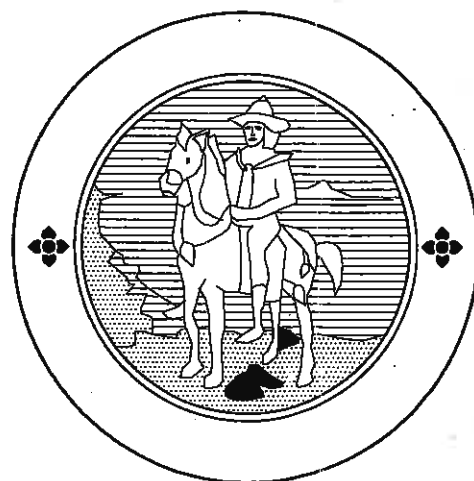




เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ถนนเพนียดช้าง



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพริยดช้าง

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

ลารัญแบบ

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

16/08/2567

แบบเลขที่

มพ-43/2567

แผ่นที่

01

17

ลารัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	แบบเลขที่	แผ่นที่	หมายเหตุ
	แบบเฉพาะแห่ง โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพริยดช้าง			
01	ลารัญแบบ		1/17	01
02	รายการประกอบแบบโครงการ , แผนที่สังเขป		1/17	02
03	รายการประกอบรายการก่อสร้าง		1/17	03
04	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 1 Sta.0+000 - 0+200		1/17	04
05	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 1 Sta.0+225 - 0+600		1/17	05
06	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 1 Sta.0+625 - 1+000		1/17	06
07	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 1 Sta.1+025 - 1+400		1/17	07
08	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 1 Sta.1+425 - 1+800		1/17	08
09	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 1 Sta.1+825 - 2+206		1/17	09
10	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 2 Sta.0+000 - 0+262		1/17	10
11	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 3 Sta.0+000 - 0+400		1/17	11
12	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 3 Sta.0+425 - 0+800		1/17	12
13	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตช่วงที่ 4 Sta.0+000 - 0+389		1/17	13
14	แบบขยายการปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต		1/17	14
15	แบบขยายการปรับปรุงฝาท่อ		1/17	15
16	แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)		1/17	16
17	แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)		1/17	17
	แบบมาตรฐานงานทาง เมืองพัทยา			
18	แบบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดีเส้นจราจร)	ม.มพ.-3-110 (1)	1/88	35
19	แบบ เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ดีเส้นจราจร)	ม.มพ.-3-110 (2)	1/88	36
20	แบบ ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ม.มพ.-3-301	1/88	57
21	แบบ ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	ม.มพ.-3-302	1/88	58
	รายการมาตรฐานวัสดุ (เอกสารแนบท้าย)			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานโครงสร้างและประวิวิศวกรรม มทล.101-2562 มาตรฐานงานคอนกรีตเสริมเหล็ก			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.230-2562 มาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphalt Concret)			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.227-2562 มาตรฐานแท็คโคท (Tack Coat)			
	มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น หมวดงานทาง มทล.241-2562 มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วย			
	วัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง			



เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

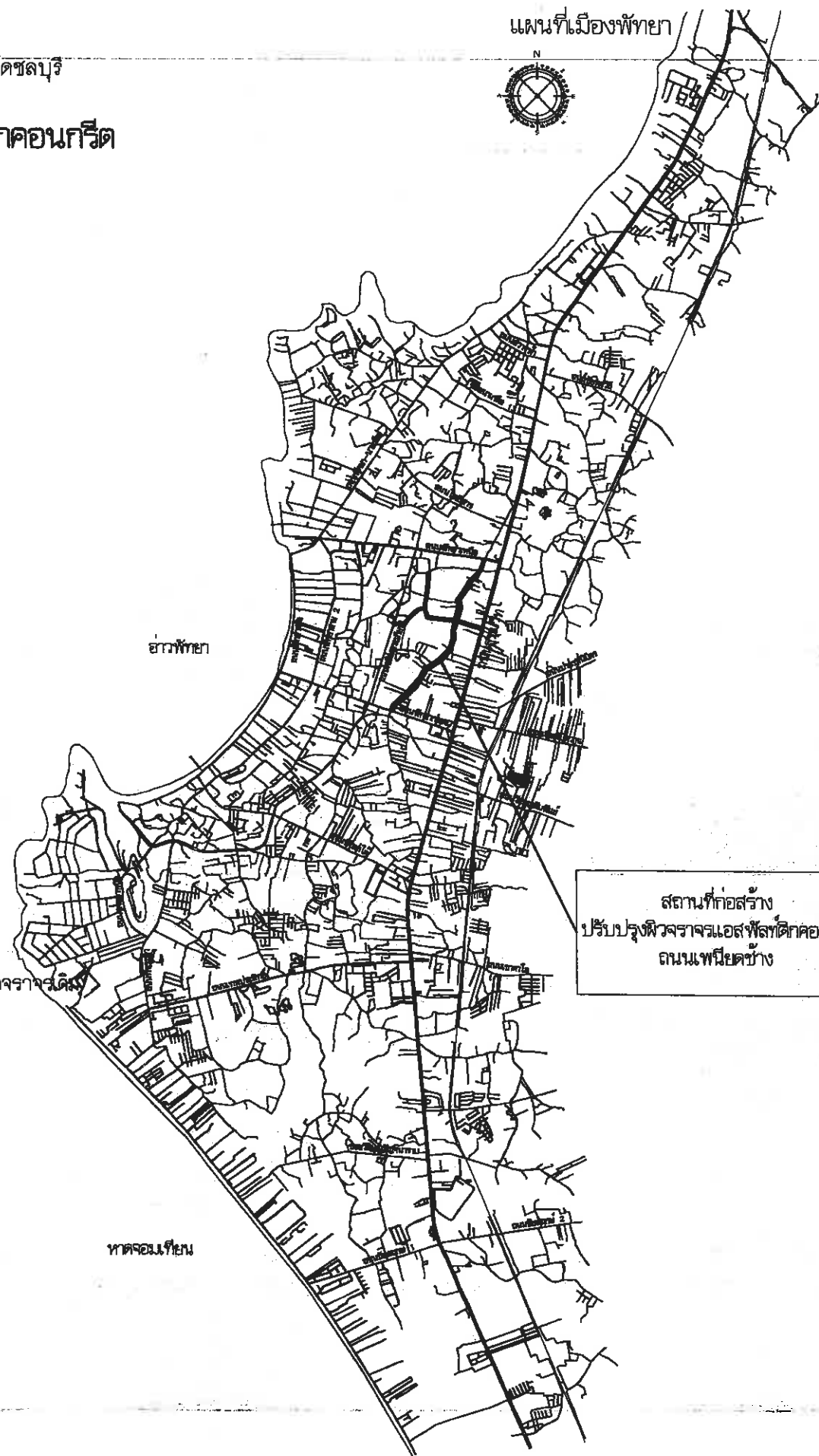
โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพญินยดช้าง

1. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม. ชั้นที่ 1 รวมพื้นที่ประมาณ 21,124.0 ตร.ม.
2. TACK COAT รวมพื้นที่ประมาณ 21,124.0 ตร.ม.
3. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 3 ซม. ชั้นที่ 2 รวมพื้นที่ประมาณ 21,124.0 ตร.ม.
4. TACK COAT รวมพื้นที่ประมาณ 21,124.0 ตร.ม.
5. งานทาสีตีเส้น รวมพื้นที่ประมาณ 1,780.5 ตร.ม.
6. งานปรับปรุงผิวขอบแบบเหลี่ยม ขนาด 1.10x1.10 จำนวน 326 ชุด
7. งานปรับปรุงท่อปากบ่อแบบเหลี่ยม ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 88 บ่อ
8. งานปรับปรุงท่อปากบ่อแบบเหลี่ยม ขนาด 1.00x1.00 จำนวน 163 บ่อ
9. งานปรับปรุงท่อปากบ่อแบบเหลี่ยม ขนาด 0.80x0.90 จำนวน 12 บ่อ
10. งานปรับปรุงท่อปากบ่อแบบเหลี่ยม ขนาด 0.90x6.70 จำนวน 1 บ่อ
11. งานปรับปรุงท่อปากบ่อแบบเหลี่ยม ขนาด 1.05x1.95 จำนวน 1 บ่อ



ช่วงที่ 1
ปรับพื้นที่กับผิวจราจรเดิม

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 2
STA 0+000 (ปรับพื้นที่กับผิวจราจรเดิม)



สถานที่ก่อสร้าง
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพญินยดช้าง



ผังผังเขตแสดงที่ตั้งโครงการ

		สำนักช่าง ศาสนาการเมืองพัทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพญินยดช้าง		
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
ผู้ว่าราชการเมืองพัทยา		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
วิศวกรโยธา		
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา		
ตรวจสอบ		
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง		
ตรวจสอบ		
ผอ.สำนักช่าง		
ตรวจสอบ		
ปลัดเมืองพัทยา		
ยอนุมัติ		
นายกเมืองพัทยา		
แบบแสดง ข้อกำหนดรูปแบบและ รายการโดยผังเขต , แผนผังผังเขต		
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา		วันที่
วันที่ออกแบบ 16/08/2567		02
หมายเลขที่ มพ-43/2567		17

รายการประกอบแบบ

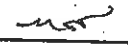
- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ และสายสัญญาณไฟฟ้าจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นข้อประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกองค์-ค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอผู้ควบคุมงาน เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ โดยถือเป็นที่ยึดถือ
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาทางผู้รับจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาจากผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนวเขตที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่สามารถเรียกองค์ค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม กับเมืองพัทยาได้

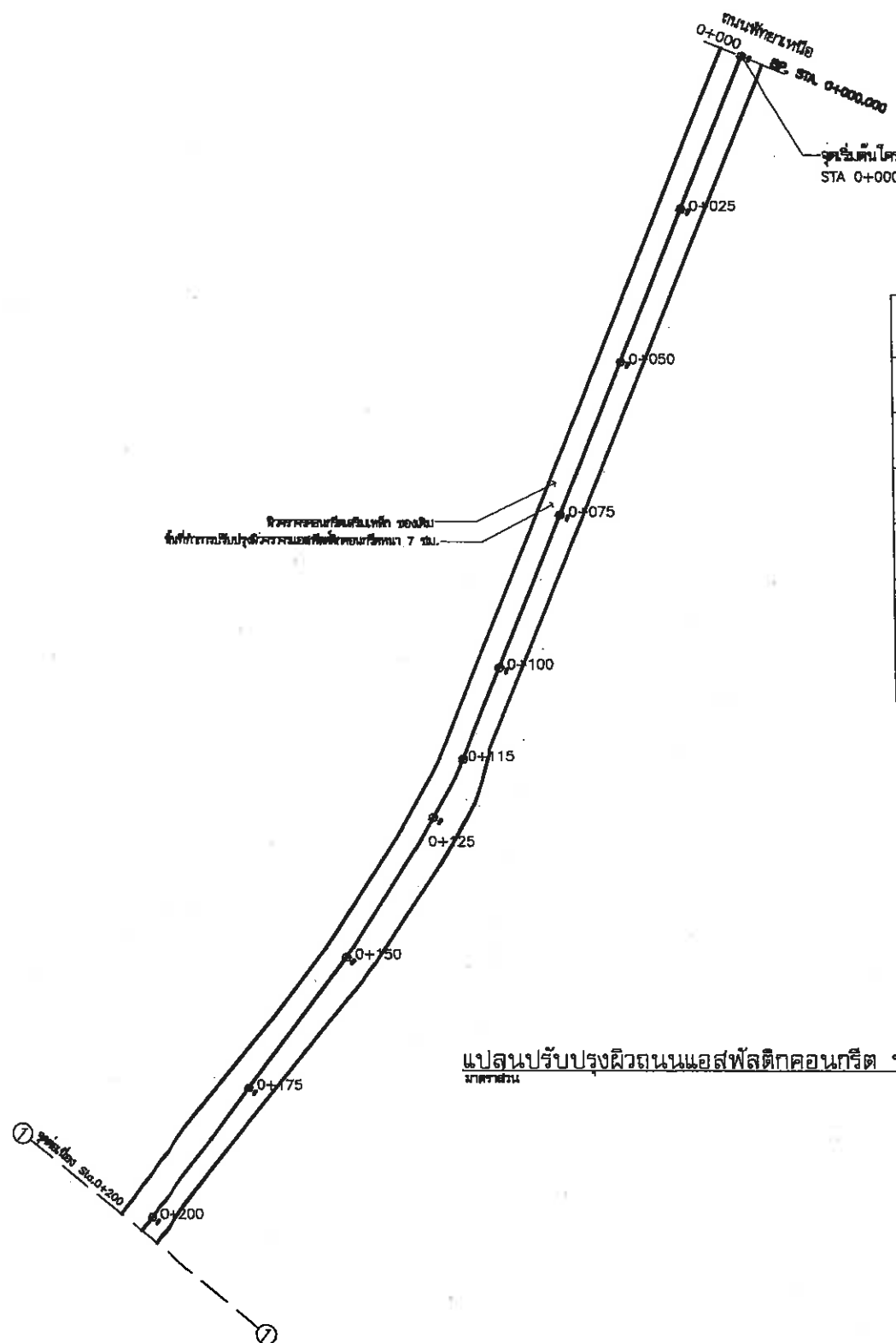
- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 350 กก./ตร.ซม. (CUBE ขนาด 15x15x15 อายุ 28 วัน)
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เพื่อสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แท่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุดและ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เกิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่ากำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนอย่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20X2.40 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า 2 บ้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนด-ให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรอง โดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการและสัญญาทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลักและกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้ว
 - การดำเนินการเพื่อปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้บอกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกองค์ค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
 - ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องงดงาม

- การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดแรกและงวดสุดท้าย
- การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมภายใน 15 วัน
- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายทางเสี่ยง หรืออุปกรณ์สัญญาณไฟต่างๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไข ปัญหาจราจรอย่างเหมาะสมเพียงพอ ตามความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการตรวจรับพัสดุ

หมายเหตุ

- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้าง โดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้ราชการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

		สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งสัญญาณจราจร ถนนหน้าเมือง		
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ		
สำรวจ		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
ทนายฝ่ายวิศวกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
วิศวกรโยธา		
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา		
ตรวจ		
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง		
ตรวจ		
ผอ.สำนักช่าง		
ตรวจ		
ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ		
นายกเมืองพัทยา		
แบบแสดง รายการประกอบแบบก่อสร้าง		
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา	
วันที่ออกแบบ	16/08/2567	แผ่นที่ 03
แบบเลขที่	มพ-43/2567	17

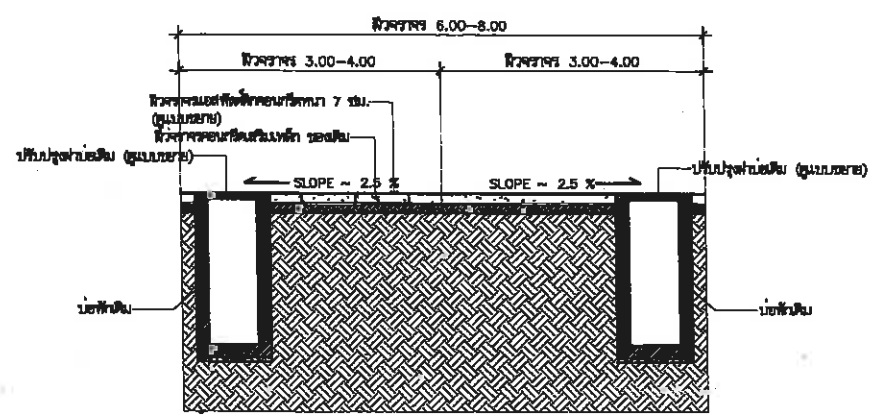


ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

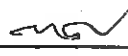
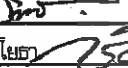
ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต" มทพ.230-2562
2	งาน Prime Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรม์โคท" มทพ.225-2562
3	งาน Tack Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานแทคโคท" มทพ.227-2562
4	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต" มทพ.230-2562
5	การเดินสำรวจบนผิวทาง	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" ทพ.-3-110(1)-110(4)

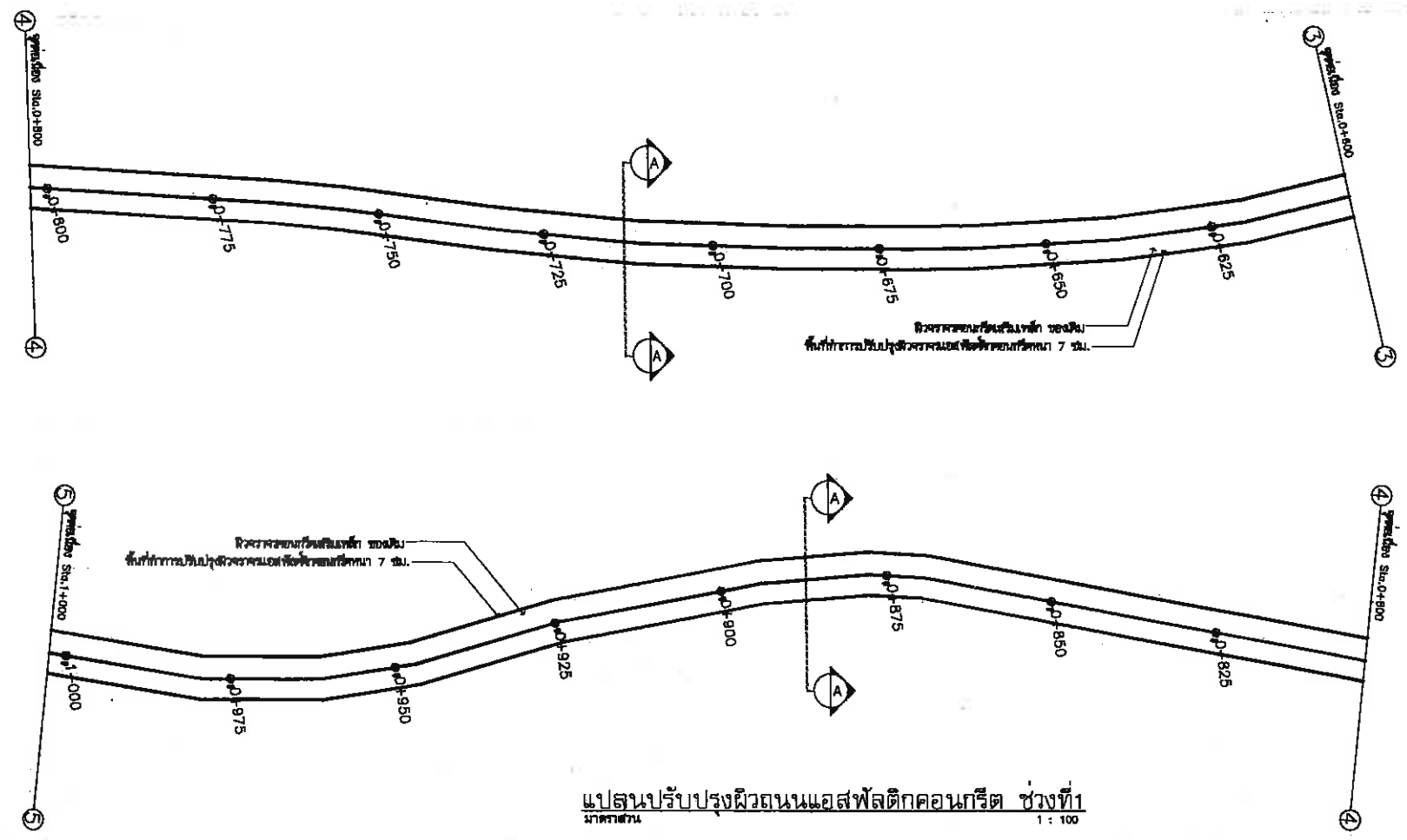
พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 1 หนาแน่น 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 12,884 ตร.ม.

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 100

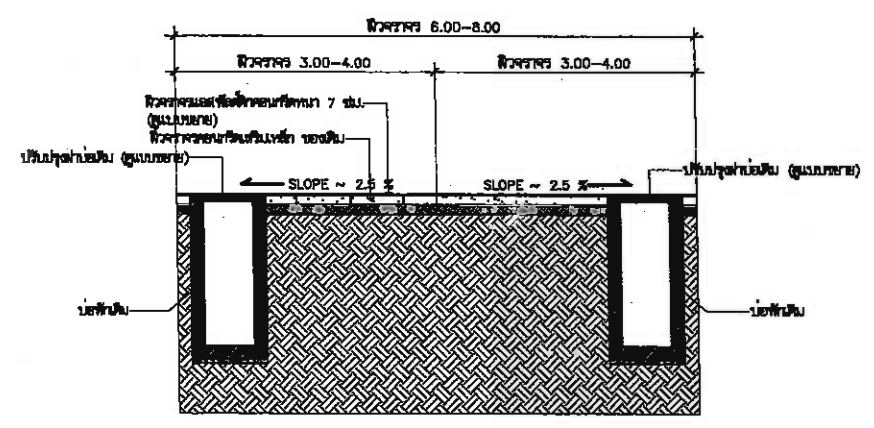


รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1 : N.T.S

 สำนักงาน สภาวิศวกรเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนพหลโยธิน	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ว่าจ้างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายสถาปัตย์กรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทนายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมภาคก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงาน	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	16/08/2567
แบบเลขที่	มพ-43/2567
04 17	



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 100



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1 : N.T.S

		สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนพณิชยารัง		
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
ผู้ช่วยช่างสำรวจ		
สำรวจ		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
อนุมัติสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
วิศวกรโยธา		
อนุมัติวิศวกรรมโยธา		
ตรวจสอบ		
อนุมัติ		
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง		
ตรวจสอบ		
อนุมัติ		
ผอ.สำนักช่าง		
ตรวจสอบ		
อนุมัติ		
นายกเมืองพัทยา		
แบบแสดง		
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต		
สถานที่ปลูกสร้าง		เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	16/08/2567	
แบบเลขที่	นพ-43/2567	
06		17



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนพหลโยธิน

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

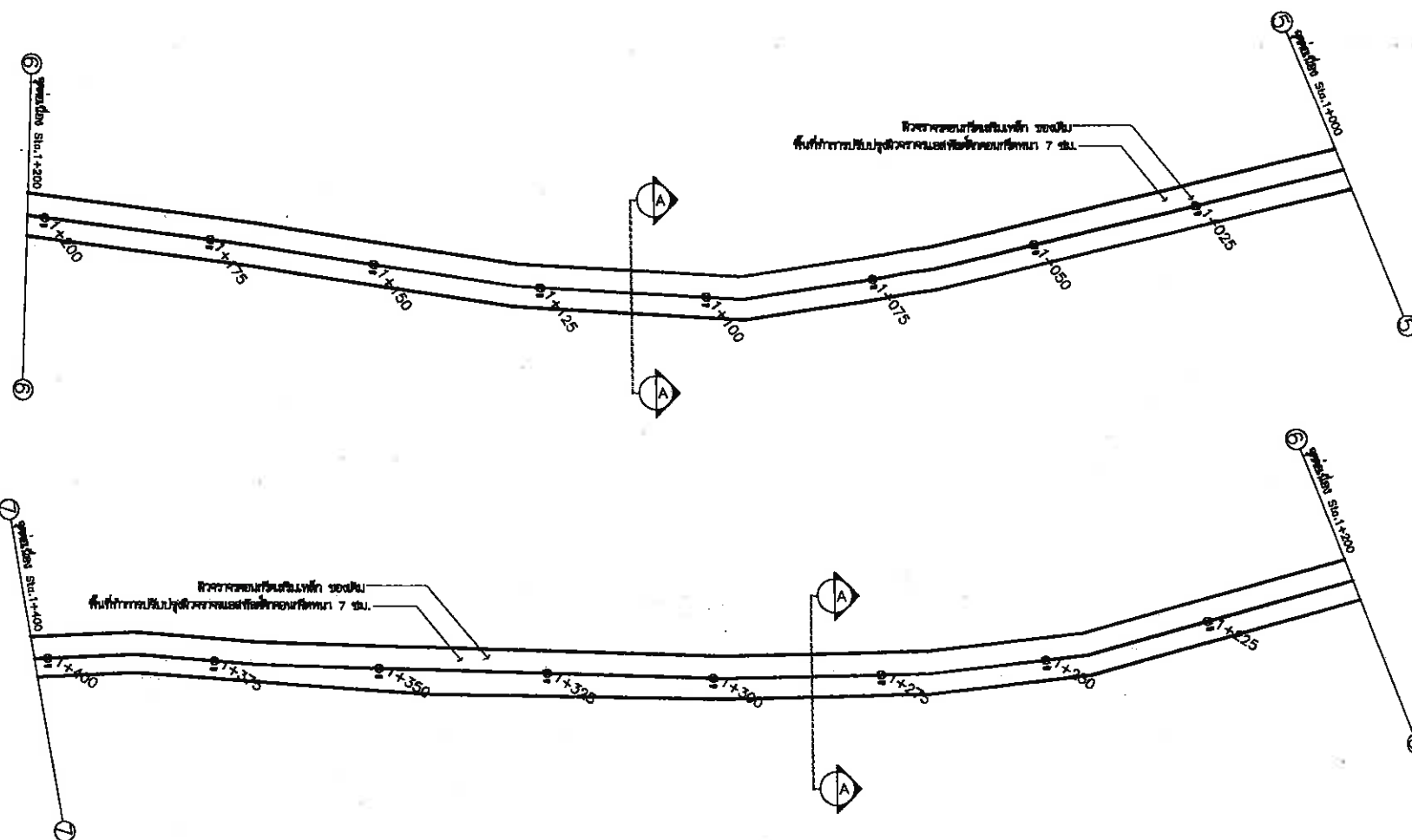
วันที่ออกแบบ

16/08/2567

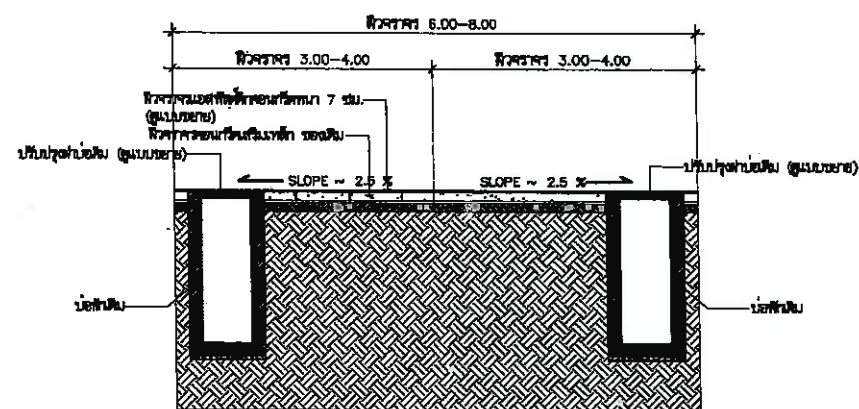
แบบเลขที่

มพ-43/2567

แผ่นที่
07
17



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 100



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1 : N.T.S



สำนักงาน
การศึกษาเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนพณิชยช้าง

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

พน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกร ไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกร โยธา

พน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมอาคารก่อสร้าง

ตรวจ

นาย

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

16/08/2567

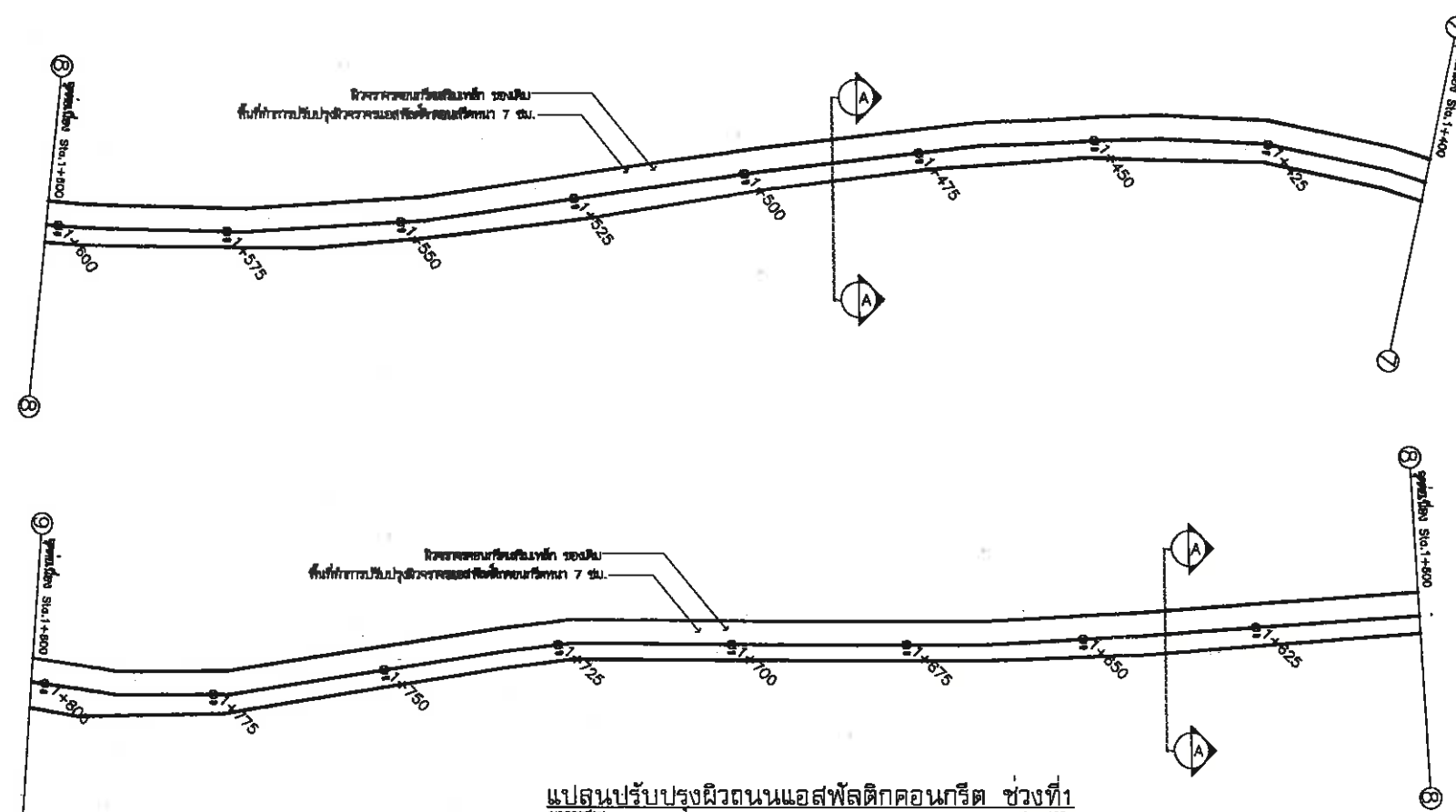
แบบเลขที่

มผ-43/2567

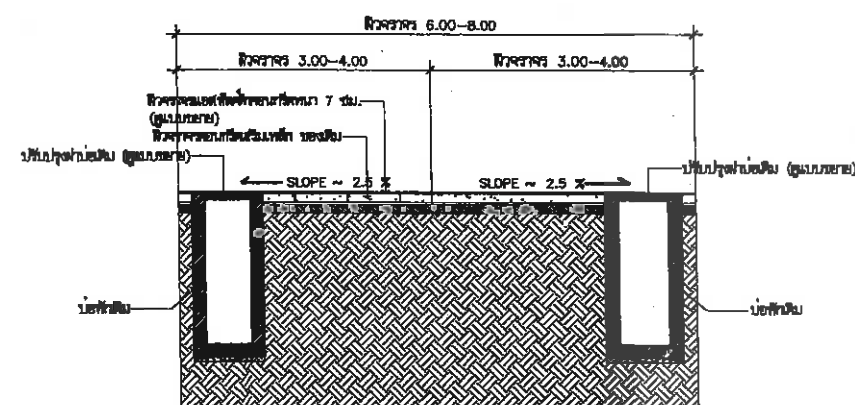
แผ่นที่

08

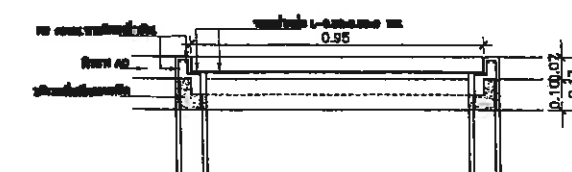
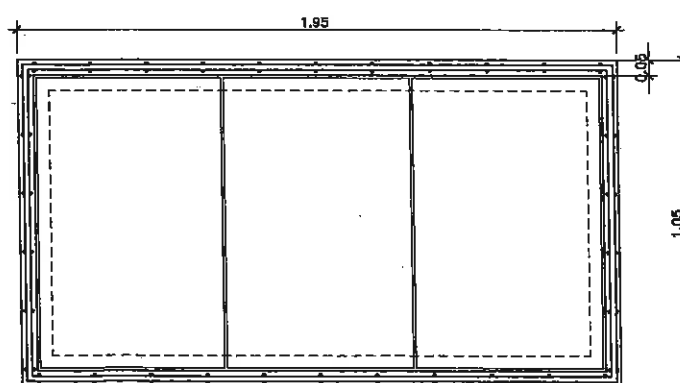
17



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1 : 100



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1 : N.T.S



แบบขยายการต่อปากบ่อพัก
มาตราส่วน 1 : 25



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนพณิชยราช

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกร ไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกร โยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

นายช่าง

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แนบแสดง

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

16/08/2567

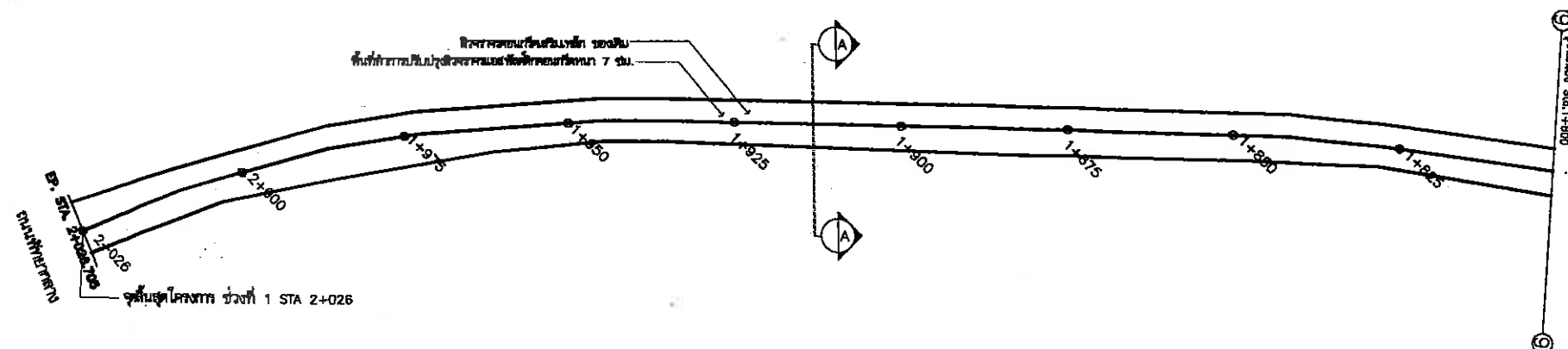
แบบเลขที่

มพ-43/2567

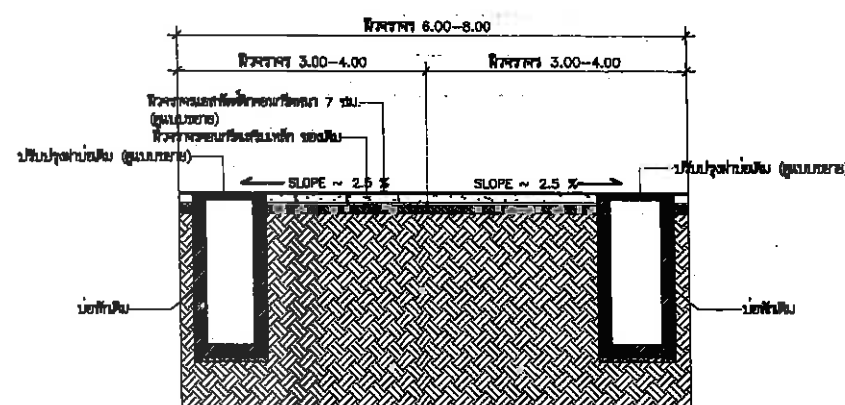
แผ่นที่

09

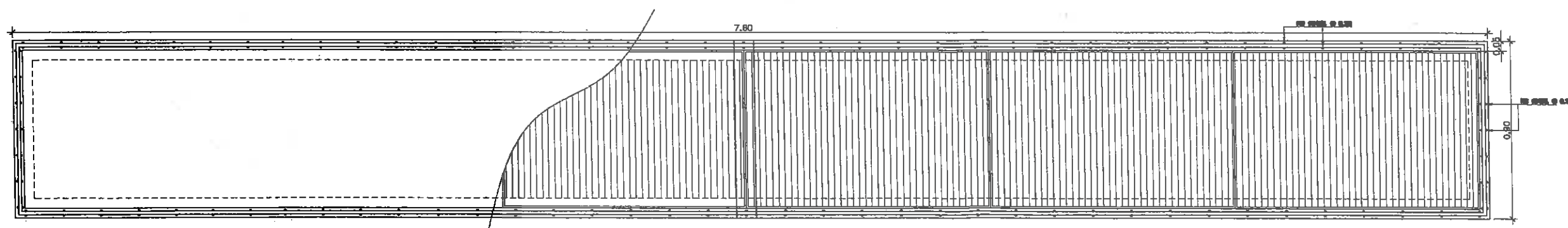
17



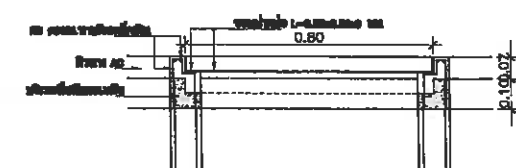
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 1
มาตราส่วน 1:100



รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1: N.T.S.



แบบขยายการต่อปากบ่อพัก
มาตราส่วน 1:25





สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนพโยดวัง

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

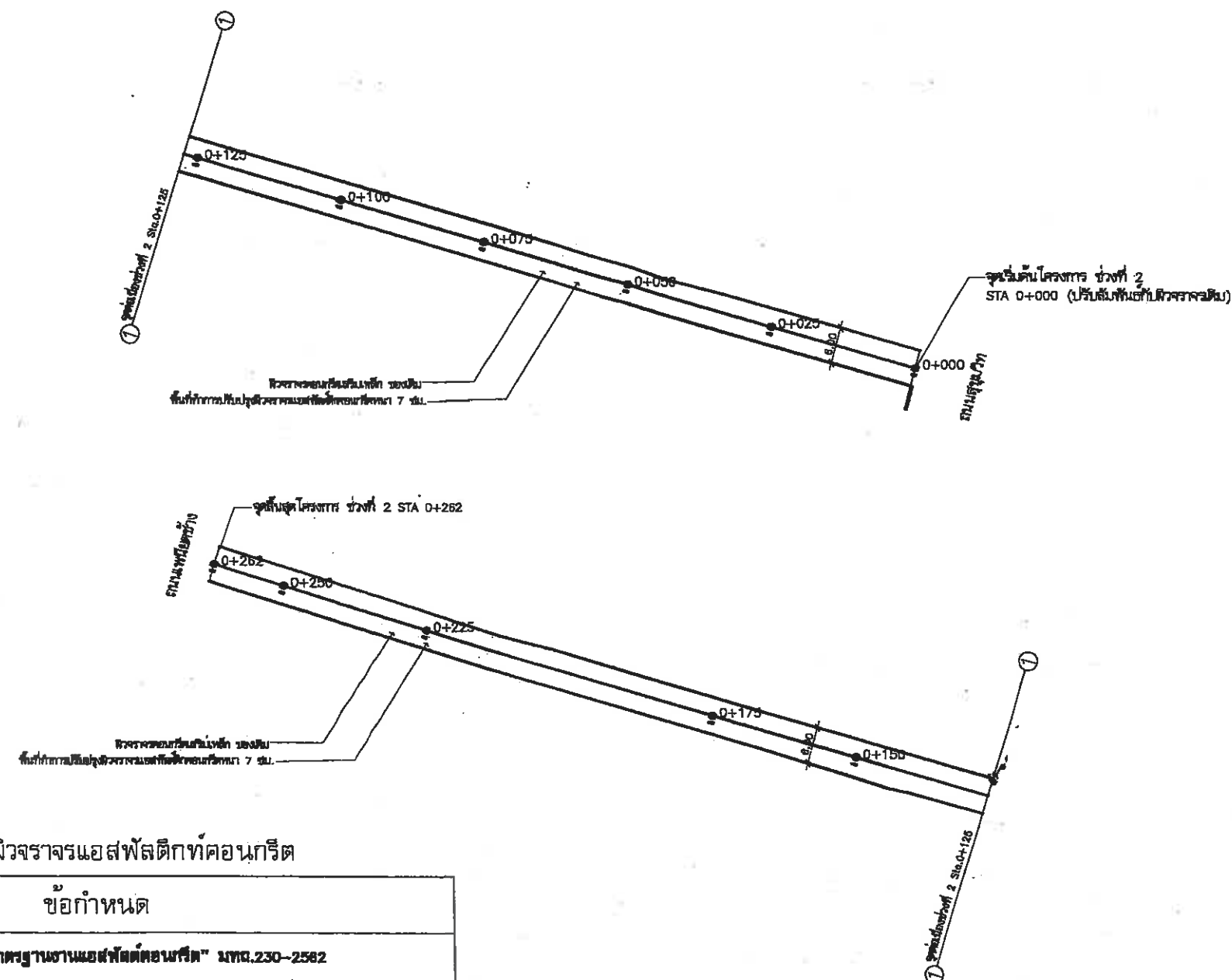
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 16/08/2567

วันที่ 10 17

แบบเลขที่ 33-43/2567

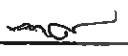
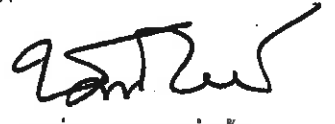


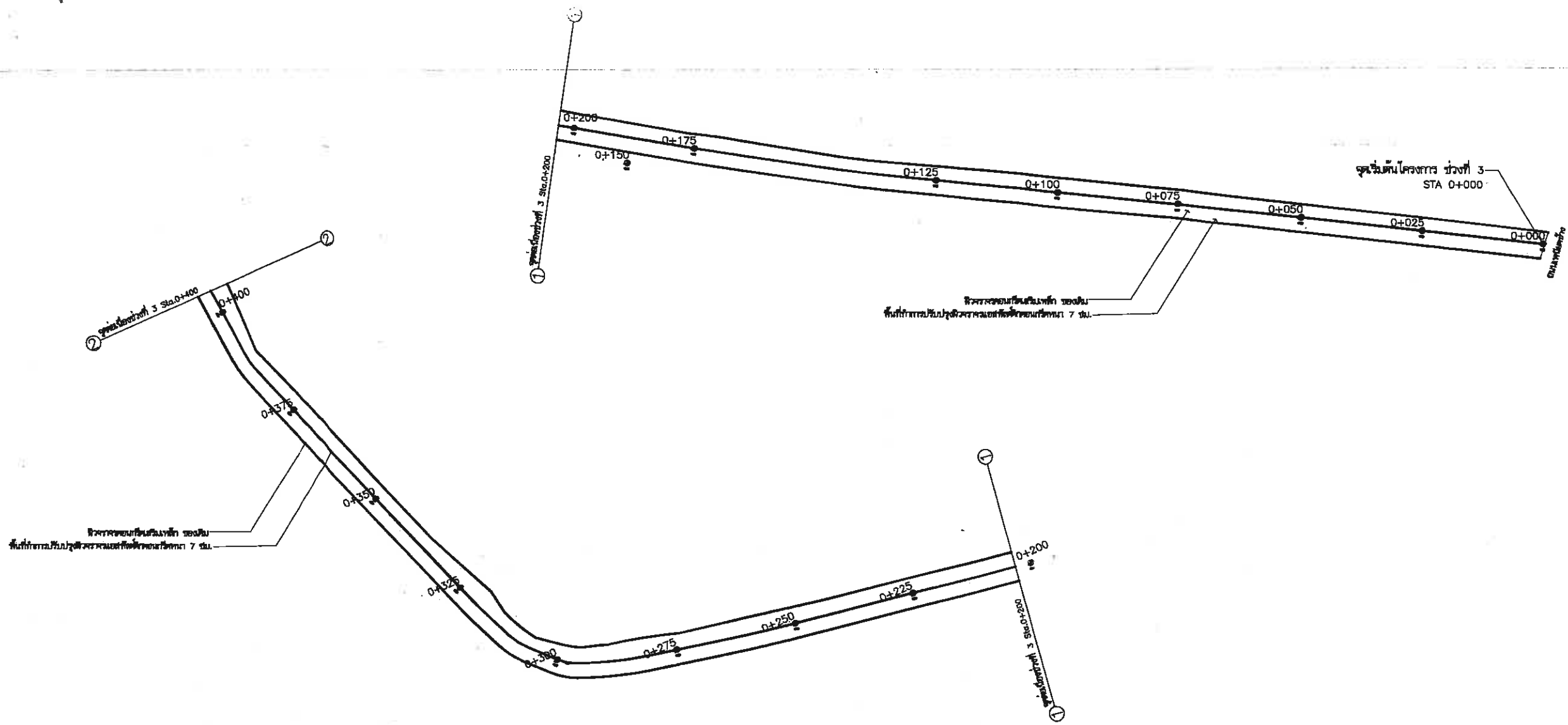
แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 2
มาตราส่วน 1 : 100

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

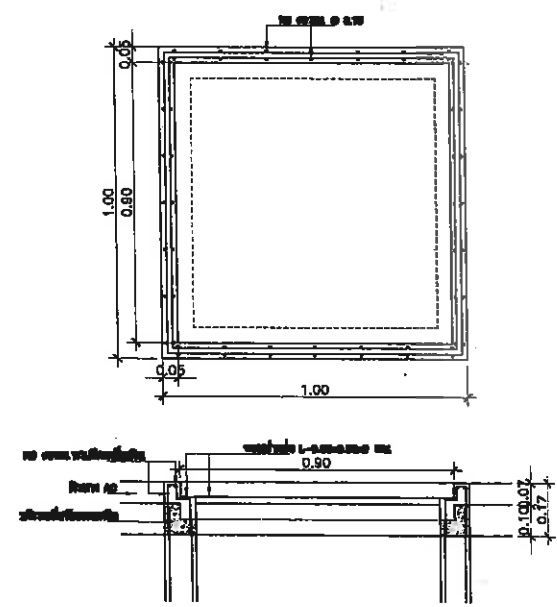
ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต" มทผ.230-2562
2	VTM Prime Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานพรีมโคท" มทผ.225-2562
3	VTM Tack Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานแทคโคท" มทผ.227-2562
4	ผิวทางแอสฟัลติก	อ้างอิง "มาตรฐานผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต" มทผ.230-2562
5	การเดินผิวจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" ทผ.-3-110(1)-110(4)

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 2
ขนาดพื้นที่ 0.07 ไร่ คิดพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,715 ตร.ม.

		สำนักช่าง ศาสนาการเมืองศึกษา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนพหลโยธิน		
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ		
สำรวจ		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
วิศวกรโยธา		
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา		
ตรวจ	 ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	 ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	 ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	 นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา	
วันที่ออกแบบ	16/08/2567	11 17
แบบเลขที่	มพ-43/2567	



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 3
มาตราส่วน 1 : 100



แบบขยายการต่อปากบ่อพัก
มาตราส่วน 1 : 25

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต" มทอ.230-2562
2	งาน Prime Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรม์โคท" มทอ.225-2562
3	งาน Tack Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานแทคโคท" มทอ.227-2562
4	ผิวทางแอสฟัลติก	อ้างอิง "มาตรฐานผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต" มทอ.230-2562
5	การเดินสายระบายน้ำ	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง" ทอ.-3-110(1)-110(4)

พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 3
ขนาดเนื้อ 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 4,400 ตร.ม.



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนพหลโยธิน

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายนิติการ

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

นายช่าง

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

16/08/2567

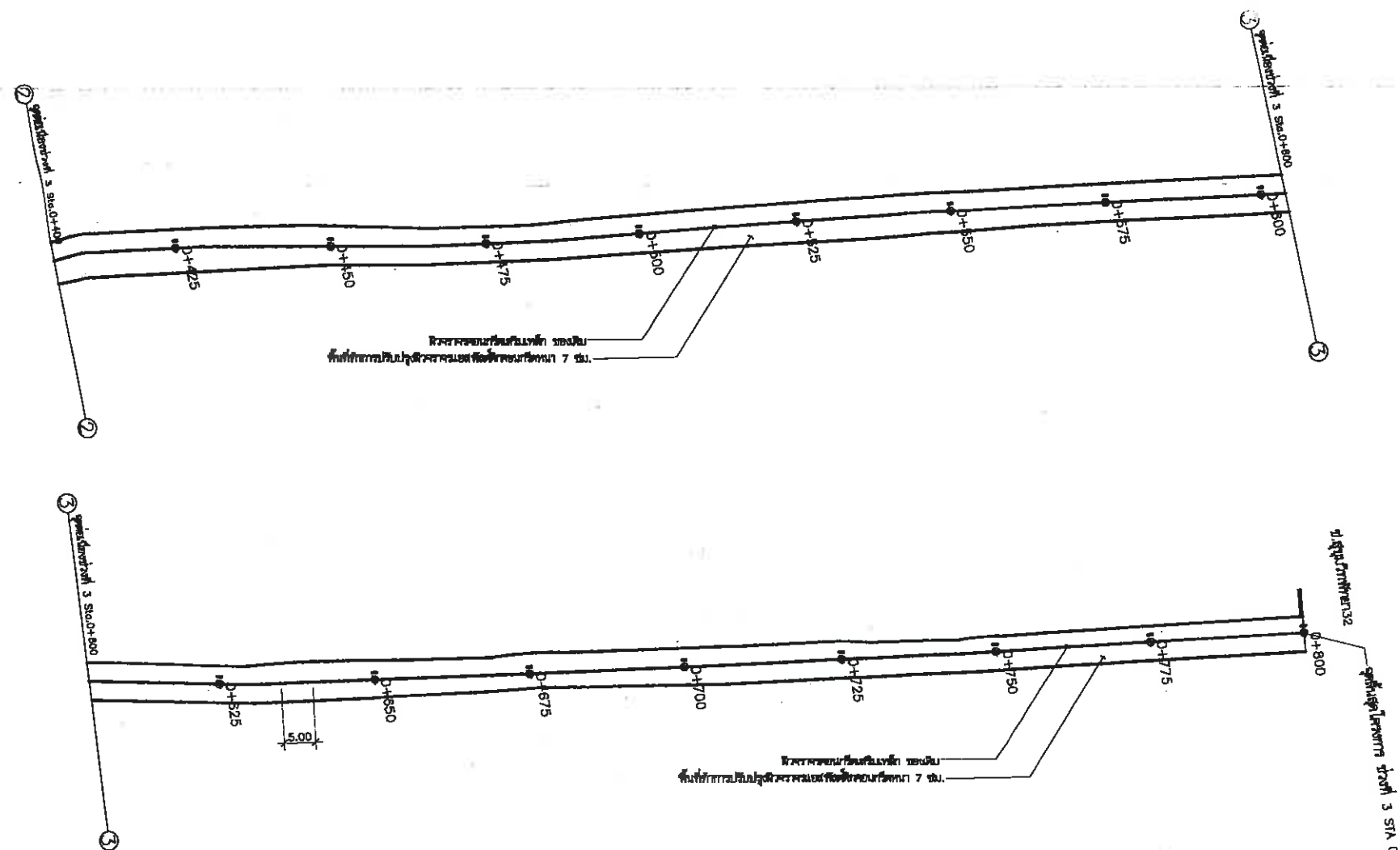
แบบเลขที่

มพ- 43/2567

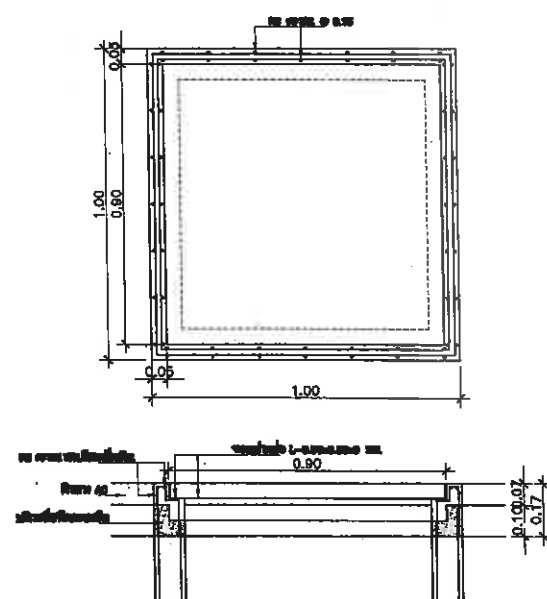
แผ่นที่

12

17



แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 3
มาตราส่วน 1 : 100



แบบขยายการต่อปากบ่อพัก
มาตราส่วน 1 : 25



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนพณิชยการ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

นายอ....

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

นาย...

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นาย...

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

16/08/2567

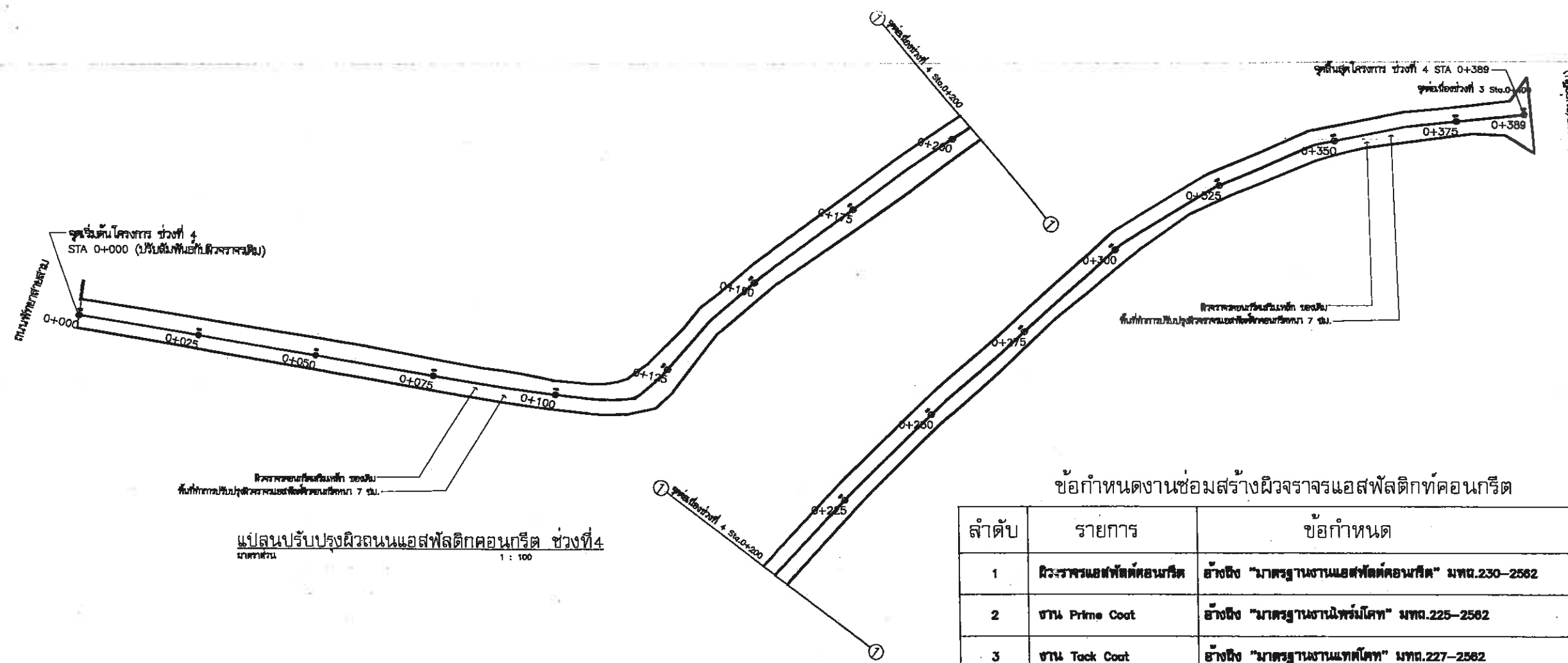
แบบเลขที่

มพ-43/2537

แผ่นที่

13

17



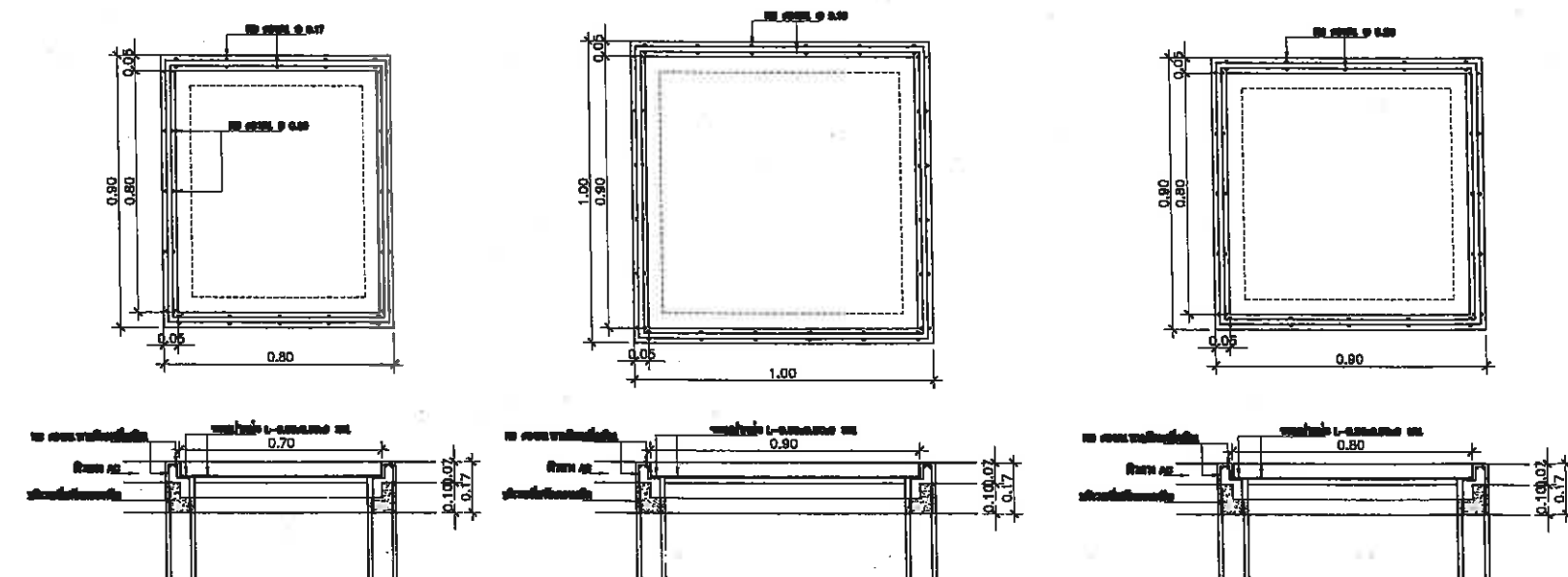
ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต รองพื้น
พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต 7 ตร.ม.

แปลนปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 4
มาตราส่วน 1 : 100

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต" มทพ.230-2562
2	ชั้น Prime Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานผิวจราจร" มทพ.225-2562
3	ชั้น Tack Coat	อ้างอิง "มาตรฐานงานผิวจราจร" มทพ.227-2562
4	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีต" มทพ.230-2562
5	การติดตั้งระบบระบายน้ำ	อ้างอิง "แบบมาตรฐานเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง" ทพ.-3-110(1)-110(4)

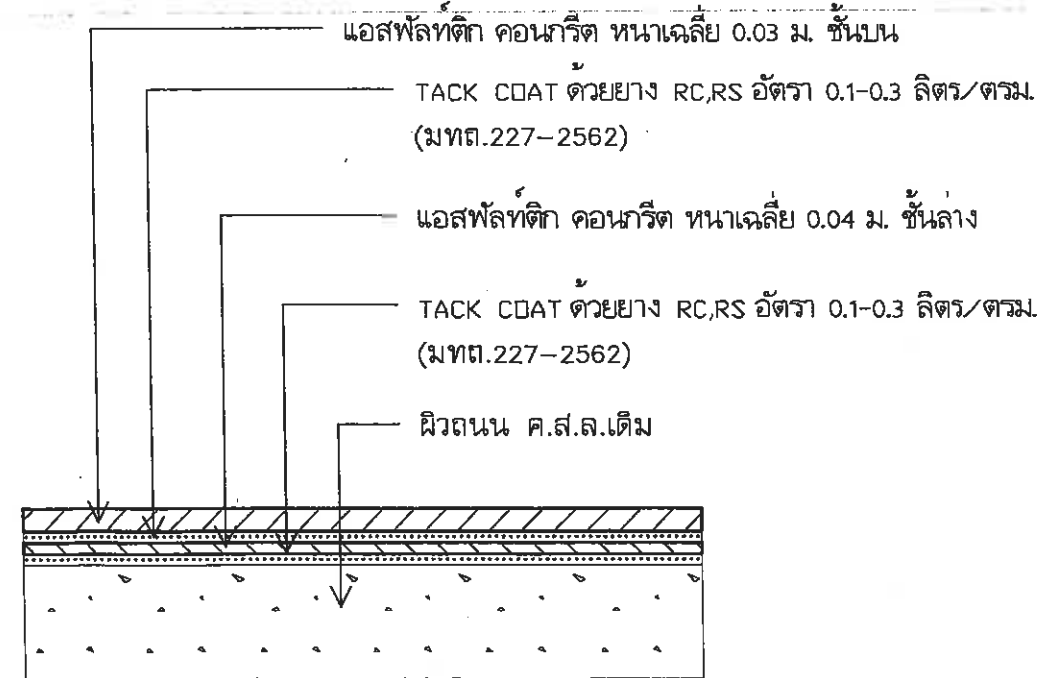
พื้นที่ทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ช่วงที่ 4
ขนาดผิว 0.07 ม. คิดพื้นที่รวมประมาณ 2,123 ตร.ม.



แบบขยายการต่อปากบ่อพัก
มาตราส่วน 1 : 25

งานที่ต้องดำเนินการ

ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต 2 ชั้น หนา 4 ซม. และ 3 ซม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 21,124.0 ตร.ม.
 ปรับปรุงปากบ่อพักใช้ ฝาใหม่ 1.10x1.10 ม. จำนวน 326 บ่อ 1.10x1.30 ม. จำนวน 54 บ่อ
 ปรับปรุงต่อปากบ่อพักใช้ฝาเดิม ขนาด 0.90x0.90 จำนวน 88 บ่อ ช่วงที่ 1 จำนวน 87 บ่อ ช่วงที่ 4 จำนวน 1 บ่อ
 ปรับปรุงต่อปากบ่อพักใช้ฝาเดิม ขนาด 1.00x1.00 ช่วงที่ 3 จำนวน 163 บ่อ ช่วงที่ 4 จำนวน 72 บ่อ
 ปรับปรุงต่อปากบ่อพักใช้ฝาเดิม ขนาด 0.80x0.90 ช่วงที่ 4 จำนวน 12 บ่อ
 ปรับปรุงต่อปากบ่อพักใช้ฝาเดิม ขนาด 0.90x6.70 ช่วงที่ 1 จำนวน 1 บ่อ
 ปรับปรุงต่อปากบ่อพักใช้ฝาเดิม ขนาด 10.5x1.95 ช่วงที่ 1 จำนวน 1 บ่อ
 งานทาสีจราจร ขาว/เหลือง Thermo Plastic ไม่น้อยกว่า 1,780.5 ตร.ม.
 **ทั้งนี้สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ ความเหมาะสม และข้อจำกัดในระหว่าง
 การก่อสร้าง



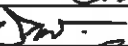
แบบขยายการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

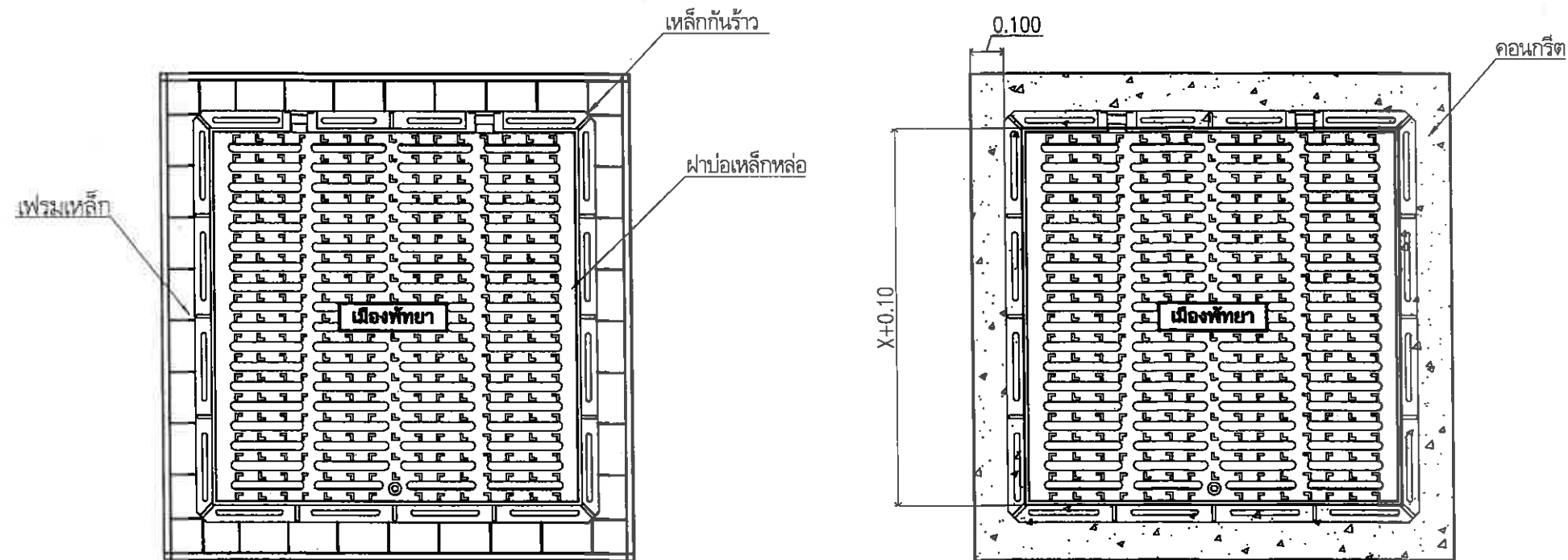
รายการประกอบถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

1. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เมื่อนำออกจากเครื่องผสมจะต้องมีอุณหภูมิระหว่าง 270 °F-340°F ถ้าอุณหภูมิแตกต่างจากนี้ ผู้รับจ้างจะนำแอสฟัลต์ติกคอนกรีตนั้นไปใช้ไม่ได้
2. อุณหภูมิแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขณะปูและบดอัดจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 270 °F
- เนื่องจากกาก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหาในการก่อสร้าง อนุมัติให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาตัดลดงานได้ตามส่วน และตัดลดเงินตามปริมาณงาน โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ

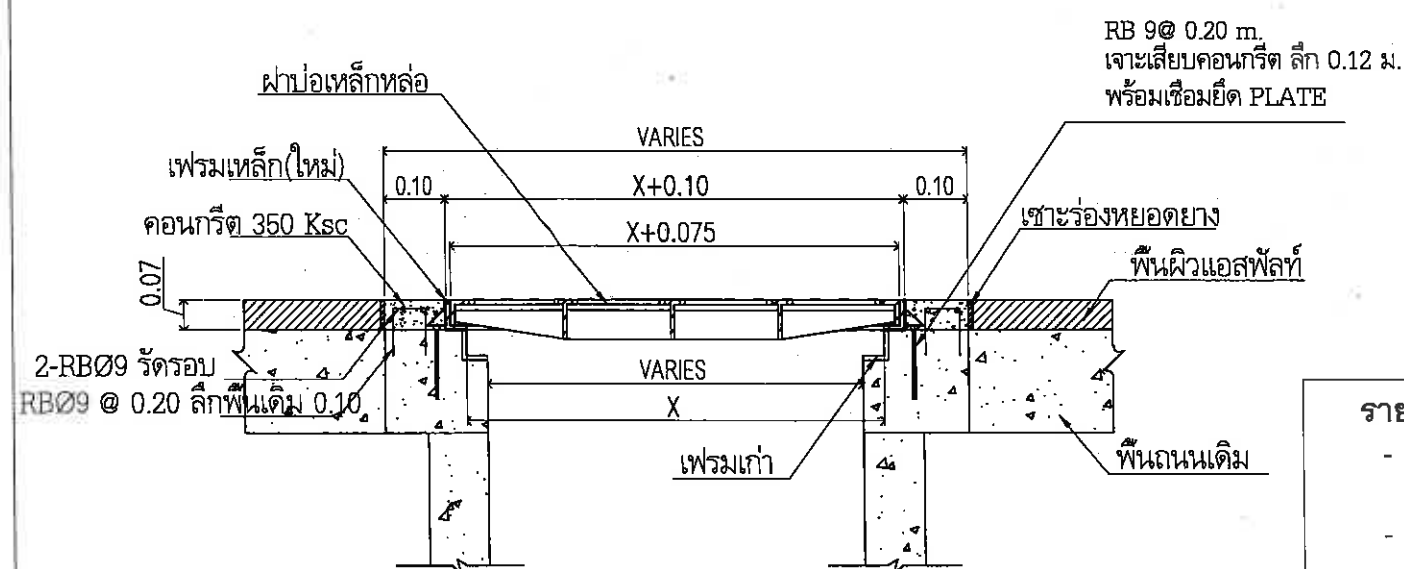
ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

1. Tack Coat พื้นทางเดิม
2. ทำผิวจราจรชั้นที่ 1 แบบแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม.
3. Tack Coat บนพื้นทางชั้นแรก
4. ทำผิวจราจรชั้นที่ 2 แบบแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 3 ซม.
5. ตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง หรือเครื่องหมายอื่นบนพื้นผิวทาง

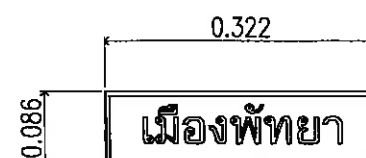
 สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนหน้าเขตร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายฝ่ายวิศวกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงาน	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แบบขยายการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	16/08/2567
แบบเลขที่	มพ-43/2567
14 17	



TOP VIEW



แบบปรับปรุงป่อพักใหม่



รายละเอียด :

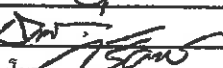
- ฝาแมนโฮลและเฟรม ผลิตจากเหล็กหล่อเหนียว (Ductile Cast Iron) รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน ทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 1,000 ชม. โดยผ่านการรับรองจากหน่วยงานที่เชื่อถือได้
- ชุดฝาป่อพักต้องผลิตจากโรงงานในประเทศที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001:2015 และ 14001:2015

คุณลักษณะ :

1. โรงงานผู้ผลิตจะต้องยื่นเอกสารแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการหล่อหลอมโลหะโดยตรง และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยซึ่งมีมาตรฐาน ISO-9001:2015 และ 14001:2015
2. ก่อนทำการติดตั้งผู้รับจ้างต้องขออนุมัติใช้วัสดุต่อช่างควบคุมและคณะกรรมการตรวจการจ้างอนุมัติก่อนทำการติดตั้ง
3. ฝาปิดป่อพักต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน
4. ฝาเหล็กเชื่อมเฟรม จะต้องมีการเชื่อมยึดของฝาป่อพักและเฟรมแบบสนิทกันช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ ป้องกันเสียง และ ปีกของเฟรมต้องยึดเกาะกับคองกรีตได้แน่นหนาแข็งแรง

การเคลือบ :

ใช้สี Coal Tar Epoxy หรือจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO-14001 และ ISO-9001 หรือเคลือบเงาตาม มอก.327-2553 เคลือบทั้งฝาและเฟรม

		สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพิทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งคองกรีตถนนหน้าเขตร้าง		
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
ผู้ช่วยช่างสำรวจ 		
ช่างสำรวจ		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ 		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา 		
วิศวกรโยธา 		
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา		
ตรวจ 		
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง		
ตรวจ 		
ผอ.สำนักงาน		
ตรวจ 		
ปลัดเมืองพิทยา		
อนุมัติ 		
นายกเมืองพิทยา		
แบบแสดง		
แบบขยายการปรับปรุงฝัปก่อ		
สถานที่ปลูกสร้าง		เมืองพิทยา
วันที่ออกแบบ		16/08/2567
16/08/2567		15
17		17
มพ-43/2567		

ตรวจสอบตราสารว่ากรมเมืองพัทยา สิบวา
รองพื้นสีน้ำเงิน
เส้นขอบสีขาวกว้าง 1 มม.
ตัวหนังสือสีขาวทั้งหมด
ไม้อัดแผ่นเรียบ 4 มม. โครงคร่าไม้ 1 1/2"x3"

(1)ชื่อหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น เจ้าของโครงการ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ศาลาว่าการเมืองพัทยา

ถ.พัทยาเหนือ ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20260 (038) 371-123

▶	งานก่อสร้าง (เช่น โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ).....	(2)ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
▶	ปริมาณงาน (เช่น ถนน คสล. กว้าง.....ม. ยาว.....ม. ท่อระบายน้ำ คสล. Ø.....ม.).....	(3)ปริมาณงานก่อสร้าง
▶	ผู้รับจ้าง (เช่น บริษัท กชคง จำกัด 123/4 ต..... อ..... จ..... 10000 วิศวกรผู้ควบคุมงาน นาย กร วิศรุทธิ์ ทย..... โทร.....)	(4)ชื่อผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
▶	ระยะเวลาก่อสร้าง (เช่น เริ่มต้น 15 มกราคม 2547 ระยะเวลาสิ้นสุด 15 มกราคม 2548 เป็นเวลา.....วัน).....	(5)ระยะเวลานับวันและระยะเวลาสิ้นสุด รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น
▶	ค่าก่อสร้าง (เช่น งบประมาณ.....บาท, ราคากลาง.....บาท, ค่าก่อสร้าง.....บาท, เงินภาษีท้องถิ่น.....บาท, เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ.....บาท)	(6)(7)(8)วงเงินก่อสร้างและแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
▶	กรรมการ (เช่น 1.นาย มัน ยึดมัน รองปลัดฯ ประธาน, 2.นาย มัน ยึดมัน ผอ.สำนักงานช่าง กรมการ, 3.นาย คง ประหยัด นายช่างโยธา 5 กรมการ, 4.นาย ก่ออริฐแดง นายช่างโยธา 6, 5.นาย คอน เหล็กดำ ช่างโยธา 5)	(9)ชื่อกรรมการตรวจการจ้าง
▶	ผู้ควบคุมงาน (เช่น 1.นาย มัน ยึดมัน นายช่างโยธา 5, 2.นาย มัน ยึดมัน นายช่างโยธา 4, 4.นาย คอน เมืองคอน นายช่างโยธา 3 โทร (038) 371-123)	(10)ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25

กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

	สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรและติดตั้งคอนกรีตถนนหน้าศาลาว่าการเมืองพัทยา	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ ณัฐ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ ณัฐ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน่วยสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา ณัฐ	
วิศวกรโยธา ณัฐ	
หน่วยวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ ณัฐ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ ณัฐ	
ผอ.สำนักงาน	
ตรวจ ณัฐ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ ณัฐ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา	
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
16/08/2567	17
แบบเลขที่	17
43/2567	