม (Stainless Steel) หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มม. ติดตั้งตามแนวยาวของตัวถัง ไม่น้อยกว่า ๒ แผ่น สำหรับช่วยในการทรงตัวของรถ

๑๒.๓ พื้นด้านบนของตัวถังบรรทุกน้ำ ปูด้วยแผ่นเหล็กดกกลายกันสั่นตลอดแนวความยาวของตัวถังบรรทุกน้ำ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๓๐๐ มม. และมีราวจับทำด้วยท่อเหล็กไร้สนิม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒๕ มม. โดยรอบ

๑๒.๔ มีช่องด้านบนของตัวถังบรรทุกน้ำ สำหรับคนลงไปทำความสะอาด ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. พร้อมฝาปิด-เปิด และมีที่ล็อกได้ จำนวน ๒ ช่อง

๑๒.๕ มีท่อระบายน้ำด้าน ทำด้วยท่อเหล็กไร้สนิม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ท่อ

๑๒.๖ มีชั้นบันไดสำหรับขึ้นตัวถังบรรทุกน้ำ ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ติดตั้งด้านซ้าย-ขวา และด้านท้าย

๑๒.๗ มีหลอดวัดระดับน้ำในตัวถังบรรทุกน้ำ ติดตั้งอยู่ด้านหน้าถึง (หลังเก๋ง)

๑๒.๘ ด้านข้างของตัวถังบรรทุกน้ำ มีที่เก็บท่อดูดหรือรางสำหรับเก็บท่อดูดตลอดแนวความยาวของตัวถังบรรทุกน้ำ ด้านบนปูด้วยแผ่นเหล็กดกกลายกันสั่นทั้งสองด้านของตัวถังบรรทุกน้ำ

๑๒.๙ มีตู้เก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑๒.๑๐ มีหัวฉีดน้ำแบบปากเปิดด้านหน้ารถ มีคันบังคับหรือชุดควบคุมการเปิด-ปิดวาล์ว อยู่ภายในห้องโดยสาร

๑๒.๑๑ มีชุดราดน้ำ (สเปรย์บาร์) ติดตั้งด้านท้ายรถ สำหรับพรมถนน

๑๒.๑๒ ตัวถัง...

๑๒.๑๒ ตัวถังบรรทุกน้ำ ผลิตประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าว ภายในประเทศ หรือต่างประเทศ ในขอบข่ายการออกแบบ พัฒนา ผลิต ประกอบ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยให้ยื่นเอกสารรับรองมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๓.ระบบท่อทางน้ำ

๑๓.๑ มีทางสูบน้ำจากภายนอก พร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๓.๒ มีทางสูบน้ำจากถังพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๓.๓ มีทางส่งน้ำเข้าถังพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๓.๔ มีทางจ่ายน้ำพร้อมวาล์วปิด-เปิด และข้อต่อสวมเร็ว ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้วไม่น้อยกว่า ๒ ทาง

๑๓.๕ มีทางส่งน้ำขึ้นแท่นป็นฉีดย้ำพร้อมวาล์วปิด-เปิด ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้วจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ทาง

๑๔.แท่นป็นฉีดย้ำ

๑๔.๑ แท่นป็นฉีดย้ำสามารถหมุนฉีดได้รอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา ทำมุมกดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศา และมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา

๑๔.๒ แท่นป็นฉีดย้ำทำด้วยอลูมิเนียม (Aluminium) หล่อขึ้นรูปทั้งตัว มีทางน้ำเข้า-ออก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๑๔.๓ ทนแรงดันใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๔.๔ พร้อมหัวฉีดน้ำทำด้วยอลูมิเนียม (Aluminium) ขนาด ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว สามารถถอดเปลี่ยนได้

๑๔.๕ แท่นป็นฉีดย้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล CE, UL, FM สถาบันใดสถาบันหนึ่ง และต้องผ่านการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ โดยแนบสำเนาเอกสารรับรองมาตรฐาน และแนบรายงานผล การทดสอบตัวอย่างแท่นป็นฉีดย้ำ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๑๕.เครื่องสูบน้ำ

๑๕.๑ เครื่องสูบน้ำติดตั้งอยู่ตอนกลางหรือตอนท้ายของรถ โดยใช้กำลังจากเครื่องยนต์รถ ผ่านระบบถ่ายทอดกำลัง

๑๕.๒ เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง (Self-Priming Centrifugal Pump) แบบไม่ต้องล่อน้ำพร้อมส่วนควบห้องเกียร์จากผู้ผลิตทั้งชุด

๑๕.๓ ตัวเรือนเครื่องสูบน้ำทำด้วยทองเหลือง หรืออลูมิเนียมอัลลอยด์ หรือเหล็กหล่อ

๑๕.๔ สามารถ...

๑๕.๔ สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ลิตร/นาที่ แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๑๕.๕ เครื่องสูบน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบภายในประเทศ ได้รับรองมาตรฐานสากล CE, UL, FM สถาบันใดสถาบันหนึ่ง และต้องผ่านการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ โดยแนบสำเนาเอกสารรับรองมาตรฐาน และแนบรายงานผลการทดสอบตัวอย่างเครื่องสูบน้ำ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๑๖.ระบบมาตรวัดความดัน และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

๑๖.๑ มาตรวัดความดันในการส่งน้ำ

๑๖.๒ มาตรวัดความดันในการดูดน้ำ

๑๖.๓ มีตัวอักษรบอกวิธีการใช้อยู่ตรงตำแหน่งของอุปกรณ์ไว้ข้างรถพร้อมกับมีแสงสว่างเพื่อสะดวกแก่การใช้งาน

๑๖.๔ มีหลอดหรือมาตรสำหรับวัดระดับน้ำในถัง ติดตั้งอยู่ด้านหน้าถัง (หลังเก๋ง)

๑๗.ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินและอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน

๑๗.๑ มีโคมไฟสัญญาณไฟฉุกเฉินทรงยาว (LIGHTBAR) ติดตั้งบนหัวเก๋ง ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร ชนิดหลอด LED ทรงแคปซูล หรือทรงรี หรือทรงสี่เหลี่ยม โดยให้มีรัศมีการเปลี่ยนสีของหลอด LED เห็นได้ชัดเจน ทั้งด้านหน้าและด้านหลัง จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒ มีชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน มีกำลังขยายไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ วัตต์ ให้เสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๔ เสียง พร้อมไมค์และมีลำโพงขยายเสียงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓ มีสัญญาณไฟกระพริบสีแดง ชนิด LED ติดตั้งอยู่ด้านท้ายรถ จำนวน ๒ ดวง

๑๗.๔ เมื่อเข้าเกียร์ถอยหลังมีไฟถอยติดตั้งบริเวณด้านท้ายของตัวรถ จำนวน ๑ ดวง

๑๘.เครื่องรับ-ส่งวิทยุสื่อสาร

๑๘.๑ เป็นเครื่องรับ-ส่งวิทยุติดตั้งในรถยนต์ระบบ VHF/FM

๑๘.๒ มีจำนวนช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๘๐ ช่องความถี่ โดยใช้ซอฟต์แวร์โปรแกรมความถี่

๑๘.๓ สามารถทำงานในย่านความถี่ ๑๓๖-๑๗๔ MHz ได้ตลอดย่านความถี่

๑๘.๔ มีกำลังส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ (W)

๑๘.๕ จอแสดงผลเป็น LCD สามารถแสดงผลเป็นตัวเลข, ตัวอักษร และความถี่ใช้งาน

๑๘.๖ ไมโครโฟนชนิดมือถือ จำนวน ๑ อัน

๑๘.๗ เส้าอากาศชนิดติดตั้งรถยนต์ จำนวน ๑ อัน

๑๘.๘ คู่มือการใช้งาน จำนวน ๑ เล่ม

๑๙ อุปกรณ์...

๑๙.อุปกรณ์ประจำรถ

๑๙.๑ ท่อดูดน้ำแบบตัวหนอน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมข้อต่อ จำนวน ๒ ท่อน

๑๙.๒ หัวกรองโลหะใช้กับท่อดูด จำนวน ๑ ตัว

๑๙.๓ ตะกร้าหว่ายสวมหัวกรองผงโลหะ จำนวน ๑ ตัว

๑๙.๔ สายส่งน้ำดับเพลิงแบบยาง ไม่มีตะเข็บ ชนิด ๓ ชั้น ประกอบด้วย ชั้นนอกเป็นยางสังเคราะห์ Nitrile/PVC ชั้นลึกลงมาตลอดเส้น มีความคงทนต่อการขัดสีสูง ชั้นกลางถักทอด้วยใยสังเคราะห์ Polyester/Nylon มีความเหนียวสูง ยืดหยุ่นและแข็งแรง ชั้นในสุดเป็นยางสังเคราะห์ Nitrile/PVC มีความเรียบสูง แรงเสียดทานต่ำ ทนต่อแรงกระแทกของน้ำมีคุณสมบัติไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำทะเล และผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมทุกชนิด ทนต่อสภาพอากาศ โอโซน ความร้อน ความเย็น การขัดสี และการบิดงอได้อย่างดีเยี่ยม เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน เช่น NFPA, EN, UL, CE, FM สถาบันใดสถาบันหนึ่ง และผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีขนาดและจำนวนดังนี้

(๑) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็ว ชนิดทองเหลือง จำนวน ๕ เส้น

(๒) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาว ๒๐ เมตร พร้อมข้อต่อสวมเร็ว ชนิดทองเหลือง จำนวน ๕ เส้น

๑๙.๕ หัวฉีดน้ำดับเพลิง จำนวน ๑ หัว เป็นหัวฉีดชนิดปรับฝอย และสามารถฉีดเป็นลำตรงได้ หัวฉีดทำจากโลหะผสม มีน้ำหนักเบา แข็งแรง ทนทานต่อการใช้งาน ที่ปลายหัวฉีดทำจากยาง เพื่อป้องกันการกระแทก และซีพินทำมาน้ำเป็นสแตนเลส มีด้ามจับที่ทำจากยาง หรือพลาสติกแข็ง มีบอลวาล์ว ทำด้วยโลหะเพื่อใช้ในการปิด/เปิดหัวฉีด และด้ามคันโยกทำจากพลาสติก หรือยางอย่างแข็ง การปรับลักษณะการฉีดให้เป็นฝอยหรือเป็นลำตรง และการปรับอัตรา การไหลของน้ำใช้ตัวปรับแยกจากกัน มีตำแหน่งปรับปริมาณน้ำได้ ๔ ตำแหน่ง คือ ๓๐-๖๐-๙๕-๑๒๕ GPM (๑๑๕-๒๓๐-๓๖๐-๔๗๕ LPM) ที่ ๑๐๐ PSI (๗ BAR) พร้อมข้อต่อชนิดสวมเร็วตามมาตรฐาน BS เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน เช่น NFPA, EN, UL, CE, FM สถาบันใดสถาบันหนึ่ง และผลิตจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๑๙.๖ หัวฉีดน้ำชนิดปรับเป็นลำหรือเป็นฝอยได้ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๑๙.๗ หัวฉีดน้ำลำตรงชนิดด้ามยาว จำนวน ๑ อัน

๑๙.๘ ข้อแยกสามทาง ขนาด ๒.๕ นิ้ว มีทางน้ำเข้า ๑ ทาง ทางจ่ายน้ำออก ๒ ทาง พร้อมวาล์วเปิด-ปิด จำนวน ๑ อัน

๑๙.๙ ค้อนปอนด์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน

๑๙.๑๐ ขวานดับเพลิง ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน

๑๙.๑๑ ประแจบล็อกถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๑๒ แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๑๓ เครื่องมือประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๑๔ ชุดอัดจารบี จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๑๕ ยางอะไหล่พร้อมมangk ล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๙.๑๖ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๒๐. การพ้น...

๒๐. การพ่นสี

๒๐.๑ สีรถตามความต้องการของทางราชการ

๒๐.๒ ภายในตัวถังบรรทุกน้ำ ต้องพ่นสีกันสนิม ชนิด EPOXY หรือเทียบเท่า อย่างน้อย ๑ ชั้น

๒๐.๓ ภายนอกตัวถังบรรทุกน้ำ ต้องพ่นสีกันสนิม ชนิด EPOXY หรือเทียบเท่า อย่างน้อย ๑ ชั้น
ก่อนพ่นสีจริงต้องพ่นสีรองพื้น POLYURETHANE หรือเทียบเท่า อย่างน้อยอีก ๑ ชั้น

๒๐.๔ ใต้ท้องรถ โครงรถ และใต้บังโคลนหลัง พ่นวัสดุกันสนิม หรือสีกันสนิม ชนิด EPOXY หรือเทียบเท่า

๒๑. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

พิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาต่อรายการของผู้ที่ยื่นเอกสารทางเทคนิคถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนด

๒๒. เงื่อนไขและการรับประกัน

๒๒.๑ รถยนต์บรรทุกน้ำอเนกประสงค์ที่เสนอราคา จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒๒.๒ รถยนต์บรรทุกน้ำอเนกประสงค์ที่เสนอราคา จะต้องผลิตประกอบจากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรอง จากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าวภายในประเทศ หรือต่างประเทศ ในขอบข่ายการออกแบบ ผลิตประกอบ ซ่อมแซมและบำรุงรักษา และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสาร การได้รับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๒๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นเสนอ แบบ Drawing หรือพิมพ์เขียว แสดงขนาดและรูปด้าน TOP, FRONT, SIDE, ISOMETRIC ของรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ พร้อมมีรายละเอียดแสดงการติดตั้ง ส่วนประกอบต่าง ๆ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๒๒.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบแคตตาล็อก ของ ตัวรถยนต์, แท่นปั่นฉีดน้ำ, เครื่องสูบน้ำ, สายส่งน้ำดับเพลิง, หัวฉีดน้ำดับเพลิง พร้อมมีรายละเอียดขนาด ยี่ห้อ รุ่น ให้ชัดเจน โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๒๒.๕ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตของตัวรถยนต์ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๒๒.๖ ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหาย ชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งาน ตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ตรวจรับถูกต้อง

๒๒.๗ ผู้ยื่น ข้อเสนอ มีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตัวถังบรรทุกน้ำ ในเขตภาคตะวันออกและในจังหวัดชลบุรี โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องได้รับการรับรองระบบ บริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐาน ดังกล่าวภายในประเทศหรือต่างประเทศ ในขอบข่ายการซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสาร การได้รับรองมาตรฐานและสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีโรงซ่อม หรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงจะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมตัวถังบรรทุกน้ำ โดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นข้อเสนอ

๒๒.๘ โรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ จะต้อง มีชื่อและที่อยู่ตรงกับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๒๒.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตัวรถยนต์ ที่สามารถเข้าตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐาน ในจังหวัดชลบุรี พร้อมแนบเอกสารแสดงที่ตั้งของศูนย์บริการ โดยให้ยื่นเอกสาร ในวันยื่นข้อเสนอ

๒๒.๑๐ กำหนด...

๒๒.๑๐ กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๒๒.๑๑ ในวันที่ส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะต้องมือน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันอื่น
ตามมาตรฐานผู้ผลิตพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๒๒.๑๒ ส่งมอบ ณ ศาลาว่าการเมืองพัทยา


(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย)  (นางสาวณัฐราสุดา พลราชคม)  (นายวิชชาวุธส์ ภิญโญ)  (นายรัชเดช แจ้งเหล้ง)  (นายสัญญา ทับทิมศรี)  (นางงชิดา ศิริศักดิ์)  (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)