

รายละเอียดคุณลักษณะ รถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๕๐ แรงม้า จำนวน ๑ รายการ

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	รวมเป็นเงิน	ใน ประเทศ	ต่าง ประเทศ
๑	รถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ	๑	คัน	๕๗๘,๐๐๐.๐๐	๕๗๘,๐๐๐.๐๐		✓
	ขนาด ๕๐ แรงม้า						
	-เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ						
	-ระบบเครื่องยนต์ดีเซล ระบายความร้อนด้วยน้ำ						
	มีกำลังไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่						
	เกิน ๒,๗๐๐ รอบต่อนาที						
	-มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์ และเกียร์						
	ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๒ เกียร์						
	-ระบบพวงมาลัยเป็นแบบไฮดรอลิก หรือไฮโดรสแตติก						
	-ระบบเบรกเป็นเบรกจานแช่ในน้ำมัน						
	-แขนยกเครื่องมือแบบ ๓ จุด						
	รวมเป็นเงิน				๕๗๘,๐๐๐.๐๐		
	(เป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)						
	(ห้าแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)						

๑.หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกใช้หลักเกณฑ์ด้านราคา

๒.กำหนดส่งมอบ ๑๒๐ วันนับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๓.ส่งพัสดุ ณ โรงเก็บพัสดุ เมืองพัทยา

๔.ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบเป็นระยะเวลา ๑ ปี



นายธิปชัย รัตนวิธการ

ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน



นายรัชเดช แจ้งเหล็ง

ผู้อำนวยการส่วนการโยธา



นายนิธิศ มะลิหอม

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

รายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๔๐ แรงม้า

๑.คุณลักษณะทั่วไป

๑. เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๓ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ติดตั้งใบมีดตัดดินด้านหน้า มีกระบอกไฮดรอลิก สำหรับยกใบมีดตัดดิน ด้านหน้าขึ้น-ลง ตัวรถและอุปกรณ์เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. รายละเอียดตัวรถ

๒.๑ เป็นรถฟาร์มแทรกเตอร์ แบบขับเคลื่อน ๔ ล้อ

๒.๒ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๒.๓ มีมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงและมาตรวัดความร้อนเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๔ มีเบาะนั่งแบบรองรับน้ำหนักจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ มีมิติขนาดตัวรถ

๒.๕.๑ ความกว้างจากขอบล้อซ้ายถึงขอบล้อขวาไม่น้อยกว่า ๑๔๕ เซนติเมตร

๒.๕.๒ มีความยาวจากท้ายรถถึงหน้ารถไม่น้อยกว่า ๓๐๐ เซนติเมตร

๒.๕.๓ มีความสูงจากพื้นถึงหลังคาป้องกันห้องโดยสารไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ เซนติเมตร

๓. ระบบเครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๓ สูบ ๔ จังหวะ

๓.๒ มีระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ

๓.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๒,๗๐๐ รอบต่อนาที

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๘ เกียร์

๔.๒ มีเกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๒ เกียร์

๕. ระบบพวงมาลัย

๕.๑ ระบบพวงมาลัย มีระบบผ่อนแรงแบบไฮดรอลิก หรือไฮดรอสแตติก

๖. ระบบคลัทช์

๖.๑ ระบบคลัทช์แบบแยกการทำงานอย่างอิสระ

๖.๒ ระบบสามารถใช้สำหรับขับเคลื่อนและเพลาส่งกำลัง

๗. ระบบไฮดรอลิก

๗.๑ ระบบไฮดรอลิกติดตั้งจากโรงงานตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบเบรก

๘.๑ มีระบบเบรกมือเมื่อรถจอดอยู่กับที่

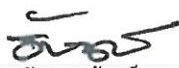
๘.๒ ระบบเบรกแบบจานเบรกแช่น้ำมันหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. ระบบควบคุมแขนยกอุปกรณ์ แบบ ๓ จุด

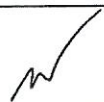
๙.๑ สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม



นายธิชัย รัตนวีระการ
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน



นายรัชเดช แจ่มเหล็ง
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา



นายนิธิต มะลิหอม
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๑๐. ล้อและยาง

๑๐.๑ ขนาดยางและล้อหน้าไม่น้อยกว่า ๗-๑๔ นิ้ว

๑๐.๒ ขนาดยางและล้อหลังไม่น้อยกว่า ๑๑.๒-๒๔ นิ้ว

๑๑. เงื่อนไขผู้เสนอราคา

๑๐.๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก ของตัวรถ พร้อมมีรายละเอียด ยี่ห้อ รุ่น ให้ชัดเจนพร้อมแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๒ ผู้เสนอราคาต้องระบุข้อและไฮไลท์หรือขีดเส้นใต้ตามข้อกำหนดคุณลักษณะลงไปในแคตตาล็อกหรือรูปแบบกราฟแสดงประสิทธิภาพ

๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องยอมรับผลพิจารณาของคณะกรรมการในการใช้ดุลยพินิจของกรรมการให้ถือเป็นข้อยุติและเป็นผลให้สิ้นสุดในการพิจารณา

๑๐.๔ ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศ ของ ตัวรถโดยให้ยื่นเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๑๐.๕ มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๔๐ แรงม้า ที่ได้มาตรฐาน ISO ในเขตจังหวัดชลบุรี หรือจังหวัดใกล้เคียง เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อหน่วยงาน โดยแนบใบรับรองมาตรฐาน ISO พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันเสนอราคา

๑๐.๖ เพื่อให้การใช้งานและการซ่อมบำรุงรักษาเป็นไปโดยถูกต้องผู้ขายต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งานการบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงแก่เจ้าหน้าที่ของผู้ซื้อจำนวน ๒ หลักสูตร ได้แก่

หลักสูตรที่ ๑ อบรมพนักงานขับรถหรือผู้ควบคุม

หลักสูตรที่ ๒ อบรมการซ่อมบำรุงเบื้องต้น

ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดหาวิทยากร เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๐.๗ ผู้ขายต้องทำสีของตราสัญลักษณ์ ขนาดตัวอักษร ขนาดตราสัญลักษณ์ ตามที่เมืองพัทยากำหนด

๑๐.๘ ผู้ขายต้องส่งมอบรถฟาร์มแทรกเตอร์ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ ขนาด ๔๐ แรงม้า ณ โรงเก็บพัสดุ เมืองพัทยา และเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถังพร้อมระบบของเหลวให้อยู่ในระดับที่กำหนดตามมาตรฐานผู้ผลิต

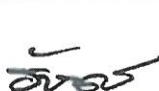
๑๐.๙ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถ และจัดทำประกันภัยภาคบังคับ ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้เรียบร้อย โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย (เมืองพัทยาจะเป็นผู้ออกหนังสือขอยกเว้นภาษีประจำปี)

๑๐.๑๐ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีที่เกิดการเสื่อมสภาพตามการใช้งานปกติ หรือเกิดจากการใช้งานผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเองและต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับทราบการแจ้งความชำรุดเสียหาย

๑๐.๑๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายของตัวรถและอุปกรณ์ที่ประกอบอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปีนับจากวันที่ส่งมอบ

๑๐.๑๒ ผู้ขายจะต้องส่งมอบรถให้กับหน่วยงานในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบถ้วน ณ โรงเก็บพัสดุ เมืองพัทยา ภายใน ๑๒๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา


นายธิชัย รัตนวราร
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน


นายรัชเดช แจ่มเหล็ง
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา


นายนิธิ มະลิหอม
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

๑๐.๑๓ คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาเกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้เสนอรายใดรายหนึ่ง
เนื่องจากเอกสารที่ไม่ครบถ้วนหรือมีเกณฑ์คุณสมบัติไม่เป็นไปตามเอกสารประกาศที่กำหนด

๑๐.๑๔ เมืองพัทยาจะจ่ายเงินเมื่อได้รับการโอนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว



นายฉิปชัย รัตนวิธการ
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน



นายรัชเดช แจ่มเหล็ง
ผู้อำนวยการส่วนการโยธา



นายนิศ มะลิหอม
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน