



ประกาศเมืองพัทยา

เรื่อง ประกวดราคาซื้อเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร จำนวน ๒ ลำ
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เมืองพัทยา มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร จำนวน ๒ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคาของงานซื้อ ในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบสองล้านสี่แสนบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา
๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ ๑๖๑ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.dsp.pattaya.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(e-GP)ภายในวันที่ ๑๔ สิงหาคม ๒๕๖๙ โดย เมืองพัทยา จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th ในวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๙
๔. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ตั้งแต่วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๙

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายกฤษณะ บุญสวัสดิ์)

รองนายกเมืองพัทยา ปฏิบัติราชการแทน

นายกเมืองพัทยา

เอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่ ๑๖๑/๒๕๖๙

การซื้อเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร จำนวน ๒ ลำ

ตามประกาศ เมืองพัทยา

ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๙

เมืองพัทยา ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า "เมืองพัทยา" มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร จำนวน ๒ ลำ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาดความ	จำนวน	๑	โครงการ
ยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร จำนวน ๒ ลำ			

พัสดุที่จะซื้อจะต้องเป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณสมบัติเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- ๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
- ๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
- ๑.๓ แบบสัญญาซื้อขาย
- ๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน
 - (๑) หลักประกันการเสนอราคา
 - (๒) หลักประกันสัญญา
- ๑.๕ บทนิยาม
 - (๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน
 - (๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
- ๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
 - (๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑
 - (๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒
- ๑.๗ แผนการทำงาน
- ๑.๘ แบบใบแจ้งการชำระเงิน สำหรับซื้อเอกสาร
- ๑.๙ แบบใบแจ้งการชำระเงินสำหรับชำระเงินหลักประกันการเสนอราคา

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เมืองพัทยา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของหรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัท

เงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่อาศัยในประเทศไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีถิ่นที่อยู่อาศัยในประเทศไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช่บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้ว ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้อสังหาริมทรัพย์และการเช่าสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรอง การจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน นิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มีใช้นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ยื่น ข้อเสนอข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่ได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนา สัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๓ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มีได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ

หากผู้ยื่นข้อเสนอได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและ/หรือรายการละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ตามข้อ ๔.๔

(๒) หลักประกันการเสนอราคา ตามข้อ ๕

(๓) สำเนาหนังสือรับรองสินค้า Made In Thailand ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ถ้ามี)

(๔) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบ ในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล (ท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย พัทยาใต้)

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๒๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอน การเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อ

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๘ เมตร จำนวน ๒ ลำและเอกสารที่รายละเอียดขอบเขตของงาน (TOR) กำหนดให้ยื่นเพื่อประกอบการพิจารณา ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ เมืองพัทยาจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแคตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนา และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๑ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุลำ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๔ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐ น. ถึง ๑๒.๐๐ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการเสนอราคารูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ เมืองพัทยา ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ เมืองพัทยา จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอรายดังกล่าว

กล่าวเป็นผู้ทำงาน เว้นแต่ เมืองพัทยา จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าว และได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ เมืองพัทยา

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้

จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

- (๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลา ที่

กำหนด

- (๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

- (๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธี

ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

- (๖) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ

๑,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ผ่านช่องทางการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน)

สาขาพัทยากลาง เลขที่บัญชี ๒๒๗๐๖๑๒๕๖๖ ชื่อบัญชีเมืองพัทยา (ขายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์) ตั้งแต่วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๙ และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคารพร้อมทั้งแบบใบแจ้งการชำระเงิน สำหรับซื้อเอกสาร มาให้ เมืองพัทยา ตรวจสอบความถูกต้อง โดยส่งไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์มาที่ pap@pattaya.go.th ตั้งแต่วันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ ถึงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๙ โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินในวันสุดท้าย ให้ดำเนินการภายในเวลา ๑๖.๓๐ น.

แนวทางการส่งไฟล์หลักฐานการชำระเงิน โดยมีข้อกำหนดดังนี้:

๑.ขนาดไฟล์แนบต้องไม่เกิน ๒๕ เมกะไบต์ (MB)

๒.ในกรณีที่ไฟล์มีขนาดเกิน ๒๕ MB กรุณาใช้บริการฝากไฟล์ภายนอก (เช่น Google Drive, Dropbox หรือบริการฝากไฟล์อื่น ๆ) และส่งลิงก์สำหรับดาวน์โหลดไฟล์แทนการแนบไฟล์ขนาดใหญ่โดยตรง

หากปรากฏว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดดำเนินการเป็นไปตามกรณีหนึ่งกรณีใด ดังต่อไปนี้ ให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นไม่มีสิทธิในการยื่นข้อเสนอ ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนั้น และหน่วยงานของรัฐต้องไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าว

- (๑) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน

(๒) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจาก วันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนดหรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(๓) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เว้นแต่เป็นกรณีสัญญาที่มีอายุไม่เกิน ๙๐ วัน หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญากำหนดส่งงานงวดเดียว หรือกรณีการซื้อซึ่งสัญญาหรือบันทึกข้อตกลงเป็นหนังสือที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๖๒๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกแสนสองหมื่นบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ นำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้เมืองพัทยาตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๙ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

โอนเงินเข้าบัญชี ธนาคารกรุงไทยจำกัด (มหาชน) เลขที่บัญชี ๒๒๗๐๖๑๒๕๖๖ สาขาพิทยากลาง ชื่อบัญชี เมืองพัทยา (ขายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์)

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบใบแจ้งการชำระเงิน สำหรับชำระเงินหลักประกันเสนอราคามาให้ เมืองพัทยา ตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ำราคาที่สัญญาาร่วมค้ากำหนด ให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ เมืองพัทยาจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เมืองพัทยาได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้น

แต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้ยื่นได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เมืองพัทยาจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคา

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ เมืองพัทยา จะพิจารณาจาก ราคารวม

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะขายไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่เมืองพัทยากำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ เมืองพัทยาสงวนสิทธิไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

(๓) ไม่ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือชำระไม่ครบถ้วน

(๔) ชำระค่าซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ในวันหรือเวลาอื่นนอกเหนือจากวันและเวลาที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ไม่ว่าจะเป็นการชำระก่อนถึงวันและเวลาที่กำหนด หรือเมื่อพ้นวันและเวลาที่กำหนดแล้ว

(๕) ไม่ได้ส่งหลักฐานการชำระเงินตามช่องทางที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์มาให้หน่วยงานของรัฐตรวจสอบความถูกต้อง ภายในวันและเวลาที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือเมืองพัทยามีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ เมืองพัทยา มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ เมืองพัทยาทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกซื้อในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดซื้อเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินใจของ เมืองพัทยาเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งเมืองพัทยา จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทำงาน ไม่ว่า จะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ข้อมูลบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือเมืองพัทยา จะให้ผู้ยื่นข้อเสนออื่นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ เมืองพัทยา มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากเมืองพัทยา

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญาเมืองพัทยาอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๖.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

อนึ่ง การพิจารณาผลตามเงื่อนไขเอกสารประกวดราคาข้อฯ ให้พิจารณาจากเอกสารสำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เท่านั้น

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียังเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งนั้นแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๖.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้เสนอราคาอื่น ไม่เกินร้อยละ ๕ ให้จัดซื้อจัดจ้างจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

กรณีที่มีการเสนอราคาหลายรายการและกำหนดเงื่อนไขการพิจารณาราคารวม หากผู้ยื่นข้อ

เสนอได้เสนอพัสดุที่เป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made in Thailand) จากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีสัดส่วนมูลค่าตั้งแต่ร้อยละ ๖๐ ขึ้นไป ให้ได้แต้มต่อในการเสนอราคาตามวรรคหนึ่ง

อนึ่ง หากในการเสนอราคาครั้งนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติทั้งข้อ ๖.๘ และข้อ ๖.๙ ให้ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นได้แต้มต่อในการเสนอราคาสูงกว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๕

๖.๑๐ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นบุคคลธรรมดาที่ไม่ได้ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดซื้อจัดจ้างกับบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องเป็นบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทยหรือนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำการซื้อ เมืองพัทยาจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ หรือ เมืองพัทยาเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาซื้อขายตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับเมืองพัทยภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าสิ่งของที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เมืองพัทยยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๓) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๔) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๕) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ขาย) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาซื้อขายแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ซื้อซึ่งเมืองพัทยา ได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

เมืองพัทยา จะจ่ายค่าสิ่งของซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วนตามสัญญาซื้อขายหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และเมืองพัทยาได้ตรวจรับมอบงานสิ่งของเรียบร้อยแล้วและได้จดทะเบียนเรื่องเป็นกรรมสิทธิ์ของเมืองพัทยารียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งได้ทำสัญญาซื้อขายตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของสิ่งของที่ซื้อขายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี นับถัดจากวันที่ เมืองพัทยา ได้รับมอบสิ่งของ โดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน ๗ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการซื้อครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อเมืองพัทยาได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อเมืองพัทยาได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ขาย และได้ตกลงซื้อสิ่งของตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ขายจะต้องส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศและของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของที่ซื้อขายนดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายส่ง หรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่ซื้อขายนดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่

มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วย การ ส่งเสริมการพาณิชย์

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเมืองพัทยาได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงซื้อ เป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗. เมืองพัทยาจจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกธำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอ ค่าประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกธำนาจให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ ใช้งาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ เมืองพัทยาสวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อ ทกลงซื้อเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของเมืองพัทยา คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิ เรียกธำนาจใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ เมืองพัทยาจจะประกาศยกเลิกการจัดซื้อในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียก ธำนาจเสียหายใดๆ จากเมืองพัทยาไม่ได้

(๑) เมืองพัทยาไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดซื้อหรือที่ได้รับการจัดสรรแต่ไม่ เพียงพอที่จะทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดซื้อหรือที่ได้รับการคัดเลือก มี ผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกัน กับผู้ยื่นเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดซื้อครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่เมืองพัทยา หรือ กระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออก ตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผล การพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการ ประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือก ไว้เท่านั้น

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการซื้อ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ขายต้องปฏิบัติ ตามหลัก เกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

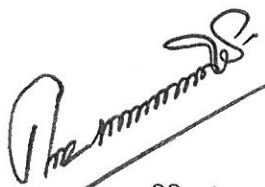
เมืองพัทยา สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ขายเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ
ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับเมืองพัทยา ไว้ชั่วคราว



ขอบเขตดำเนินโครงการ(TOR)
จัดซื้อเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส
ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร จำนวน 2 ลำ

1. หลักการและเหตุผล

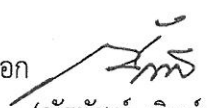
ด้วยเมืองพัทยามุ่งเน้นในเรื่องของการเตรียมพร้อมดำเนินการด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและเป็นเมืองท่องเที่ยวระดับโลกสามารถสร้างรายได้ให้กับประเทศเป็นจำนวนมาก เนื่องจากมีนักท่องเที่ยวนิยมเดินทางมาท่องเที่ยวประมาณปีละ 5 ล้านคน เป็นชาวต่างชาติประมาณร้อยละ 70 ซึ่งมีการใช้ทรัพยากรธรรมชาติในเขตเมืองพัทยา ในการพักผ่อนและดำเนินกิจกรรมต่างๆซึ่งมีความคล้ายคลึงกัน ในสถานที่เดียวกัน จึงอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุทางทะเลได้หลายรูปแบบและหลายสาเหตุ ประกอบกับ ปัจจุบันมีแนวโน้มการเกิดสาธารณภัยขนาดใหญ่ที่เกิดจากธรรมชาติและเกิดจากการกระทำของมนุษย์เพิ่มมากขึ้น ดังนั้น เมืองพัทยาจึงดำเนินการจัดตั้งฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเลขึ้นมา เพื่อเป็นการป้องกันและเป็นการเฝ้าระวัง อุบัติเหตุตลอดจนคอยดูแลและให้ความช่วยเหลือประชาชนและนักท่องเที่ยว ที่ดำเนินกิจกรรมทางทะเลด้วย วิธีการปฏิบัติเป็นรูปธรรม และเป็นหน่วยงานลำดับต้นๆ ที่ให้การช่วยเหลือกรณีที่เกิดอุบัติเหตุกับนักท่องเที่ยว และเกิด สาธารณภัยทางทะเลต่างๆ เช่น การรักษาความปลอดภัยทางทะเล การช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางทะเล การค้นหา ผู้ประสบภัยทางทะเล การกู้ภัยทางทะเล การจัดระบบรักษาความปลอดภัยทางทะเล และอื่นๆ ตามผู้บังคับบัญชา มอบหมาย ซึ่งมีพื้นที่ในการดูแลทางทะเล 154.66 ตารางกิโลเมตร มีชายหาดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว ยาวประมาณ 15 กิโลเมตร ได้แก่ หาดจอมเทียน หาดพัทยา หาดวงศ์มาตย์ หาดกระบังลาย มีหมู่เกาะอยู่ห่างจากฝั่งออกไปประมาณ 8 กิโลเมตร ได้แก่ เกาะล้าน เกาะครก เกาะสาก เกาะลัน และแนวปะการังเทียม เช่น เรือหลวงกูด เรือหลวงคราม เรือหลวงเกดรา มีเรือสำหรับ รับ - ส่ง นักท่องเที่ยวทางทะเลที่หมู่เกาะต่างๆ เช่น โดยสารเรือประจำทางระหว่าง ท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย เรือโดยสารเข้าเหมาลำ เรือสปีดโบ๊ท เรือสำราญและเรือกีฬาทางน้ำ เช่น เรือเจ็ทสกี เรือลากกล้วย และทำให้มีการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ทางทะเล เช่นคนจมน้ำ นักท่องเที่ยวถูกเจ็ทสกีหรือเรือสปีดโบ๊ท เฉี่ยวชนนักท่องเที่ยว เรือชนกัน ไฟไหม้เรือ การเอารถเอาเปรียบนักท่องเที่ยวต่างๆ ดังนั้นเพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพ ในการปฏิบัติงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทางทะเล จึงมีความจำเป็นในการจัดซื้อเรือท้องแบน ไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร จำนวน 2 ลำ


(นายคมเดช พลวิจิตร)
ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ


(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล


(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)
นายช่างเครื่องกลอ่าวโส

พันจ่าเอก 
(ณัฐนันท์ ชำนาญกุล)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

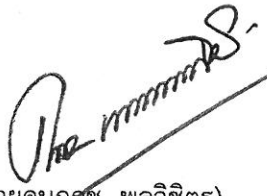
พันจ่าเอก 
(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

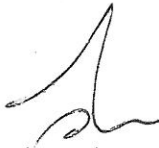
2.วัตถุประสงค์

- 2.1 เพื่อป้องกันและระงับเหตุสาธารณภัยในเขตพื้นที่เมืองพัทยาให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
- 2.2 เพื่อสร้างความปลอดภัยและลดการสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และนักท่องเที่ยว
- 2.3 เพื่อให้มีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัย สำหรับใช้ในการปฏิบัติงาน
- 2.4 เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของเมืองพัทยาให้เกิดขึ้นต่อสายตาประชาชน นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ
- 2.5 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และเพิ่มขีดความสามารถในการพัฒนารายได้ของเมืองพัทยาและของประเทศ

3.ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

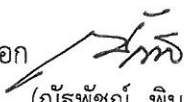
- 3.1 ลดการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน สถานประกอบการต่างๆ สถานที่ราชการ
- 3.2 ทำให้มีอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ที่ทันสมัย มีสมรรถนะสูง และครอบคลุมทุกพื้นที่
- 3.3 ทำให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ
- 3.4 สร้างความมั่นใจในธุรกิจท่องเที่ยว การลงทุน ประชาชนและนักท่องเที่ยว
- 3.5 สร้างภาพลักษณ์ที่ดีต่อสายตาประชาชน นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ


(นายคมกฤษ พลวิชิต)
ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ


(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล


(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

พันจ่าเอก 
(ณัฐนันท์ ชำนาญกุล)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

พันจ่าเอก 
(ณัฐพัชชัย พิมพ์มะไฟ)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส
ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร จำนวน 2 ลำ

1.รายละเอียดข้อมูลจำเพาะด้านขนาดและสมรรถภาพของเรือ

- 1.1 ความยาวตลอดลำ ไม่น้อยกว่า 8.00 เมตร
- 1.2 ความกว้างกลางลำ ไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร
- 1.3 ความลึกของเรือส่วนที่ลึกที่สุด ไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- 1.4 กราบเรือซ้าย - ขวา ความกว้างไม่น้อยกว่า 0.25 เมตร
- 1.5 มีความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 200 ลิตร
- 1.6 ติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 300 แรงม้า ชนิด 4 จังหวะ แบบ 8 สูบ จำนวน 2 เครื่อง
- 1.7 เทลเลอร์เหล็กชูปกาวาโนซ์

2.ลักษณะ, คุณสมบัติและข้อมูลจำเพาะด้านเรือ

2.1 เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร พร้อมเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า 300 แรงม้า ชนิด 4 จังหวะ แบบ 8 สูบ จำนวน 2 เครื่อง พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 2 ลำ ตัวเรือสร้างด้วยไฟเบอร์กลาส Glass Reinforced Plastic (G.R.P.) ทั้งลำแบบ Single Skin

2.2 เรือมีความแข็งแรงทนทานในการใช้งาน เรือมีการทรงตัวดี ในการวิ่งทางตรงและไม่สิ้นเปลืองเมื่อบังคับเลี้ยว

2.3 เป็นเรือท้องสามลอน หัวมน ท้ายตัด ตัวเรือออกแบบให้มีการทรงตัวที่ดีทั้งทางยาวและทางขวาง ผนังท้ายเรือจะต้องเสริมความแข็งแรงเพื่อติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้ายเรือ (Outboard Motor) ขนาดไม่น้อยกว่า 300 แรงม้า ชนิด 4 จังหวะ จำนวน 2 เครื่อง/ลำ

2.4 การบังคับเรือเป็นระบบพวงมาลัยแบบ Electro Hydraulic steering System และคันบังคับ (Remote Control) ควบคุมด้วยไฟฟ้า

2.5 ส่วนหัวเรือเป็นพื้นที่เต็มสำหรับเจ้าหน้าที่ในการทำงาน ความยาวส่วนที่ยาวที่สุดไม่น้อยกว่า 1.35 เมตร จัดทำเป็นห้องอับเฉาในตัวมีฝา ปิด-เปิด ขนาด 0.50 x 0.60 เมตร บริเวณตรงกลางของพื้นที่เต็มติดตั้งระบบกวนไฟฟ้า เพื่อใช้ในการวางทุ่น และเก็บทุ่น เพื่อความปลอดภัยและสะดวกในการทำงานของเจ้าหน้าที่จะต้องมีราวสำหรับกันตก ทำด้วยท่อสแตนเลส ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 7/8 นิ้ว ด้านท้ายของราวกันตกจะต้องเสริมความแข็งแรงด้วยท่อสแตนเลสขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 7/8 นิ้ว ทั้งนี้ราวกันตกจุดที่เชื่อมต่อกับลำเรือทุกจุดจะต้องเสริมแผ่นเพลทสแตนเลสทั้งด้านบนและด้านล่าง เพื่อความมั่นคงแข็งแรง

2.6 ถัดจากหัวเรือ เป็นพื้นดาดฟ้าเก็บทุ่น และอุปกรณ์ ในการปฏิบัติหน้าที่ มีความลึกไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร วัดจากพื้นดาดฟ้าเรือถึงกราบเรือ บริเวณตรงกลางส่วนหน้า เป็นที่ติดตั้งกวนไฟฟ้า เพื่อใช้ในการวางทุ่นและเก็บทุ่น และบริเวณด้านท้ายของพื้นดาดฟ้าทั้งกราบซ้าย-ขวา จัดให้มีที่นั่งขนานกับกราบเรือซ้าย-ขวา แบบพับได้ กราบละ 1 ชุด นั่งได้ 3 คน

(นายคมกฤษ พลวิชิต)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

พันจ่าเอก

(ณัฐนนท์ ขำนาญกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

พันจ่าเอก

(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

2.7 บริเวณท้ายเรือจัดให้มีพื้นที่เต็ม ความยาวสุดไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร บริเวณตรงกลางด้านหน้าของพื้นที่เต็ม จัดให้มีห้องเก็บของไว้มีฝาปิดชนิดกันน้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า 0.30 x 0.40 เมตร บริเวณด้านท้ายจัดทำเป็นแอ่งเครื่อง

2.8 บริเวณท้ายเรือบนพื้นที่เต็มกราบขวาจัดให้มีป้อมสำหรับบังคับควบคุมเรือและเครื่องยนต์เป็นที่ติดตั้งชุดพวงมาลัย ด้านหลังป้อมควบคุมจัดให้มีที่นั่งพร้อมพนักพิง 1 ชุด สำหรับผู้ถือท้าย

2.9 ตลอดแนวกราบเรือติดค้ำยันกันกระแทกรอบลำเรือ และท้องเรือติดตั้งปั้มน้ำท้องเรือชนิดไฟฟ้าจำนวน 1 ชุด

2.10 เหนือป้อมบังคับควบคุมจัดให้มีหลังคาผ้าใบสำหรับกันแดดกันฝน ส่วนหลังของหลังคาและโครงหลังคาผ้าใบ ติดตั้งโรบาร์สแตนเลสต่อจากหลังคาผ้าใบ ดังกล่าวจัดให้มีหลังคาผ้าใบแบบพับได้โครงสร้างทำด้วยสแตนเลสติดตั้งอยู่บนกราบเรือ ความสูงของหลังคาไม่เกิน 1.60 เมตร โรบาร์สแตนเลสที่อยู่เหนือหลังคาผ้าใบที่ติดตั้งอุปกรณ์เครื่องมือสื่อสารและเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์

2.11 พื้นหัวเรือ, พื้นดาดฟ้าบรรทุก, พื้นท้ายเรือ และกราบเรือ จะต้องเป็นลายกันลื่นในตัว

2.12 เพื่อความสะดวกสำหรับเจ้าหน้าที่ กราบเรือซ้าย - ขวา จะต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 0.25 เมตร

2.13 บริเวณท้ายเรือกราบซ้าย - ขวา จะต้องมีการกันตก ทำด้วยท่อสแตนเลส ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 7/8 นิ้ว ความสูงไม่เกินป้อมควบคุม ราวกันตกส่วนหน้า ทั้งกราบซ้าย-ขวา จะต้องเสริมความแข็งแรงด้วยท่อสแตนเลสขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 7/8 นิ้ว ทั้งนี้ราวกันตกจุดที่เชื่อมต่อกับลำเรือทุกจุดจะต้องเสริมแผ่นเพลทสแตนเลสทั้งด้านบนและด้านล่าง เพื่อความมั่นคงแข็งแรง

3.รายละเอียดในการออกแบบเรือ และการสร้างตัวเรือ

3.1 การสร้างเรือให้เป็นไปตามมาตรฐาน USCG หรือ ABYC หรือ SOLAS 74/96 หรือ ISO 9001:2015 และแบบเรือจะต้องได้รับการรับรองโดย หน่วยงานราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หรือนิติบุคคลหรือภาคเอกชนที่มีประสบการณ์ออกแบบเรือมาแล้วไม่ต่ำกว่า 10 ปี (พร้อมแสดงเอกสารประสบการณ์ออกแบบเรือ และจะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนพาณิชย์ของนิติบุคคลหรือภาคเอกชนที่มีวัตถุประสงค์ครอบคลุมการออกแบบเรือ) เป็นผู้ลงชื่อรับรองในแบบเรือทั้งหมด ตาม ข้อ 6 โดยจะต้องแนบแบบทั้งหมดตามข้อ 6 มาเพื่อประกอบการพิจารณา

3.2 โครงสร้างตัวเรือ ความหนาส่วนต่างๆ ของเปลือกเรือ ฐานแท่นรองรับอุปกรณ์ต่างๆ มีความแข็งแรงเพียงพอแก่การใช้งาน โดยใช้วิธีการผลิตแบบ Hand lay-up เป็นชั้นๆ โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแสดงแบบการวางชั้นใยแก้ว (Laminate Schedule) ประกอบด้วยใยแก้ว (Chopped Strands Mat) ใยสาน (Woven Roving) โดยใช้ Resin เป็นตัวยึดเหนี่ยวเสริมความแข็งแรง ทั้งนี้โดยให้คำนึงถึงความแข็งแรงเป็นหลักและระบุชั้นของวัสดุลงในแบบตัวเรือเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

(นายคมกฤษ พลวิเชียร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

พันจ่าเอก

(ณัฐนันท์ ขำนาญกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

พันจ่าเอก

(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

3.3 ส่วนที่เป็นเปลือกเรือ (TOP SIDE) พ่นด้วย Gel coat และดำเนินการหล่อด้วยใยแก้ว (CHOPPED STRAND MAT) และใยสาน (WOVEN ROVING) รวมจำนวน 5 ชั้น แบบ Single Skin จากตัว Mould

3.4 ส่วนที่เป็น Deck พ่นด้วย Gel Coat และดำเนินการหล่อด้วยใยแก้ว (CHOPPED STRAND MAT) และใยสาน (WOVEN ROVING) รวมจำนวน 5 ชั้น จากตัว Mould

3.5 ท้องเรือ (BOTTOM) พ่นด้วย Gel Coat และดำเนินการหล่อด้วยใยแก้ว (CHOPPED STRAND MAT) และใยสาน (WOVEN ROVING) รวมจำนวน 6 ชั้น จากตัว Mould

3.6 ส่วนที่เป็นพื้นเรือ (FLOOR DECK) พ่นด้วย Gel Coat ดำเนินการหล่อด้วยใยแก้ว (CHOPPED STRAND MAT) และใยสาน (WOVEN ROVING) รวมจำนวนชั้น 5 ชั้น จากตัว Mould และเสริมความแข็งแรงด้วยไม้อัดกันน้ำ Plywood ขนาด 10 มม.

3.7 กระจุกงู กงเรือทางยาว ทางขวาง ดำเนินการหล่อด้วยใยแก้ว (CHOPPED STRAND MAT) และใยสาน (WOVEN ROVING) รวมจำนวน 5 ชั้น จากตัว Mould

3.8 โดยข้อ 3.2 ถึงข้อ 3.6 ให้ใช้วัสดุตาม ข้อ 3.1 และระบุชั้นของวัสดุลงในแบบตัวเรือเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

3.9 ผิวภายนอกเรือ (Outside Skin) มีส่วนประกอบของ Pigment Gel Coat ประเภทที่ใช้ในการต่อเรือ ซึ่งได้รับการรับรองโดยสถาบันตามข้อ 4.1 เป็นวัสดุฉาบผิวในตัว โดยใช้เครื่องพ่น (Gel coat) และเมื่อขัดแล้วสีของตัวเรือจะต้องขึ้นเงา พร้อมติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงกันน้ำ ทั้ง 2 กราบสีเรือเป็นสีเหลืองส่วนข้อความตามที่เมืองพัทยากำหนด

3.10 ระหว่างช่องว่างกระจุกงู กงเรือทางขวางและทางยาว จะต้องเทหรือฉีดยา เพื่อพองไม่ให้เรือจม

3.11 กราบเรือทั้ง 2 กราบ จะต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.25 เมตร

4. รายละเอียดของมาตรฐานของวัสดุต่อเรือ และการต่อเรือ

4.1 วัสดุที่ใช้ในการต่อเรือจะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานจากสถาบันที่รับรองมาตรฐาน คือสถาบัน Lloyd's Register หรือ DNV-GL หรือ Bureau veritas หรือ A.B.S. หรือ British standard หรือ N.K. โดยผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารรับรองฉบับที่มีเลขที่หนังสือรับรอง ของสถาบันตามกล่าวข้างต้นที่ออกให้ผู้ผลิตวัสดุนั้นๆ มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

4.2 ตัวเรือ ได้แก่ ท้องเรือ 1 ชั้นและส่วนฝาเรือ (ดาดฟ้า) 1 ชั้น สร้างด้วยไฟเบอร์กลาสเสริมกำลัง Glass Reinforced Plastic (G.R.P.) สำหรับการต่อเรือใช้กรรมวิธีหล่อตัวเรือเป็นชั้นเดียวกัน

4.3 ฝาเรือ (ดาดฟ้า) จะต้อง มีการเสริมความแข็งแรงสำหรับบริเวณพื้นที่ติดตั้งอุปกรณ์

(นายคมกฤต พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

พันจ่าเอก

(ณัฐนันท์ ขำนาญกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

พันจ่าเอก

(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

4.4 กราบเรือ จะต้องเสริมความแข็งแรงเป็นพิเศษ เพื่อรองรับการกระแทกกระทึกจากภายนอก ติดตั้งยางสังเคราะห์อย่างหนาตลอดลำ สอดอยู่บนโครงอลูมิเนียม ยึดติดกับกราบเรือให้มั่นคงแข็งแรง

4.5 ผนังด้านในและพื้นเรือหล่อจากแม่แบบฝาเรือ (ดาดฟ้า) เป็นชิ้นเดียวกัน

5. รายละเอียดด้านเทคนิคของระบบไฟฟ้า

5.1 การออกแบบระบบไฟฟ้า ได้คำนึงถึงการป้องกันและการใช้กระแสไฟฟ้าเกินและการลัดวงจรไฟฟ้า การเดินสายไฟจุดใดที่เป็นรอยต่อเชื่อมจะต้องป้องกันน้ำได้

5.2 ระบบไฟ จัดให้มีระบบไฟแสงสว่างตามความจำเป็นอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับการเดินเรือและ ติดตั้งไฟสัญญาณไฟต่างๆครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

5.3 สายไฟ ขนาดของสายไฟมีขนาดเพียงพอต่อการใช้งาน และเป็นสายไฟสำหรับการใช้งานในเรือเพื่อ ป้องกันแรงดันตก (Voltage Drop) ในสาย

6. รายละเอียดด้านแบบแปลนและแคตตาล็อก

6.1 แบบแปลนที่จะต้องเสนอมาเพื่อประกอบการพิจารณา มีดังนี้

6.1.1 แบบแสดงตัวเรือภายนอก (General Arrangement Outboard)

6.1.2 แบบแสดงตัวเรือภายใน (General Arrangement Inboard)

6.1.3 แบบเรียบเรียงทั่วไป (Profile and General Arrangement)

6.1.4 แบบรูปตัดกึ่งกลางลำและชั้นไฟเบอร์กลาส (Mid Ship Section and Laminate)

6.1.5 แบบโครงสร้างกระดูกงู (Girder)

6.1.6 แบบลายเส้น (Line Plan)

6.1.7 แบบระบบควบคุมทั้งหมด (Steering Routing Diagram)

แบบแปลนเรือที่ผู้เสนอราคานำมาประกอบกับรายละเอียดเป็นงานเขียนแบบที่ได้มาตราส่วนที่ถูกต้อง ตามมาตรฐานสากล และมีความสมบูรณ์ที่จะใช้ประกอบการทำสัญญา และควบคุมงานต่อเรือได้ โดยจะต้องแนบ แบบแปลนทุกแบบที่ผ่านการรับรอง ตามข้อ 3 ต่อคณะกรรมการเพื่อประกอบการพิจารณา

6.1.8 แบบแคตตาล็อกเครื่องยนต์ เพื่อประกอบการพิจารณา

7. รายละเอียดเครื่องยนต์เรือ

เป็นเครื่องยนต์แบบติดท้ายเรือ (Outboard Motor) ขนาดไม่น้อยกว่า 300 แรงม้า ชนิด 4 จังหวะ เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 8 สูบ จำนวน 2 เครื่อง/ลำ ใช้น้ำมันเบนซินหรือแก๊สโซฮอล์ เป็นเชื้อเพลิงได้ โดยมี คุณสมบัติดังต่อไปนี้

7.1 รอบการทำงานเครื่องยนต์ที่ให้แรงม้าสูงสุดต้องไม่น้อยกว่า 4,600 รอบ/นาที

(นายคมกฤษ พลวิเชียร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

พันจ่าเอก

(ณัฐนันท์ ชำนาญกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

พันจ่าเอก

(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

7.2 ระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง แบบหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ (EFI: Electronic Fuel Injection) ควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์

7.3 มีระบบจุดระเบิด เป็นระบบดิจิทัล ควบคุมโดยเทคโนโลยี ที่สามารถควบคุมการทำงานของเครื่องยนต์ได้ทุกระบบ

7.4 ระบบระบายความร้อนเครื่องยนต์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ และมีเทอร์โมสแตทควบคุมอุณหภูมิ

7.5 มีระบบเกียร์ แบบ 3 จังหวะ เดินหน้า – ว่าง – ถอยหลัง

7.6 มีระบบผลิตไฟ (Alternator) เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.7 มีระบบไอเสียแบบ Under Water Exhaust ผ่านใบจักร

7.8 สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า (Electric Starter) ขนาด 12 V/DC การควบคุมเครื่องยนต์สามารถกระทำจากรีโมท ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.9 สามารถปรับทริม (Trim Adjustment) ของเครื่องได้จากคันบังคับ (Remote Control)

7.10 การบังคับเครื่องยนต์ให้เริ่มเดินหน้า หยุด ถอยหลัง เร่งหรือลดความเร็ว ตลอดจนการควบคุมการหันเลี้ยวของเรือ สามารถกระทำได้โดยระบบพวงมาลัย แบบ Hydraulic Power Steering และคันบังคับ (Remote Control) ควบคุมด้วยไฟฟ้า ซึ่งกำหนดใช้ร่วมกับเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.11 เครื่องยนต์ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 :2015 โดยจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน มาเพื่อประกอบการพิจารณา

7.12 ใบจักรเป็นสแตนเลส ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

7.13 การติดตั้งเครื่องยนต์จะต้องติดตั้งโดยโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001:2015 โดยจะต้องใช้เจ้าหน้าที่ ที่ผ่านการฝึกอบรมจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์ ยี่ห้อที่เสนอ เป็นผู้ติดตั้ง

7.14 เป็นเครื่องยนต์รุ่นใหม่ี่ผลิต ค.ศ. 2024 หรือใหม่กว่าและเป็นเครื่องยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และอยู่ในสายการผลิต(LINEPRODUCT) โดยจะต้องมีผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศอย่างต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 5 ปี และมีอะไหล่ไว้บริการหลังการขาย

7.17 คู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษาภาษาไทย 1 ชุด

7.18 คู่มือภาษาอังกฤษ ประกอบด้วย SERVICE MANUAL, PARTS CATATOG 1 ชุด

7.19 เครื่องมือตรวจสอบเครื่องยนต์เบื้องต้นพร้อมอะไหล่ จัดให้มีตามมาตรฐานของผู้ผลิต 1 ชุด/ลำ

7.20 เครื่องมือตรวจสอบเครื่องยนต์ ขนาด 300 แรงม้า นอกเหนือจากข้อ 7.19 จะต้อง มี 1 ชุด/ลำ ดังนี้

7.20.1 บล็อกถอดหัวเทียน จำนวน.1 ชุด

7.20.2 ประแจแหวน จำนวน 1 ชุด

7.20.3 ประแจเลื่อน ขนาด 10 นิ้ว จำนวน 1 ตัว

7.20.4 คีมล๊อค ขนาด 10 นิ้ว จำนวน 1 ตัว

(นายคมกฤช พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายวิวัฒน์ ศศิธรกำจร)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

พันจ่าเอก

(ณัฐนนท์ ชำนาญกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

พันจ่าเอก

(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

7.20.5 ค้อน ขนาด 1.5 ปอนด์	จำนวน 1 เต้า
7.20.6 ประแจถอดใบจักร	จำนวน 1 อัน
7.20.7 กล่องโลหะใส่เครื่องมือ	จำนวน 1 ใบ
7.20.8 ไขควงปากแบน ขนาด 4, 6, 8 นิ้ว	จำนวน 1 อัน
7.20.9 ไขควงปากแฉก ขนาด 4, 6, 8 นิ้ว	จำนวน 1 อัน
7.20.10 บล็อกถอดไส้กรองน้ำมันเครื่อง	จำนวน 1 อัน
7.20.11 ประแจแหวนข้าง-ปากตาย	จำนวน 1 ชุด
7.20.12 กล่องใส่เครื่องมือ	จำนวน 1 อัน

8. รายละเอียดและข้อมูลจำเพาะ ด้านอุปกรณ์ประกอบตัวเรือ/ประจำเรือ

8.1 เชือกผูกเรือ Polyester ยาว 20 เมตร	จำนวน 4 เส้น/ลำ
8.2 พาย	จำนวน 2 อัน/ลำ
8.3 พวงชูชีพ	จำนวน 2 พวง/ลำ
8.4 เสื้อชูชีพแบบกู้ภัย พร้อมด้วยหมวกนิรภัย	จำนวน 12 ตัว/ลำ
8.5 ผ้าใบคลุมเครื่องยนต์เรือ	จำนวน 1 ผืน/ลำ
8.6 ถังน้ำมันสำรอง ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 20 ลิตร	จำนวน 1 ใบ/ลำ
8.7 ใบจักรสำรอง	จำนวน 1 ใบ/ลำ
8.8 เชือก Polyester ขนาด 16 มม.ยาว 100 เมตร	
8.9 ลูกกันกระแทก ขนาดพอเหมาะกับเรือ	จำนวน 4 ลูก/ลำ
8.10 ถังเคมีปอนด์ ขนาด 15 ปอนด์	จำนวน 1 ถัง/ลำ
8.11 สปอร์ตไลท์	จำนวน 1 ดวง/ลำ
8.12 เสาลากท้ายเรือ	จำนวน 1 เส้า/ลำ
8.13 ไฟไซเรน	จำนวน 1 ดวง/ลำ
8.14 สมอเรือพร้อมด้วยเชือก	จำนวน 100 เมตร/ลำ

9. เครื่องมือสื่อสารและอิเล็กทรอนิกส์

- 9.1 อุปกรณ์รายงานตนอัตโนมัติ (AIS) จำนวน 1 เครื่อง/ลำ อย่างน้อยต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้
- มาตรฐาน Class B แบบ Real Time
 - จอภาพแสดงผล แบบ LCD ขนาดไม่น้อยกว่า 4 นิ้ว
 - สามารถแสดงข้อมูลของเรือลำอื่นได้ เช่น MMSI Code, Ship Position, SOG, COG, UTC

Data เป็นต้น

(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

พันจ่าเอก

(ณัฐนันท์ ชำนาญกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

(นายคมเดช พลวิเชียร)
ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอ่าวโส

พันจ่าเอก

(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

- มีช่องต่อ External Alarm เพื่อขยายสัญญาณเสียงเตือนภัยให้ดังชัดเจน
- สามารถต่อ Interface กับอุปกรณ์อื่นๆ เช่น เรดาร์, GPS, VHF เป็นต้น
- มี NMEA Data Input และ Output ไม่น้อยกว่า 3 Port
- มีปุ่ม MOB เพื่อเก็บข้อมูลตำแหน่งที่สำคัญได้ไม่น้อยกว่า 100 จุด
- ใช้ไฟ 12 VDC

9.2 เครื่องมือสื่อสาร และเครื่องมือเดินเรืออิเล็กทรอนิกส์ประกอบด้วย ดังนี้

9.2.1 วิทยุรับ-ส่ง ประจำที่มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- วิทยุสื่อสาร VHF/FM ติดตั้งประจำเรือ จำนวน 1 เครื่อง/ลำ
- เป็นวิทยุสื่อสารระบบ VHF/FM
- ย่านความถี่ในการรับ-ส่ง 136 - 174 MHz
- กำลังส่ง 25 วัตต์
- มีช่องใช้งานไม่น้อยกว่า 128 ช่อง
- ใช้กับไฟฟ้าระหว่าง 12 - 24 VDC
- เสืออากาศ Whip แบบใช้ในเรือสามารถพับเก็บได้ ย่านความถี่ 136 - 174 MHz

พร้อมอุปกรณ์ในการติดตั้ง และสายส่งกำลัง (Transmission Line) แบบ RG58A/U (50 Ohms) พร้อมอุปกรณ์ต่อสายครบชุด

- เป็นเครื่องที่ออกแบบมีความแข็งแรง
- มาตรฐานกันฝุ่น กันน้ำ IP 67 หรือดีกว่า

9.2.2 เครื่องหาตำแหน่งที่เรือด้วยดาวเทียม (GPS) รวมเครื่องวัดความลึกของน้ำ จำนวน 1 เครื่อง/ลำ มีคุณสมบัติอย่างน้อยดังต่อไปนี้

- เครื่องหาตำแหน่งด้วยดาวเทียม GPS และเครื่องหยั่งน้ำในเครื่องเดียวกัน พร้อมแผนที่จำนวน 1 เครื่อง

- จอภาพ LCD ขนาดไม่น้อยกว่า 5 นิ้ว ความละเอียด ไม่น้อยกว่า 480 x 800 pixels
- รับสัญญาณดาวเทียมได้พร้อมกัน 50 ดวง
- มีแผนที่ครอบคลุมอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน
- บันทึก Waypoint ได้ 20,000 จุด หรือมากกว่า
- บันทึก (Track) ได้ 50,000 Track หรือมากกว่า
- บันทึก ROUTE ได้ 100 ROUTE หรือมากกว่า
- การหยั่งน้ำ (Echo Sounder) ขนาดกำลังสูงสุด 600 W

(นายคมกฤษ พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

พันจ่าเอก

(ณัฐนันท์ ขำนาญกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

พันจ่าเอก

(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

- สามารถหึ่งความลึกน้ำมีความถี่ใช้งาน 2 ความถี่ ที่ 50 และ 200 kHz. (Dual Frequency)
- ระดับความลึกสำหรับแสดงผลสูงสุด 1,500 ฟุต
- มีหน่วยวัดความลึกให้เลือก คือ เมตร ฟุต
- สามารถแสดงข้อมูลแผนที่รับสัญญาณ GPS และเครื่องหึ่งน้ำได้พร้อมกันบนจอภาพเดียวกัน
- ติดตั้งสายอากาศภายนอกและสายนำสัญญาณแบบอัตรายาวสูง
- ใช้ Transducers ประสิทธิภาพสูง ติดตั้งบริเวณท้องเรือหรือท้ายเรือใช้ไฟ 12 - 36 VDC

9.2.3 เครื่อง GPS NAVIGATOR ชนิดมือถือ พร้อมเสาอากาศในตัวและเสาอากาศภายนอก ใช้แบตเตอรี่ขนาด AA เก็บไฟได้ไม่น้อยกว่า 10 ชั่วโมง บรรจุข้อมูลแผนที่ Electronic Charts ย่าน AC ได้ โหลดข้อมูลได้ถึง 24 Megabytes เก็บ Waypoint ได้ไม่น้อยกว่า 500 จุด มีระบบ Electronic Compass ในตัว พร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 เครื่อง/ลำ

9.2.4 เครื่องขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า 20 วัตต์ พร้อมเสียงสัญญาณไซเรน เป็นผลิตภัณฑ์ โดยผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001:2015

10. รายละเอียดและข้อมูลด้านเทคนิค ของเทลเลอร์บรรทุกเรือ

โครงสร้างทำด้วยเหล็ก ชุบด้วย GALVANIZE มีขนาดและความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับเรือเป็นรถ พ่วงสำหรับบรรทุกเรือ ใช้รถยนต์ลากเคลื่อนย้ายไปได้ และสามารถลากจูงได้ ส่วนที่เป็นตัวรองรับตัวเรือทำด้วยวัสดุ อย่างดี ทนต่อแสงแดด น้ำทะเล และน้ำมัน มีความอ่อนตัวสามารถรองรับน้ำหนักเรือได้โดยไม่เสียรูปทรง มีขนาดและ รูปร่างเข้ากับท้องเรือโดยมีคุณลักษณะดังนี้

10.1 เป็นรถพ่วงสำหรับบรรทุกเรือ ใช้รถยนต์ลากเคลื่อนย้ายไปได้

10.2 โครงรถ (Chassis) เพลา และฐานรองรับเรือ ทำด้วยเหล็กชุบกัลวาไนซ์ความยาวของตัวรถ เหมาะสมกับขนาดของเรือ และมั่นคงแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักเรือที่สร้างตามคุณลักษณะเฉพาะที่ต้องการนี้ได้

10.3 ด้านท้ายรถ ให้ติดตั้งไฟ LED กันน้ำ ไฟเบรก ไฟหรี ไฟเลี้ยว และทับบิมสะท้อนแสง พร้อมเดิน สายไฟและปลั๊กสำหรับต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าของรถยนต์ลาก

10.4 คานรองรับตัวเรือ ทั้งทางยาวและทางขวาง ต้องสร้างให้ได้ระดับสำหรับท้องเรือได้อย่าง เหมาะสม เมื่อใช้บรรทุกแล้ว ฐานรองรับตัวเรือที่สัมผัสท้องเรือ จะต้องหุ้มด้วยพรม และคานจะต้องเฉลี่ยรับน้ำหนัก ของเรือทุกจุด

10.5 มีเพลา 2 เพลา สำหรับล้อยาง 4 ล้อ ขนาดและแบบที่ใช้เป็นขนาดเดียวกับยางรถยนต์ซึ่งมีขาย ทั่วไป แกนเพลา ให้มีตลับลูกปืนทุกจุด ช่วงต่อแกนเพลากับคัมล้อทำเป็นหน้าแปลนเตเปอร์ให้ได้ศูนย์ สามารถถอดได้ ง่ายโดยใช้น็อตล็อก ให้แข็งแรงและสามารถรับน้ำหนักเรือได้ เพื่อให้รับน้ำหนักบรรทุกได้คล่องและมีบังคับสำหรับ ล้อทั้งสองด้าน

(นายคมกฤษ พลวิเชียร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

พันจ่าเอก

(ณัฐนันท์ ชำนาญกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

พันจ่าเอก

(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

- 10.6 ระบบรับแรงสั่นสะเทือน ให้มีแนบ โช้คอัพ ยึดติดกับโครงรถอย่างมั่นคง
- 10.7 คานรองรับด้านหน้าสุด ให้มีห่วงสำหรับพวงกบรถยนต์ ด้านหน้าใต้คานมีล้ออีก 1 ล้อ เพื่อรองรับน้ำหนักรถตอนหน้า และล้อนี้ใช้รับน้ำหนักในขณะที่ขึ้นไป สามารถหมุนเลี้ยวได้รอบทิศทางและสามารถปรับขึ้น-ลงได้
- 10.8 คานรองรับด้านหน้า ให้มีเสาเป็นฐานขึ้นรองรับส่วนตัวเรือที่เป็นทวนหัว 1 ที่
- 10.9 ล้อพร้อมยางอะไหล่ จำนวน 1 ล้อ ยึดติดบริเวณฐานรองรับด้านหน้าให้แข็งแรงและใช้งานได้สะดวก
- 10.10 มีแม่แรง ขนาดรับน้ำหนักได้เหมาะสมพร้อมขาตั้ง 4 ชุด ใช้สำหรับการซ่อมบำรุงทรลเลอร์
- 10.11 มีตัวยึดหรือล๊อคป้องกันการเลื่อนไหลของตัวเรือขณะบรรทุกและสายรัดเรือกับทรลเลอร์ พร้อมตัวล๊อคชนิดปรับได้ จำนวน 3 เส้น
- 10.12 สีของทรลเลอร์เป็นไปตามสีของกัลป์วาไนซ์

11. การส่งมอบเรือ

- 11.1 เมื่อทำการทดลองเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้ขายจะต้องส่งมอบเรือให้ผู้ซื้อ ตามสถานที่ผู้ซื้อกำหนด
- 11.2 ในระหว่างตรวจสอบทดลอง และส่งมอบเรือ หากเกิดอุบัติเหตุ ไม่ว่าจะเกิดจากความบกพร่องของตัวเรือ เครื่องจักรยนต์เรือ หรืออุปกรณ์ต่างๆ หรือด้วยเหตุอื่น ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการแก้ไข ให้เรียบร้อยจนเป็นที่น่าพอใจ โดยผู้ขายจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองเรือ และการส่งมอบเรือดังกล่าวทั้งหมด
- 11.3 ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียน และส่งมอบหลักฐานการจดทะเบียนเรือให้เมืองพัทยาให้แล้วเสร็จก่อนวันรับเงินค่าเรือ

12. เงื่อนไขการเสนอราคา การรับประกันความชำรุดบกพร่องและการบำรุง

- 12.1 ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง หรือข้อขัดข้องของสิ่งของตามสัญญา เนื่องจากการใช้งานตามปกติวิสัยเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี
- 12.2 ข้อกำหนดการรับประกันความชำรุดบกพร่อง ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุด บกพร่องของตัวเรือ และเครื่องยนต์ พร้อมซ่อมให้โดยไม่คิดค่าแรงและค่าวัสดุ เป็นเวลา 2 ปี นับถัดวันที่ส่งมอบ หากตัวเรือ และเครื่องยนต์ชำรุดโดยมิได้เกิดจากความประมาทของผู้ใช้งาน และรับประกันครุภัณฑ์ที่เกี่ยวข้องภายในระยะเวลา 2 ปี นับถัดจากวันที่ เมืองพัทยา ได้รับมอบงาน โดยผู้ขายจะรับผิดชอบซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยผู้ขายรับทำการแก้ไขซ่อมแซมให้เป็นที่เรียบร้อยโดยมิชักช้า โดยเมืองพัทยา ไม่ต้องเสียเงินหรือค่าใช้จ่ายใดๆในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่กระทำการซ่อมแซมดังกล่าวภายในกำหนด 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งหนังสือจากเมืองพัทยาหรือไม่กระทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่เมืองพัทยากำหนด ให้มีสิทธิ์ที่จะทำการนั้นเองหรือว่าจ้างให้ผู้อื่นทำแทน โดยผู้ขายจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

(นายคมกฤษ พลวิเชียร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

พันจ่าเอก

(ณัฐนันท์ ชำนาญกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

พันจ่าเอก

(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

12.3 ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกเครื่องยนต์เรือ แบบเรือพร้อมทั้งแปลเป็นภาษาไทย เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ

12.4 การฝึกอบรมผู้ขายจะจัดอบรมและแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ใช้เรือ ในหัวข้อการใช้และบำรุงรักษาเรือ ประกอบด้วย

12.4.1 การฝึกอบรมความรู้เบื้องต้น และภาคปฏิบัติ ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ใช้ของเมืองพัทยา

12.4.2 ผู้ขายจะต้องจัดอบรมและแนะนำเจ้าหน้าที่ผู้ใช้เรือของเมืองพัทยา โดยช่างที่ผ่านการฝึกอบรมจากบริษัท ผู้ผลิตเครื่องยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ในหัวข้อการใช้และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ โดยใช้เวลาในการฝึกอบรม 2 วัน โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

12.5 การเสนอราคาเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส พร้อมติดตั้งเครื่องยนต์ ต้องแนบแคตตาล็อกต้นฉบับเครื่องยนต์เรือฉบับผู้ผลิต แบบเรือพร้อมรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นเพื่อประกอบการพิจารณา

12.6 ราคาที่เสนอจะต้องรวมภาษีทุกชนิดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงแล้ว

12.7 บริษัท ผู้เสนอราคาเป็นผู้แทนจำหน่ายเครื่องยนต์ และอะไหล่ในประเทศไทยโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตในต่างประเทศ หรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทย และรับรองว่ามีอะไหล่ไว้บริการไม่น้อยกว่า 10 ปี โดยให้ยื่นหนังสือแต่งตั้ง มาเพื่อประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

12.8 การติดตั้งเครื่องยนต์จะทำตามมาตรฐานที่บริษัท ผู้ผลิตกำหนด ในการติดตั้งจะต้องใช้ช่างที่ผ่านการฝึกอบรมจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์ ยี่ห้อที่เสนอเป็นผู้ติดตั้ง โดยได้แนบหนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรมจากผู้ผลิตมาเพื่อประกอบการพิจารณา

13. เงื่อนไขในการจัดซื้อ

ราคากลางในการจัดซื้อเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร จำนวน 2 ลำ เป็นเงิน 12,400,000 บาท (สิบสองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ตามงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 ของเมืองพัทยา แผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย หมวดค่าครุภัณฑ์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (ค่าจัดซื้อเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร จำนวน 2 ลำ)

(นายคมกฤษ พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอ่าวใส

พันจ่าเอก

(ณัฐนันท์ ชำนาญกุล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

พันจ่าเอก

(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

14.ระยะเวลาส่งมอบครุภัณฑ์

กำหนดส่งมอบเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร จำนวน 2 ลำ ภายใน 180 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

15.สถานที่ส่งมอบ

ณ ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล (ท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย พัทยาใต้) โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการขนส่งทั้งหมด

16.หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

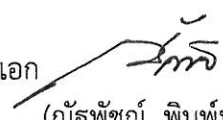
ใช้หลักเกณฑ์ด้านราคา


(นายคมกฤษ พลวิจิตร)
ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ


(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล


(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

พินิจเอก 
(ณัฐนนท์ ชำนาญกุล)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

พินิจเอก 
(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะจัดซื้อเรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร จำนวน 2 ลำ

ลำดับ	รายการ	จำนวน หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	รวม เป็นเงิน	หมายเหตุ
1	เรือท้องแบนไฟเบอร์กลาส ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 8 เมตร	2 ลำ	6,200,000	12,400,000	
	โดยมีคุณลักษณะดังนี้				
	- ความยาวตลอดลำ ไม่น้อยกว่า 8.00 เมตร				
	- ความกว้างกลางลำ ไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร				
	- ความลึกของเรือส่วนที่ลึกที่สุด ไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร				
	- กราบเรือซ้าย-ขวา ความกว้างไม่น้อยกว่า 0.25 เมตร				
	- มีความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า 200 ลิตร				
	- ติดตั้งเครื่องยนต์ติดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 300 แรงม้า				
	ชนิด 4 จังหวะ แบบ 8 สูบ จำนวน 2 เครื่อง				
	- เทลเลอร์เหล็กชูปกาวาไนซ์ เป็นต้น				
	ราคานี้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%แล้ว				
	รวมเป็นเงิน			12,400,000	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%			-	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			12,400,000	
สิบสองล้านสี่แสนบาทถ้วน					

- ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบเป็นระยะเวลา....2....ปี นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุถูกต้อง
- กำหนดวันส่งมอบ.....180.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- สถานที่ส่งมอบ.....ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล (ท่าเทียบเรือแหลมบาลีฮาย).....
- หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอจะใช้เกณฑ์ด้านราคา

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายวีรวัฒน์ ศศิธรกำจร)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางทะเล

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายคมฤช พลวิเชียร)
ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

ลงชื่อ...พันจ่าเอก.....กรรมการ
(ณัฐนันท์ ชำนาญกุล)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติงาน

ลงชื่อ...พันจ่าเอก.....กรรมการ
(ณัฐพัชญ์ พิมพ์มะไฟ)
เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน