

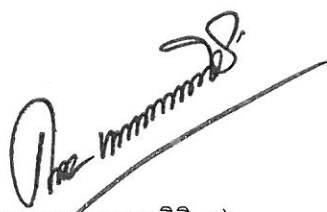


ขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR)
จัดซื้อรถยนต์ดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว ชนิด ๔ ล้อ

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ฉบับที่ (ฉบับที่ ๓) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง สำหรับจัดซื้อรถยนต์ดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว ชนิด ๔ ล้อ จำนวน ๓ คัน ราคาคันละ ๓,๘๐๐,๐๐๐ บาท วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา มีภารกิจหน้าที่ในการดูแลป้องกันและจับอัคคีภัยบรรเทาสาธารณภัยต่าง ๆ ตลอดจนดูแลรักษาชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและนักท่องเที่ยวในเขตพื้นที่เมืองพัทยา ซึ่งปัจจุบันเมืองพัทยานักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ตลอดจนประชากรที่เข้ามาท่องเที่ยวเข้ามาอาศัยและประกอบอาชีพต่าง ๆ เป็นจำนวนมาก โดยสภาพพื้นที่และท้องถนนในเมืองพัทยาที่เป็นตรอกซอกซอยคับแคบมาก รถยนต์ดับเพลิงขนาดใหญ่จึงไม่เหมาะสมกับพื้นที่ปัจจุบันของเมืองพัทยานัก การจัดซื้อรถยนต์ดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว ชนิด ๔ ล้อ ดังกล่าวซึ่งเป็นเครื่องมือสำหรับให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าถึงสถานที่ที่เกิดเหตุการณ์สาธารณภัยต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นได้รวดเร็ว คล่องตัว แม้ว่าสถานที่ที่เกิดเหตุนั้นจะอยู่ในซอยที่คับแคบก็ตาม



(นายคมกฤช พลวิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายวสันต์ มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ



(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเป็นการป้องกันระงับอัคคีภัย และสาธารณภัยต่าง ๆ

๒.๒ เพื่อเป็นการเพิ่มศักยภาพในการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่และผู้ปฏิบัติงาน

๒.๓ เพื่อให้มีอุปกรณ์เครื่องมือเครื่องใช้ที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพ และเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน

๒.๔ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถเข้าถึงเหตุสาธารณภัยได้อย่างรวดเร็วและทันทั่วถึง

๒.๕ เพื่อลดอัตราการความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติ และไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เมืองพัทยา ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น



(นายคมภุช พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายวสันต์ มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ



(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยมีเอกสารการรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไข

๔.๑ รถยนต์ดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว ชนิด ๔ ล้อ และอุปกรณ์ประจำรถ ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตามรายละเอียดคุณลักษณะแนบท้ายหนังสือฉบับนี้

๔.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถ มีรายละเอียดดังนี้

๔.๒.๑ รูปแบบหรือพิมพ์เขียวของรถดับเพลิงฯ แสดงการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ครบถ้วน

๔.๒.๒ รูปแบบหรือพิมพ์เขียวของโครงสร้างอลูมิเนียม พร้อมรายละเอียด

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุยี่ห้อ รุ่น/แบบ ผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต พร้อมแนบแคตตาล็อกและรับรองเอกสาร ตามรายการต่อไปนี้

๔.๓.๑ ไฟส่องสว่าง และสัญญาณฉุกเฉิน (LIGHTING AND EMERGENCY SIGNAL)

๔.๓.๒ ระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (EMERGENCY LIGHT MAST)

๔.๓.๓ ชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแรงดันสูง (HIGH PRESSURE FIRE PUMP)

๔.๓.๔ วิทยุสื่อสารติดรถยนต์

๔.๓.๕ กล้องติดรถยนต์

(นายคมกฤช พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายวสันต์ มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โดยใช้ตัวอย่างแบบฟอร์มการเปรียบเทียบดังนี้

หัวข้อ	คุณลักษณะที่ต้องการ	คุณลักษณะที่เสนอ	เอกสารอ้างอิง (หน้า,ข้อ)
ระบุหัวข้อให้ตรงกับที่กำหนดในเอกสารนี้	ให้คัดลอกข้อกำหนดที่กำหนดในเอกสารนี้	ให้ระบุรายละเอียดคุณลักษณะที่นำเสนอ	ให้ระบุหรืออ้างอิงถึงเอกสารในข้อเสนอที่เกี่ยวข้อง และทำเครื่องหมายในเอกสารนั้นหรือแคตตาล็อกให้พิจารณาได้ง่าย พร้อมให้แจกแจงคุณสมบัติเทียบเท่า , สูงกว่า , ดีกว่า

ตารางแสดงตัวอย่างแบบฟอร์มที่กำหนดให้ผู้ยื่นเสนอราคา

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวให้กับหน่วยงาน และทางหน่วยงานจะดำเนินการเบิกจ่ายให้ผู้ขายหลังจากจดทะเบียนเรียบร้อยแล้ว โดยภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๔.๕ โรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ จะต้อง มีชื่อและที่อยู่ตรงกับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดการส่งมอบ รถยนต์ดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว ชนิด ๔ ล้อ จำนวน ๓ คัน ณ ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบกเมืองพัทยา (สถานีดับเพลิงเมืองพัทยา เขตจอมเทียน) ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาคัดเลือก โดยจะพิจารณาจากราคารวม



(นายคมกฤษ พลวิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายวสันต์ มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ



(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๗. วงเงินงบประมาณ

งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑,๗๐๐,๐๐๐๐ บาท (สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

เบิกจ่ายงวดเดียว โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

๙. ค่าปรับ

ค่าปรับให้คิดอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาของที่ยังไม่ส่งมอบ

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันคุณภาพรถยนต์ดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว ชนิด ๔ ล้อ และอุปกรณ์ประจำรถ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยระหว่างระยะเวลาการรับประกันจะต้องส่งช่างเทคนิคมาตรวจสอบและ บริการไม่น้อยกว่า ๔ ครั้ง/ปี หากเครื่องมือและอุปกรณ์ทุกชิ้นส่วนมีปัญหา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งช่างมา ตรวจสอบหรือประสานงานในการแก้ไขปัญหาตลอดระยะเวลาประกัน



(นายคมฤช พลวิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายวันต์ มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ



(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะ
รถยนต์ดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว ชนิด ๔ ล้อ
ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์ดับเพลิงเคลื่อนที่เร็วพร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง พร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง และถังน้ำติดตั้งบนกระบะ ออกแบบให้สามารถใช้งานได้ทั้งระบอบคึกภัยที่เกิดขึ้นบนท้องถนน อาคารบ้านเรือนอยู่อาศัยดับไฟป่าและเหตุอัคคีภัยที่มีส่วนผสมของน้ำมัน/สารเคมีในเบื้องต้นได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และเข้าถึงที่เกิดเหตุได้ทันทีอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมมีตู้เก็บอุปกรณ์สำหรับเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง

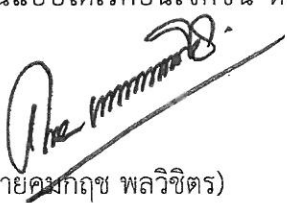
๒. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ แชสซีส์ (Chassis)

- ๒.๑.๑ เป็นแชสซีและตัวรถที่มีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับประกอบติดตั้งส่วนประกอบเป็นรถดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว
- ๒.๑.๒ ความยาวช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มม.
- ๒.๑.๓ เป็นรถชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อน (แบบ ๔x๔) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๑.๔ หัวเก๋งแบบ ๒ ประตู มีกุญแจเปิด-ปิด ทั้ง ๒ ข้าง ตอนหน้ามีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่งรวมคนขับ พร้อมกระจกด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน
- ๒.๑.๕ มีเครื่องปรับอากาศภายในหัวเก๋งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๒ เครื่องยนต์ (Engine)

- ๒.๒.๑ ใช้เครื่องยนต์ดีเซลที่ได้รับมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือ EURO ๕ หรือสูงกว่า ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒.๒ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า ที่รอบเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้เป็นแบบไคเร็คอินเจคชั่น หรือแบบคอมมอนเรลอินเจคชั่น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต


(นายคมกฤช พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ


(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก


(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส


(นายวันดี มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ


(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๒.๓ ระบบส่งกำลัง (Transmission System)

๒.๓.๑ คลัทช์เป็นชนิดแห้งแผ่นเดียว หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์ มีสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงถอยหลังพร้อมกล้องมองหลังและมีจอแสดงภาพจากกล้องภายในหัวเก๋ง

๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว (Steering System)

๒.๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวาพร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel System)

๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจหรือระบบล็อก (Lockable Tank Cap)

๒.๖ ระบบกันสะเทือน (Suspension System)

๒.๖.๑ ด้านหน้าเป็นแบบอิสระ ปีกนก ๒ ชั้น หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖.๒ ด้านหลังเป็นแบบแหนบ พร้อมโช๊คอัพ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๗ สมรรถนะ (PERFORMANCE)

๒.๗.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัดบนทางราบ ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๒.๗.๒ รัศมีวงเลี้ยวแคบสุดไม่เกิน ๖,๕๐๐ มิลลิเมตร

๒.๗.๓ สามารถรับน้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๒.๔ ตัน

๒.๘ ระบบห้ามล้อ (Brake System)

๒.๘.๑ ระบบห้ามล้อใช้งาน (Service Brake)

๒.๘.๑.๑ ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรก พร้อมมีครีบบระบายความร้อน

๒.๘.๑.๒ ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรก หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๘.๒ ห้ามล้อมือ (Parking Brake) แบบกลไก มีคันบังคับควบคุมการทำงานภายในเก๋งหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

(นายคมฤช พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายวสันต์ มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๒.๙ ล้อและยาง (Wheels and Tires)

๒.๙.๑ ยางและล้อขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๙.๒ มียางอะไหล่พร้อมมกล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในที่เหมาะสมพร้อมมกุญแจล้อ

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

๒.๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐.๒ มีไฟส่องสว่าง และไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ และตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐.๓ มีสัญญาณไฟเลี้ยวเป็นแบบกลับเองได้โดยอัตโนมัติ

๒.๑๐.๔ มีสัญญาณไฟกระพริบ สำหรับจอดฉุกเฉิน

๒.๑๐.๕ มีไฟและแสงสว่างภายในถัง

๒.๑๑ อุปกรณ์ประกอบ (Accessories)

๒.๑๑.๑ มีที่บังแดด ๒ อัน

๒.๑๑.๒ มีกระจกมองหลังอย่างน้อย ๒ บาน

๒.๑๑.๓ มีชุดปัดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑.๔ มีมาตรวัด และสัญญาณที่แผงหน้าปัดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๑.๕ มีเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอแสดงรายการเครื่องมือตามมาตรฐานผู้ผลิตประกอบการพิจารณา

๒.๑๑.๖ มีแผนเป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๒.๑๑.๗ มีขอเกี่ยวลากด้านหน้า และด้านหลัง

๒.๑๒ ไฟส่องสว่าง และสัญญาณฉุกเฉิน (LIGHTING AND EMERGENCY SIGNAL)

๒.๑๒.๑ โคมไฟสัญญาณทรงยาวแสงสีแดง ติดตั้งบนหลังคาถังขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๖๐ ซม. เป็นโคมไฟแบบโค้งมนหรือทรงเหลี่ยมที่ออกแบบให้ลดแรงเสียดทานลม ฝาครอบทำด้วยวัสดุทนความร้อน (POLYCARBONATE) มีฐานรองรับเพื่อยึดกับขอบ



