



โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล.
ซอยเชื่อมซอยโพธิสาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา)

ออกแบบโดย
สำนักช่างสุขาภิบาล เมืองพัทยา

	แบบแปลน โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยเชื่อมซอยโพธิสาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา)			แผ่นที่ 1
	แบบเลขที่ 16 / 2568	ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2568		
สำรวจ		รวม 15		
เขียนแบบ				
ออกแบบ		วิศวกรไฟฟ้า	สถานที่ปลูกสร้าง	
ออกแบบ		วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
ตรวจ		วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)		
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา		
สำนักช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา				

โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ขอยืมชื่อซอยโพธิสาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพญา)

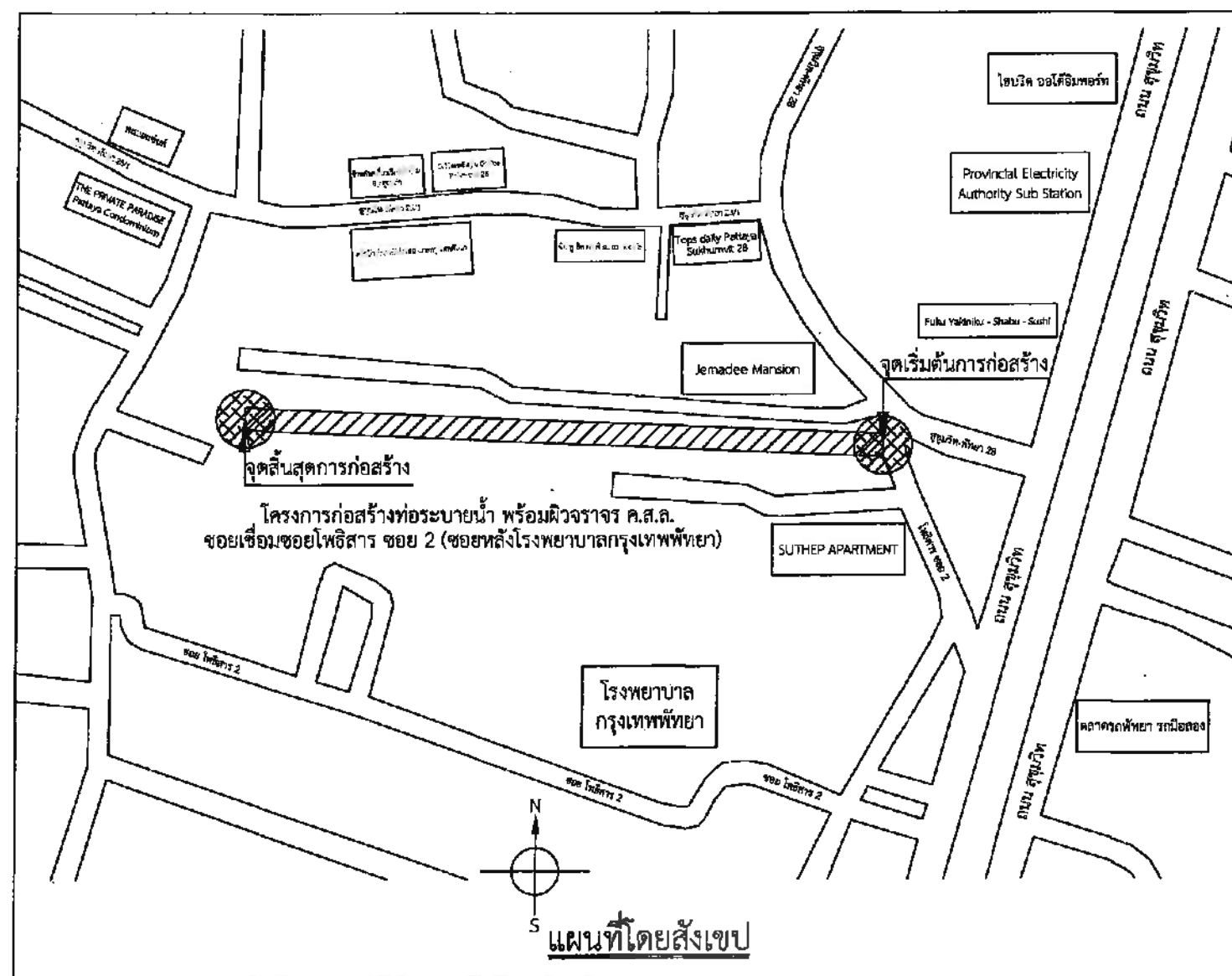
สารบัญแบบ

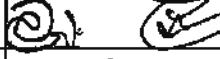
แผ่นที่	แบบแสดง	แบบแสดง
1	หน้าปก	
2	สารบัญแบบ , รายการประกอบแบบก่อสร้าง , แผนที่โดยสังเขป	
3	ข้อกำหนดการก่อสร้าง	
4	ข้อกำหนดการก่อสร้าง	
5	แบบแสดงรายละเอียดและค่าระดับการก่อสร้าง Sta. 0+000 ถึง Sta. 0+150	
6	แบบแสดงรายละเอียดและค่าระดับการก่อสร้าง Sta. 0+150 ถึง Sta. 0+224	
7	แบบขยายบ่อพัก ค.ส.ล. รับท่อ ค.ส.ล. Ø 0.40 ม. (รูปตัด A, รูปตัด B, รูปตัด C)	
8	แบบขยายบ่อพัก ค.ส.ล. รับท่อ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม. (รูปตัด A, รูปตัด B, รูปตัด C)	
9	แบบขยายฝาทะลี่ยก	
10	รูปตัดฝาทะลี่ยก รูปตัด A, รูปตัด B, รูปตัด C	
11	แบบขยายการยึดนิ้ด, แบบขยายนิ้ด	
12	แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และรูปตัด ฝาทะลี่ยก	
13	แบบขยายรอยต่อถนนและข้อกำหนดการก่อสร้าง	
14	แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	
15	แบบแผ่นป้ายชั่วคราวแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง และ แบบแผ่นป้ายถาวรแสดงโครงการ	

รายการประกอบแบบ

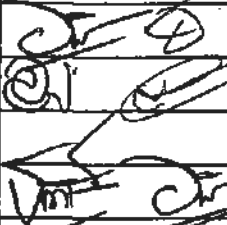
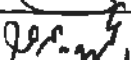
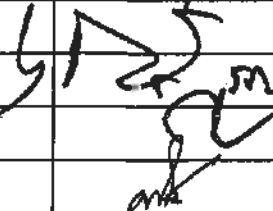
เมืองพัทยามีความประสงค์ดำเนินโครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ขอยื่นขอขอยุติสาร ขอย 2 (ขอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา) มีรายละเอียดและปริมาณงานดังนี้

1. งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.40 เมตร พร้อมบ่อพักระบายน้ำ ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 97 เมตร โดยจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 9 บ่อ พร้อมฝาเหล็กหล่อ
2. งานก่อสร้างวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 เมตร พร้อมบ่อพักระบายน้ำ ค.ส.ล. ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 127 เมตร โดยจำนวนบ่อพักไม่น้อยกว่า 13 บ่อ พร้อมฝาเหล็กหล่อ
3. งานก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. ความกว้างประมาณ 4.00 เมตร ความหนาเฉลี่ย 0.20 เมตร ความยาวประมาณ 224 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 870 ตารางเมตร
4. งานทาสีตีเส้นจราจร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 44 ตารางเมตร



	แบบแปลน โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพญา)		
	แบบเลขที่	16 / 2568	ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2568
สำรวจ		รวม	15
เขียนแบบ			2
ออกแบบ		วิศวกรไฟฟ้า	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
ตรวจ		วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)	
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	

สำนักช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา

	แบบแปลน โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ศ.ล. ซอยเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพห้วยา)		
	แบบเลขที่	16 / 2568	ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2568
สำรวจ		รวม	15
เขียนแบบ			3
ออกแบบ		วิศวกรไฟฟ้า	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
ตรวจ		วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)	
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	

ข้อกำหนดการก่อสร้าง

5. งานท่อ

- 5.1 ท่อต้องมีผิวภายในและภายนอกสะอาด ปราศจากรอยแผลลึกเข้าไปจากผิวท่อ และความเสียหายอื่นๆ ที่มีผลทำให้ท่อไม่เป็นไปตามที่มาตรฐานกำหนด มีความหนาสม่ำเสมอ ปลายท่อควรจะตัดอย่างเรียบร้อยสะอาดและตั้งฉากกับท่อ
- 5.2 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ ท่อที่ใช้ในการก่อสร้างต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้
- ท่อ PVC ต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.17-2561 ชั้นคุณภาพ 8.5
 - ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กให้ใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.128-2560 แบบปากทรงสี่เหลี่ยม ชั้นคุณภาพที่ 3
 - ท่อระบายน้ำพอลิเอทิลีนเสริมเหล็กให้ใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.2764-2559 ชนิดผนังลอน 2 ชั้น และ คุณสมบัติของท่อ HDPE ให้เป็นไปตามบัญชีพ่อนวัตกรรมไทยเลขที่ C01010013
 - ท่อสูบน้ำพอลิเอทิลีนให้ใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.982-2556 ชั้นคุณภาพที่ PE100 ความดันระบุ PN10

6. ตีบท

เว้นแต่ระบุในแบบเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการการตรวจรับพัสดุอนุมัติให้เป็นอย่างอื่น
กำหนดให้งานดินถมเป็นดังนี้

- 6.1 กรณีงานขุดดินที่ต้องมีการถมกลับให้ใช้วัสดุถมกลับที่มีคุณภาพ ตามมาตรฐาน มทข.201-2545 วัสดุถมกันทาง (Embankment) และวิธีการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 220-2545 มาตรฐานงานถมคันทาง (Embankment : Construction)
- 6.2 การบดอัดให้ดำเนินการเป็นชั้นๆ โดยเมื่อทำการบดอัดตามมาตรฐานแล้ว ชั้นหนึ่งๆ ต้องมีความหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร โดยการทดสอบความหนาแน่นจะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- 6.3 การทดสอบความหนาแน่นในสนามให้ดำเนินการทดสอบทุกๆ ระยะ 100 เมตร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง

7. รองพื้นทาง

เว้นแต่ระบุในแบบเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติให้เป็นอย่างอื่น
กำหนดให้งานรองพันทางเป็นดังนี้

- 7.1 วัสดุรองพื้นทางให้มีความหนาแน่นไปตามมาตรฐาน มทข.202-2557 มาตราฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase) ซึ่งได้ผ่าน การทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว และวิธีการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข.222-2545 มาตราฐานงานชั้นรองพื้นทาง (Subbase)
- 7.2 การบดอัดให้ดำเนินการเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density โดยการทดสอบความหนาแน่นจะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- 7.3 การทดสอบความหนาแน่นในสนามให้ดำเนินการทดสอบทุกๆ ระยะ 100 เมตร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมด้วยว่า

8. พันทาง

เว้นแต่ระบุในแบบเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติให้เป็นอย่างอื่น กำหนดให้เกณฑ์พื้นทางเป็นดังนี้

- 8.1 วัสดุรองพื้นทางใช้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 203-2557 มาตรฐานวัสดุพื้นทางชนิดหินคลุก (Crushed Rock Soil Aggregate Type Base) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว และวิธีการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข.223-2545 มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base)
- 8.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการกลิ้งแน่นไม่ดีต้องตุงคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่เป็นตรงพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
- 8.3 การบดอัดให้ดำเนินการเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ ทหนาไม่เกิน 15 เซนติเมตร ถ้าแบบกำหนดให้ความหนาชั้นพื้นทางมากกว่า 15 เซนติเมตร ให้แบ่งทำเป็น 2 ชั้น หนาชั้นละเท่าๆกันโดยประมาณ ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density โดยการทดสอบความหนาแน่นจะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- 8.4 การทดสอบความหนาแน่นในสนามให้ดำเนินการทดสอบทุกๆ ระยะ 100 เมตร หรือประมาณพื้นที่ 500 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมห้วย่าง

9. Prime Coat

เงินแต่ละบาทในแบบเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติให้เป็นอย่างอื่น
กำหนดให้งาน Prime Coat เป็นดังนี้

- 9.1 คุณสมบัติและการใช้งานให้เป็นไปตามมาตรฐาน มพข.225-2562 มาตรฐานงานโพรไมคอต (Prime Coat)
- 9.2 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS - 1 (สำหรับพื้นทางดินตลุม)
- 9.3 ผิวหน้าชั้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- 9.4 หลังจากการลาดแอสฟัลท์ Prime Coat แล้ว ให้ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง จึงจะทำการก่อสร้างชั้นผิวทางแอสฟัลท์และต้องดำเนินการภายใน 1 เดือน

10. Tack Coat

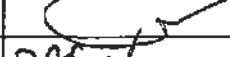
เว้นแต่ระบุในแบบเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติให้เป็นอย่างอื่น
กำหนดให้งาน Tack Coat เป็นดังนี้

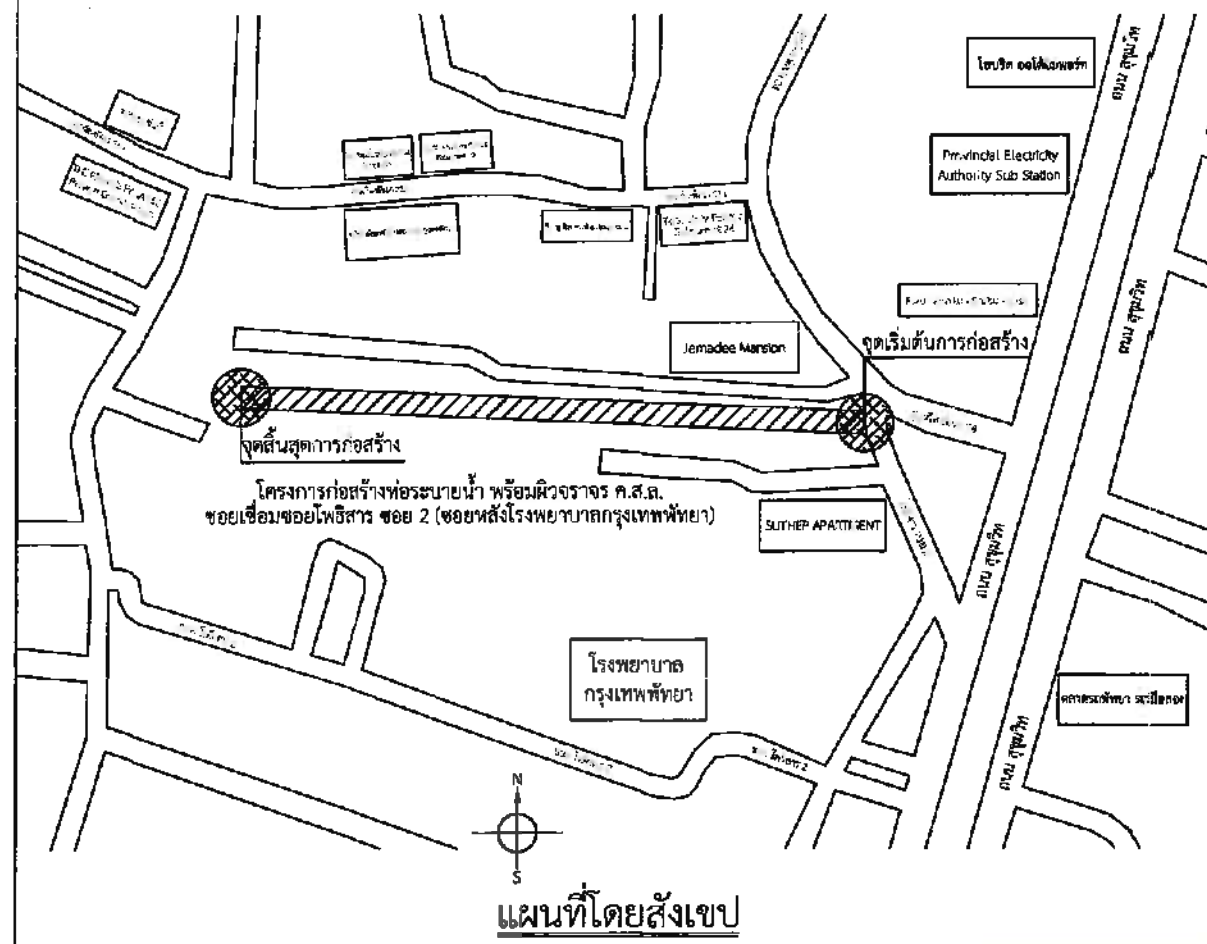
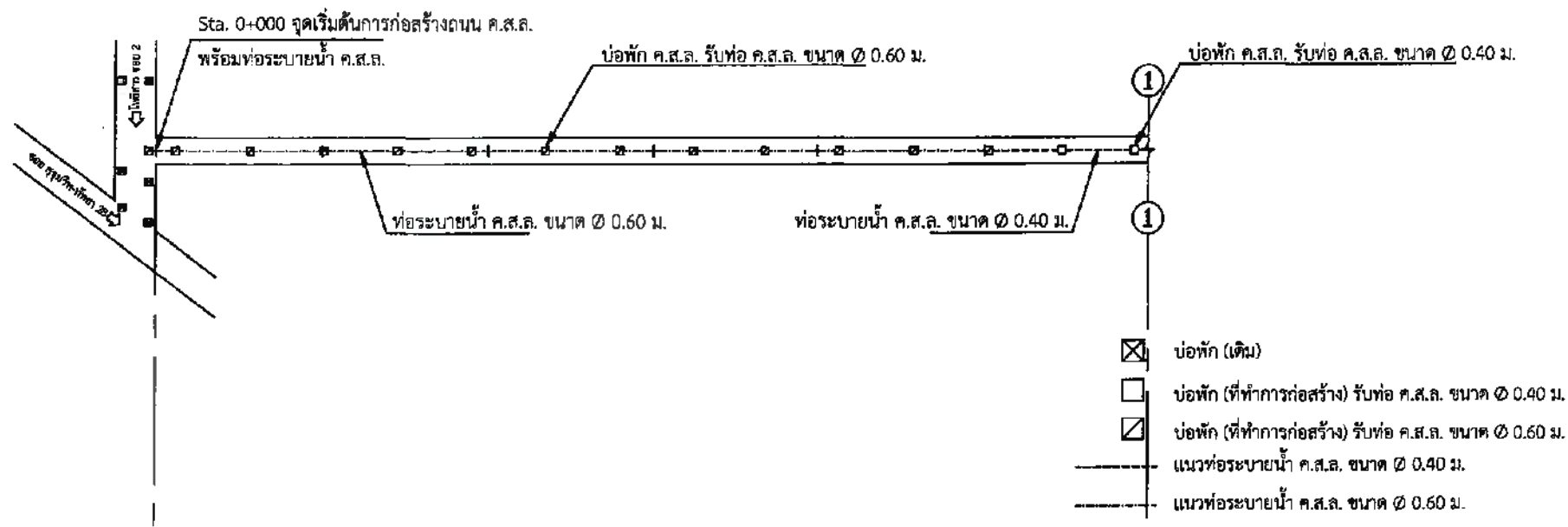
- 10.1 คุณสมบัติและการใช้งาน ให้ไปอ่านตามมาตรฐาน มทพ.227-2545 มาตรฐานแท็คโคท (Tack Coat)
- 10.2 ก่อนที่จะทำ Tack Coat จะต้องการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
- 10.3 เมื่อลาดยางแอลฟิดแล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- 10.4 ให้ปิดการจราจร ห้ามรถยนต์ผ่าน หลังจากทำแท็คโคทแล้ว จนกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือขึ้นทางแบบแอลฟิดที่ติดคอนกรีตเสร็จ

11. แอสฟัลท์คอนกรีต

เว้นแต่ระบุในแบบเป็นอย่างอื่น หรือผู้ควบคุมงานและ/หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติให้เป็นอย่างอื่น
กำหนดให้งานแอลพีธที่คอนกรีตเป็นดังนี้

- 11.1 วิธีที่ใช้ให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข.209-2545 มาตรฐานวิธีตรวจวัดสำหรับงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Aggregates for Asphalt Concrete) โดยคุณสมบัติและการใช้งานให้เป็นไปตามมาตรฐาน มทข.230-2563 มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete)
- 11.2 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน
- 11.3 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
- 11.4 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช้จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ขึ้นแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในคุณสมบัติของผิวควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
- 11.5 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุบนผิวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าผู้บ่อออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
- 11.6 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่สร้างจะต้องอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132 ° C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 ° C
- 11.7 ทำการเก็บแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้
- 11.8 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านขวางและตามยาว ไม่มีการร่อน (Tearing) รอยเคส่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 11.9 การบดอัดทับภายหลังการที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องลึกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- 11.10 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดเทตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจจพบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- 11.11 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวกั้น และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และ นำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 11.12 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 11.13 การซ่อมแซมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 ° C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- 11.14 การอำนวยความสะดวกการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างทำการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจึงไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้จ้างกำหนดพร้อมจัดทำบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

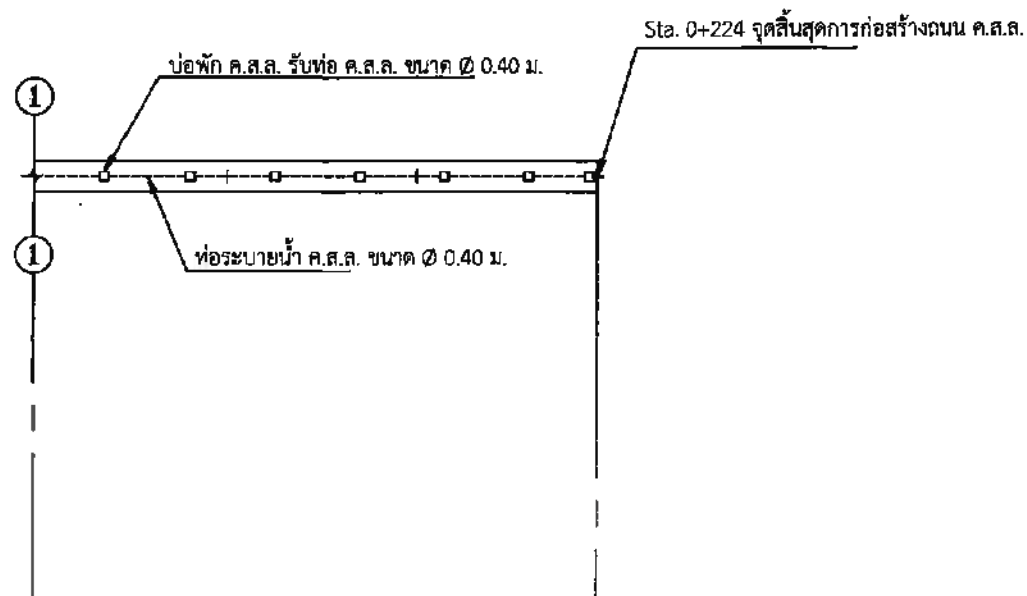
	แบบแปลน โครงการก่อสร้างหอระยน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ขอเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพญาภิบาล)		
	แบบเลขที่	16 / 2568	ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2568
สำรวจ		รวม	15
เขียนแบบ			4
ออกแบบ		วิศวกรไฟฟ้า	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
ตรวจ		วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)	แบบแสดง
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน	
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	
อนุมัติ		ปลัดเมืองพัทยา	
		นายกเมืองพัทยา	



ซอยเชื่อมซอยโพธิสาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพญา)							
13.000							13.000
12.000							12.000
11.000	Sta. 0+000 จุดเริ่มต้นการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.		ระดับผิวจราจรเดิม		ระดับผิวจราจรที่จะทำการก่อสร้าง		11.000
10.000							10.000
9.000	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม.		9.828 พื้นบ้านผิวจราจรเดิม		ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.40 ม.		9.000
8.000							8.000
7.000	ท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. Ø 0.60 ม.						7.000
6.000							6.000
5.000							5.000
4.000							4.000
3.000							3.000
ค่าระดับก่อสร้าง		10.000	10.012	10.025	10.037	10.094	งานค่าระดับ
ค่าระดับดินเดิม		10.000	10.144	10.136	10.072	10.052	มาตราส่วนทางตั้ง 1:100
ค่าระดับกันท่อ		8.550	8.567	8.584	8.602	8.619	มาตราส่วนทางราบ 1:1000
ค่าระยะทาง		0+000	0+025	0+050	0+075	0+100	มาตราส่วนแผนที่ -

- หมายเหตุ**
- ค่าระดับสมมุติอยู่ที่ผิวจราจร ซอยเชื่อมซอยโพธิสาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพญา) โครงการ ค่าระดับ = 10.000 ม.
 - ก่อนการเทคอนกรีตถนนทุกครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน ทราบทุกครั้ง ก่อนดำเนินการ
 - ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจหลักหมุดที่ดิน แนวเขตทางสาธารณะ แนวเขตที่ดินข้างเคียง และแจ้งช่างผู้ควบคุมงานตรวจสอบ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

	แบบแปลน โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยเชื่อมซอยโพธิสาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพญา)		
	แบบเลขที่ 16 / 2568	ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2568	แผ่นที่ 5
สำรวจ		รวม 15	สถานที่ปลูกสร้าง
เขียนแบบ			
ออกแบบ		วิศวกรไฟฟ้า	
ออกแบบ		วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
ตรวจ		วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)	แบบแสดง
ตรวจ		ทอ. ฝ่ายออกแบบและควบคุม	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน	
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	
อนุมัติ		ปลัดเมืองพัทยา	นายกเมืองพัทยา
สำนักช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา			



- ☒ บ่อพัก (เดิม)
- ☐ บ่อพัก (ที่ทำการก่อสร้าง) รับท่อ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.40 ม.
- ☒ บ่อพัก (ที่ทำการก่อสร้าง) รับท่อ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 ม.
- แนวท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.40 ม.
- แนวท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาด Ø 0.60 ม.

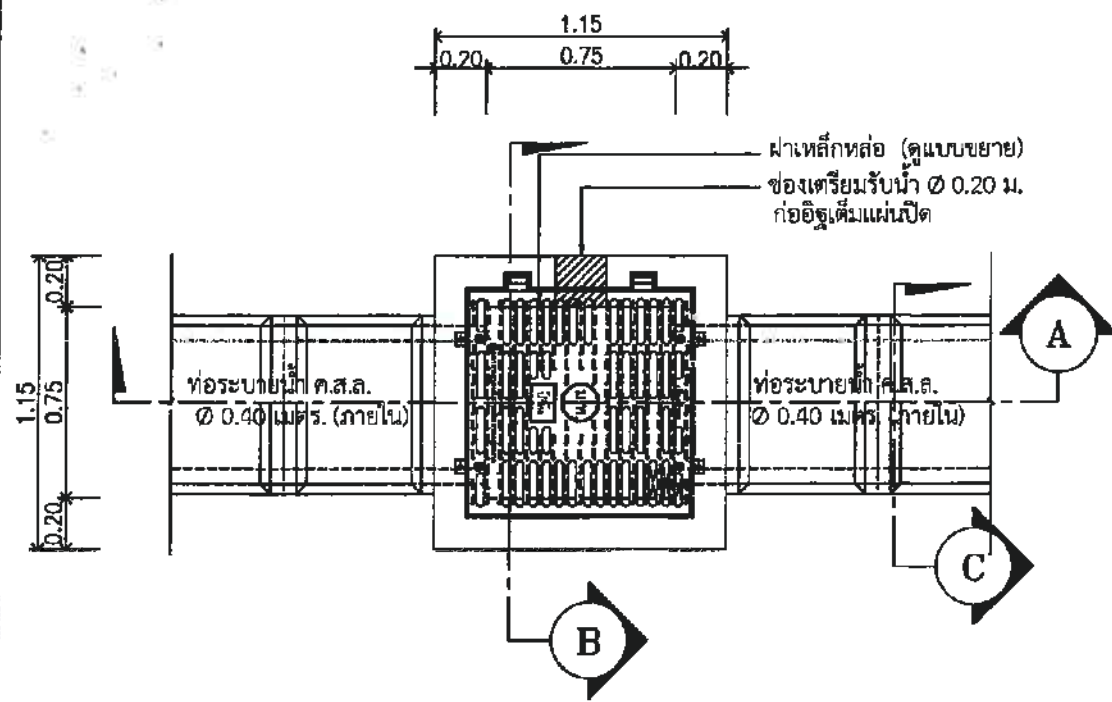
ซอยเชื่อมซอยโพธิสาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา)

หมายเหตุ

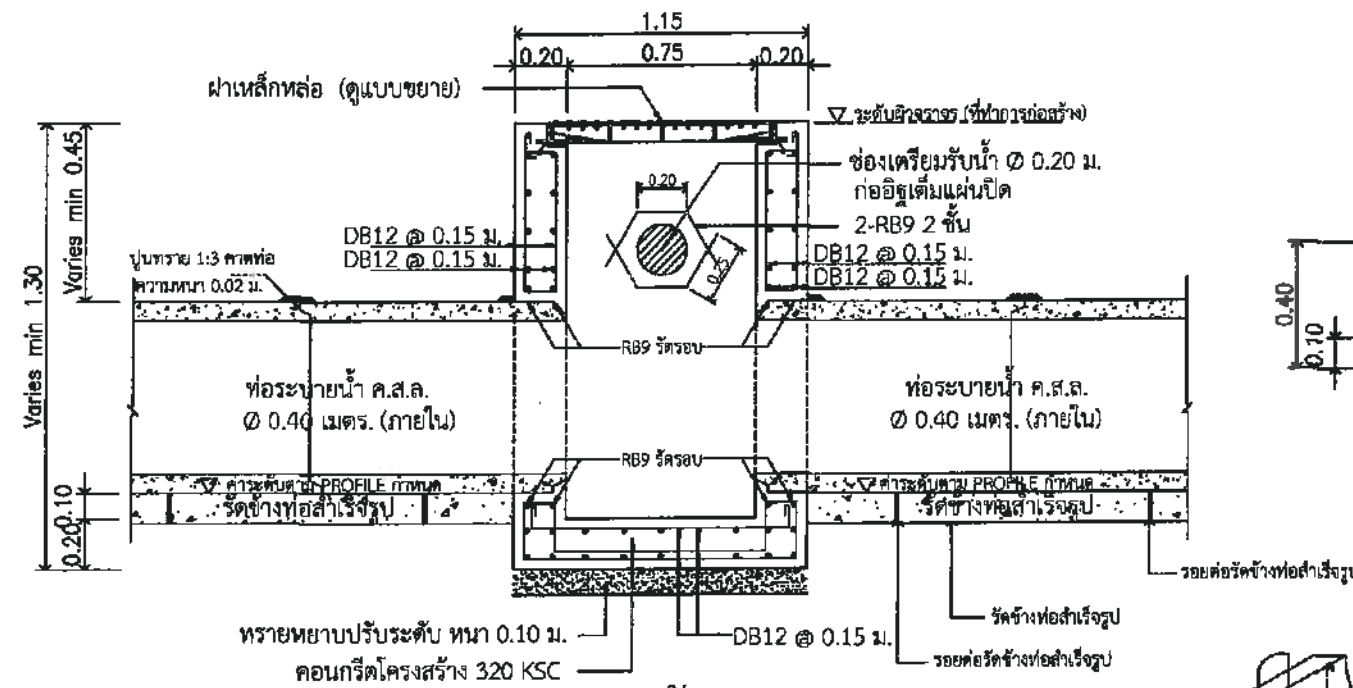
- ค่าระดับสมมุติอยู่ที่ผิวจราจร ซอยเชื่อมซอยโพธิสาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา) โครงการ ค่าระดับ = 10.000 ม.
- ก่อนการเทคอนกรีตถนนทุกครั้ง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งช่างผู้ควบคุมงาน ทราบทุกครั้ง ก่อนดำเนินการ
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจหลักหมุดที่ดิน แนวเขตทางสาธารณะ แนวเขตที่ดินข้างเคียง และแจ้งช่างผู้ควบคุมงานตรวจสอบ ก่อนดำเนินการก่อสร้าง

	แบบแปลน โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยเชื่อมซอยโพธิสาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา)		
	แบบเลขที่ 16 / 2568	ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2568	แผ่นที่
สำรวจ		รวม 15	6
เขียนแบบ			
ออกแบบ		วิศวกรไฟฟ้า	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
ตรวจ		วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)	
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	
อนุมัติ		ปลัดเมืองพัทยา	
		นายกเมืองพัทยา	
สำนักช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา			

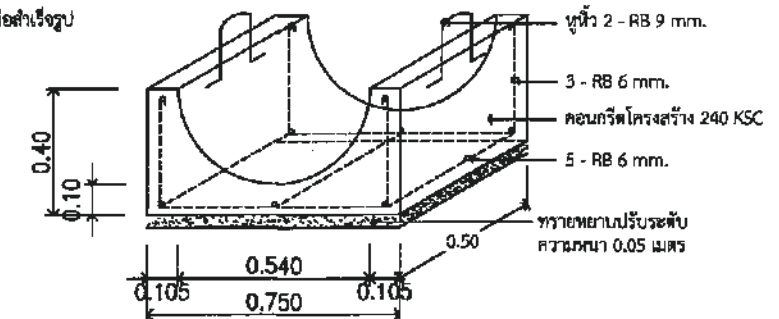
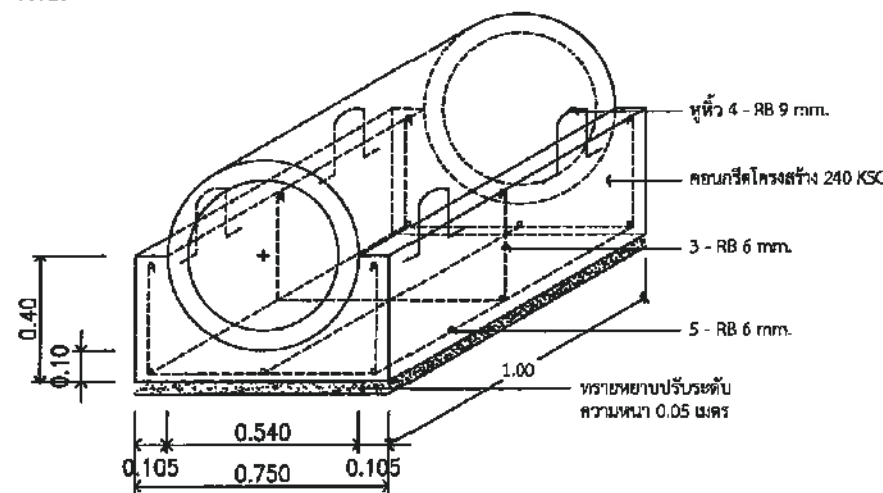
13.000									13.000
12.000									12.000
11.000									11.000
10.000									10.000
9.000									9.000
8.000									8.000
7.000									7.000
6.000									6.000
5.000									5.000
4.000									4.000
3.000									3.000
ค่าระดับก่อสร้าง	9.726	9.726	9.726	9.726	9.726				งานค่าระดับ
ค่าระดับดินเดิม	9.639	9.433	9.226	9.032	9.028				มาตราส่วนทางตั้ง 1:100
ค่าระดับกันท่อ	8.660	8.683	8.706	8.727	-				มาตราส่วนทางราบ 1:1000
ค่าระยะทาง	0+150	0+175	0+200	0+223.50	0+224				มาตราส่วนแผนที่



แปลนบ่อพัก ค.ส.ล. รับท่อ ค.ส.ล. ขนาด $\varnothing 0.40$ เมตร.
มาตราส่วน NTS.

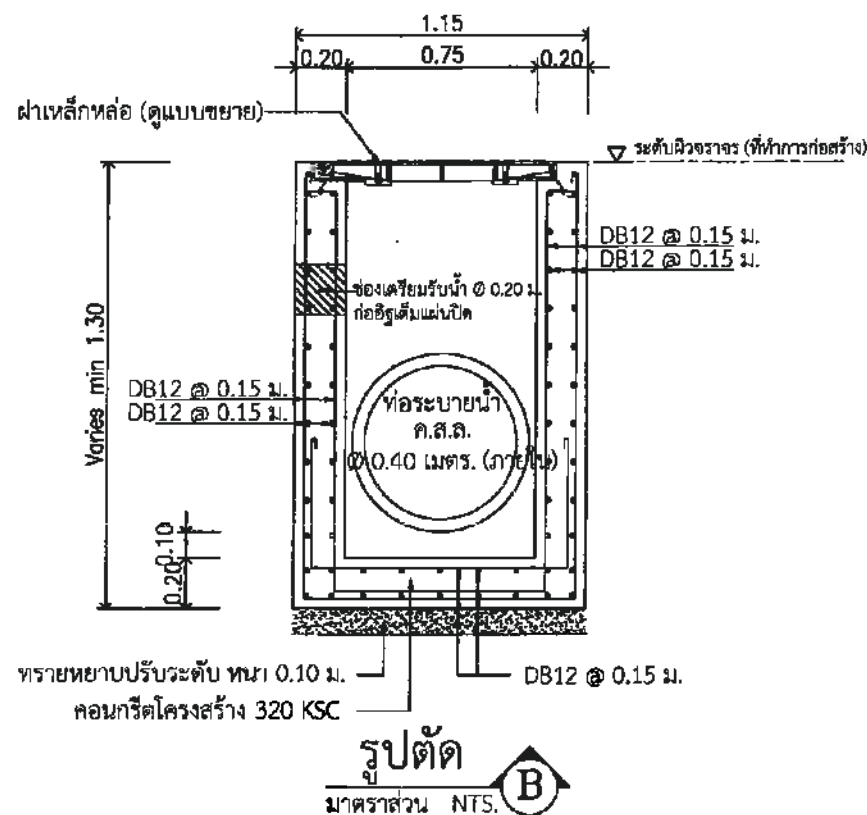


รูปตัด A
มาตราส่วน NTS.

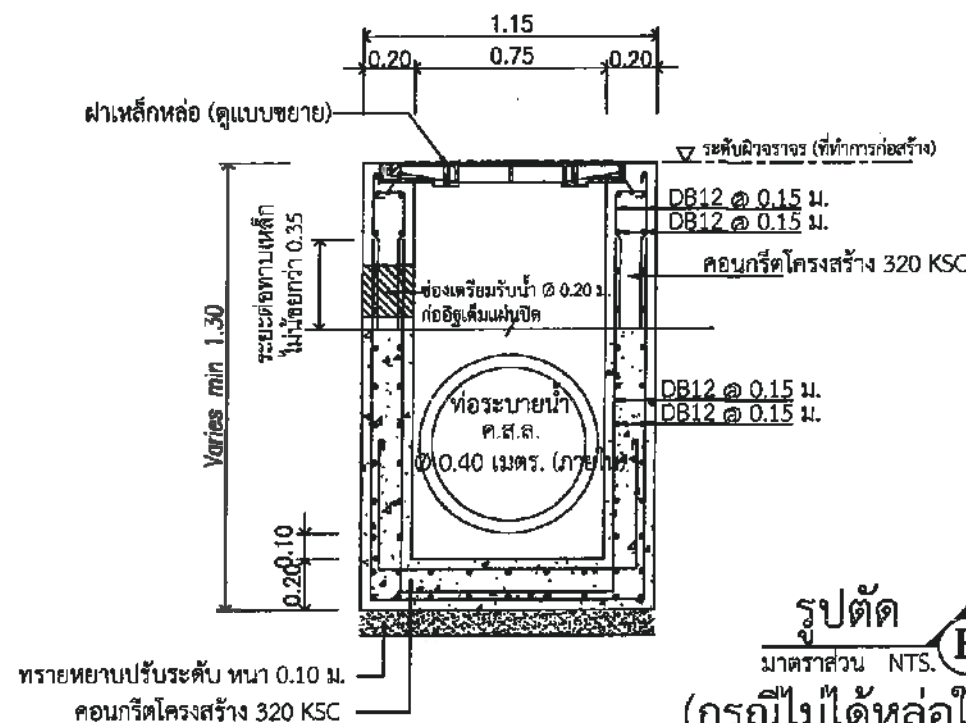


หมายเหตุ

- แผ่นคอนกรีตรองท่อ ให้ใช้วิธีการหล่อสำเร็จ แล้วขนย้ายเพื่อติดตั้งเท่านั้น โดยมีความยาวแต่ละแผ่นไม่ต่ำกว่า 1 เมตร แต่กรณีช่วงที่มีพื้นที่จำกัดซึ่งมีความยาวสำหรับติดตั้งเหลือน้อยกว่า 1 เมตร ให้ใช้วิธีการติดตั้งโดยหล่อในที่ได้
- งานดินถมกลับให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง
- ตำแหน่งการก่อสร้างบ่อสูบ, บ่อรับน้ำ, บ่อพัก, รางระบายน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพปัญหาอุปสรรคและตามสภาพพื้นที่การก่อสร้าง

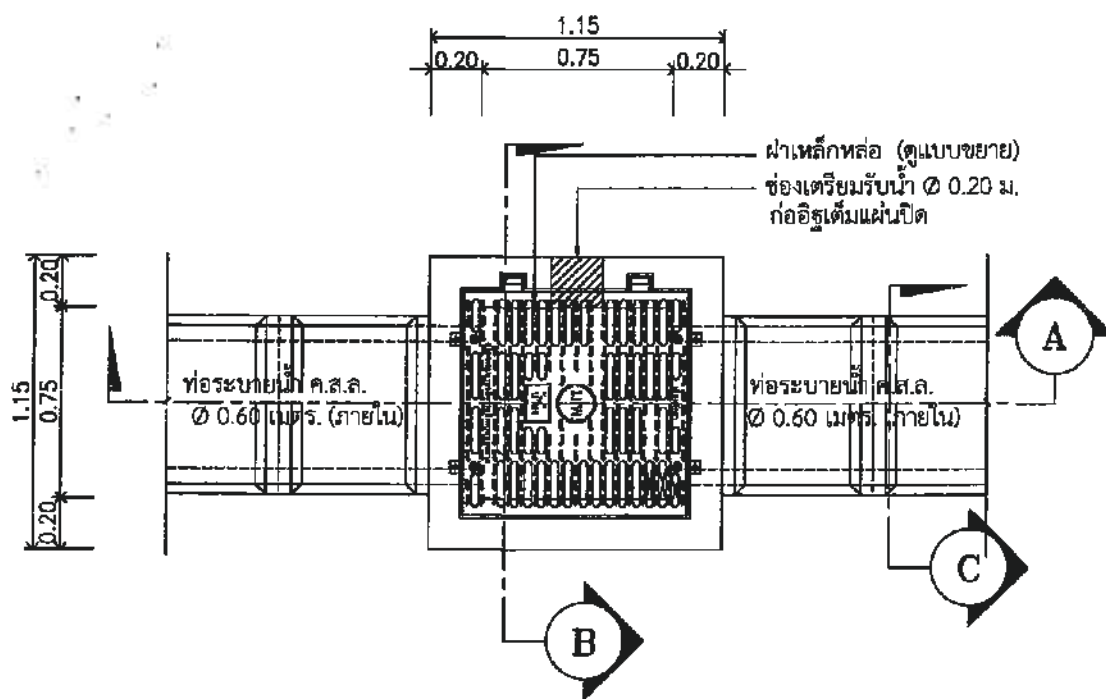


รูปตัด B
มาตราส่วน NTS.

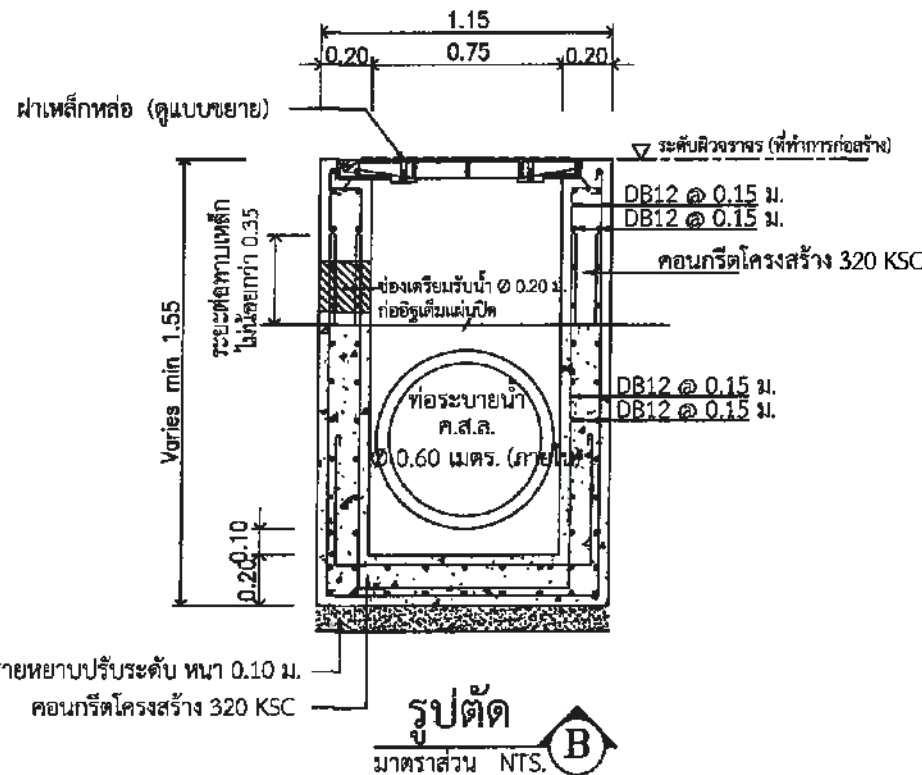
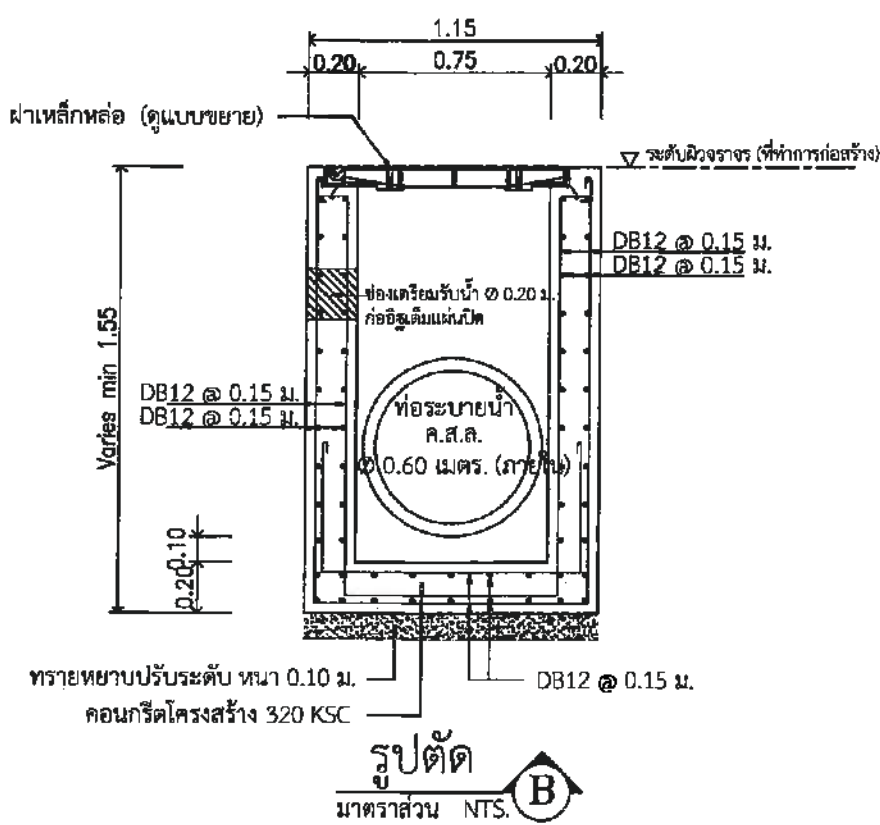
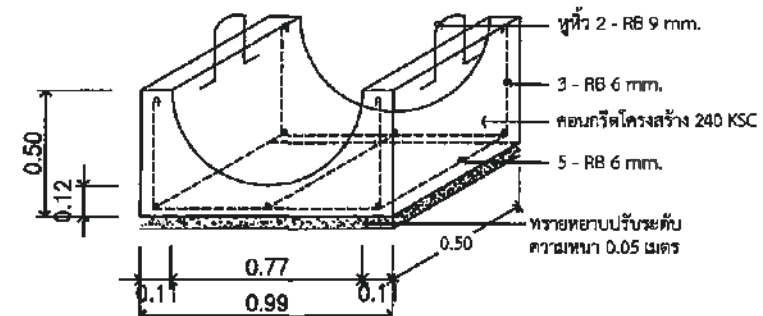
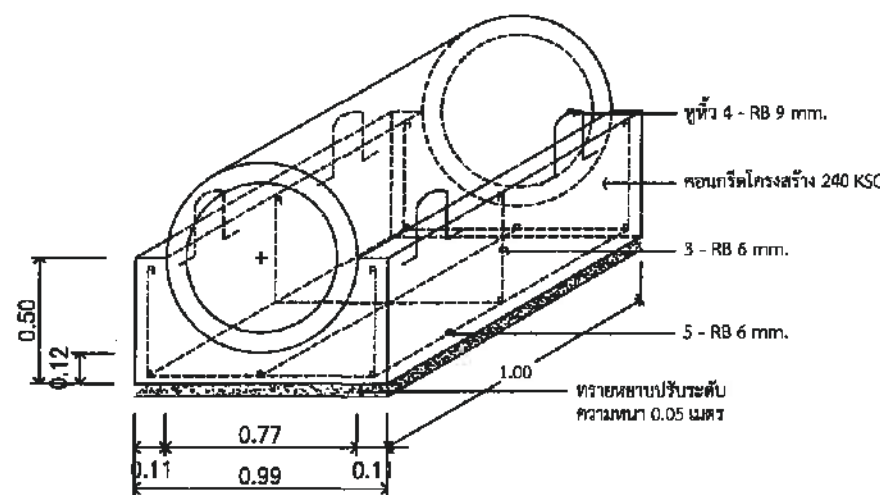
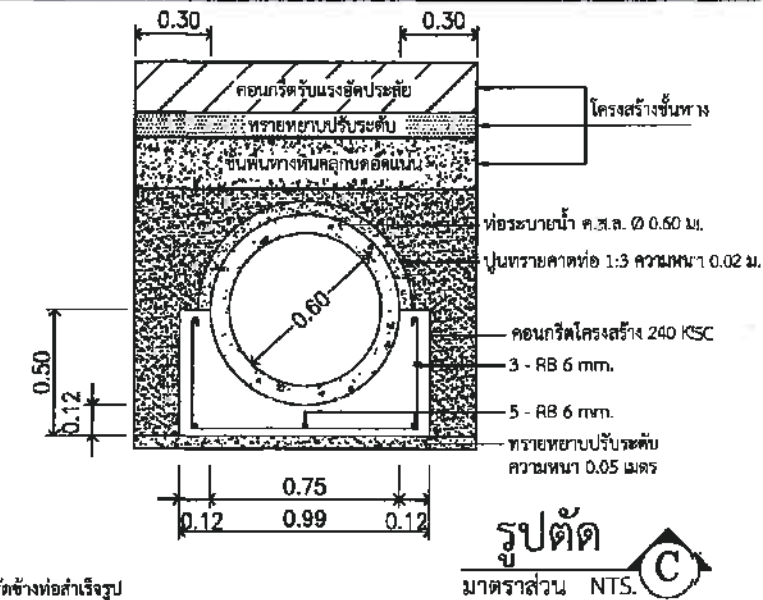
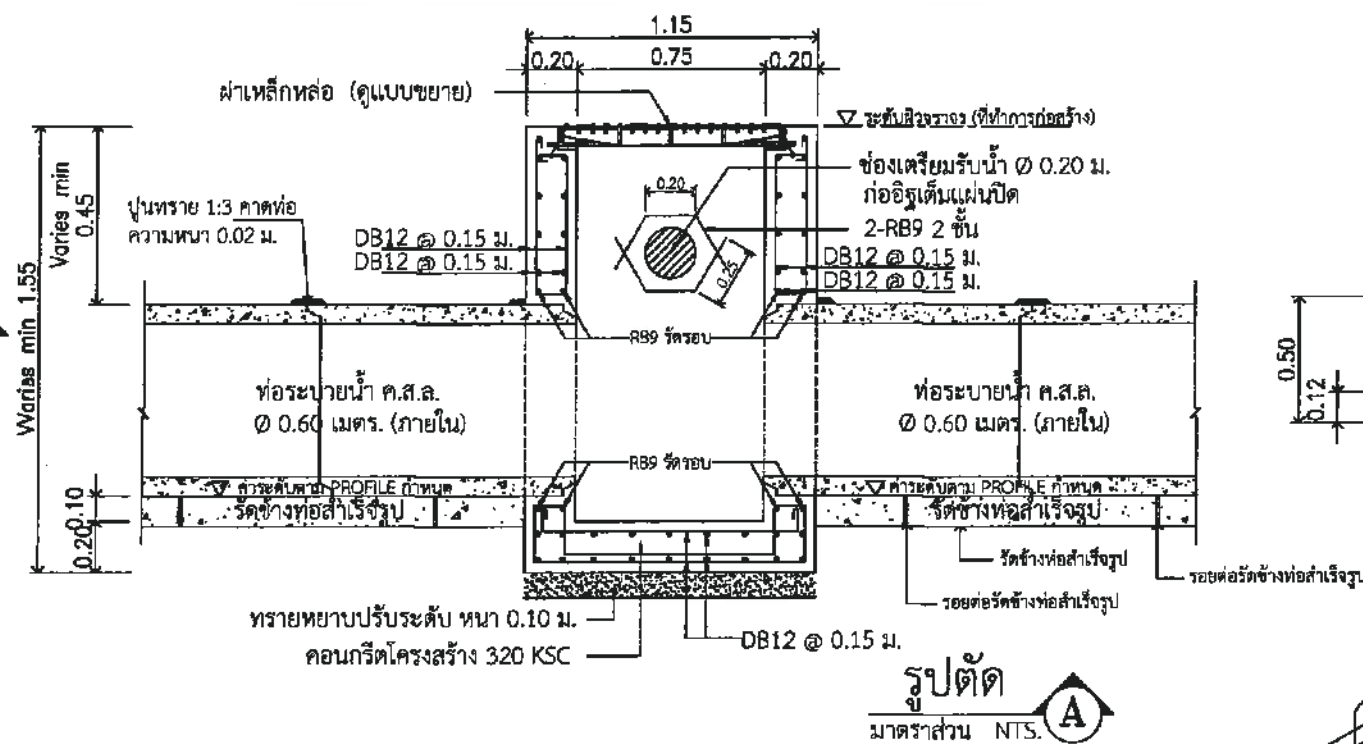


รูปตัด B
มาตราส่วน NTS.
(กรณีไม่ได้หล่อในที่)

แบบแปลน โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ขอยื่นขอขออนุมัติ ขอยื่น 2 (ขอยื่นหลังโรงพยาบาลกรุงเทพมหานคร)			
แบบเลขที่	16 / 2568	ลงวันที่	1 กรกฎาคม 2568
สำเนา	รวม 15	แผ่นที่	7
เขียนแบบ	รวม 15	สถานที่ปลูกสร้าง	
ออกแบบ	วิศวกรไฟฟ้า		
ออกแบบ	วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
ตรวจ	วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)		
ตรวจ	พ.น. ฝ่ายออกแบบและควบคุม		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน	แบบแสดง	
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		
สำนักช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา			



แปลนบ่อพัก ค.ส.ล. รับท่อ คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร.
มาตราส่วน NTS.

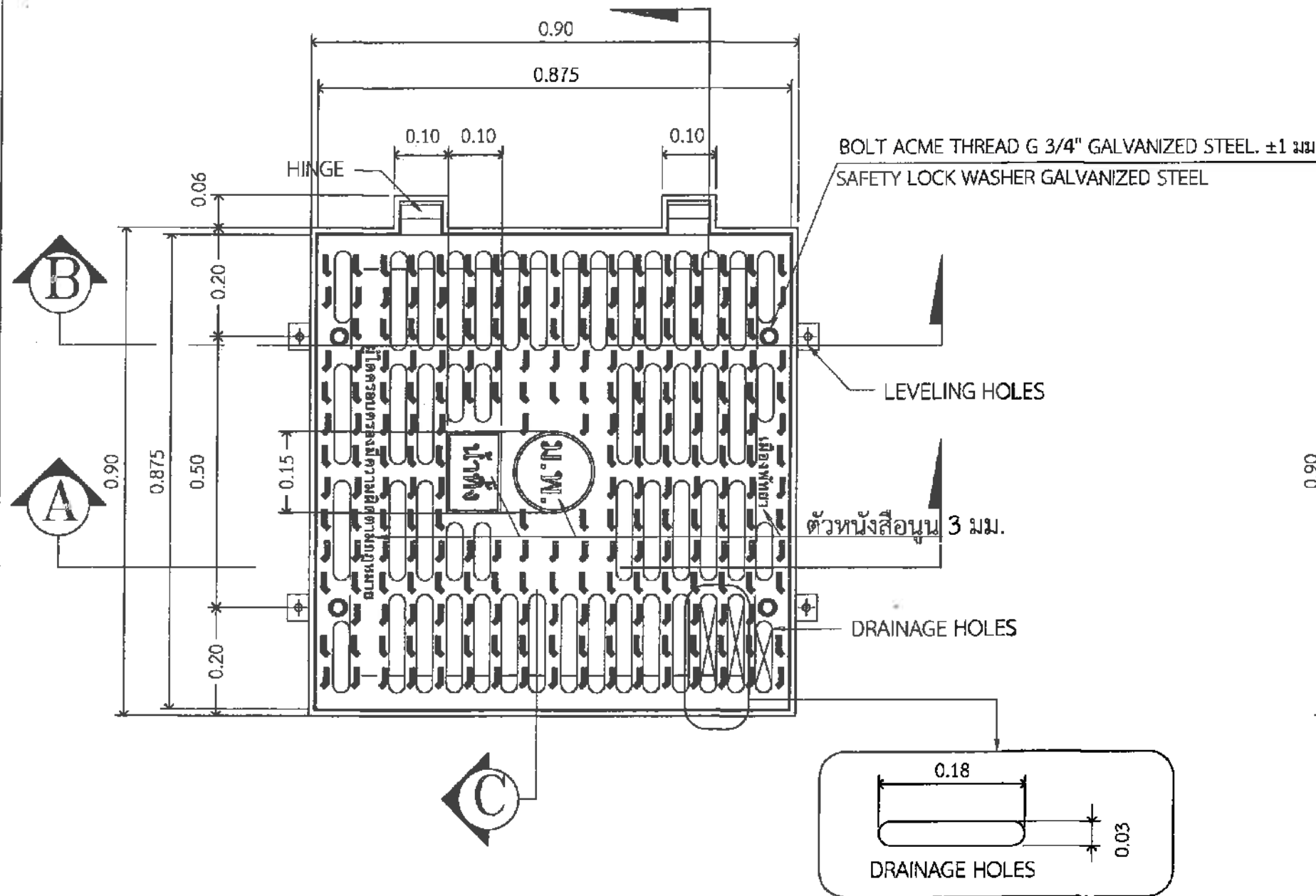


หมายเหตุ

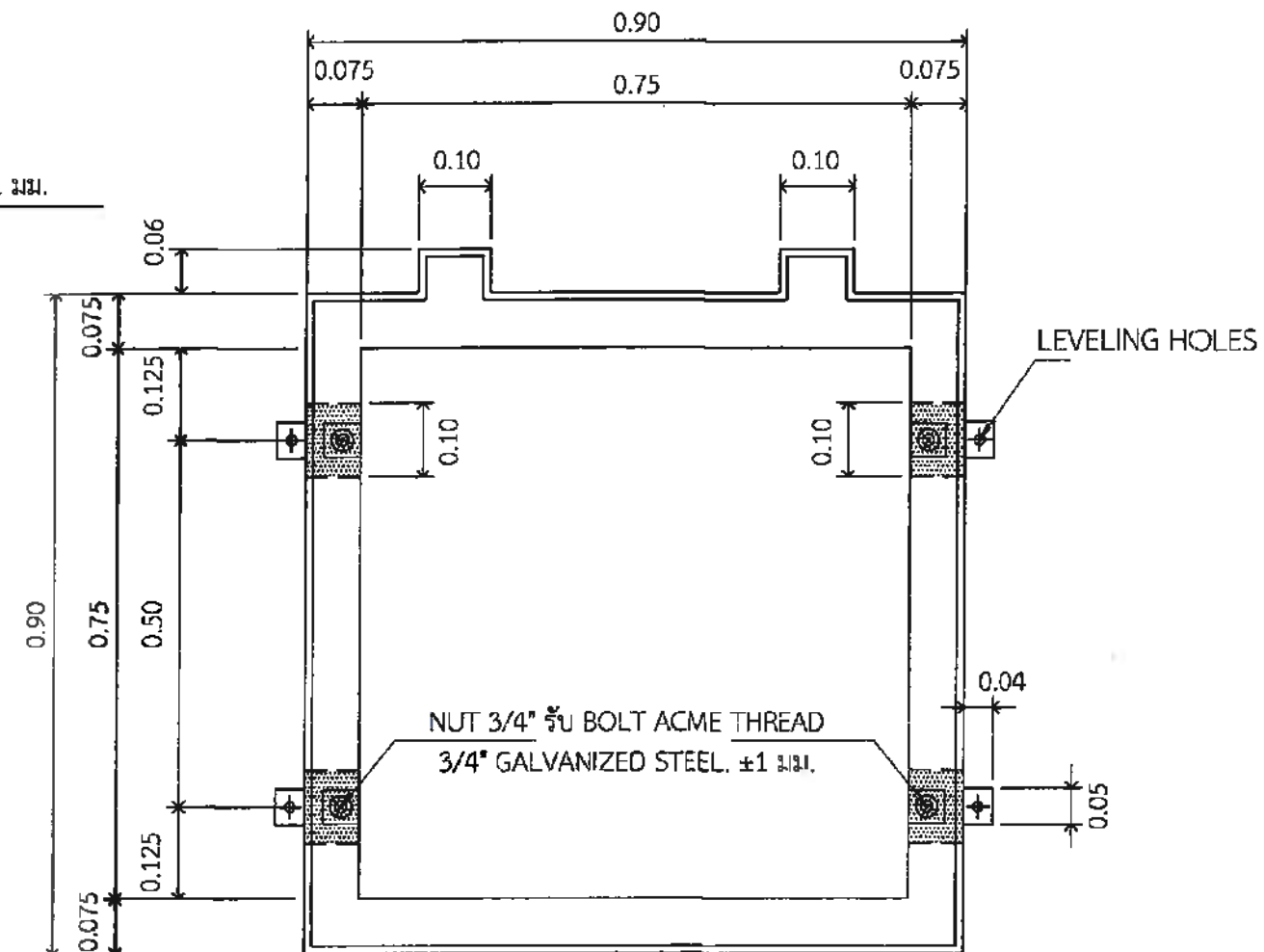
- แผ่นคอนกรีตรองท่อ ให้ใช้วิธีการหล่อสำเร็จ แล้วขนย้ายเพื่อติดตั้งเท่านั้น โดยมีความยาวแต่ละแผ่นไม่ต่ำกว่า 1 เมตร แต่กรณีช่วงที่มีพื้นที่จำกัดซึ่งมีความยาวสำหรับติดตั้งเหลือน้อยกว่า 1 เมตร ให้ใช้วิธีการติดตั้งโดยหล่อในที่ได้
- งานดินถมกลับให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง
- ตำแหน่งการก่อสร้างบ่อสูบลบ, บ่อรับน้ำ, บ่อพัก, รางระบายน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงไปตามสภาพปัญหาอุปสรรคและตามสภาพพื้นที่การก่อสร้าง

แบบแปลน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ขอยเชื่อมขอยโหรีสาร ขอย 2 (ขอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพญา)		
	แบบเลขที่	16 / 2568	ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2568
สำรวจ	รวม 15		แผ่นที่ 8
เขียนแบบ			
ออกแบบ	วิศวกรไฟฟ้า		สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ	วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
ตรวจ	วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)		
ตรวจ	ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุม		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน		แบบแสดง
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		

(กรณีไม่ได้หล่อในที่)

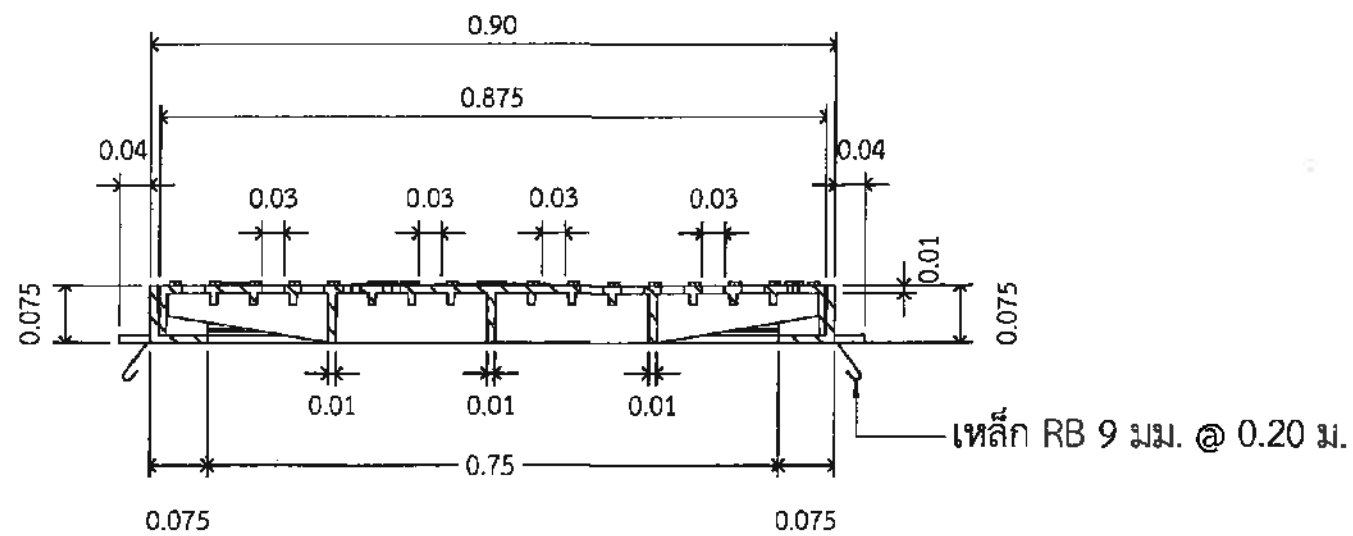


แบบขยายฝาเหล็กหล่อ
มาตราส่วน 1:10

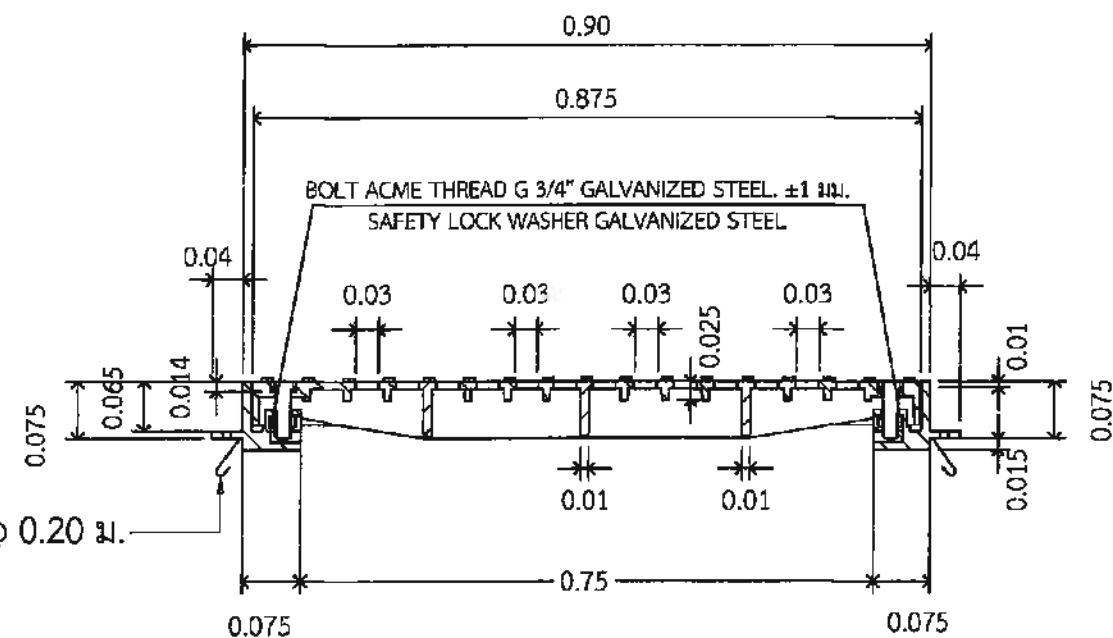


แบบขยายเฟรมฝาเหล็กหล่อ
มาตราส่วน 1:10

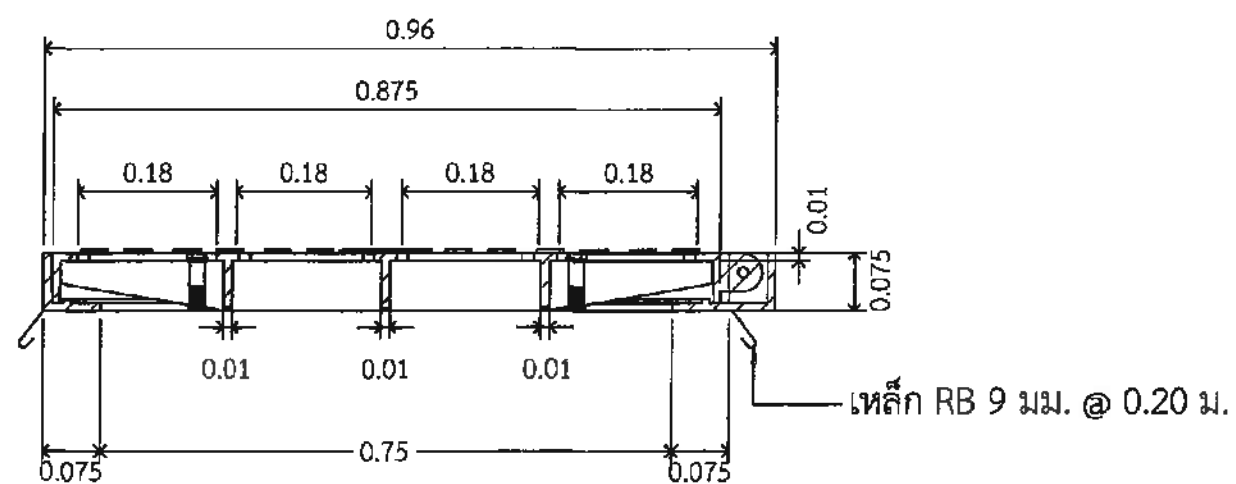
	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา)		
	แบบแปลน	แบบเลขที่ 16 / 2568	ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2568
สำรวจ		รวม 15	แผ่นที่ 9
เขียนแบบ			
ออกแบบ		วิศวกรไฟฟ้า	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
ตรวจ		วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)	
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุม	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา			



รูปตัด
มาตราส่วน 1:10

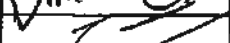
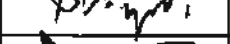


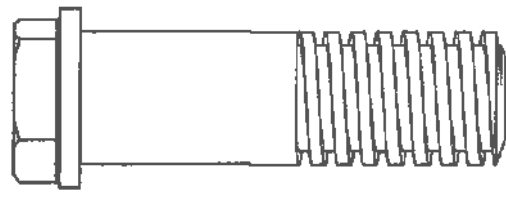
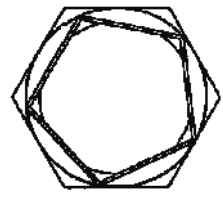
รูปตัด
มาตราส่วน 1:10



รูปตัด
มาตราส่วน 1:10

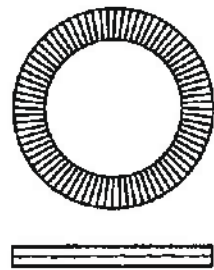


	แบบแปลน โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ซอยเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา)			แผ่นที่ 10
	แบบเลขที่	16 / 2568	ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2568	
สำรวจ		รวม 15		สถานที่ปลูกสร้าง
เขียนแบบ				
ออกแบบ		วิศวกรไฟฟ้า		
ออกแบบ		วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
ตรวจ		วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)		
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ		
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ		
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา		แบบแสดง
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา		
สำนักช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา				



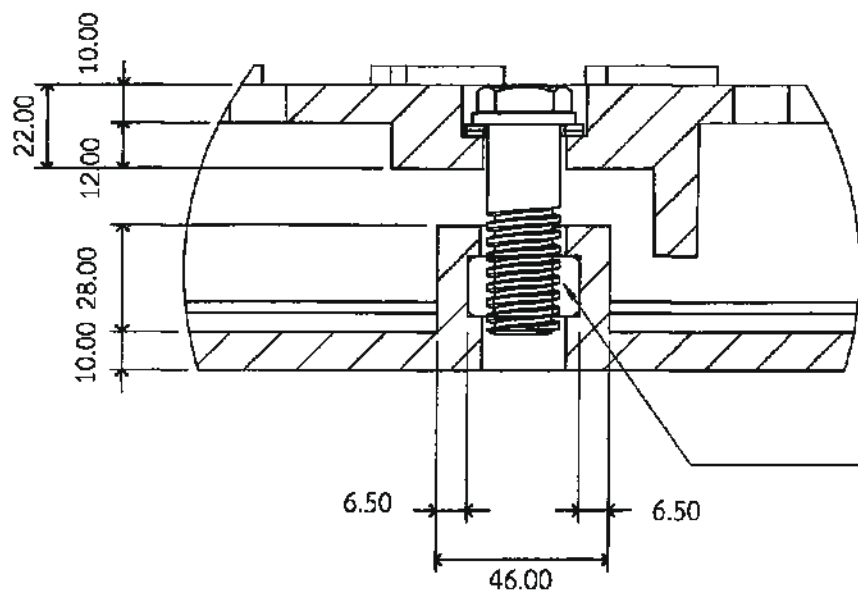
ACME THREAD G 3/4"

เหล็กชุบ GALVANIZED ความหนาไม่น้อยกว่า 65 ไมครอน
(สกรูพิเศษห้าเหลี่ยมหน้าแปลน ชั้นล๊อคฝาเหล็กหล่อ)



SAFETY LOCK WASHER

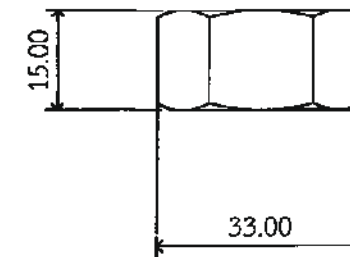
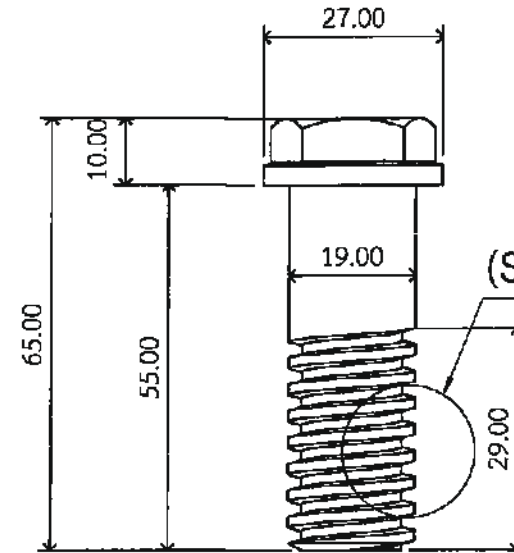
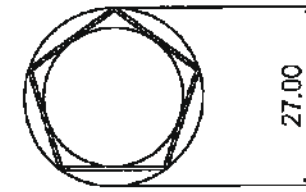
(แหวนล๊อคแบบลิ้ม เพื่อป้องกันการคลายตัวของสกรูหรือน็อต)



DETAIL A
NUT LOCK

แบบขยายการยึดน็อต
มาตราส่วน NTS.

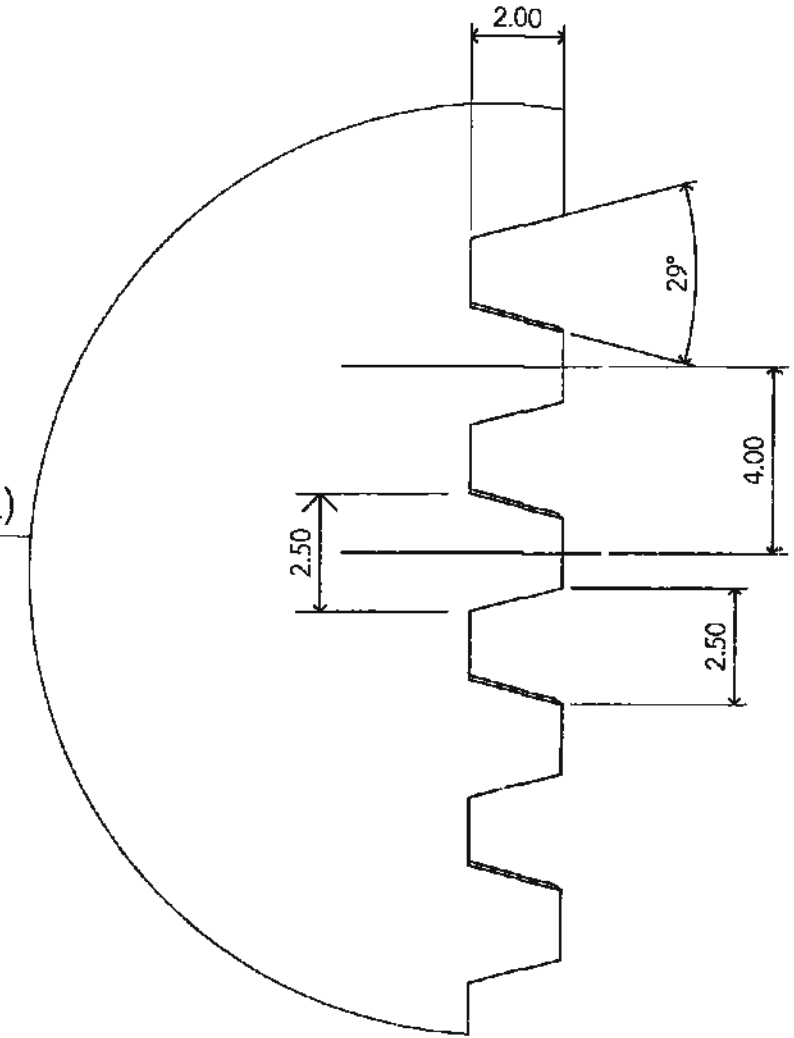
NUT 3/4" GALVANIZED STEEL



NUT 3/4"
GALVANIZED STEEL

แบบขยายน็อต
มาตราส่วน NTS.

(SEE DETAIL)



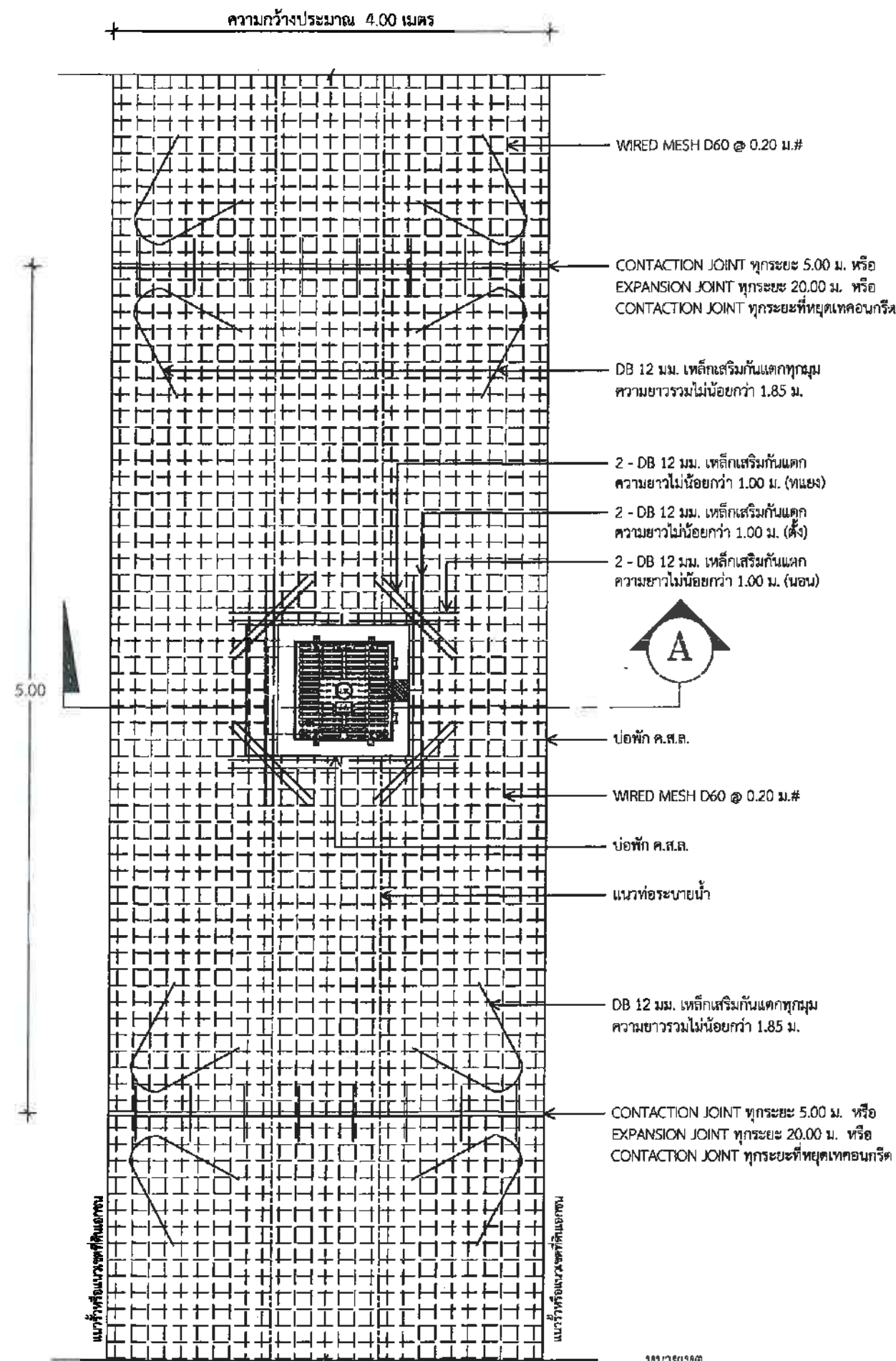
BOLT ACME THREAD G 3/4"
GALVANIZED STEEL

หมายเหตุ : - ค่าความคลาดเคลื่อนไม่เกิน ± 1 mm.

- ผู้รับจ้างต้องนำส่งชุดเครื่องมือบำรุงรักษา

ประแจ, หัวบล็อกที่ใช้แก่ผู้ว่าจ้าง ไม่น้อยกว่า 1 ชุด

	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ขอยื่นขอใบพิจารณา ขอบ 2 (ขอยื่นหลังโรงพยาบาลกรุงเทพมหานคร)		
	แบบแปลน	16 / 2568	ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2568
สำรวจ	เขียนแบบ	รวม 15	แผ่นที่ 11
ออกแบบ	วิศวกรไฟฟ้า	สถานที่ปลูกสร้าง	
ออกแบบ	วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
ตรวจ	วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)	แบบแสดง	
ตรวจ	ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุม		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน	สำนักช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา	
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		



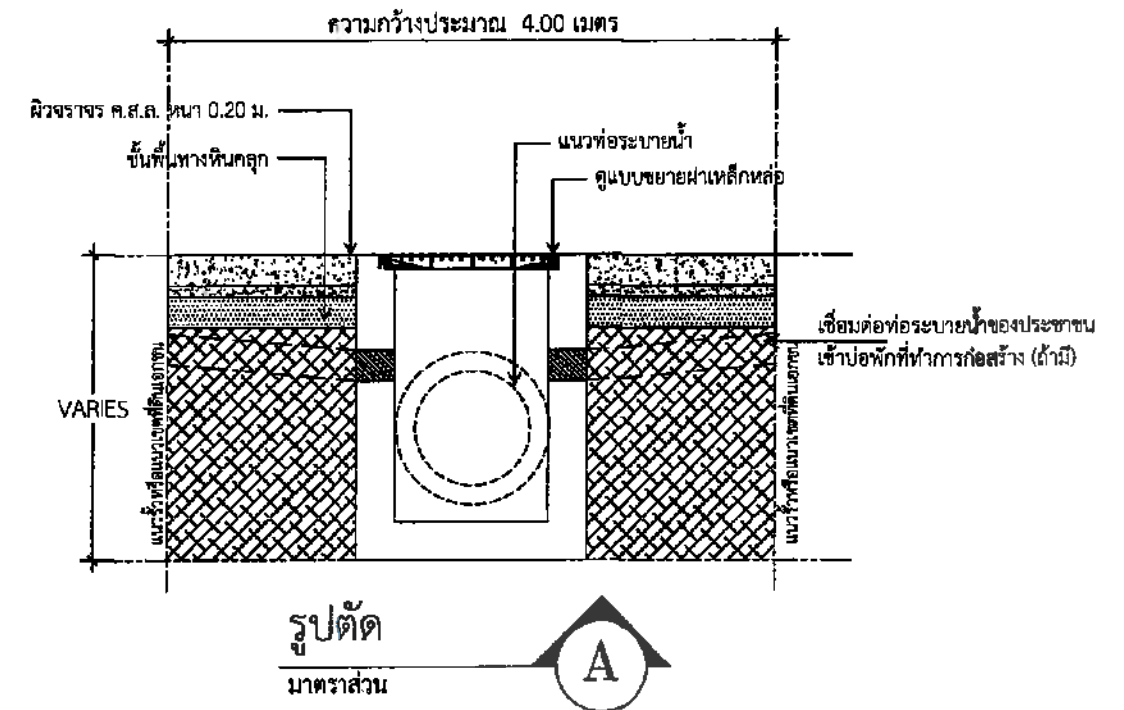
แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน

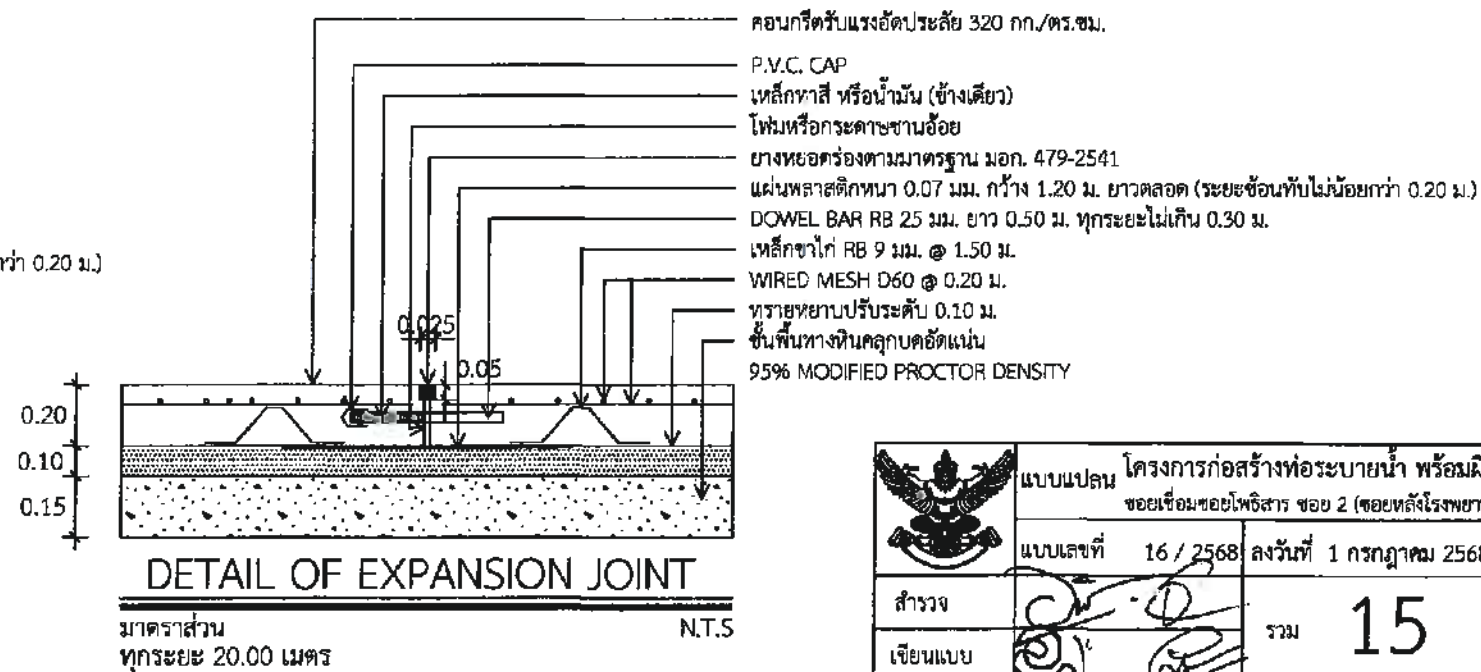
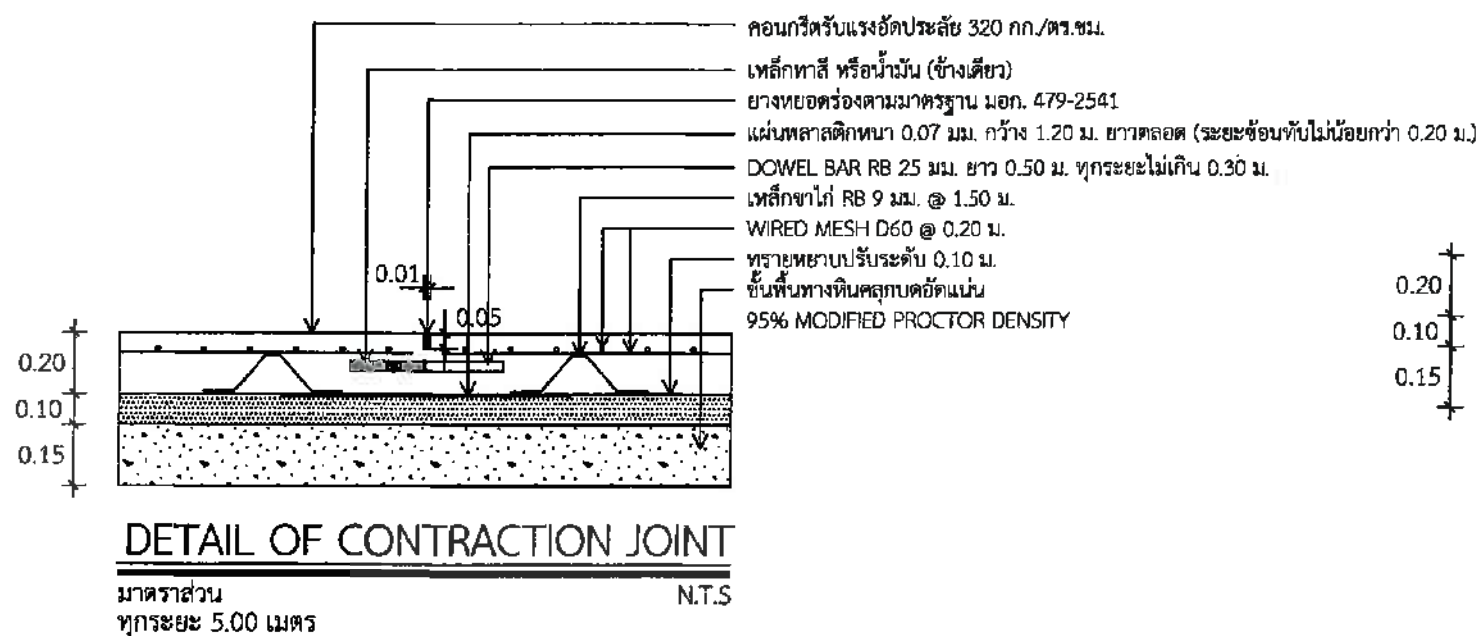
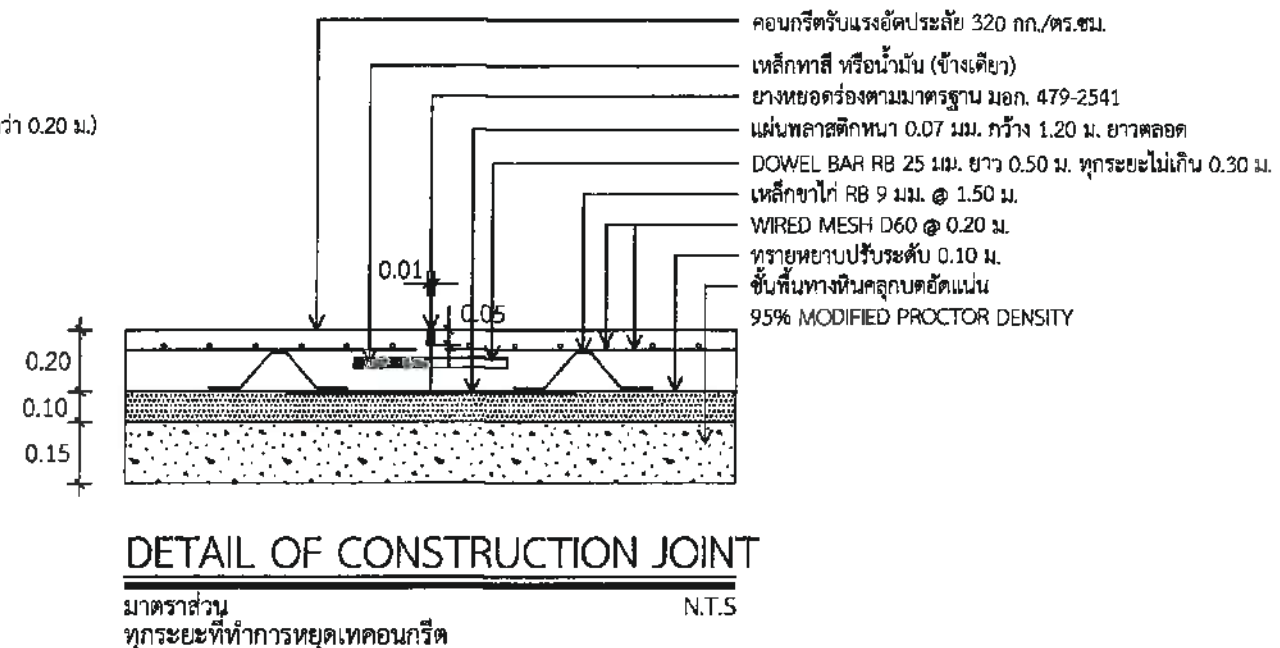
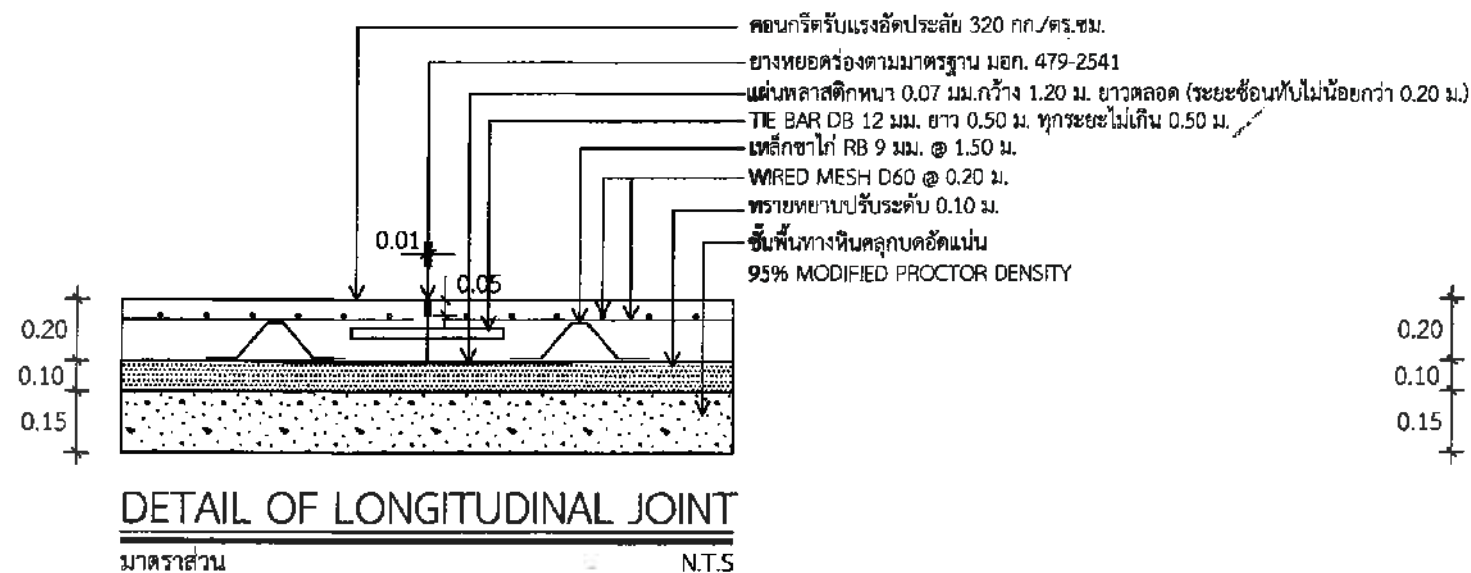
N.T.S.

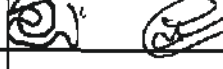
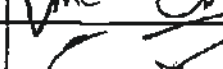
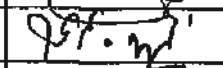
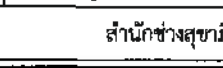
หมายเหตุ

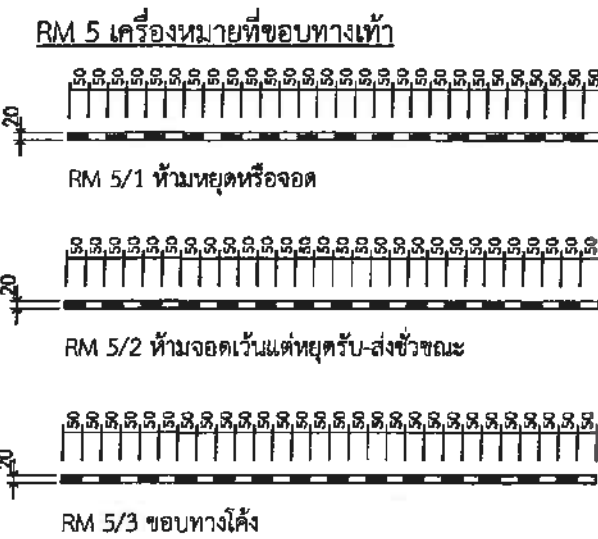
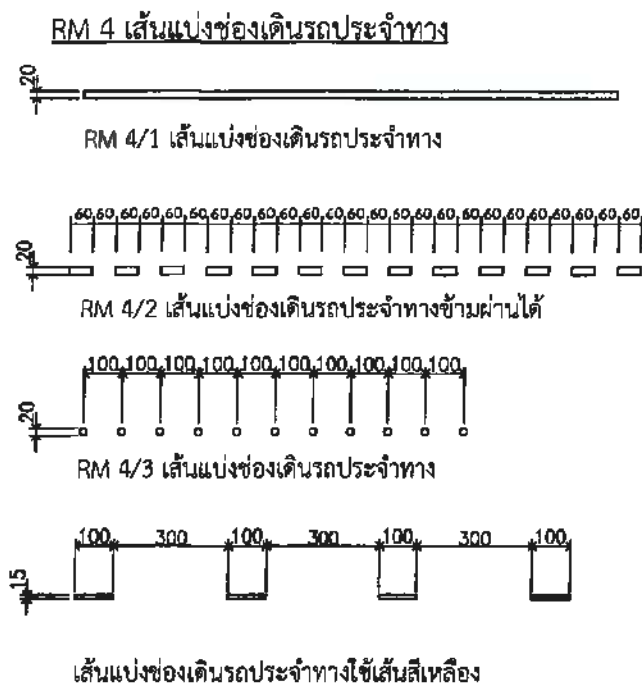
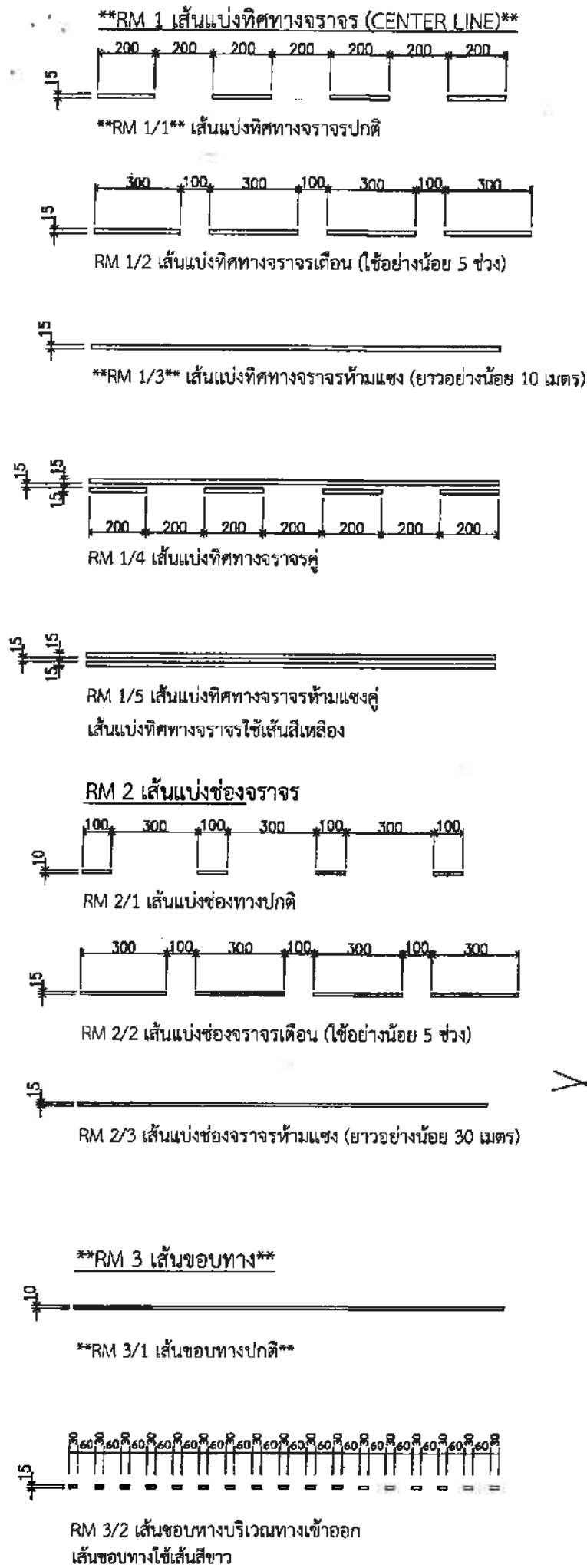
- สำหรับผิวจราจรที่กว้างน้อยกว่า 4.50 เมตร ไม่ต้องมี LONGITUDINAL JOINT
- ระยะวางทาบ WIRED MESH ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- แนวการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำสามารถเปลี่ยนแปลงไปตามพื้นที่การก่อสร้าง
- เมื่อก่อสร้างติดกับโครงสร้างเดิม เช่น ถนนเดิม หรือเสาไฟฟ้า ต้องก่อสร้างรอยต่อ ด้วยโพนหรือวัสดุแยกโครงสร้าง (Isolation / Expansion Joint) พร้อมทั้งเสริมเหล็กกันร้าวที่มุม(ถ้ามี) โดยรายละเอียดให้เป็นไปตามดุลพินิจผู้ควบคุมงาน



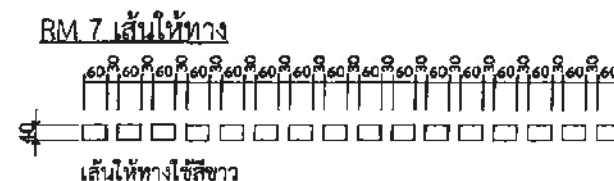
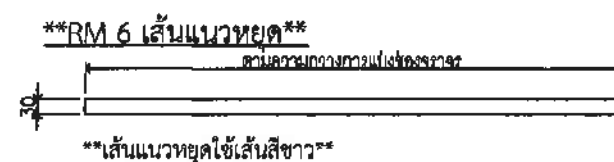
	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ขยายเชื่อมซอยโพธิสาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพญา)		
	แบบแปลน	แบบเลขที่	วันที่ 1 กรกฎาคม 2568
สำรวจ	16 / 2568	ลงวันที่	แผ่นที่ 12
เขียนแบบ		รวม	15
ออกแบบ		วิศวกรไฟฟ้า	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
ตรวจ		วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)	
ตรวจ		ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุมฯ	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกันฯ	
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา			



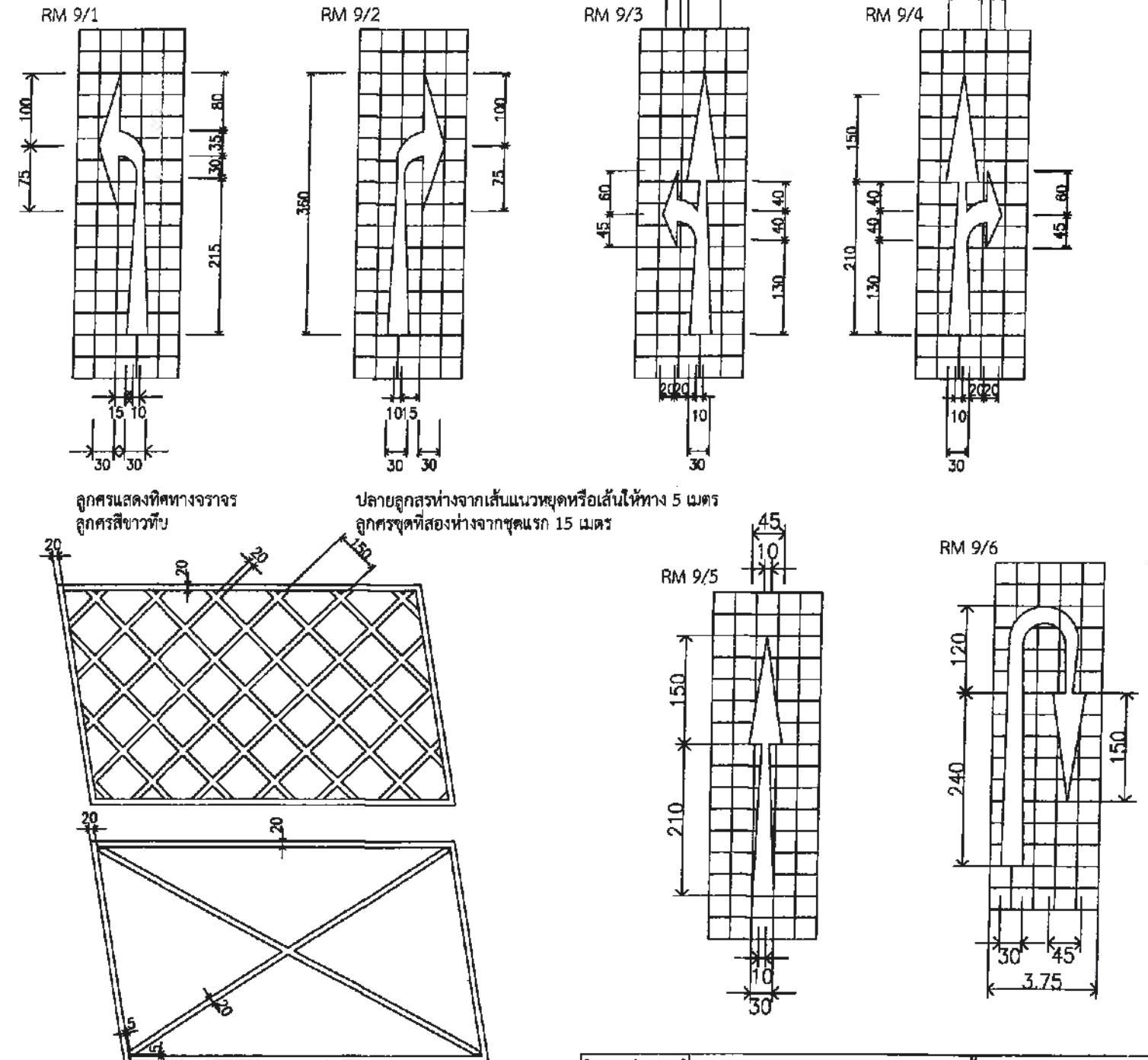
 โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ขอยื่นขอขอยุติการ ขอย 2 (ขอยุติการโรงพยาบาลกรุงเทพมหานคร)			
แบบแปลน	16 / 2568	ลงวันที่ 1 กรกฎาคม 2568	แผ่นที่
สำรวจ		รวม 15	13
เขียนแบบ			
ออกแบบ		วิศวกรไฟฟ้า	สถานที่ปลูกสร้าง
ออกแบบ		วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
ตรวจ		วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)	
ตรวจ		หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุม	
ตรวจ		ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน	แบบแสดง
ตรวจ		ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล	
ตรวจ		ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ		นายกเมืองพัทยา	
สำนักช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา			



ห้ามหยุดหรือจอด สีขาวสลับแดง
ห้ามจอดเว้นแต่หยุดรับ สีขาวสลับเหลือง
ขอบทางโค้ง สีขาวสลับดำ



RM 9 ลูกศรแสดงทิศทางจราจร



หมายเหตุ

- งานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (reflective thermoplastic road marking material) โดยวิธี พ่น (spray) อัดรีด (extrude) หรือวิธีปาดลาก (screed) ขนาดและมิติต่างๆ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐาน มทข. 241-2553 นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบงานทาสีเส้นจราจรให้คณะกรรมการตรวจรับวัสดุ หรือผู้ควบคุมงานของผู้จ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการทาสีเส้นจราจร

โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล.			
ขอยื่นขอเสนอราคา 2 (ขอยื่นขอเสนอราคา)			
แบบเลขที่	16 / 2568	ลงวันที่	1 กรกฎาคม 2568
สำเนา	15	แผ่นที่	14
เขียนแบบ	วิศกรไฟฟ้า	สถานที่ปลูกสร้าง	
ออกแบบ	วิศกรโยธา/ผู้ช่วยวิศกรโยธา		
ตรวจ	วิศกรโยธา (สามัญวิศกร)		
ตรวจ	หน. ฝ่ายออกแบบและควบคุม		
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน		
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล		
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา		
สำนักช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา			

(1) ชื่อหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น เจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว
 (2) สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง ไม่เกิน 5 ซม. สีขาว

ดวงตราศาลาว่าการเมืองพัทยา Ø 25 ซม. สีขาว
 ร่องพื้นสีน้ำเงิน
 เส้นขอบสีขาวกว้าง 1 ซม.
 ตัวหนังสือสีขาวทั้งหมด
 ป้ายไวเนล พร้อมโครงคร่ำไม้ ขนาด 2'x4' ที่มีความคงทน เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง

ศาลาว่าการเมืองพัทยา
 ถ.พญาเหนือ ต.นาเกลือ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี 20150 หมายเลขโทรศัพท์ 038-253250

งานก่อสร้าง (เช่น โครงการก่อสร้างถนน คสล. หรือท่อระบายน้ำ)
 ปริมาณงาน (เช่น ถนน คสล. กว้าง.....ม. ยาว.....ม. หน้า.....ม. ท่อระบายน้ำ คสล. Ø.....ม.)
 ผู้รับจ้าง (เช่น บริษัท กชคง จำกัด 123/4 ถ..... ต..... อ..... จ..... 10000 วิศวกรผู้ควบคุมงาน นาย กร วิศวธร ทย..... โทร.....)
 ระยะเวลา (เช่น เริ่มต้น 15 มกราคม 2547 ระยะเวลาสิ้นสุด 15 มกราคม 2548 เป็นเวลา.....วัน)
 ค่าก่อสร้าง (เช่น งบประมาณ.....บาท, ราคากลาง.....บาท, ค่าก่อสร้าง.....บาท, เงินภาษีที่ท้องถิ่น.....บาท, เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ.....บาท)
 ผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้าง (เช่น 1.นาย มัน ยึดมัน วิศวกรโยธาควบคุมงาน โทร....., 2.นาย มัน ยึดมัน วิศวกรไฟฟ้าควบคุมงาน โทร....., 3.นาย คง ประหยัด ช่างโยธาก่อสร้างควบคุมงาน โทร.....)
 ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง (เช่น 1.นาย มัน ยึดมัน วิศวกรโยธาปฏิบัติการ โทร....., 2.นาย มัน ยึดมัน นายช่างโยธาปฏิบัติการ โทร....., 3.นาย มัน ยึดมัน นายช่างโยธาปฏิบัติการ โทร.....)
 กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

(3) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
 (4) ปริมาณงานก่อสร้าง
 (5) ชื่อที่อยู่ผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
 (6) ระยะเวลาเริ่มต้นและระยะเวลาดำเนินการ รวมระยะเวลาก่อสร้างทั้งสิ้น
 (7)(8)(9) วงเงินก่อสร้างและแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
 (10) ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์
 (11) ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง พร้อมเลขทะเบียนประกอบวิชาชีพ และหมายเลขโทรศัพท์
 (12) QR Code ขนาด 0.15 x 0.15 ม.

แบบแผ่นป้ายชั่วคราวแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

ตัวหนังสือสีขาวทั้งหมด
 ร่องพื้นสีน้ำเงิน
 เส้นขอบสีขาวกว้าง 1 ซม.
 (1) ชื่อบริษัทผู้รับจ้าง
 (2) ชื่อผู้รับจ้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์
 ป้ายไวเนล พร้อมโครงคร่ำไม้ ขนาด 2'x4' ที่มีความคงทน เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง

ติดต่อ - สอบถาม หรือแจ้งปัญหา
 (ผู้รับจ้าง) บ.

 คุณ (เบอร์โทรโทรศัพท์)
 คุณ (เบอร์โทรโทรศัพท์)

แบบแผ่นป้ายผู้ประสานงานโครงการฯ

หมายเหตุ

- ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
- ข้อความ "กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีของประชาชน" กรณีแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับเนื้อหาข้อความให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
- กรณีสภาพพื้นที่งานก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หรือไม่เหมาะสมต่อการติดตั้งป้ายแบบตั้งพื้น สามารถปรับแบบการติดตั้งแผ่นป้ายได้ตามความเหมาะสม
- ขนาดแผ่นป้าย ข้อความ และตัวอักษร สามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
- ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งตั้งป้าย

แบบแปลน	โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ พร้อมผิวจราจร ค.ส.ล. ขยายเชื่อมซอยโพธิ์สาร ซอย 2 (ซอยหลังโรงพยาบาลกรุงเทพพัทยา)			แบบเลขที่	ลงวันที่	แผ่นที่
	16 / 2568	ลงวันที่	1 กรกฎาคม 2568			
สำรวจ	รวม	15	15			
เขียนแบบ						
ออกแบบ	วิศวกรไฟฟ้า					
ออกแบบ	วิศวกรโยธา/ผู้ช่วยวิศวกรโยธา					
ตรวจ	วิศวกรโยธา (สามัญวิศวกร)					
ตรวจ	ทน. ฝ่ายออกแบบและควบคุม					
ตรวจ	ผอ. ส่วนจัดการระบบป้องกัน					
ตรวจ	ผอ. สำนักช่างสุขาภิบาล					
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา					
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา					

สำนักช่างสุขาภิบาลเมืองพัทยา