

สรุปราคา งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

1

ระยะเวลา	ค่าดำเนินการงานเก็บขนมูลฝอยชุมชน				ค่าจ้างรองรับมูลฝอย (บาท)	รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี VAT (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
	เงินเดือน (บาท)	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (บาท)	ค่าใช้สอย (บาท)	ค่าครอบครองรถฯ (บาท)						
1 ปี (365 วัน)	70,480,800	45,365,407	22,050,299	37,655,347	5,280,000	180,831,853	25,316,459	12,658,230	218,806,542	215,350
รวม	70,480,800	45,365,407	22,050,299	37,655,347	5,280,000	180,831,853	25,316,459	12,658,230	218,806,542	215,350
ปริมาณมูลฝอย งานเก็บขน									215,350	ตัน
สรุปราคา งานเก็บขนมูลฝอย									1,016.05	บาท / ตัน

 (นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงศ์ชัย)
 (นางสาวณฐาสุดา พลราชม)
 (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)
 (นางวชิดา ศิริศักดิ์)
 (นางสาวอภัสรา ศรีจันทร์)
 (นายสัญญา ทับทิมศิริ)
 (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

ลำดับ	ตำแหน่ง	จำนวน (คน)	อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	*ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (30%) (บาท)	รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)
1	ผู้จัดการสำนักงาน	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200
2	ผู้จัดการงานเก็บขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200
3	เจ้าหน้าที่ประสานงาน	1	20,000	20,000	240,000	72,000	312,000
4	เจ้าหน้าที่บัญชี การเงิน จัดซื้อ/ปริญาตรี	1	20,000	20,000	240,000	72,000	312,000
5	เจ้าหน้าที่บุคคล/ปริญาตรี	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
6	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
7	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
8	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800
9	พนักงานขับรถเก็บขนมูลฝอย	58	15,000	870,000	10,440,000	3,132,000	13,572,000
10	พนักงานขับรถตรวจการณ์	1	12,000	12,000	144,000	43,200	187,200
11	พนักงานประจำรถเก็บขนมูลฝอย	172	12,000	2,064,000	24,768,000	7,430,400	32,198,400
12	พนักงานขับรถเก็บขนมูลฝอย	36	11,250	405,000	4,860,000	1,458,000	6,318,000
13	พนักงานประจำรถเก็บขนมูลฝอย	109	9,000	981,000	11,772,000	3,531,600	15,303,600
	รวม	242		4,518,000	54,216,000	16,264,800	70,480,800

หมายเหตุ

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-รถเก็บขนมูลฝอย 1 คัน ใช้พนักงานขับรถ 1 คน และพนักงานประจำรถ 3 คน

-พนักงานขับรถทุกประเภทในงานเก็บขนมูลฝอย รถ 49 คัน จำนวน 49 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงานขับรถ 9 คน (สำรองวันหยุด) รวมเป็น 58 คน (ลำดับ 10)

-พนักงานประจำรถ 147 คน (คิดเพิ่มจำนวนพนักงานประจำรถ 25 คน (สำรองวันหยุด) รวมเป็น 172 คน (ลำดับ 11)

-พนักงานขับรถทุกประเภทในงานเก็บขนมูลฝอยที่ทำงานเกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน รถ 31 คัน จำนวน 31 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงานขับรถ 5 คน (สำรองวันหยุด) รวมเป็น 36 คน คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 12)

-พนักงานประจำรถที่ทำงานเกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน จำนวน 93 คน (คิดเพิ่มจำนวนพนักงานประจำรถ 15.5 คน (สำรองวันหยุด) รวมเป็น 109 คน : คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 13)

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 14 มีผลตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2568 เป็นต้นไป วันละ 400 บาท (เดือนละ 12,000 บาท) (ลำดับ 11)

-พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 มาตรา 61 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำงานให้นายจ้างจ่ายค่าล่วงเวลาให้แก่ลูกจ้างอัตราไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงาน ตามจำนวนชั่วโมงที่ทำหรือไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อหน่วยในวันทำงานตามจำนวนผลงานที่ได้สำหรับลูกจ้างซึ่งได้รับค่าจ้างตามผลงานโดยคำนวณเป็นหน่วย

*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย) (นางสาวณัฐธาดา พลราชชม) (นายรัชเดช แฉ่งเหล็ง) (นางวชิรา ศรีศักดิ์) (นางสาวอภัสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา หับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บข้อมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

$$* (3) = (1) \times (2) \times 34.54$$

3

ประมาณการค่าน้ำมันเชื้อเพลิง

ลำดับที่	ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	(1) จำนวน	(2) น้ำมันเชื้อเพลิง	(3) = (1) × (2) × 34.91 จำนวนเงิน (บาท/วัน)	(4) = (3) × 365 รวมจำนวนเงิน (บาท/ปี)	หมายเหตุ
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	10 คัน	75 ลิตร/คัน/วัน	26,183	9,556,795	
2	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	2 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	3,491	1,274,215	
3	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม.	21 คัน	90 ลิตร/คัน/วัน	65,980	24,082,700	
4	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม.	8 คัน	90 ลิตร/คัน/วัน	25,135	9,174,275	
5	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	2 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	3,491	1,274,215	
6	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม.	1 คัน	25 ลิตร/คัน/วัน	873	318,645	
7	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย	1 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	1,746	637,290	
8	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	1 คัน	50 ลิตร/คัน/วัน	1,727	630,355	น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91
9	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	1 คัน	25 ลิตร/คัน/วัน	873	318,645	
10	รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า	1 คัน	40 ลิตร/คัน/วัน	1,396	509,540	
11	รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์)	1 คัน	20 ลิตร/คัน/วัน	698	254,770	
12	รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน	1 คัน	40 ลิตร/คัน/วัน	1,396	509,540	
รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง					48,540,985	
รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)					45,365,407	

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 21 ก.ค. 2569

น้ำมันดีเซล B7 32.63 บาท/ลิตร (รวมภาษี 34.91 บาท/ลิตร)

ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล B7 ทั้งหมด

3,760 ลิตร/วัน

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 32.28 บาท/ลิตร (รวมภาษี 34.54 บาท/ลิตร)

อัตราค่าการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง รถบรรทุกมูลฝอย (เฉลี่ย 2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 50 กม./เที่ยว (รถ 8 ลบ.ม.) ,ระยะทางเฉลี่ย 60 กม./เที่ยว (รถ 10 ลบ.ม.) ,ระยะทางเฉลี่ย 60 กม./เที่ยว (12 ลบ.ม)

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 75 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 90 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 90 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 25 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 อัตรา 50 ลิตร/คัน/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน ใช้อัตรา 25 ลิตร/คัน/วัน

รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน ใช้อัตรา 40 ลิตร/วัน

รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน ใช้อัตรา 20 ลิตร/วัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน ใช้อัตรา 40 ลิตร/วัน

ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล B7

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงศ์ชัย) (นางสาวณัฐธิดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นางสาวอภิสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บข้อมูลพยานหลักฐานในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่าย รถเก็บข้อมูลพยานหลักฐาน รถบรรทุกมูลฝอย

4

รายการ	(1)	(2) = (1) x 5,000	(3) = (1) x 3,600	(4)	(5) = (1) x (4)	(6)	(7)	(8) = (7) x 12	(9) = (2) + (3) + (5) + (6) + (8)
	ค่าเช่าและค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญาณ GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่าจ้าง	ค่าเช่าที่จอดรถ		รวมจำนวนเงิน
	คัน	ราคา (บาท)	ราคารวม (บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	ราคารวม (บาท/ปี)	ราคารวม (บาท/ปี)	(บาท/เดือน)	ราคารวม (บาท/ปี)	(บาท/ปี)
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	10	50,000	36,000	320,560	3,205,600	540,180			3,831,780
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	2	10,000	7,200	160,280	320,560	108,036			445,796
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม.	21	105,000	75,600	497,718	10,452,078	1,134,378			11,767,056
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม.	8	40,000	28,800	431,774	3,454,192	432,144			3,955,136
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	2	10,000	7,200	127,570	255,140	108,036			380,376
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม.	1	5,000	3,600	121,027	121,027	54,018			183,645
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย	1	5,000	3,600	261,682	261,682	96,168			366,450
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	1	5,000	3,600	25,841	25,841	36,916			71,357
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	1	5,000	3,600	153,738	153,738	54,018			216,356
รถดั๊กโฮตรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แวงม้า				104,672	104,672				104,672
รถบรรทุกดีเซล 1 คัน คับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์)				60,383	60,383	15,701			76,084
รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน	1			168,327	168,327	54,018			222,345
หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง)				5,246	5,246	4,000			9,246
							35,000	420,000	420,000
								รวมทั้งสิ้น	22,050,299

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2))

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ระยะทางไม่เกิน 20,000 กม./ปี

-เส้นทางวิ่งเฉลี่ย 43,800 กม./ปี ปรับใช้ 2 เท่า (รถบรรทุกมูลฝอยอิต้าย 8 และ 12 ลบ.ม.)

-เส้นทางวิ่งเฉลี่ย 65,700 กม./ปี ปรับใช้ 3 เท่า (รถบรรทุกมูลฝอยอิต้าย 10 ลบ.ม.)

ค่าจ้างรถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อ เส้นละ 10,000 บาท จำนวน 10 เส้น ค่าตั้งศูนย์ 2,000 บาท ค่าถ่วงล้อ 900 บาท รวมเป็นเงิน 102,900 บาท (รวม VAT) ; 96,168 บาท (ไม่รวม VAT)

ค่าจ้างรถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ เส้นละ 9,150 บาท จำนวน 4 เส้น ค่าตั้งศูนย์ 2,000 บาท ค่าถ่วงล้อ 900 บาท รวมเป็นเงิน 39,500 บาท (รวม VAT) ; 36,916 บาท (ไม่รวม VAT)

ค่าจ้างรถตรวจการณ์ เส้นละ 4,200 บาท จำนวน 4 เส้น เป็นเงิน 16,800 บาท (รวม VAT) ; 15,701 บาท (ไม่รวม VAT)

ค่าจ้างรถบรรทุกน้ำ จำนวน 6 เส้น รวมเป็น 54,300 บาท

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย)

(นางสาวธัญธาดา พลราชขม)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวอภิสรา ศรีจันทร์)

(นายสัญญา หับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บข้อมูลฟอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

5

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)=(1) x (6)
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อ(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%)/100 (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	10	2,289,719.00	2,289,719.00	309,112.07	419,018.58	728,130.64	7,281,306.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน
- รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกติเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

590 คัน/วัน

100,000
50,000

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย) (นางสาวณัฐาสดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นางสาวอภิสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา หับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บข้อมูลฟอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อx(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม.	2	2,289,719.00	2,289,719.00	309,112.07	419,018.58	728,130.64	1,456,261.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน

รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน

รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิ้ลแควบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน

ทางลาดสูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

590 คัน/วัน

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย) (นางสาวณัฐธาสดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นางสาวอภิสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บข้อมูลฟอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อ(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม.	21	2,370,093.00	2,370,093.00	319,962.56	433,727.02	753,689.57	15,827,481.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน

รถดักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน

รถบรรทุกติเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน

หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

590 คัน/วัน

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย)

(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ่มเหลือ)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวอภิสรา ศรีจันทร์)

(นายสัญญา หับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บข้อมูลฟอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครองครองรถยนต์

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+ (5)	(7)=(1) x (6)
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อ(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	ค่าครองครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครองครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม.	8	3,084,112.00	3,084,112.00	416,355.12	564,392.50	980,747.62	7,845,981.00

หมายเหตุ

ค่าครองครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลง 14 มี.ค. 2551

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอึดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน
รถดั๊กไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

590 คัน/วัน

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย) (นางสาวณัฐาสดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นางสาวอภิสร่า ศรีจันทร์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อ(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) x (6) รวมค่าครอบครอง/ปี (บาท/คัน)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	2	1,822,429.00	1,822,429.00	246,027.92	333,504.51	579,532.42	1,159,065.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอิต้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน

รถดั๊กไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน

รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิลแคว (รถตรวจการณ์) 1 คัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน

หางลากสูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

590 คัน/วัน

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย)

(นางสาวณัฐธาดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวกัศรา ศรีจันทร์)

(นายสัญญา หับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

10

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+ (5)	(7)=(1) x (6)
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อ(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม.	1	1,728,971.00	1,728,971.00	233,411.09	316,401.69	549,812.78
							549,813.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน
- รถดั๊กไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกดีเซล 1 ตัน ดับเบิลแคว (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 ตัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

590 คัน/วัน

 (นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย)
 (นางสาวสุภาสุตา พลราชม)
 (นายรัชเดช แจ่งเหล็ง)
 (นางวชิตา ศิริศักดิ์)
 (นางสาวอภิสรา ศรีจันทร์)
 (นายสัญญา ทับทิมศรี)
 (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครองครองรถยนต์

11

ลำดับที่	รายการ	(1) จำนวนรถ (คัน)	(2) ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	(3) มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	(4) มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	(5) ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อ(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	(6)=(4)+(5) ค่าครองครอง (บาท/คัน)	(7)=(1) × (6) รวมค่าครองครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย	1	3,738,317.00	3,738,317.00	504,672.80	684,112.01	1,188,784.81	1,188,785.00

หมายเหตุ

ค่าครองครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน

รถดั๊กไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน

รถบรรทุกติเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน

หางลากสูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

590 คัน/วัน

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวัชรชัย)

(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวอภิสรา ศรีจันทร์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

12

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+ (5)	(7)=(1) x (6)
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อ(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ	1	369,158.00	369,158.00	49,836.33	67,555.91	117,392.24	117,392.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเท้าย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน

รถตักไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน

รถบรรทุกติเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน

หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

590 คัน/วัน

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย)

(นางสาวณัฐาสุตา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิชา ศิริศักดิ์)

(นางสาวอภัสรา ศรีจันทร์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บข้อมูลฟอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครองครองรถยนต์

13

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+ (5)	(7)=(1) x (6)
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อ(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%)/100 (บาท/ปี)	ค่าครองครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครองครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม.	1	2,196,261.00	2,196,261.00	296,495.24	401,915.76	698,411.00	698,411.00

หมายเหตุ

ค่าครองครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เทียว/วัน
● รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เทียว/วัน

590 คัน/วัน

รถดั๊กไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน

รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ) 1 คัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน

หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงศ์ชัย)

(นางสาวธนาสุตา พลราช)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวอัสรา ศรีจันทร์)

(นายสัญญา หับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บข้อมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

14

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+ (5)	(7)=(1) x (6)
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อ(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถจักรยานยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า	1	1,495,327.00	1,495,327.00	201,869.15	273,644.84	475,513.99	475,514.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน

590 คัน/วัน

รถจักรยานยนต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน

รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน

หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย)

(นางสาวณัฐาสดา พลราช)

(นายรัชเดช แจ่มเหล็ง)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวอภัสรา ศรีจันทร์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

15

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+ (5)	(7)=(1) x (6)
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อx(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกติเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์)	1	862,616.00	862,616.00	116,453.16	157,858.73	274,311.89	274,312.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน
- รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน
- รถดั๊กไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน
- รถบรรทุกติเซล 1 คัน ดับเบิลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน
- รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน
- หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

590 คัน/วัน

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย) (นางสาวณัฐาสุดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหลียง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นางสาวอภัสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+ (5)	(7)=(1) x (6)
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อx(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน	1	2,404,672.00	2,404,672.00	324,630.72	440,054.98	764,685.70	764,686.00

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัดท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน

รถดั๊กไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน

รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน

● รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน

หางลากจูง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

590 คัน/วัน

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย) (นางสาวณัฐาสดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นางสาวอภัสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครองครองรถยนต์

17

		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)=(4)+(5)	(7)=(1) x (6)
ลำดับที่	รายการ	จำนวนรถ (ชุด)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถเมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา (บาท/ปี)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =ราคาจัดซื้อxดอกเบี้ย8.3% (บาท/ปี)	ค่าครองครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครองครอง/ปี (ปรับใช้ : บาท)
1	หางลากจุ้ง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง)	1	74,953.00	74,953.00	10,118.66	6,221.10	16,339.75	16,340.00

หมายเหตุ

ค่าครองครองรถ คิดจากค่าเสื่อมเฉลี่ย = 13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อมปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14, และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 10 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 8 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 10 ลบ.ม. 21 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 12 ลบ.ม. 8 คันๆละ 3 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 2 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อ แบบอัตรท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 10 ล้อแบบยกเทท้าย 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 4 ล้อแบบกระบะ 1 คันๆละ 2 เที่ยว/วัน

รถบรรทุกมูลฝอยไม่น้อยกว่า 6 ล้อ แบบเทท้าย ขนาดไม่น้อยกว่า 5 ลบ.ม. 1 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน

รถดั๊กไฮดรอลิก ขนาดไม่น้อยกว่า 25 แรงม้า 1 คัน

รถบรรทุกดีเซล 1 คัน ดับเบิ้ลแคบ (รถตรวจการณ์) 1 คัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด 6 ล้อ 6 คัน 1 คัน

● หางลากจุ้ง (เก็บขยะรีไซเคิล เก็บขยะข้างถัง) 1 ชุด

590 คัน/วัน

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงศ์ชัย)

(นางสาวณัฐาสดา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวอภิสรา ศรีจันทร์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานเก็บขนมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าจ้างรองรับมูลฝอย

18

		(1)	(2)	(3)=(1) x (2)	
ลำดับที่	รายการ	จำนวนถัง (ใบ)	ราคาต่อหน่วย (บาท/ใบ)	ราคารวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ถังพลาสติก ขนาด 660 ลิตร	500	10,560.00	5,280,000.00	
		รวมราคางี้ (ไม่รวม VAT)		5,280,000.00	



(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย)



(นางสาวณฐาสูตา พลราชม)



(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)



(นางวชิดา ศิริศักดิ์)



(นางสาวอภิสรา ศรีจันทร์)



(นายสัญญา ทับทิมศรี)



(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเมืองพัทยา
ไปยัง บ่อฯ องค์การบริหารจังหวัดระยอง อ.เมือง จ.ระยอง

ระยะเวลา	ค่าดำเนินการงานขนถ่ายมูลฝอย						รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
	เงินเดือน	ค่าเชื้อเพลิง	ค่าใช้สอย	ค่าลงทุนรถขนถ่าย+รถโฟล์ค	ค่าตรวจสอบเครื่องชั่งน้ำหนัก	ค่าสาธารณูปโภค,ประกันภัย					
1 ปี (365 วัน)	16,383,900	13,532,065	11,643,972	17,733,083	45,000	1,686,987	61,025,007	8,543,500	4,271,750	73,840,257	215,350
รวม	16,383,900	13,532,065	11,643,972	17,733,083	45,000	1,686,987	61,025,007	8,543,500	4,271,750	73,840,257	215,350
ปริมาณมูลฝอย งานขนถ่าย							500	70	35	605	

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอย 342.88 บาท / ตัน

ค่ากำจัด 605.00 บาท / ตัน รวม 947.88 บาท / ตัน

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเมืองพัทยา
ไปยัง บ่อฯ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี จำกัด จ.สมุทรปราการ

ระยะเวลา	ค่าดำเนินการงานขนถ่ายมูลฝอย						รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
	เงินเดือน	ค่าเชื้อเพลิง	ค่าใช้สอย	ค่าลงทุนรถขนถ่าย+รถโฟล์ค	ค่าตรวจสอบเครื่องชั่งน้ำหนัก	ค่าสาธารณูปโภค,ประกันภัย					
1 ปี (365 วัน)	24,492,000	28,967,185	24,321,067	33,187,289	45,000	1,686,987	112,699,527	15,777,933	7,888,966	136,366,426	215,350
รวม	24,492,000	28,967,185	24,321,067	33,187,289	45,000	1,686,987	112,699,527	15,777,933	7,888,966	136,366,426	215,350
ปริมาณมูลฝอย งานขนถ่าย							554	78	39	670	

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอย 633.23 บาท / ตัน

ค่ากำจัด 670.00 บาท / ตัน รวม 1,303.23 บาท / ตัน

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเมืองพัทยา
ไปยัง บริษัท ทีทีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แม่จัน จ.สกลนคร

ระยะเวลา	ค่าดำเนินการงานขนถ่ายมูลฝอย						รวมต้นทุน (บาท)	กำไร (14%) (บาท)	ภาษี (7%) (บาท)	รวมราคา (บาท)	ปริมาณมูลฝอย (ตัน)
	เงินเดือน	ค่าเชื้อเพลิง	ค่าใช้สอย	ค่าลงทุนรถขนถ่าย+รถโฟล์ค	ค่าตรวจสอบเครื่องชั่งน้ำหนัก	ค่าสาธารณูปโภค,ประกันภัย					
1 ปี (365 วัน)	24,492,000	60,981,355	48,272,780	31,689,420	45,000	1,686,987	167,167,521	23,403,452	11,701,726	202,272,699	215,350
รวม	24,492,000	60,981,355	48,272,780	31,689,420	45,000	1,686,987	167,167,521	23,403,452	11,701,726	202,272,699	215,350

ปริมาณมูลฝอย งานขนถ่าย 215,350 ตัน

สรุปราคา งานขนถ่ายมูลฝอย 939.27 บาท / ตัน

ค่ากำจัด - บาท / ตัน รวม 939.27 บาท / ตัน

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย) (นางสาวณัฐรา สุตา พลาซาม) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นางสาวอภิสรา ศรีจันทร์) (นายณัฐวุฒิ หัตถ์ทิมศิริ) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

ลำดับ	ตำแหน่ง	(1) จำนวน (คน)	(2) อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(3) = (1) × (2) รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(4) = (3) × 12 รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	(5) = (4) × 30% *ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (บาท)	(6) = (4) + (5) รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)
1	ผู้จัดการงานขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
3	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
4	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
5	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	2	12,000	24,000	288,000	86,400	374,400
6	พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800
7	พนักงานขับรถขนมูลฝอย	13	15,000	195,000	2,340,000	702,000	3,042,000
8	พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ ขนาด 2 ตัน	8	15,000	120,000	1,440,000	432,000	1,872,000
9	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย	13	12,000	156,000	1,872,000	561,600	2,433,600
10	พนักงานขับรถขนมูลฝอย (OT 4 ชม.)	13	11,250	146,250	1,755,000	526,500	2,281,500
11	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย (OT 4 ชม.)	13	9,000	117,000	1,404,000	421,200	1,825,200
12	พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย	14	12,000	168,000	2,016,000	604,800	2,620,800
	รวม			1,050,250	12,603,000	3,780,900	16,383,900

หมายเหตุ

[ข้ออา องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อ.เมือง จ.ระยอง]

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541) พรบ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-พนักงานขับรถขนมูลฝอย 11 คัน = 11 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 2 คน : ทำงาน 12-15 ชั่วโมงต่อวัน (เกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน) คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 7)

-พนักงานประจำรถขนมูลฝอย 11 คัน uly 1 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 2 คน : ทำงาน 12-15 ชั่วโมงต่อวัน (เกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน) คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 9)

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 14 มีผลตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2568 เป็นต้นไป (วันละ 400 บาท)

-พรบ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 มาตรา 61 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำงาน ให้นายจ้างจ่ายค่าล่วงเวลาให้แก่ลูกจ้างอัตราไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงาน ตามจำนวนชั่วโมงที่ทำ หรือไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อหน่วยในวันทำงานตามจำนวนผลงานที่ได้สำหรับลูกจ้างซึ่งได้รับค่าจ้างตามผลงานโดยคำนวณเป็นหน่วย

*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย) (นางสาวณฐาสุตา พลราชขม) (นายรัชเดช แจ่มเหลือ) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นางสาวอัสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา หับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการเงินเดือน

ลำดับ	ตำแหน่ง	(1) จำนวน (คน)	(2) อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(3) = (1) x (2) รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(4) = (3) x 12 รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	(5) = (4) x 30% *ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (บาท)	(6) = (4) + (5) รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)
1	ผู้จัดการงานขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
3	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
4	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
5	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	2	12,000	24,000	288,000	86,400	374,400
6	พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800
7	พนักงานขับรถขนมูลฝอย	24	15,000	360,000	4,320,000	1,296,000	5,616,000
8	พนักงานขับรถโฟล์คคลิฟ ขนาด 2 ตัน	8	15,000	120,000	1,440,000	432,000	1,872,000
9	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย	24	12,000	288,000	3,456,000	1,036,800	4,492,800
10	พนักงานขับรถขนมูลฝอย (OT 4 ชม.)	24	11,250	270,000	3,240,000	972,000	4,212,000
11	พนักงานประจำรถขนมูลฝอย (OT 4 ชม.)	24	9,000	216,000	2,592,000	777,600	3,369,600
12	พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย	14	12,000	168,000	2,016,000	604,800	2,620,800
	รวม			1,570,000	18,840,000	5,652,000	24,492,000

หมายเหตุ

[ข้อฯ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี จำกัด อ.เมือง จ.สมุทรปราการ]

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พ.บ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-พนักงานขับรถขนมูลฝอย 21 คัน = 21 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 3 คน : ทำงาน 12-15 ชั่วโมงต่อวัน (เกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน) คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 7)

-พนักงานประจำรถขนมูลฝอย 21 คันๆละ 1 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 3 คน : ทำงาน 12-15 ชั่วโมงต่อวัน (เกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน) คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 9)

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 14 มีผลตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2568 เป็นต้นไป (วันละ 400 บาท)

-พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 มาตรา 61 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำงานให้นายจ้างจ่ายค่าล่วงเวลาให้แก่ลูกจ้างอัตราไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงาน ตามจำนวนชั่วโมงที่ทำ หรือไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อหน่วยในวันทำงานตามจำนวนผลงานที่ได้สำหรับลูกจ้างซึ่งได้รับค่าจ้างตามผลงานโดยคำนวณเป็นหน่วย

*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย) (นางสาวณัฐธาดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นางสาวอภิสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา หับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการเงินเดือน

ลำดับ	ตำแหน่ง	(1) จำนวน (คน)	(2) อัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(3) = (1) x (2) รวมอัตราค่าจ้างต่อเดือน (บาท)	(4) = (3) x 12 รวมอัตราค่าจ้างต่อปี (บาท)	(5) = (4) x 30% *ค่าใช้จ่ายในการบริหารต่อปี (บาท)	(6) = (4) + (5) รวมเงินเดือนและค่าบริหารต่อปี (บาท)
1	ผู้จัดการงานขนมูลฝอย	1	22,000	22,000	264,000	79,200	343,200
2	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
3	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
4	หัวหน้าฝ่ายปฏิบัติการ	1	18,000	18,000	216,000	64,800	280,800
5	พนักงานฝ่ายปฏิบัติการ	2	12,000	24,000	288,000	86,400	374,400
6	พนักงานรักษาความปลอดภัย	4	12,000	48,000	576,000	172,800	748,800
7	พนักงานขับรถขนมูลฝอย	24	15,000	360,000	4,320,000	1,296,000	5,616,000
8	พนักงานขับรถโฟล์คลิฟท์ ขนาด 2 ตัน	8	15,000	120,000	1,440,000	432,000	1,872,000
9	พนักงานประจํารถขนมูลฝอย	24	12,000	288,000	3,456,000	1,036,800	4,492,800
10	พนักงานขับรถขนมูลฝอย (OT 4 ชม.)	24	11,250	270,000	3,240,000	972,000	4,212,000
11	พนักงานประจํารถขนมูลฝอย (OT 4 ชม.)	24	9,000	216,000	2,592,000	777,600	3,369,600
12	พนักงานทำความสะอาดสถานีพักถ่ายมูลฝอย	14	12,000	168,000	2,016,000	604,800	2,620,800
	รวม			1,570,000	18,840,000	5,652,000	24,492,000

หมายเหตุ

[บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี]

-กฎกระทรวง ฉบับที่ 2 (พ.ศ.2541 พ.บ.คุ้มครองแรงงาน 2541) "งานทุกประเภทมีเวลาทำงานปกติไม่เกินแปดชั่วโมง"

-พนักงานขับรถขนมูลฝอย 21 คัน = 21 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 3 คน : ทำงาน 12-15 ชั่วโมงต่อวัน (เกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน) คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 7)

-พนักงานประจํารถขนมูลฝอย 21 คันๆละ 1 คน คิดเพิ่มจำนวนพนักงาน (สำรองวันหยุด) 3 คน : ทำงาน 12-15 ชั่วโมงต่อวัน (เกินกำหนด 8 ชั่วโมงต่อวัน) คิดค่าแรงหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราปกติ (ลำดับ 9)

-ค่าแรงงาน ตามอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ฉบับที่ 14 มีผลตั้งแต่ 1 กรกฎาคม 2568 เป็นต้นไป (วันละ 400 บาท)

-พ.ร.บ.คุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 มาตรา 61 ในกรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานล่วงเวลาในวันทำงานให้นายจ้างจ่ายค่าล่วงเวลาให้แก่ลูกจ้างอัตราไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงาน ตามจำนวนชั่วโมงที่ทำหรือไม่น้อยกว่าหนึ่งเท่าครึ่งของอัตราค่าจ้างต่อหน่วยในวันทำงานตามจำนวนผลงานที่ทำได้สำหรับลูกจ้างซึ่งได้รับค่าจ้างตามผลงานโดยคำนวณเป็นหน่วย

*ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ใช้ 30%ของเงินเดือน (อ้างอิงจาก คู่มือการให้เอกชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจการสาธารณะของเทศบาล เล่ม 1)

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย)

(นางสาวณฐาสุตา พลราชม)

(นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)

(นางวชิรา ศิริศักดิ์)

(นางสาวกัศรา ศรีจันทร์)

(นายสัญญา ทับทิมศรี)

(นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (ไปกำจัดด้วยวิธีการเผา ณ บ่อ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง อ.เมือง จ.ระยอง)

(1)

(2) = (1) x 48 x 32.63

(3) = (2) x 365

ลำดับ	ค่าวัสดุเชื้อเพลิง	รถขนถ่าย 11 คัน	หน่วย	ราคา (บาท/วัน)	รวม (บาท/ปี)
1	ค่าวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ ใช้อัตรา 48 ลิตร/เที่ยว (32.63 บาท / ลิตร)	22	เที่ยว	34,457	12,576,805
รวมค่าวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					12,576,805

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 21 ก.ค. 2569

อัตราค่าขนส่งเชื้อเพลิงของรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ (2.2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 104 กม./เที่ยว (วันละ 22 เที่ยว)

ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล B7 ทั้งหมด

1,136

ลิตร/วัน

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (ไปกำจัดด้วยวิธีการเผา ณ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี จำกัด จ.สมุทรปราการ)

(1)

(2) = (1) x 112 x 32.63

(3) = (2) x 365

ลำดับ	ค่าวัสดุเชื้อเพลิง	รถขนถ่าย 21 คัน	หน่วย	ราคา (บาท/วัน)	รวม (บาท/ปี)
1	ค่าวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ ใช้อัตรา 112 ลิตร/เที่ยว (32.63 บาท / ลิตร)	21	เที่ยว	76,745	28,011,925
รวมค่าวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					28,011,925

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 21 ก.ค. 2569

อัตราค่าขนส่งเชื้อเพลิงของรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ (2.2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 246 กม./เที่ยว (วันละ 21 เที่ยว)

ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล B7 ทั้งหมด

2,432

ลิตร/วัน

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง (ไปกำจัดด้วยวิธีการเผา ณ บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี)

(1)

(2) = (1) x 240 x 32.63

(3) = (2) x 365

ลำดับ	ค่าวัสดุเชื้อเพลิง	รถขนถ่าย 21 คัน	หน่วย	ราคา (บาท/วัน)	รวม (บาท/ปี)
1	ค่าวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ ใช้อัตรา 240 ลิตร/เที่ยว (32.63 บาท / ลิตร)	21	เที่ยว	164,455	60,026,075
รวมค่าวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					60,026,075

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 21 ก.ค. 2569

อัตราค่าขนส่งเชื้อเพลิงของรถกึ่งพ่วง 22 ล้อ (2.2 กม. ต่อลิตร) ระยะทางเฉลี่ย 525 กม./เที่ยว (วันละ 21 เที่ยว)

ปริมาณการใช้น้ำมันดีเซล B7 ทั้งหมด

5,120

ลิตร/วัน

ประมาณการค่าเชื้อเพลิง ณ สถานีขนถ่ายฯ

(1)

(2) = (1) x 40 x 32.63

(3) = (2) x 365

ลำดับ	ค่าวัสดุเชื้อเพลิง	รถโฟล์คลิฟท์	หน่วย	ราคา (บาท/วัน)	รวม (บาท/ปี)
1	ค่าวัสดุเชื้อเพลิงสำหรับรถโฟล์คลิฟท์(ขนาด 2 ตัน) 2 คัน ใช้อัตรา 40 ลิตร/คัน/วัน	2	คัน	2,610	955,260
รวมค่าวัสดุเชื้อเพลิง ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม					955,260

หมายเหตุ ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 21 ก.ค. 2569

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย) (นางสาวณัฐธาสดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหลือ) (นางงวิตา ศิริศักดิ์) (นางสาวอภิสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา หับหิมศิริ) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่าย รถถ่ายขนมูลฝอย (ขนไปกำจัด ณ บ่อฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จ.ระยอง)

24

	(1)	(2) = (1) x 5,000	(3) = (1) x 3,600	(4)	(5) = (1) x (4)	(6)	(7)	(8) = (2) + (3) + (5) + (6) + (7)	
รายการ	ค่าเช่ารวมค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญาณ GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่าจ้าง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)
รถขนถ่ายฯ	11	55,000	39,600	680,372	7,484,092	3,437,243		392,523	11,408,458
								รวมทั้งสิ้น	11,408,458

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2))

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 281,962 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

เส้นทางไป-กลับ 75,920 กม./ปี ปรับลดใช้ 2 เท่า : $281,962 \times 2 = 563,924$ บาท/คัน/ปี

ค่าจ้าง เปลี่ยนปีละ 1.5 ชุดๆละ 208,318 บาท/คัน (กำหนดจากข้อมูลเอกชนปฏิบัติงานขนมูลฝอยชุมชน)

ประมาณการค่าใช้จ่าย โฟล์คลิฟท์ 2 คัน

	(1)	(2)	(3) = (1) x (2)	(4) = (3)
รายการ	ค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท	ค่าเช่าสัญญาณ GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ	ค่าจ้าง
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)
รถโฟล์คลิฟท์	2	-	-	117,757
				235,514
				รวมทั้งสิ้น
				235,514

หมายเหตุ

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 117,765 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวัชรชัย) (นางสาวณัฐาสดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นางสาวอัสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่าย ขนถ่ายมูลฝอย (ขนไปกำจัด ณ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี จำกัด จ.สมุทรปราการ)

25

	(1)	(2) = (1) x 5,000	(3) = (1) x 3,600	(4)	(5) = (1) x (4)	(6)	(7)	(8)	(9) = (2) + (3) + (5) + (6) + (7) + (8)
รายการ	ค่าเช่ารวมค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่าจ้าง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)
รถขนถ่ายฯ	21	105,000	75,600	563,924	11,842,404	8,749,346	2,920,680	392,523	24,085,553
								รวมทั้งสิ้น	24,085,553

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2))

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 281,962 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

เส้นทางไป-กลับ 89,790 กม./ปี ปรับลดใช้ 2 เท่า : $281,962 \times 2 = 563,924$ บาท/คัน/ปี

ค่าจ้าง เปลี่ยนปีละ 2 ชุดๆละ 208,318 บาท/คัน (กำหนดจากข้อมูลเอกชนปฏิบัติงานขนมูลฝอยชุมชน)

ประมาณการค่าใช้จ่าย โฟล์ดคลิฟท์ 2 คัน

(1)			(2)	(3) = (1) x (2)		(4) = (3)			
รายการ	ค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญาณ GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่าจ้าง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)
รถโฟล์คคลิฟท์	2	-	-	117,757	235,514	-		-	235,514
								รวมทั้งสิ้น	235,514

หมายเหตุ

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 117,765 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย) (นางสาวณัฐธาดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหลียง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นางสาวอภัสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าใช้จ่าย ขนถ่ายมูลฝอย (ขนไปกำจัด ณ บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี)

26

	(1)	(2) = (1) x 5,000	(3) = (1) x 3,600	(4)	(5) = (1) x (4)	(6)	(7)	(8)	(9) = (2) + (3) + (5) + (6) + (7) + (8)
รายการ	ค่าเช่ารวมค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ		ค่าจ้าง	ค่าทางด่วน	ค่าเช่าที่จอดรถ	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/คัน/ปี)	รวม (บาท/ปี)	รวม (บาท/ปี)		(บาท/ปี)	(บาท/ปี)
รถขนถ่ายฯ	21	105,000	75,600	1,360,744	28,575,624	13,124,019	5,764,500	392,523	48,037,266
								รวมทั้งสิ้น	48,037,266

หมายเหตุ

การติดตั้งเครื่อง GPS เป็นไปตามมาตรการควบคุมกำกับการขนมูลฝอยทั่วไป (กฎกระทรวงสุขลักษณะการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. 2560 ข้อ 17(2))

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 281,962 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

เส้นทางไป-กลับ 191,625 กม./ปี ปรับลดใช้ 4 เท่า : 281,962 x 4 = 1,127,848 บาท/คัน/ปี

ค่าจ้าง เปลี่ยนปีละ 3 ชุดๆละ 208,318 บาท/คัน (กำหนดจากข้อมูลเอกชนปฏิบัติงานขนมูลฝอยชุมชน)

ประมาณการค่าใช้จ่าย โฟล์ดคลิฟท์ 2 คัน

	(1)	(2)	(3) = (1) x (2)	(4) = (3)
รายการ	ค่าติดตั้งเครื่อง GPS เครื่องละ 5,000 บาท		ค่าเช่าสัญญา GPRS ปีละ 3,600 บาท/คัน	ราคารวม
	คัน	ราคารวม (บาท)	(บาท/ปี)	(บาท/ปี)
รถโฟล์ดคลิฟท์	2	-	117,757	235,514
				รวมทั้งสิ้น 235,514

หมายเหตุ

ค่าซ่อมบำรุงรักษายานพาหนะ 117,765 บาท/คัน/ปี ไม่เกิน 20,000 กม./ปี (กำหนดจาก มติ ครม. วันที่ 22 พ.ค. 2550 (ว 78/50) กำหนดใช้ 7% ของราคารถที่ยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงศ์ชัย) (นางสาวณฐาสุตา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหลือ) (นางวชิรา ศรีศักดิ์) (นางสาวอัสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์และอุปกรณ์

27

		(1)	(2)		(3) = (2) x 13.5%	(4)	(5) = (3) + (4)	(6) = (1) x (5)
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อx(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (บาท)
1	รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ	11	4,859,813	4,859,813	656,075	889,345.78	1,545,421	16,999,625

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

-ขนไปกำจัด ณ บ่อฯ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จ.ระยอง ระยะทางไป-กลับ 104 กม.

-ใช้ปริมาณมูลฝอย 590 ตัน/วัน เป็นฐานการคิดจำนวนรถขนมูลฝอยตลอดโครงการ (ใช้รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ 11 คันๆละ 2 เทียว เฉลี่ยเทียวๆละประมาณ 28 ตัน)

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%

 (นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงศ์ชัย)
 (นางสาวอนุสาสุตา พลราชคม)
 (นายรัชเดช แจ้งเหล็ก)
 (นางวชิดา ศิริศักดิ์)
 (นางสาวอัสรา ศรีจันท์)
 (นายสัญญา ทับทิมศรี)
 (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์และอุปกรณ์

28

		(1)	(2)		(3) = (2) × 13.5%	(4)	(5) = (3) + (4)	(6) = (1) × (5)
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อ×(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (บาท)
1	รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ	21	4,859,813	4,859,813	656,075	889,345.78	1,545,421	32,453,831

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

-ขนไปกำจัด ณ บ่อฯ บริษัท สมุทรปราการ รีนิวเอเบิล เอเนอร์จี จำกัด ระยะทางไป-กลับ 246 กม.

-ใช้ปริมาณมูลฝอย 590 ตัน/วัน เป็นฐานการคิดจำนวนรถขนมูลฝอยตลอดโครงการ (ใช้รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ 21 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน เฉลี่ยเที่ยวๆละประมาณ 28 ตัน)

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%

 (นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงศ์ชัย)
 (นางสาวอณัฐาสุตา พลราชคม)
 (นายรัชเดช แจ้งเหล้ง)
 (นางวชิตา ศิริศักดิ์)
 (นางสาวภัสรา ศรีจันทร์)
 (นายสัญญา ทับทิมศรี)
 (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองรถยนต์และอุปกรณ์

29

		(1)	(2)		(3) = (2) x 13.5%	(4)	(5) = (3) + (4)	(6) = (1) x (5)
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =(ราคาจัดซื้อx(ดอกเบี้ย8.3%+ ประกันและภาษี10%))/100 (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง/ปี (บาท)
1	รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ	21	4,635,514	4,635,514	625,794	848,299.06	1,474,093	30,955,962

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

-ขนไปกำจัด ณ บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน) อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ระยะทางไป-กลับ 525 กม.

-ใช้ปริมาณมูลฝอย 590 ตัน/วัน เป็นฐานการคิดจำนวนรถขนมูลฝอยตลอดโครงการ (ใช้รถกึ่งพ่วง 22 ล้อ 21 คันๆละ 1 เที่ยว/วัน เฉลี่ยเที่ยวๆละประมาณ 28 ตัน)

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%

-มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%

(นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย) (นางสาวณฐาสดา พลราชม) (นายรัชเดช แจ่มเหล็ง) (นางวชิรา ศิริศักดิ์) (นางสาวอภัสรา ศรีจันทร์) (นายสัญญา ทับทิมศรี) (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา
ประมาณการค่าครอบครองเครื่องจักรกล

30

		(1)	(2)	(3) = (2) x 13.5%		(4)	(5) = (3) + (4)	(6) = (1) x (5)
ลำดับ	รายการ	จำนวนรถ (คัน)	ราคาจัดซื้อ (บาท/คัน)	มูลค่ารถ เมื่อต้นปี (บาท/คัน)	มูลค่ารถ ระหว่างสัญญา 1 ปี (บาท/คัน)	ค่าใช้จ่ายในการจัดให้มี =ราคาจัดซื้อxดอกเบี้ย8.3% (บาท/ปี)	ค่าครอบครอง (บาท/คัน)	รวมค่าครอบครอง (บาท)
1	รถโฟล์คลิฟท์	2	1,682,242	1,682,242	227,103	139,626	366,729	733,458

หมายเหตุ

ค่าครอบครองรถ คิดจากค่าเสื่อม =13.5% ของราคาจัดซื้อ (ค่าเสื่อม ปีที่ 1 ปีที่ 2 ปีที่ 3 ปีที่ 4 และ ปีที่ 5 เป็นร้อยละ 20,14,13,14 และ 13 ตามลำดับ)

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ของธนาคารกรุงไทย 2 มี.ค. 69 = 6.3 + 2 % ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0406.4/4187 ลว. 14 มี.ค. 2551

- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 1 = 80%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 2 = 66%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 3 = 53%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 4 = 39%
- มูลค่าซาก เมื่อสิ้นสุดปีที่ 5 = 26%

 (นายเกียรติศักดิ์ ศรีรังชัย)
 (นางสาวณฐาสุดา พลราชม)
 (นายรัชเดช แจ้งเหล็ง)
 (นางวชิดา ศิริศักดิ์)
 (นางสาวอัสรา ศรีจันทร์)
 (นายสัญญา ทับทิมศรี)
 (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)

งานขนถ่ายมูลฝอยชุมชนในเขตเมืองพัทยา

ประมาณการค่าตรวจสอบเครื่องชั่งน้ำหนัก ณ สถานีขนถ่ายมูลฝอยชุมชนเมืองพัทยา

31

ลำดับที่	รายการ	(1)	(2)	(3)=(1) x (2)	หมายเหตุ
		จำนวน (เครื่อง)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
1	เครื่องชั่งน้ำหนัก สำหรับรถเก็บขนมูลฝอยฯ ยาว 9 ม.	1	20,000.00	20,000.00	
2	เครื่องชั่งน้ำหนัก สำหรับรถขนถ่ายมูลฝอยฯ ยาว 18 ม.	1	25,000.00	25,000.00	
		ราคาเครื่องชั่งฯ (ยังไม่รวม VAT)		45,000.00	

 (นายเกียรติศักดิ์ ศรีวงษ์ชัย)  (นางสาวณฐาสุตา พลราชม)  (นายรัชเดช แจ้งเหลียง)  (นางวชิตา ศิริศักดิ์)  (นางสาวอภัสรา ศรีจันทร์)  (นายสัญญา ทับทิมศรี)  (นายณัฐวัฒน์ นพรัตน์)