(นายคมกฤษ พลวิชิต)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ



(นายทรัพย์ทวี อ่องโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก



(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส



(นายสันต์ มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ



(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

หลังคาแก้ว ภายในประกอบด้วยไฟกระพริบ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด หลอดไฟทั้งหมดเป็นหลอดแบบ LED โดยจัดวางในตำแหน่งติดตั้งอย่างเหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๒.๒ อีเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมที่พุดขยายเสียง (ELECTRONIC SIREN/PA) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๕ แบบ พร้อมมีระบบกดเสียงสัญญาณแบบ MANUAL ปรับความดังได้ เมื่อใช้ไมโครโฟนขณะพูดจะตัดเสียงสัญญาณอื่นๆ ที่กำลังใช้อยู่และเสียงรบกวนได้ เป็นชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนแบบสามารถควบคุมการทำงานชุดโคมไฟสัญญาณและการทำเสียงต่างๆ ได้ที่ชุดไมโครโฟน พร้อมมีที่สำหรับติดตั้งชุดไมโครโฟนบนเสาโลหะแบบปรับทิศทางได้อยู่ภายในกึ่งในตำแหน่งที่เหมาะสม และมีลำโพงขยายเสียงติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม ไม่น้อยกว่า ๑ ตัว

๒.๑๒.๓ ด้านท้ายของตัวถังรถยนต์ดับเพลิงฯ ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (STROBE FLASH LIGHT) รูปแบบการกระพริบติดต่อกันไม่น้อยกว่า DOUBLE FLASH โคมไฟสีแดง จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ชุด

๒.๑๒.๔ ด้านหน้า ด้านข้างทั้งสองข้าง และด้านหลัง ของตัวถัง/ติดอุปกรณ์ ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบสีน้ำเงินและแดงในตำแหน่งที่เหมาะสม อย่างน้อยด้านละ ๑ ชุด

๓. ตู้เก็บอุปกรณ์ (COMPARTMENT LOCKERS)

๓.๑ ตู้เก็บอุปกรณ์ทำจากวัสดุไม่เกิดสนิมประเภทโพลีโพรพิลีน (Polypropylene pp) หรือ โพลีเอทิลีน (Polyethylene: PE) มีค่าความหนาแน่นวัสดุ (Density) ไม่น้อยกว่า ๐.๙๐ g/cm^๓ ทนแรงดึงไม่น้อยกว่า ๒๘ Mpa ขนาดความหนาไม่น้อยกว่า ๑๒ มม. คุณสมบัติวัสดุโพลีโพรพิลีน หรือโพลีเอทิลีน ต้องเป็นไปตามมาตรฐาน ASTM หรือ UL หรือสถาบันระดับสากลที่น่าเชื่อถือ ผู้เสนอราคาต้องแสดง catalog หรือ datasheet วัสดุผลิต รูปแบบของตู้เก็บอุปกรณ์ เอกสารแสดงค่าคุณสมบัติ เอกสารรับรองคุณสมบัติ เพื่อประกอบการพิจารณา ณ วันยื่นเสนอราคา

๓.๒ ประตูเปิด-ปิดของตู้เก็บอุปกรณ์ เป็นแบบบานเลื่อนขึ้นลง (ALUMINUM ROLLER SHUTTER) ทำด้วยอลูมิเนียม สามารถกันน้ำและกันฝุ่น มีที่ปิด-เปิดเป็นแบบร่ายยาว (BAR LOCK) ตลอดแนว พร้อมกุญแจล็อก ติดตั้งด้านข้างทั้งสองด้านและด้านหลังของตัวรถ รวมกัน ไม่น้อยกว่า ๓ บาน

๓.๓ มีไฟแสงสว่างในตู้เก็บอุปกรณ์ทุกตู้

(นายคมกฤช พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายวสันต์ มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๓.๔ ภายในตู้เก็บอุปกรณ์มีชั้นวาง และ/หรือลิ้นชักแบบรางเลื่อนสำหรับอุปกรณ์ พื้นชั้นวางและลิ้นชัก ใช้วัสดุปลอดสนิมประเภทสแตนเลส (STAINLESS STEEL) หรืออลูมิเนียมอัลลอย พร้อมทั้งยึด อุปกรณ์อย่างมั่นคงแข็งแรง โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงแบบรูปรายละเอียดประกอบการ พิจารณา

๔. ระบบไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (EMERGENCY LIGHT MAST)

๔.๑ ชุดโคมไฟฟ้าส่องสว่างพร้อมเสาไฟติดตั้งที่ด้านบนหรือด้านท้ายของตัวรถ หัวเสาติดโคมไฟ ชนิด LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ให้ความสว่างไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ LUMEN จำนวนไม่ น้อยกว่า ๒ ดวง สามารถปรับหมุนการส่องสว่างในแนวราบได้ไม่น้อยกว่า ๓๔๐ องศา ปรับส่อง สว่างในแนวตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ องศา

๔.๒ เสาสำหรับติดตั้งโคมไฟ เป็นแบบสวมต่อกัน (TELESCOPIC MAST) ตัวเสาทำด้วยโลหะเคลือบ ผิวดำด้วยระบบ ANODISED สามารถเลื่อนระยะความสูงได้ด้วยระบบแรงดันลมจากเครื่องสูบลม (COMPRESSOR) หรือระบบไฮดรอลิก โดยมีความสูงของเสาเมื่อยืดออกสุดไม่น้อยกว่า ๒.๐ เมตร (วัดจากฐานของเสา)

๔.๓ สายไฟฟ้าสำหรับจ่ายไฟไปยังชุดโคมไฟส่องสว่างติดตั้งอยู่ภายนอกชุดเสาไฟอย่างเรียบร้อย (INTERNAL CABLE) โดยที่หัวเสาไฟมีจุดต่อไฟฟ้า (ELECTRIC SOCKET) ประกอบเป็นชุด สำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต

๕. ชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแรงดันสูง (HIGH PRESSURE FIRE PUMP)

๕.๑ เป็นชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแรงดันสูงพร้อมถังน้ำและถังน้ำยาโฟม ที่ประกอบสำเร็จรูปโดย โรงงานผู้ผลิตรายเดียวกัน

๕.๒ เครื่องสูบน้ำแรงดันสูง ขับด้วยเครื่องยนต์เบนซินแบบไม่น้อยกว่า ๒ สูบ ๔ จังหวะ ขนาดกำลัง เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๑๓ กิโลวัตต์ สตาร์ทติดเครื่องด้วยระบบไฟฟ้า

๕.๓ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงแรงดันสูง แบบไม่น้อยกว่า ๓ สูบ (๓-CYLINDERS) และมีอัตราการสูบน้ำ แรงดันสูง ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตรต่อนาที และสามารถทำแรงดันใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ บาร์

๕.๔ ชุดม้วนสายดับเพลิงแรงดันสูง สายฉีดทนแรงดันสูงสุด (Max Pressure) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๘๐ บาร์ ยาวไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

(นายคมกฤช พลวิเชียร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายวสันต์ มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

- ๕.๕ มีระบบผสมโพลีเมอร์ติดตั้งในชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแรงดันสูง สามารถปรับตั้งอัตราส่วนผสมน้ำยาโฟมได้ พร้อมอุปกรณ์ปรับตั้งแรงดันใช้งาน มาตรฐานแรงดัน คันเร่ง เครื่องยนต์ และอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๖ ถังบรรจุน้ำแบบ (BUILT-IN) วัสดุเดียวกันกับโครงสร้างตู้ ทำด้วยวัสดุไม่เกิดสนิมประเภท PP หรือ PE ขนาดความจุรวมไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร มีถังน้ำโฟมความจุไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร
- ๕.๗ สามารถใช้ร่วมกับน้ำยาโฟมชนิด AFFF/AR ๓% ที่มีคุณสมบัติที่ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม สามารถย่อยสลายได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% ด้วยกระบวนการทางชีวภาพ ภายในเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน และได้รับการรับรองมาตรฐานจาก UL, FM หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า

๖. อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย (FIRE FIGHTING AND RESCUE EQUIPMENT)

- ๖.๑ เครื่องมือประกอบการกู้ภัยดับเพลิงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย
- | | |
|---|-------------|
| ๖.๑.๑ ขวานกู้ภัย ขนาด ๖ ปอนด์ | จำนวน ๑ อัน |
| ๖.๑.๒ ค้อนปอนด์ ขนาด ๑๒ ปอนด์ | จำนวน ๑ อัน |
| ๖.๑.๓ กรรไกรตัดเหล็กเส้น ขนาด ๓๖ นิ้ว | จำนวน ๑ อัน |
| ๖.๑.๔ ชะแลงหกเหลี่ยมขนาด ๑ นิ้ว ความยาว ๑ เมตร | จำนวน ๑ อัน |
| ๖.๑.๕ กรวยจราจรสี่สั้ม | จำนวน ๔ อัน |
| ๖.๑.๖ ธงราว ขาว-แดง (SAFETY SIGN : FLAG) สำหรับกันเขต แบ่งเขตพื้นที่การทำงาน หรือพื้นที่หวงห้าม เพื่อบ่งบอกถึงความเป็นอันตรายของพื้นที่ ผลิตภัณฑ์จากแผ่นพลาสติกบาง ขาวสลับแดง แข็งแรง ทนทาน ไม่ฉีกขาดง่ายเย็บติดกับเชือกในลอน | จำนวน ๔ ชุด |
| ๖.๑.๗ แผ่นป้ายสามเหลี่ยม กันพื้นที่บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ พร้อมมีแถบสะท้อนแสงในเวลา กลางคืน | จำนวน ๒ ชุด |
| ๖.๑.๘ กระบองไฟ | จำนวน ๒ อัน |
| ๖.๑.๙ ชุดปฐมพยาบาลไม่น้อยกว่า ๒๔ รายการ พร้อมกระเป๋าหิ้ว | จำนวน ๑ ชุด |


(นายคมฤช พลวิชิต)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ


(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก


(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส


(นายวสันต์ มีสัตย์)
นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ


(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)
เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

- ๖.๒ ชุดกู้ภัย/ดับเพลิง (Rescue/fire fighting Suit) จำนวน ๒ ชุด ประกอบด้วย
- ๖.๒.๑ ชุดหมวกปฏิบัติงานกู้ภัย สีส้ม พร้อมแถบสะท้อนแสง
 - ๖.๒.๒ เสื้อกักสะท้อนแสง สีเหลืองมะนาวหรือสีส้ม
 - ๖.๒.๓ หมวกนิรภัย พร้อมแว่นตาเซฟตี้
 - ๖.๒.๔ ถุงมือกู้ภัย
 - ๖.๒.๕ รองเท้ากู้ภัย
- ๖.๓ เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ RATING ไม่ต่ำกว่า ๖A-๒๐B ตามมาตรฐาน มอก.๓๓๒-๒๕๓๗ พร้อมสายฉีด จำนวน ๒ เครื่อง
- ๖.๔ น้ำยาโฟมชนิด AFFF/AR ๓% มีปริมาณไม่น้อยกว่า ๑๘ ลิตร จำนวน ๒ ถังต่อคัน

๗. วิทยุสื่อสารติดรถยนต์ ขนาด ๒๕ วัตต์ พร้อมสายอากาศและอุปกรณ์

๗.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- ๗.๑.๑ เป็นเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ระบบ VHF/FMชนิดติดรถยนต์ มีขนาดกำลังส่งออกอากาศไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์
- ๗.๑.๒ มีย่านความถี่ใช้งาน ระหว่าง ๑๓๖-๑๗๔ MHz หรือกว้างกว่า
- ๗.๑.๓ สามารถแบ่งช่องความถี่ใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๓๒ ช่อง
- ๗.๑.๔ อุปกรณ์ประกอบเครื่องรับ-ส่งวิทยุ ๑ เครื่อง ประกอบด้วย
 - ไมโครโฟนชนิดมือถือ จำนวน ๑ ชุด
 - สายอากาศพร้อมเสาสัญญาณติดรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด
 - สายนำสัญญาณ พร้อมข้อต่อ ความยาวเพียงพอต่อการติดตั้งใช้งาน
- ๗.๑.๕ ผู้เสนอราคาต้องมีใบอนุญาตสำหรับค้าวิทยุคมนาคม โดยแนบมาแสดงพร้อมพร้อมแคตตาล็อกในวันยื่นเสนอราคา

๘. กล้องติดรถยนต์ด้านหน้า-หลัง

- ๘.๑ ความคมชัด ๔K หรือดีกว่า ทั้งกล้องหน้า-หลัง
- ๘.๒ เมื่อเกิดอุบัติเหตุรถชนจะสามารถจับภาพเหตุการณ์ได้อย่างคมชัดในระยะเวลาก่อนและระหว่างที่เกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ
- ๘.๓ พร้อมติดตั้งการ์ดหน่วยความจำ ไม่ต่ำกว่า ๑๒๘GB

(นายคมกฤษ พลวิเชียร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายวันดี มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ขำนาญฐาน

๙. การพนสีและเครื่องหมาย

๘.๑ การพนสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนดให้ภายหลัง)

๘.๒ พ่นข้อความและตราสัญลักษณ์ตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๐. เงื่อนไขการเสนอราคา และอื่นๆ

๑๐.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถ มีรายละเอียดดังนี้

๑๐.๑.๑ รูปแบบหรือพิมพ์เขียวของรถดับเพลิงฯ แสดงการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ครบถ้วน

๑๐.๑.๒ รูปแบบหรือพิมพ์เขียวของโครงสร้างอลูมิเนียม พร้อมรายละเอียด

๑๐.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแจ้งรายการ อุปกรณ์ตามข้อกำหนดที่ ๒.๑๒.๑ - ๒.๑๒.๓, ๔ และข้อ ๕ โดยจะต้องระบุยี่ห้อ รุ่น/แบบ ผู้ผลิต ประเทศผู้ผลิต พร้อมแนบแคตตาล็อกและรับรองเอกสาร

๑๐.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตรถดับเพลิงฯ ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ ต้องแสดงเอกสารสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) หรือใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงงานมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๐.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถดังกล่าวให้กับหน่วยงาน และทางหน่วยงานจะดำเนินการเบิกจ่ายให้ผู้ขายหลังจากจดทะเบียนเรียบร้อยแล้ว โดยภาษีอากร ค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

๑๐.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดการฝึกอบรมแนะนำวิธีการใช้งาน และการบำรุงรักษา รวมถึงเครื่องมือและอุปกรณ์ต่างๆ ของรถดับเพลิงให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานจำนวนไม่น้อยกว่า ๑๕ คน จนเข้าใจเป็นอย่างดี เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วันทำการ โดยค่าใช้จ่ายเป็นของผู้ยื่นข้อเสนอทั้งสิ้น

๑๐.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับประกันคุณภาพของตัวรถและเครื่องอุปกรณ์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดหรือบกพร่องของตัวรถซึ่งเกิดจากการใช้งานปกติ ผู้ขายจะต้องดำเนินการซ่อมแก้ไขให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

(นายคมกฤษ พลวิเชียร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายวันดี มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

๑๐.๗ ผู้เสนอราคาจะต้องมีโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตู้ถังรถดับเพลิง ในเขตจังหวัดชลบุรี ระยอง จันทบุรี ตราด ฉะเชิงเทรา สมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร โดยโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงจะต้องได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก. ๙๐๐๑ ที่ผ่านการรับรองจากสถาบันรับรองมาตรฐานดังกล่าว ภายในประเทศ หรือต่างประเทศ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากอุตสาหกรรม (รง.๔) โดยแสดงสำเนาเอกสารการได้รับรองมาตรฐาน และสำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) กรณีที่ผู้เสนอราคาไม่มีโรงซ่อม หรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง จะต้องแจ้งรายชื่อโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงที่มีคุณสมบัติดังกล่าวข้างต้น พร้อมหนังสือยินยอมเป็นโรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุงตู้ถังรถดับเพลิง

๑๐.๘ โรงซ่อมหรือศูนย์บริการซ่อมบำรุง ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ จะต้องมีการมีชื่อและที่อยู่ ตรงกับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๑๑. ระยะเวลาส่งมอบ

สถานที่ส่งมอบงาน ณ ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก เขตจอมเทียน ภายใน ๑๘๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสาร ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) ข้อ ๔.๕ และ รายละเอียดคุณลักษณะ ข้อ ๓.๔ , ๕.๗ , ๑๐.๓ , ๑๐.๗ และ ๑๐.๘ ในวันยื่นเสนอราคา

(นายคมกฤษ พลวิจิตร)

ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)

หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายวสันต์ มีสัตย์)

นักป้องกันฯ ปฏิบัติการ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)

นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ ชำนาญงาน

รายละเอียดคุณลักษณะแนบท้าย
จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๓ คัน
ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก ส่วนป้องกันภัยพิบัติ สำนักปลัดเมืองพัทยา

ลำดับ	รายการ	จำนวน หน่วย	ราคา ต่อหน่วย	รวมเงิน	พัสดุใน ประเทศ	พัสดุต่าง ประเทศ
๑	รถยนต์ดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว ชนิด ๔ ล้อ .- รถยนต์ดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว ตัวรถชนิด ๔ ล้อ ขับเคลื่อนแบบ ๔x๔ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ แรงม้า หลังห้องโดยสารผลิตประกอบ เป็นตู้บานเลื่อนอลูมิเนียมภายในติดตั้งเครื่องสูบน้ำดับเพลิง แรงดันสูง มีอัตราการสูบน้ำไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตรต่อนาที สามารถทำแรงดันใช้งานได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ บาร์ พร้อม ระบบผสมโฟม ถึงบรรจุน้ำความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร ถึงบรรจุน้ำยาโฟมความจุไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร ชุดม้วน สายดับเพลิงความยาวสายไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร พร้อมหัวฉีด พร้อมติดตั้งโคมไฟส่องสว่างโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินครบถ้วน	๓ คัน	๓,๙๐๐,๐๐๐	๑๑,๗๐๐,๐๐๐	✓	
(-สิบเอ็ดล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน-)				๑๑,๗๐๐,๐๐๐		

๑. ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของพัสดุที่ส่งมอบเป็นระยะเวลา...๑...ปี นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุถูกต้อง
๒. กำหนดวันส่งมอบ.....๑๘๐.....วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๓. สถานที่ส่งมอบ.....ฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก (สถานีดับเพลิงเขตจอมเทียน).....
๔. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอจะใช้เกณฑ์ด้านราคา

(นายทรัพย์ทวี อองโนนยาง)
หัวหน้าฝ่ายป้องกันภัยพิบัติทางบก

(นายคมกฤช พลวิจิตร)
ผู้อำนวยการส่วนป้องกันภัยพิบัติ

(นายสุทธิชัย ประดับญาติ)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

(นายสันต์ มีสัตย์)

(นายประสิทธิ์ ม่วงสอน)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน